E45
SS75 deviazione
FOLIGNO
PR =0.182
QV =192.808
PR =392.405
QV =204.394
DP =-2.389
R =13000.000
T =155.374
F =-0.928
PR =735.011
QV =206.328
DP =0.398
R =5000.000
T =9.942
F =0.010
PR =947.531
QV =208.373
DP =-0.921
R =6000.000
T =27.632
F =-0.064
PR =1254.126
QV =208.499
DP =-0.765
R =10000.000
T =38.240
F =-0.073
PR =1418.216
QV =207.311
Asse principale sx
Asse principale dx
Rampa bidirezionale
QP=199.806
KM= 0+237.099
QP=205.271
KM= 0+547.711
QP=206.272
KM= 0+725.069
QP=206.424
KM= 0+744.953
QP=208.107
KM= 0+919.901
QP=208.384
KM= 0+975.162
QP=208.483
KM= 1+215.887
QP=208.222
KM= 1+292.366
p = 0.030
p = 0.006
p = 0.010
p = 0.000
p = -0.007
1:100
1:1000
Q. R. = 190.00 m

Livellette					
L =	392.222	342.606	212.520	306.595	164.090
DISL =	11.586	1.934	2.045	0.126	-1.187
p =	2.954	0.564	0.962	0.041	-0.724

Progr. Livellette	392.405	735.011	947.531	1254.126	1418.216

PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00
QUOTE PROGETTO		193.394	193.985	194.575	195.166	195.757	196.348	196.938	197.529	198.120	198.711	199.301
QUOTE TERRENO	192.574	192.992	193.467	194.447	195.407	195.851	196.410	196.886	197.629	198.510	198.813	199.256
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

PROGRESSIVE	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00
QUOTE PROGETTO	199.892	200.463	201.003	201.512	201.991	202.439	202.856	203.242	203.598	203.922	204.216	204.480
QUOTE TERRENO	200.066	200.374	200.797	201.260	201.808	202.307	202.745	203.219	203.596	203.912	204.278	204.505
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

PROGRESSIVE	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00
QUOTE PROGETTO	204.712	204.914	205.085	205.225	205.340	205.453	205.566	205.679	205.792	205.904	206.017	206.130
QUOTE TERRENO	204.795	205.450	205.758	205.666	205.330	205.227	205.211	205.950	203.747	204.934	205.842	206.080
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

PROGRESSIVE	720.00	740.00	760.00	780.00	800.00	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00
QUOTE PROGETTO	206.243	206.378	206.568	206.761	206.953	207.146	207.338	207.531	207.723	207.915	208.108	208.267
QUOTE TERRENO	206.154	206.328	206.443	206.635	206.964	207.054	207.397	207.511	207.883	208.017	208.124	208.324
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

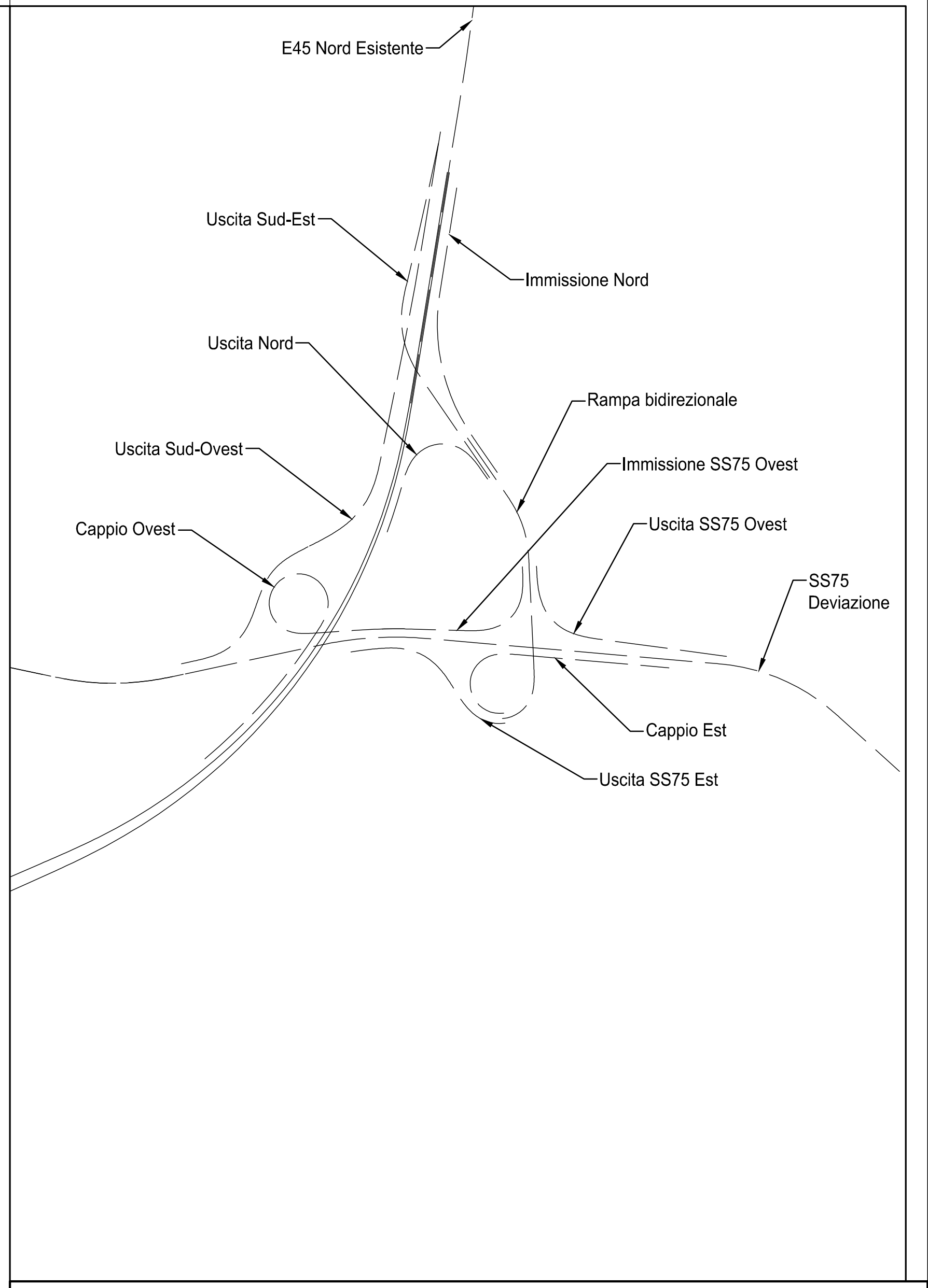
PROGRESSIVE	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00
QUOTE PROGETTO	208.359	208.386	208.394	208.403	208.411	208.419	208.427	208.435	208.444	208.452	208.460	208.468
QUOTE TERRENO	208.345	208.398	208.390	208.390	208.390	208.869	208.786	208.921	213.531	208.475	208.476	208.451
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00

PROGRESSIVE	1200.00	1220.00	1240.00	1260.00	1280.00	1300.00	1320.00	1340.00	1360.00	1380.00	1400.00	1418.22
QUOTE PROGETTO	208.477	208.484	208.464	208.404	208.304	208.167	208.022	207.877	207.733	207.588	207.443	207.311
QUOTE TERRENO	208.488	208.483	208.197	208.092	208.141	208.147	207.977	207.829	207.688	207.539	207.372	207.311
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.22	

ETTOMETRICHE: 0+000.00, 0+100.00, 0+200.00, 0+300.00, 0+400.00, 0+500.00, 0+600.00, 0+700.00, 0+800.00, 0+900.00, 1+000.00, 1+100.00, 1+200.00, 1+300.00, 1+400.00, 1+500.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L 49.63 — A=140.00 Ls 49.00 — R=-400.00 Lc 118.24 — A=140.00 Ls 49.00 — L 191.18 — A=170.00 Ls 56.67 — R=510.00 Lc 94.78 — A=170.00 Ls 56.67 — L 411.16 — A=100.00 Ls 33.33 — R=300.00 Lc 160.62 — A=100.00 Ls 33.33 — L 114.59

ANDAMENTO CIGLI
SX
DX
-2.5%
7.0%
2.5%
-7.0%
5.0%



E45 Nord Esistente
Uscita Sud-Est
Immissione Nord
Uscita Nord
Rampa bidirezionale
Uscita Sud-Ovest
Immissione SS75 Ovest
Uscita SS75 Ovest
Cappio Ovest
SS75 Deviazione
Cappio Est
Uscita SS75 Est

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO | PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Marco Leonardi
Ordine Geologi
Regione Lazio n. 1541

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Arch. Santo Salvatore Vermiglio
Ordine Architetti
Provincia di Reggio Calabria n. 1270

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Alessandro Micheli

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO
Arch. Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI
Ing. Ambrogio Signorelli
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. A35111
Ing. Moreno Panfili
Ordine Ingegneri
Provincia di Perugia n. A2657
Ing. Giovanni C. Alfredo Dalenz Cultrera
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 14069
Ing. Giuseppe Resta
Ordine Ingegneri
Provincia di Roma n. 20629

GIUSEPPE RESTA
ORDINE INGEGNERI ROMA
20629

PROGETTAZIONE ATI:
(Mandataria) GPINGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
(Mandante) cooprogetti
(Mandante) engeko
(Mandante) SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12) :
Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
ORDINE INGEGNERI ROMA
N° 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERSEZIONI E SVINCOLI
Svincolo Collestrada
Profilo longitudinale – Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG.	ANNO	V02PS03TRAFP05_A		
DTPG372	D	22	CODICE ELAB. V02PS03TRAFP05	A	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Emissione	ott. '22	Maggiore	Resta	Guiducci