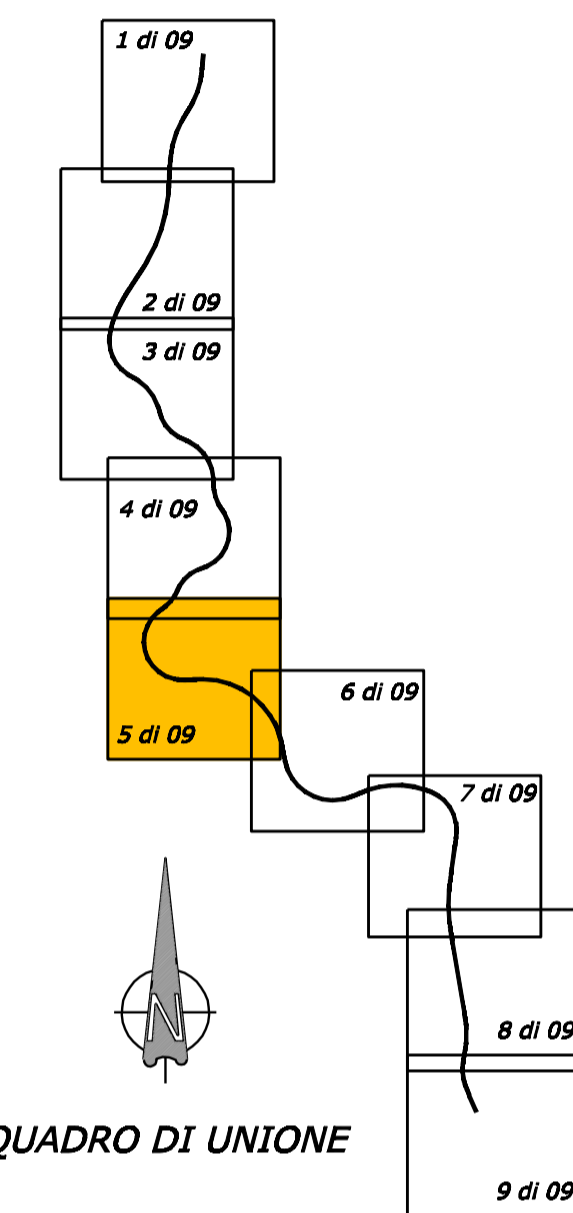


**LEGENDA CONDIZIONAMENTI**

- AREA ARCHEOLOGICHE VINCOLATE L.1089/39 (T.U. L.490/99)
  - AREA ARCHEOLOGICHE SEGNALATE CON VINCOLO IN VIA DISTRUTTORIA
  - AREA SOTTOPOSTA A VINCOLO PAESAGGISTICO AI SENSI D.L. 490/99 (ex L. 1497)
  - L.R. 14/88 RISERVA NATURALE ORIENTATA (RNO)
  - PROPOSTA DI S.I.C.
  - L. 431/85 VINCOLO AREE BOSCHIVE (T.U. 490/99)
  - VINCOLO art.146 lett. c D.L. 490/ 99
  - AREE DI ESONDAZIONE
  - FRANA PER SCORRIMENTO ROTAZIONALE ATTIVA
  - FRANA PER CROLLO ATTIVA
  - PALEOFRANA
  - AREA INTERESSATA DA SOLIFLUSSO GENERALIZZATO
  - POZZI CENSITI
  - POZZI DI GRANDI DIMENSIONI
  - POZZI TRIVELLATI
  - ALVEO ORDINARIO DEI FIUMI PRINCIPALI
  - FIUMI SECONDARI
  - AREE FORTEMENTE URBANIZZATE
  - AREE SCARSAMENTE URBANIZZATE
- CRITICITA':**
- 1° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO ALTO
  - 2° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO MEDIO
  - 3° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO BASSO
  - 4° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO TRASCURABILE



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)**  
 AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

**PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739																																								
RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arculi	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli – Coordinatore																																								
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Caposusca Dott. Arch. Barbara Bonchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	<table border="0"> <tr> <td>Tracciati</td> <td>Geotecnico</td> <td>Idraulica</td> <td>Strutture</td> <td>Geologia</td> <td>Ambiente</td> <td>Impianti</td> <td>Espropri/Interferenze</td> <td>Computi</td> <td>Studio Trasportistico</td> </tr> <tr> <td>Ing. F. Amico</td> <td>Ing. D. Anello</td> <td>Ing. G. Bicker</td> <td>Ing. G. Bonincontro</td> <td>Ing. F. Busalacchi</td> <td>Ing. V. Casanovi</td> <td>Ing. M. Chubb</td> <td>Arch. P. Coniglio</td> <td>Prof. Ing. G. Giambanco</td> <td>Arch. F. Giambruno</td> </tr> <tr> <td>Ing. M. Lascari</td> <td>Arch. G. Luzzo</td> <td>Geom. A. Lo Princi</td> <td>Prof. D. Lo Bosco</td> <td>Ing. S. Nigrelli</td> <td>Ing. A. Piantalena</td> <td>Ing. V. Plescia</td> <td>Ing. G. Rasoane</td> <td>Ing. T. Short</td> <td>Ing. G. Speciale</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ing. -V. Sykes</td> <td>Geol. M. Volante</td> <td>Ing. H. Woods</td> <td>Ing. M. Wright</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Tracciati	Geotecnico	Idraulica	Strutture	Geologia	Ambiente	Impianti	Espropri/Interferenze	Computi	Studio Trasportistico	Ing. F. Amico	Ing. D. Anello	Ing. G. Bicker	Ing. G. Bonincontro	Ing. F. Busalacchi	Ing. V. Casanovi	Ing. M. Chubb	Arch. P. Coniglio	Prof. Ing. G. Giambanco	Arch. F. Giambruno	Ing. M. Lascari	Arch. G. Luzzo	Geom. A. Lo Princi	Prof. D. Lo Bosco	Ing. S. Nigrelli	Ing. A. Piantalena	Ing. V. Plescia	Ing. G. Rasoane	Ing. T. Short	Ing. G. Speciale					Ing. -V. Sykes	Geol. M. Volante	Ing. H. Woods	Ing. M. Wright		
Tracciati	Geotecnico	Idraulica	Strutture	Geologia	Ambiente	Impianti	Espropri/Interferenze	Computi	Studio Trasportistico																																
Ing. F. Amico	Ing. D. Anello	Ing. G. Bicker	Ing. G. Bonincontro	Ing. F. Busalacchi	Ing. V. Casanovi	Ing. M. Chubb	Arch. P. Coniglio	Prof. Ing. G. Giambanco	Arch. F. Giambruno																																
Ing. M. Lascari	Arch. G. Luzzo	Geom. A. Lo Princi	Prof. D. Lo Bosco	Ing. S. Nigrelli	Ing. A. Piantalena	Ing. V. Plescia	Ing. G. Rasoane	Ing. T. Short	Ing. G. Speciale																																
				Ing. -V. Sykes	Geol. M. Volante	Ing. H. Woods	Ing. M. Wright																																		

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

**QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALL'ALTERNATIVA "A"

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	P00IA21GENCT01_A.DWG	A	05 09	1:10000
C	CODICE ELAB.			
B	P00IA21GENCT01			
A	EMISSIONE	30/05/07	PC	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

- LEGENDA**
- Autostrada A19 PA-CT
  - SS - Strade Statali
  - SP - Strade Provinciali
  - Fiumi e corsi d'acqua
  - Confini comunali
- AMMODERNAMENTO SS 121**
- Tratto in trincea e/o rilevato (Altern.1-Tracciato Selezionato)
  - Tratto in viadotto
  - Tratto in galleria
- AMMODERNAMENTO SS 118**
- Tratto in trincea e/o rilevato (Altern. 1)
  - Tratto in viadotto
  - Tratto in galleria