

	Pv	Qv	R	T	F	Sv
	15.198	738.314	500.000	5.519	0.061	19.044
	53.482	738.169	500.000	4.768	0.023	9.537
	89.616	737.402	1000.000	6.336	0.033	12.613
	136.165	736.933	250.000	4.308	0.033	8.616

The technical drawing illustrates a sewerage system section. It includes a ground profile (solid line) and a project profile (dashed line). Key features include manholes labeled MANIFATTO I, TUBO D400, and TUBO D500. A scale bar indicates a distance of 150m. The drawing also shows a cross-section of the sewer pipe at the bottom right.

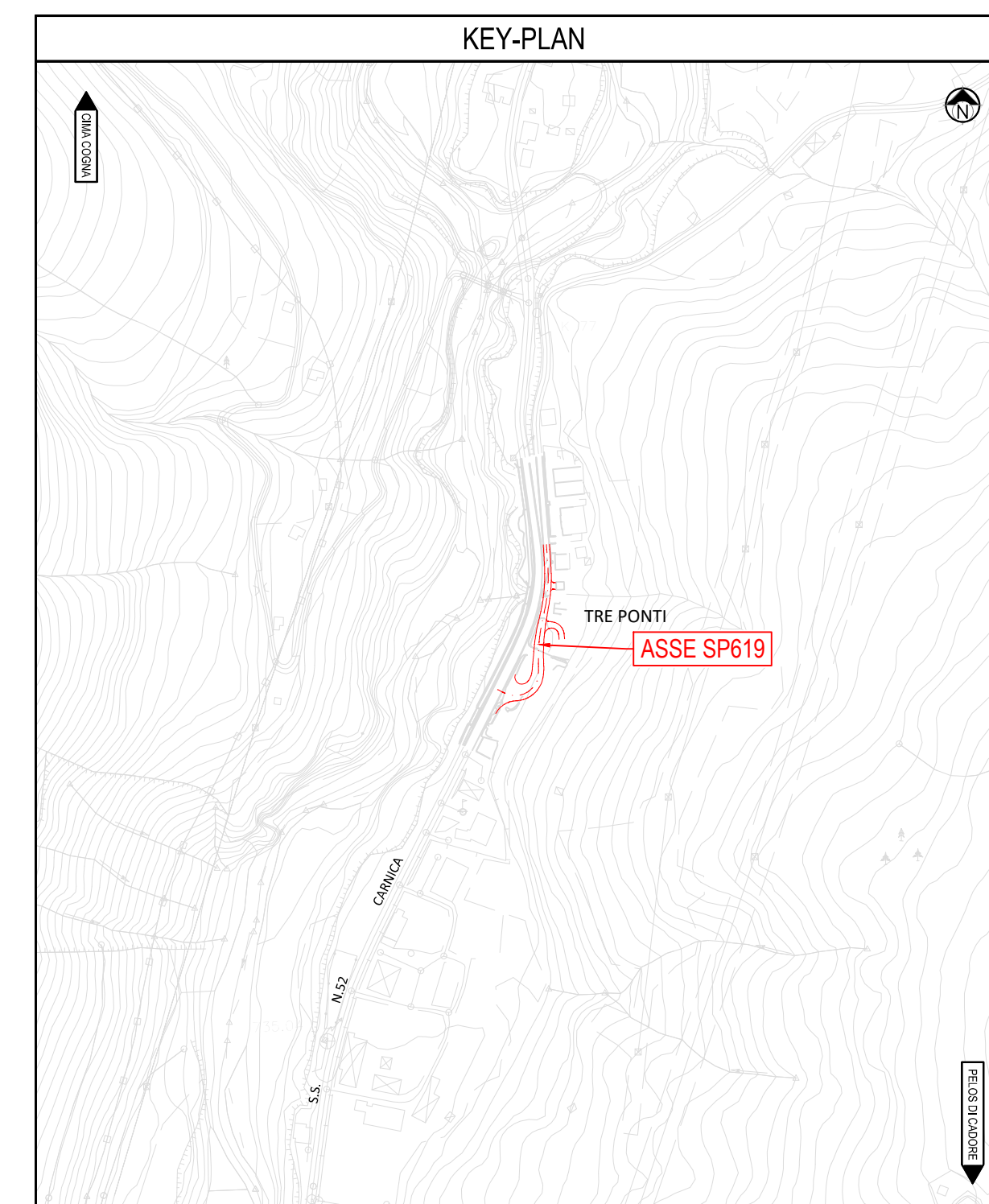
N. Sezione

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Quote Progetto	-738.94	-738.50	-738.32	-738.29	-738.27	-738.25	-738.24	-738.20	-738.08	-737.93	-737.83	-737.59	-737.42	-737.34	-737.31	-737.20	-737.13	-737.05	-737.02	-736.97	-737.01	-737.06	-737.13	-737.23
Quote Terreno	-738.94	-738.54	-738.26	-738.17	-738.19	-738.15	-737.40	-738.63	-738.48	-739.06	-739.05	-738.96	-738.45	-738.52	-738.48	-738.63	-738.87	-737.90	-737.43	-737.47	-737.88	-737.27	-737.07	-737.18
Differenza di quota	-0.00	-0.05	-0.07	-0.12	-0.08	-0.10	-0.84	-0.44	-0.41	-1.13	-1.22	-1.37	-1.04	-1.19	-1.17	-1.44	-1.74	-0.85	-0.41	-0.50	-0.87	-0.21	-0.06	-0.05
Ettometriche	0																							
Progressive	0.00																							
Distanze Parziali		11.57	8.43	3.87	6.13	7.77	23.3	11.67	7.39	6.63	4.31	11.06	8.92	6.46	3.36	11.84	6.93	8.38	3.35	5.00	6.95	14.155	2.38	3.91

Andamento Planimetrico

Andamento cigli

Area di intersezione accoppiata con valle SSS2



LEGENDA - PROFILI	
ANDAMENTO ALTIMETRICO h = DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m] L = LUNGHEZZA LIVELLETTA [m] i = PENDENZA LIVELLETTA [%] R = RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m] T = LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m] Fr = FRECCIA VERTICALE [m] Pr = PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m] Sv = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.] Qt = SVILUPPO CURVA