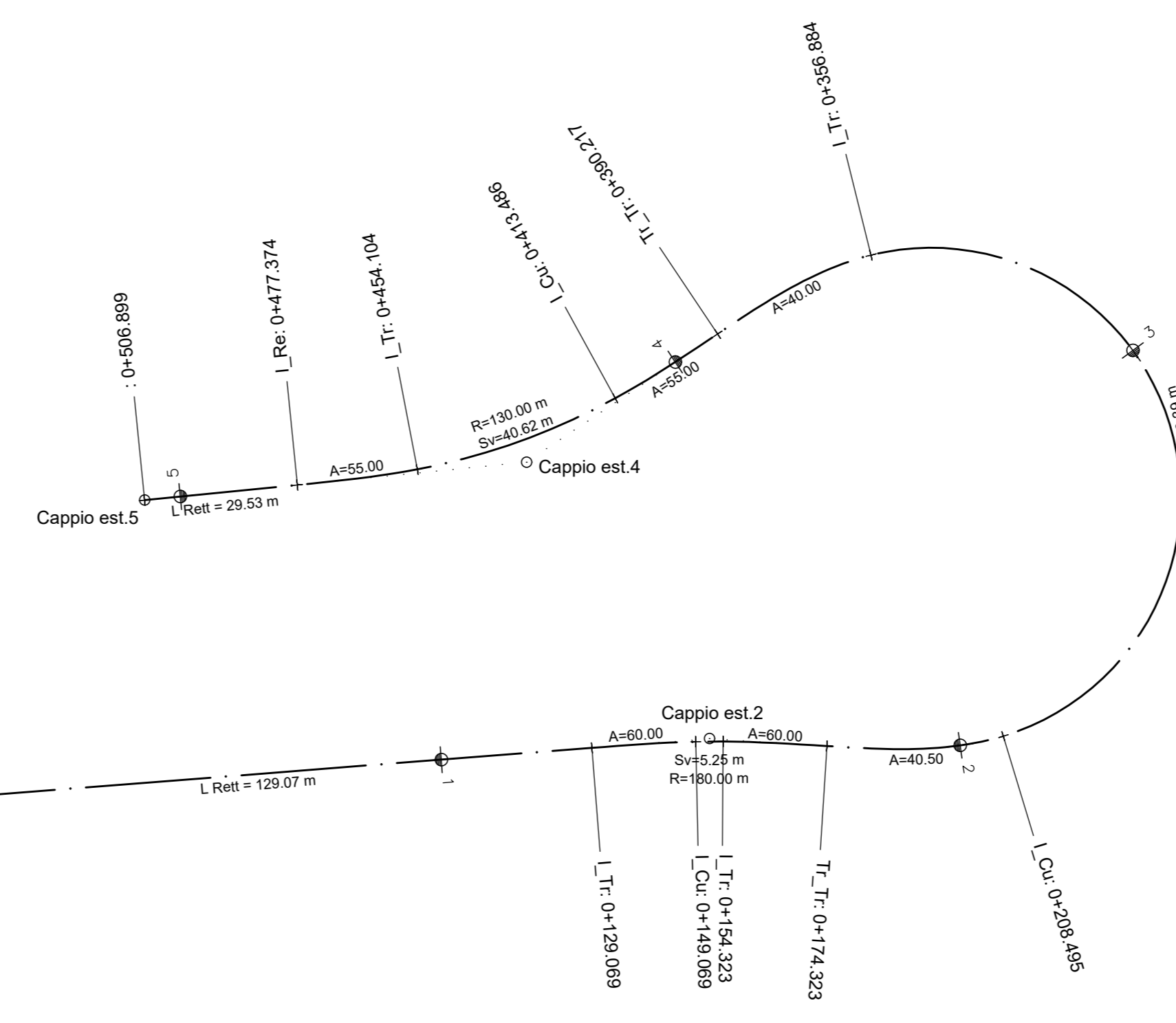


ROAD Cappio ovest	
VERTICE Cappio ovest.1	
X	197295.297
Y	598783.765
Azin	295.034794

ROAD Cappio ovest		VERTICE Cappio ovest.2	
X	197160.094	R1 X	197172.412
Y	598773.201	Y	598774.163
T1	25.691	Tin	13.335
T2	25.691	Tout	6.669
Afo	11.06052	L1	20.000
Az1	295.034795	A1	60.000
Az2	306.100845	A2	0.093
		DeltaR1	0.093
		Tau1	3.536777
C X	197160.100	Ru X	197147.786
Y	598773.887	Y	598774.383
R	180.000	Tkout	13.335
Afloc	3.992499	Tkout	6.669
Torco	5.646	L2	20.000
Sv	11.289	A2	60.000
		DeltaR2	0.093
		Tau2	3.536777

ROAD Cappio ovest		VERTICE Cappio ovest.4	
X	197192.374	R1 X	197172.368
Y	598725.747	Y	598708.982
T1	44.882	Tin	20.016
T2	44.882	Tout	10.015
Afo	31.003761	L1	30.000
Az1	59.526651	A1	60.000
Az2	90.530397	A2	0.312
		DeltaR1	0.312
		Tau1	7.957747
C X	197193.587	Ru X	197216.964
Y	598720.862	Y	598727.432
R	120.000	Tkout	20.016
Afloc	15.088266	Tkout	10.015
Torco	14.287	L2	30.000
Sv	28.441	A2	60.000
		DeltaR2	0.312
		Tau2	7.957747

ROAD Cappio ovest	
VERTICE Cappio ovest.5	
X	197236.760
Y	598730.398
Azin	90.530397

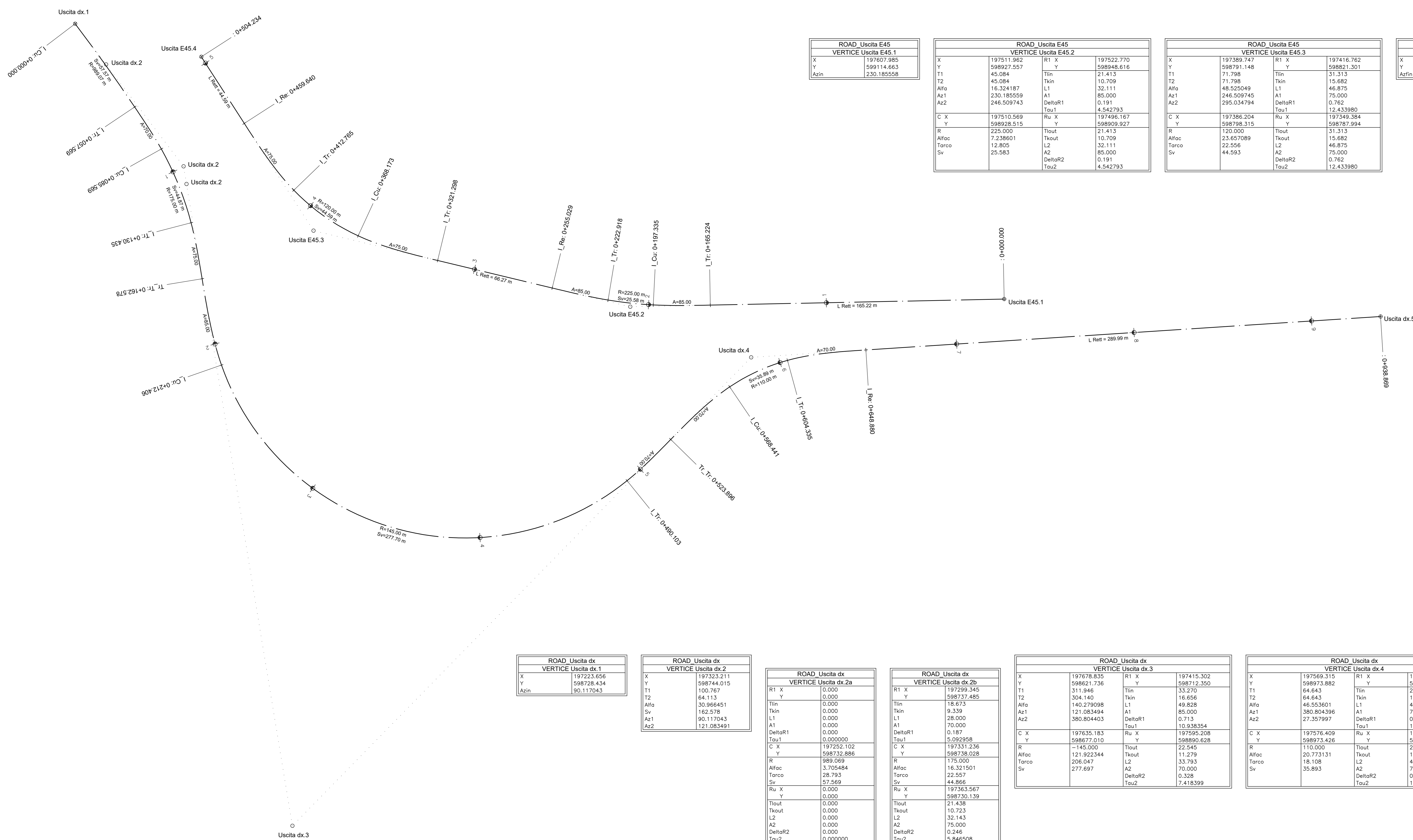


ROAD Cappio est	
VERTICE Cappio est.1	
X	197236.760
Y	598730.398
Azin	90.534794

ROAD Cappio est		VERTICE Cappio est.2	
X	197303.591	R1 X	197894.302
Y	598780.702	Y	598779.976
T1	22.653	Tin	13.335
T2	22.653	Tout	6.669
Afo	8.931738	L1	20.000
Az1	95.034795	A1	60.000
Az2	103.966323	A2	0.093
		DeltaR1	0.093
		Tau1	3.536777
C X	197303.595	Ru X	197912.891
Y	598780.185	Y	598780.122
R	180.000	Tkout	13.335
Afloc	1.858185	Tkout	6.669
Torco	2.627	L2	20.000
Sv	5.254	A2	60.000
		DeltaR2	0.093
		Tau2	3.536777

ROAD Cappio est		VERTICE Cappio est.4	
X	197894.302	R1 X	197892.288
Y	598833.904	Y	598849.921
T1	44.278	Tin	15.519
T2	44.278	Tout	7.762
Afo	31.286238	L1	23.269
Az1	262.394227	A1	55.000
Az2	293.680459	A2	0.173
		DeltaR1	0.173
		Tau1	5.697559
C X	197897.523	Ru X	197836.788
Y	598836.353	Y	598831.054
R	130.000	Tkout	15.519
Afloc	19.891120	Tkout	7.762
Torco	20.476	L2	23.269
Sv	40.618	A2	55.000
		DeltaR2	0.173
		Tau2	5.697559

ROAD Cappio est	
VERTICE Cappio est.5	
X	197794.963
Y	598826.590
Azin	293.680462



ROAD Uscita E45	
VERTICE Uscita E45.1	
X	197607.885
Y	599114.663
Azin	230.185558

ROAD Uscita E45		VERTICE Uscita E45.2	
X	197511.962	R1 X	197522.770
Y	598927.557	Y	598948.616
T1	45.084	Tin	21.413
T2	45.084	Tout	10.709
Afo	16.324187	L1	46.875
Az1	230.185559	A1	85.000
Az2	246.509743	A2	0.191
		DeltaR1	0.191
		Tau1	4.542793
C X	197510.569	Ru X	197496.167
Y	598928.615	Y	598929.827
R	225.000	Tkout	21.413
Afloc	7.238601	Tkout	10.709
Torco	12.805	L2	32.111
Sv	25.583	A2	85.000
		DeltaR2	0.191
		Tau2	4.542793

ROAD Uscita E45		VERTICE Uscita E45.3	
X	197389.747	R1 X	197416.762
Y	598791.148	Y	598821.301
T1	71.798	Tin	31.313
T2	71.798	Tout	15.682
Afo	48.525049	L1	46.875
Az1	246.509745	A1	75.000
Az2	295.034794	A2	0.762
		DeltaR1	0.762
		Tau1	12.433980
C X	197386.204	Ru X	197349.384
Y	598788.315	Y	598787.994
R	120.000	Tkout	31.313
Afloc	23.657089	Tkout	15.682
Torco	44.593	L2	46.875
Sv		A2	75.000
		DeltaR2	0.762
		Tau2	12.433980

ROAD Uscita E45	
VERTICE Uscita E45.4	
X	197273.709
Y	598782.080
Azin	295.034794

ROAD Uscita dx	
VERTICE Uscita dx.1	
X	197223.806
Y	598728.434
Azin	90.117043

ROAD Uscita dx		VERTICE Uscita dx.2	
X	197323.211	R1 X	197323.211
Y	598744.015	Y	598744.015
T1	100.767	Tin	54.115
T2	100.767	Tout	27.058
Afo	30.966451	L1	28.000
Az1	162.578	A1	90.117043
Az2	121.083491	A2	121.083491
		DeltaR1	0.000
		Tau1	0.000000
C X	197252.102	Ru X	197323.211
Y	598732.886	Y	598732.886
R	989.089	Tkout	54.115
Afloc	3.705484	Tkout	27.058
Torco	28.793	L2	28.000
Sv	57.589	A2	90.117043
		DeltaR2	0.000
		Tau2	0.000000

ROAD Uscita dx		VERTICE Uscita dx.2a	
R1 X	0.000	R1 X	0.000
R1 Y	0.000	R1 Y	0.000
Tin	0.000	Tin	18.673
Tout	0.000	Tout	9.337
L1	0.000	L1	28.000
A1	0.000	A1	70.000
A2	0.000	A2	0.187
DeltaR1	0.000	DeltaR1	0.187
Tau1	0.000000	Tau1	5.092958
C X	197351.236	Ru X	197351.236
Y	598738.028	Y	598738.028
R	175.000	Tkout	18.673
Afloc	16.331901	Tkout	9.337
Torco	22.557	L2	28.000
Sv	44.886	A2	70.000
		DeltaR2	0.187
		Tau2	5.846508

ROAD Uscita dx		VERTICE Uscita dx.2b	
R1 X	0.000	R1 X	0.000
R1 Y	0.000	R1 Y	0.000
Tin	0.000	Tin	16.673
Tout	0.000	Tout	8.337
L1	0.000	L1	28.000
A1	0.000	A1	70.000
A2	0.000	A2	0.187
DeltaR1	0.000	DeltaR1	0.187
Tau1	0.000000	Tau1	5.092958
C X	197351.236	Ru X	197351.236
Y	598738.028	Y	598738.028
R	175.000	Tkout	16.673
Afloc	16.331901	Tkout	8.337
Torco	22.557	L2	28.000
Sv	44.886	A2	70.000
		DeltaR2	0.187
		Tau2	5.846508

ROAD Uscita dx		VERTICE Uscita dx.3	
X	197638.835	R1 X	197415.302
Y	598621.736	Y	598712.350
T1	31.946	Tin	33.270
T2	304.140	Tout	16.666
Afo	140.279098	L1	49.828
Az1	121.083494	A1	85.000
Az2	380.804403	A2	0.713
		DeltaR1	0.713
		Tau1	10.938354
C X	197635.183	Ru X	197505.208
Y	598677.010	Y	598890.628
R	145.000	Tkout	22.545
Afloc	131.992444	Tkout	11.279
Torco	206.047	L2	33.793
Sv	277.697	A2	70.000
		DeltaR2	0.328
		Tau2	7.418399

ROAD Uscita dx		VERTICE Uscita dx.4	
X	197569.315	R1 X	197579.674
Y	598973.882	Y	598940.574
T1	64.643	Tin	29.761
T2	64.643	Tout	14.881
Afo	46.553601	L1	44.545
Az1	380.804403	A1	70.000
Az2	27.357997	A2	0.751
		DeltaR1	0.751
		Tau1	12.890235
C X	197576.409	Ru X	197583.848
Y	598973.426	Y	598905.592
R	110.000	Tkout	29.761
Afloc	20.773131	Tkout	14.881
Torco	18.108	L2	44.545
Sv	35.893	A2	70.000
		DeltaR2	0.751
		Tau2	12.890235

ROAD Uscita dx	
VERTICE Uscita dx.5	
X	197717.666
Y	599296.268
Azin	27.357997

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

**E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA**  
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Geol. Marco Leonardi Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 Regione Lazio n. 1541	I PROGETTISTI SPECIALISTI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 Regione Lazio n. 1541	PROGETTAZIONE ATIL (Mandatario) <b>GPI INGENNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGENNERIA S.R.L.
CODIFICAZIONE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Paolo Morozzini Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Moreno Porfili Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	cooprogetti (Mandatario) <b>engeko</b>
Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Giovanni C. Affredo Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	(Mandatario) <b>engem</b>
VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	Ing. Giuseppe Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PROVAZIONI SPECIALISTICHE (DSR207/JO ART 15 COMMA 1) Dott. Ing. GIORGIO GIULIACCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
INTERSEZIONI E SVINCOLI  
Svincolo Madonna del Piano - Configurazione Futura  
Planimetria di tracciamento - Tav. 3 di 4

PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	D	22	V01PS02TRAP03_A	A	1:1000
D					
C					
B					
A	Emissione	10/02/22	Maggiore	Resto	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE				