

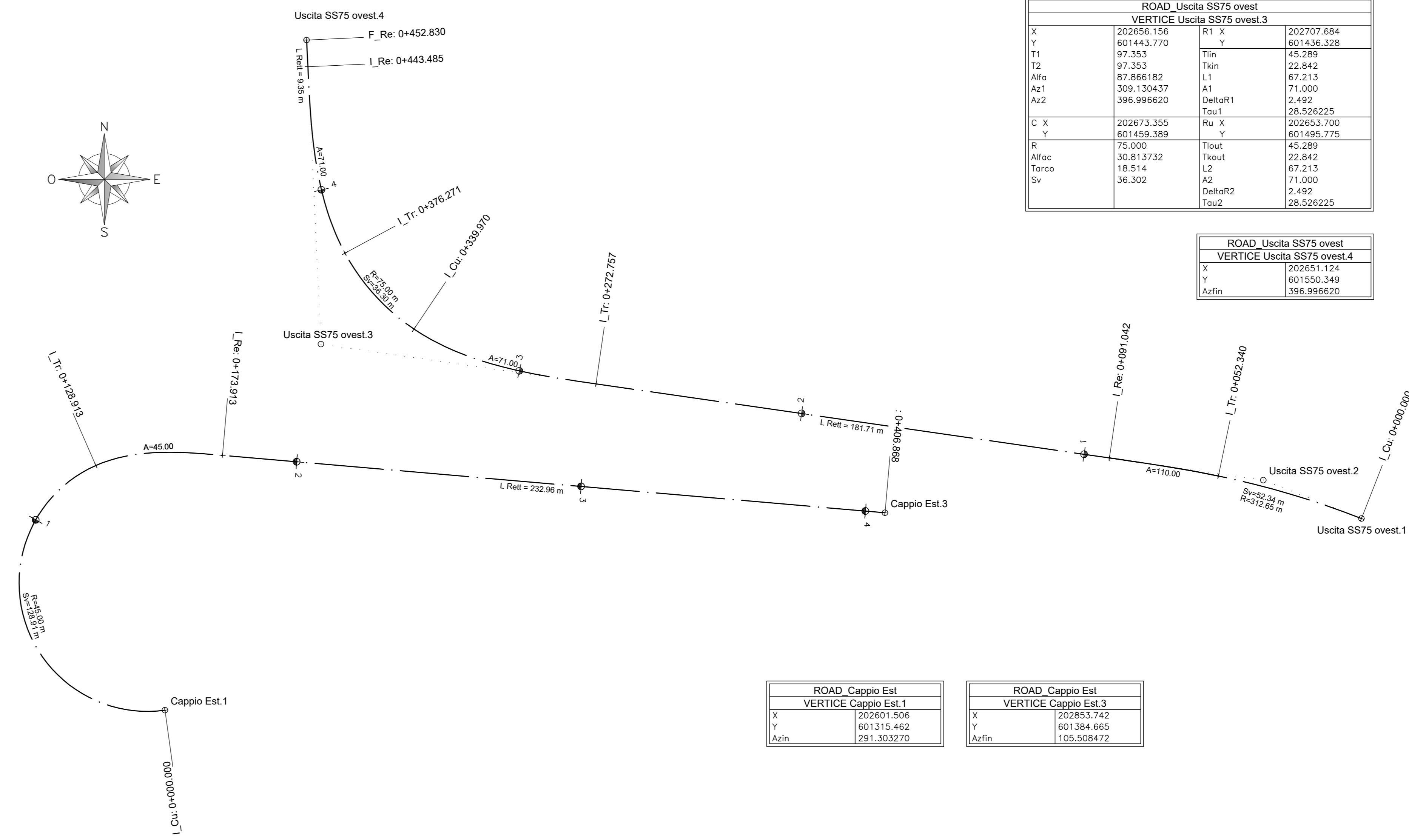
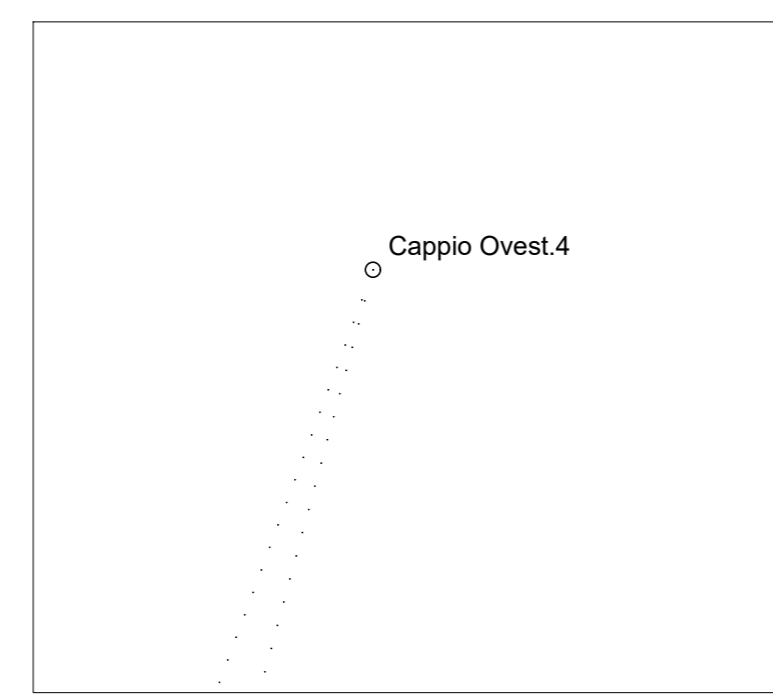
ROAD Cappio Ovest		VERTICE Cappio Ovest.1	
X	202407.591	R1 X	0.000
Y	601443.151	R1 Y	0.000
AzIn	296.759213		

ROAD Cappio Ovest		VERTICE Cappio Ovest.2	
X	202376.376	R1 X	0.000
Y	601441.961	R1 Y	0.000
T1	31.255	Tin	0.000
T2	35.825	Tin	0.000
Alfa	7.590699	L1	0.000
Az1	296.759213	A1	0.000
Az2	296.168514	DeltaR1	0.000
		Tou1	0.000000
C X	202376.784	Ru X	202347.228
Y	601442.083	Ru Y	601436.953
R	-522.650	Tlout	6.250
Alfac	7.019715	L2	31.125
Tarco	28.844	A2	9.375
Sv	57.630	DeltaR2	0.007
		Tou2	0.570984

ROAD Cappio Ovest		VERTICE Cappio Ovest.3	
X	202220.263	R1 X	202293.686
Y	601415.140	R1 Y	601422.751
T1	122.575	Tin	48.097
T2	113.215	Tin	24.616
Alfa	133.521006	L1	70.083
Az1	289.168505	A1	38.000
Az2	22.699522	DeltaR1	4.193
		Tou1	46.475454
C X	202233.976	Ru X	202248.450
Y	601452.629	Ru Y	601460.849
R	48.000	Tlout	32.429
Alfac	55.215663	L2	16.391
Tarco	22.226	A2	48.000
Sv	41.631	DeltaR2	1.982
		Tou2	31.830989

ROAD Cappio Ovest		VERTICE Cappio Ovest.4	
X	202689.799	R1 X	202342.948
Y	602676.297	R1 Y	601744.687
T1	1024.505	Tin	30.402
T2	1024.505	Tin	15.367
Alfa	194.051186	L1	45.000
Az1	22.689519	A1	45.000
Az2	216.740707	DeltaR1	1.856
		Tou1	31.830989
C X	202410.418	Ru X	202421.389
Y	601803.176	Ru Y	601716.367
R	45.000	Tlout	30.402
Alfac	130.389208	L2	15.367
Tarco	73.940	A2	45.000
Sv	92.167	DeltaR2	1.856
		Tou2	31.830989

ROAD Cappio Ovest		VERTICE Cappio Ovest.5	
X	202417.706	R1 X	0.000
Y	601665.537	R1 Y	0.000
AzIn	216.740706		



ROAD Uscita SS75 ovest		VERTICE Uscita SS75 ovest.1	
X	203302.644	R1 X	0.000
Y	601382.463	R1 Y	0.000
AzIn	323.728197		

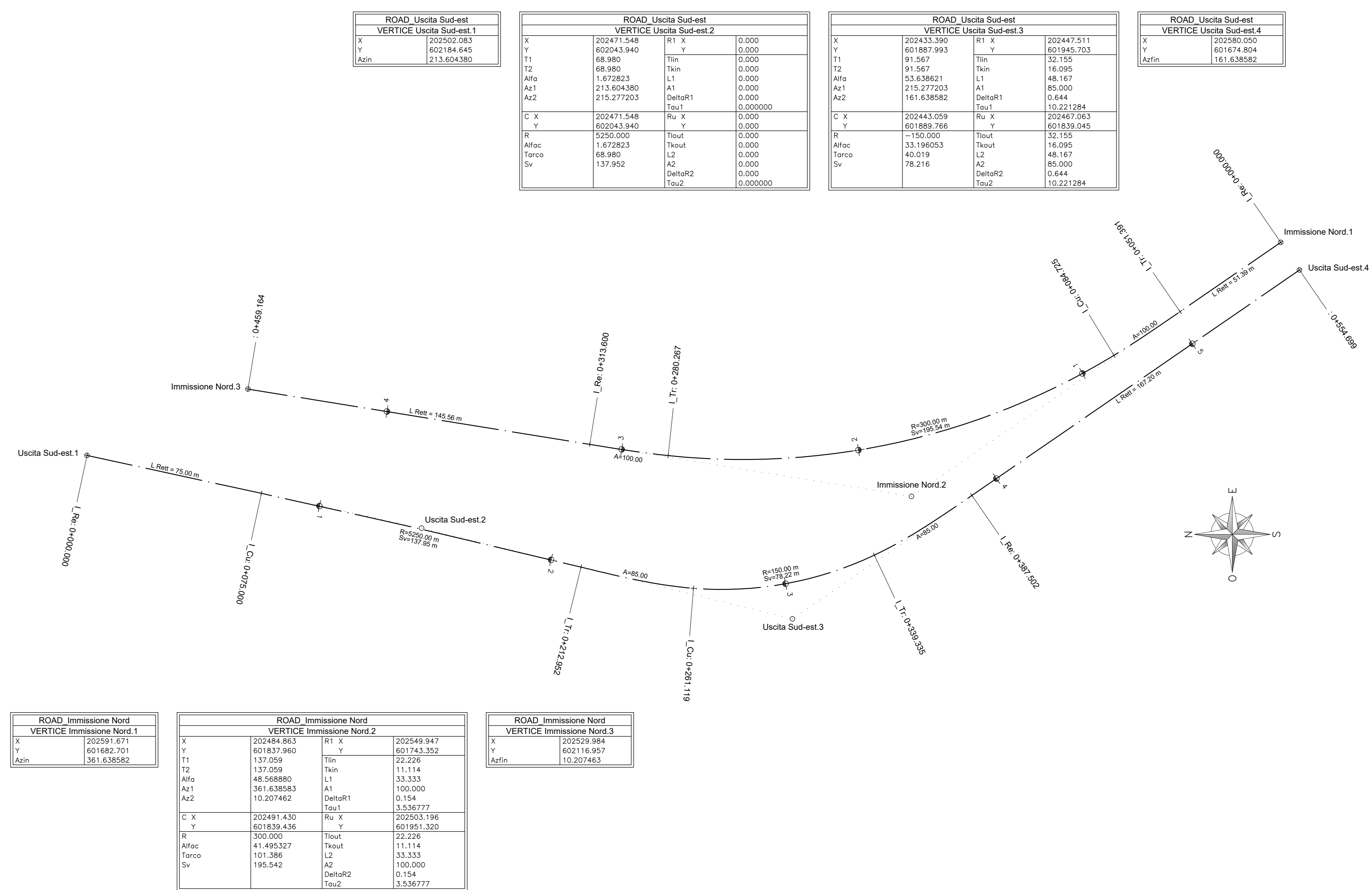
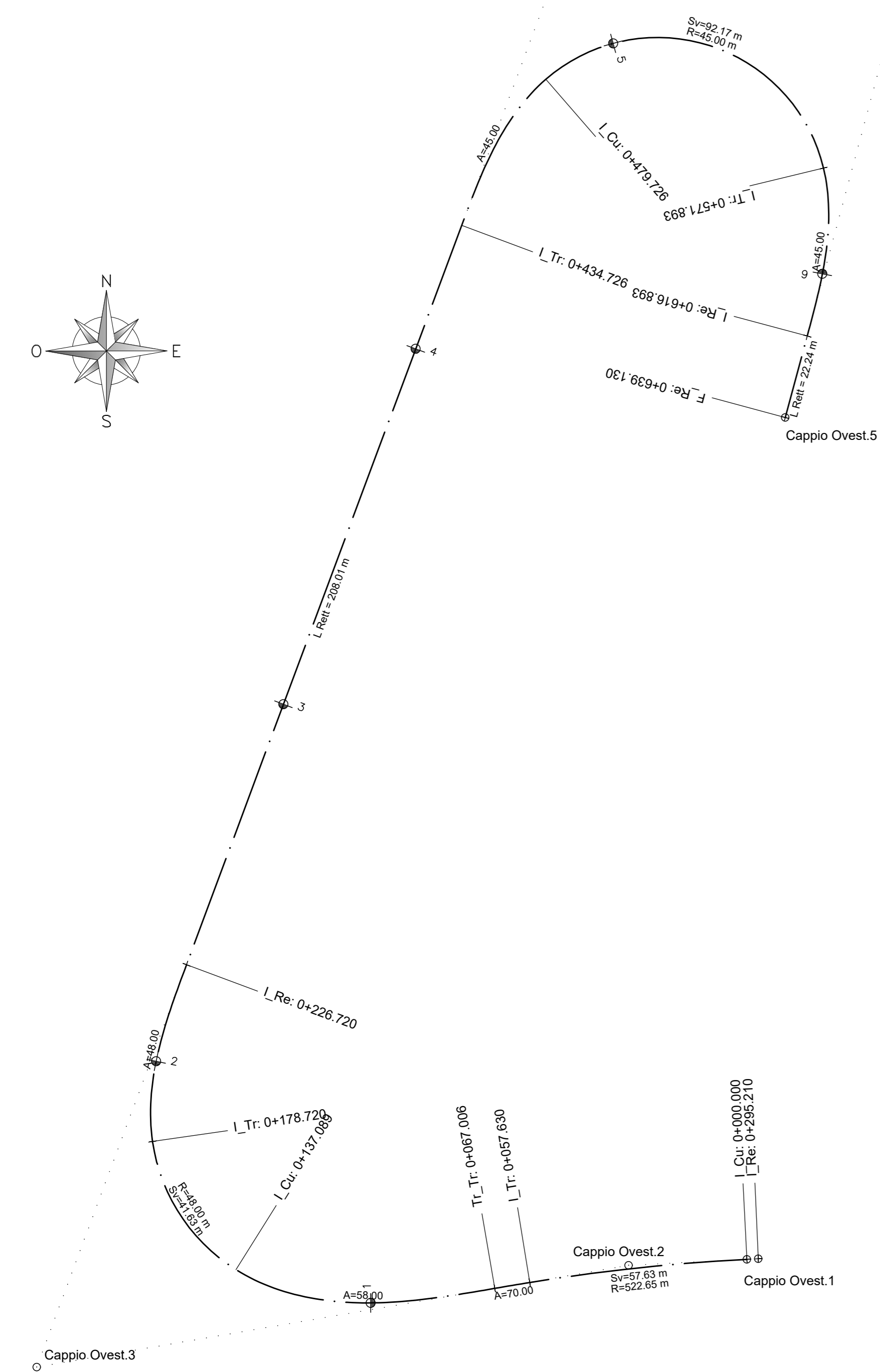
ROAD Uscita SS75 ovest		VERTICE Uscita SS75 ovest.2	
X	202996.295	R1 X	0.000
Y	601396.093	R1 Y	0.000
T1	36.881	Tin	0.000
T2	54.497	Tin	0.000
Alfa	14.597759	L1	0.000
Az1	323.728197	A1	0.000
Az2	309.130439	DeltaR1	0.000
		Tou1	0.000000
C X	202996.214	Ru X	202957.899
Y	601392.215	Ru Y	601400.194
R	-312.650	Tlout	25.806
Alfac	110.657556	L2	12.805
Tarco	26.231	A2	38.701
Sv	52.340	DeltaR2	0.200
		Tou2	3.940203

ROAD Uscita SS75 ovest		VERTICE Uscita SS75 ovest.3	
X	202696.156	R1 X	202707.684
Y	601443.770	R1 Y	601436.398
T1	97.353	Tin	45.289
T2	97.353	Tin	22.942
Alfa	87.866182	L1	67.513
Az1	309.130437	A1	71.000
Az2	396.996620	DeltaR1	2.492
		Tou1	28.528225
C X	202675.355	Ru X	202653.700
Y	601458.389	Ru Y	601495.775
R	75.000	Tlout	45.289
Alfac	30.813732	L2	22.942
Tarco	18.514	A2	67.513
Sv	36.302	DeltaR2	71.000
		Tou2	28.528225

ROAD Uscita SS75 ovest		VERTICE Uscita SS75 ovest.4	
X	202651.124	R1 X	0.000
Y	601550.349	R1 Y	0.000
AzIn	396.996620		

ROAD Cappio Est		VERTICE Cappio Est.1	
X	202601.526	R1 X	0.000
Y	601315.462	R1 Y	0.000
AzIn	291.303270		

ROAD Cappio Est		VERTICE Cappio Est.2	
X	202651.124	R1 X	0.000
Y	601384.665	R1 Y	0.000
AzIn	105.508472		



ROAD Uscita Sud-est		VERTICE Uscita Sud-est.1	
X	202052.083	R1 X	0.000
Y	602184.645	R1 Y	0.000
AzIn	213.604380		

ROAD Uscita Sud-est		VERTICE Uscita Sud-est.2	
X	202471.548	R1 X	0.000
Y	602043.940	R1 Y	0.000
T1	68.980	Tin	0.000
T2	68.980	Tin	0.000
Alfa	1.672823	L1	0.000
Az1	213.604380	A1	0.000
Az2	215.277203	DeltaR1	0.000
		Tou1	0.000000
C X	202471.548	Ru X	0.000
Y	602043.940	Ru Y	0.000
R	5250.000	Tlout	0.000
Alfac	1.672823	L2	0.000
Tarco	68.980	A2	0.000
Sv	137.952	DeltaR2	0.000
		Tou2	0.000000

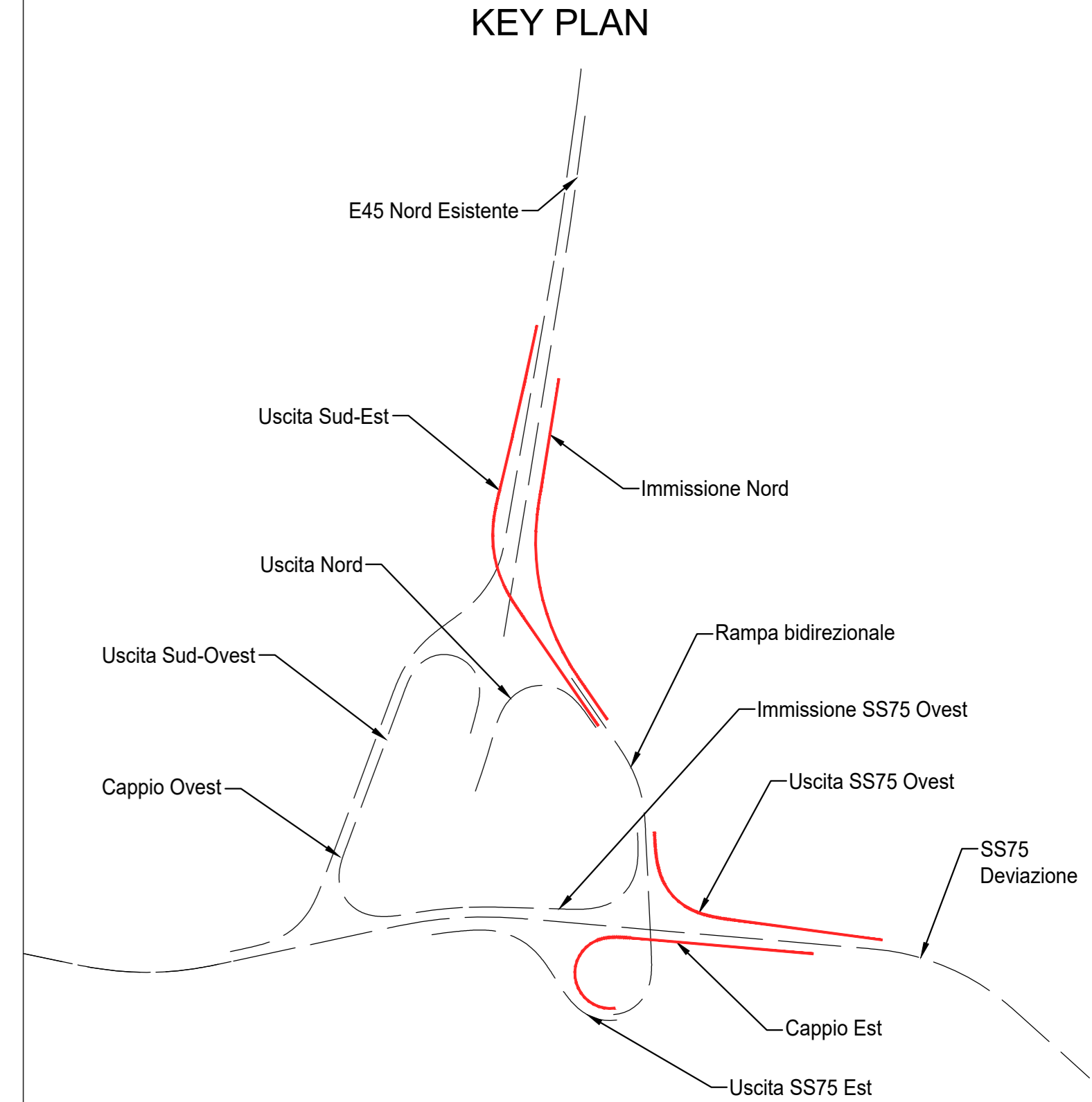
ROAD Uscita Sud-est		VERTICE Uscita Sud-est.3	
X	202443.059	R1 X	0.000
Y	601889.766	R1 Y	0.000
T1	91.567	Tin	32.155
T2	91.567	Tin	16.095
Alfa	53.838821	L1	48.167
Az1	215.277203	A1	85.000
Az2	161.635882	DeltaR1	0.644
		Tou1	10.221284
C X	202443.059	Ru X	202461.563
Y	601839.045	Ru Y	601839.045
R	-150.000	Tlout	32.155
Alfac	33.198053	L2	16.095
Tarco	40.019	A2	48.167
Sv	78.216	DeltaR2	0.644
		Tou2	10.221284

ROAD Uscita Sud-est		VERTICE Uscita Sud-est.4	
X	202380.050	R1 X	0.000
Y	601674.804	R1 Y	0.000
AzIn	161.635882		

ROAD Immissione Nord		VERTICE Immissione Nord.1	
X	202591.671	R1 X	0.000
Y	601682.701	R1 Y	0.000
AzIn	361.638582		

ROAD Immissione Nord		VERTICE Immissione Nord.2	
X	202484.963	R1 X	202549.647
Y	601837.960	R1 Y	601743.352
T1	137.059	Tin	22.226
T2	137.059	Tin	11.114
Alfa	48.568880	L1	33.333
Az1	361.638583	A1	100.000
Az2	10.207462	DeltaR1	0.154
		Tou1	3.536777
C X	202491.430	Ru X	202503.196
Y	601839.436	Ru Y	601951.320
R	300.000	Tlout	22.226
Alfac	41.495327	L2	11.114
Tarco	101.386	A2	33.333
Sv	195.542	DeltaR2	100.000
		Tou2	3.536777

ROAD Immissione Nord		VERTICE Immissione Nord.3	
X	202591.671	R1 X	0.000
Y	601682.701	R1 Y	0.000
AzIn	10.207463		



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

E45 - SISTEMAZIONE STRADALE DEL NODO DI PERUGIA
Tratto Madonna del Piano - Collestrada

PROGETTO DEFINITIVO | PG 372

ANAS - DIREZIONE TECNICA

IL GEOLOGO Dott. Gen. Marco Leonardi Ordine Geologi Regione Lazio n. 1941	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatario) GP INGENNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch. Santo Salvatore Vermiglio Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 1270	Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandatario) cooprogetti engeko
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Alessandro Micheli	Ing. Giovanni C. Alfredo Dolens Cutrona Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	(Mandatario) INGENNERIA PROGETTAZIONE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE FILE STRADALE SPECIALISTICHE (OPR0207/20 ART 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
INTERSEZIONI E SVINCOLI
Svincolo Collestrada
Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA
DTPG372	V02P0303TRAPT01	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Rev. a seguito istruttoria Prot. U.0834569 e U.0862037	Gen. '23	Maggiore	Resto	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Maggiore	Resto	Guiducci