ALTIMETRICA [m] ∠ = POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE	ANDAMENTO PLANIMETRICO L = LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m] R = RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m] Sv = SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m] α = ANGOLO DI DEVIAZIONE [c] A = PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m] Tau = ANGOLO FINALE [c] Dr = SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILLO [m] di = PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]
————— PROFILO DI PROGETTO	— — — — — TERRENO ESISTENTE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317321
 P.e.a. veneto@gpostcast.straadeans.it - www.straadeans.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetto all'art. 2359 del codice di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale: Via Manzoniamb, 10 - 00185 Roma T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 4456224
 P.e.a. veneto@gpostcast.straadeans.it
 Cap. Soc. Euro 2.969.692.000,00 Iscr. R.A. 0124951 P. IVA 0123681003 - C.F. 02004950567

S.S. n° 52 "Carnica"

Realizzazione rotatoria in Loc. Tre Ponti in corrispondenza
innesto con S.P. 19 in Comune di Vigo di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO	
IL PROGETTISTA: <i>Ing. SUGLIA Vitanorio</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNO: SWS ENGINEERING SPA <i>Ing. CUCINO Paolo</i>
IL GEOLOGO: <i>Ing. Geol. PIETRANTONI Massimo</i>	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Ing. VASSALLO Umberto</i>
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: SWS ENGINEERING SPA <i>Ing. CUCINO Paolo</i>	DATA: <i>GENNAIO 2023</i>

N. ELABORATO:	Profilo longitudinale - S.P. 619
---------------	---

CODICE PROGETTO / SIL				CODICE ELAB. T00PS00TRAFPO1				REVISIONE	SCAD.
NEMSVE00531								A	Var
D									
C									
B									
A	Prima emissione					Gennaio 2023	M. Mattei	D. Clauser	V. Sur
REV.	DESCRIZIONE					DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO