

**Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia**

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

S.S. n° 52 "Carnica"

Realizzazione rotatoria in Loc. Tre Ponti in corrispondenza innesto con S.P. 19 in Comune di Vigo di Cadore

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:

Ing. SUGLIA Vitantonio

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ESTERNO:

SWS ENGINEERING SPA

Ing. CUCINO Paolo

IL GEOLOGO:

Ing. Geol. PIETRANTONI Massimo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. VASSALLO Umberto

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

SWS ENGINEERING SPA

Ing. CUCINO Paolo

DATA:

GENNAIO 2023

N. ELABORATO:

Relazione tecnica allegata alla dichiarazione di non necessità VINCA

CODICE PROGETTO / SIL

N	E	M	S	V	E	0	0	5	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

CODICE
ELAB.

T	0	0	S	G	0	0	A	M	B	R	E	0	4
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

REVISIONE

SCALA:

A

-

D

C

B

A

Prima emissione

Gennaio 2023

M. Baldo

F. Manganotti

V. Suglia

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

INDICE

1	INQUADRAMENTO	2
2	DESCRIZIONE INTERVENTO	3
3	POSIZIONE DELL'INTERVENTO RISPETTO LE AREE PROTETTE	4
4	ELEMENTI NATURALI DI INTERESSE	5
5	EFFETTI POTENZIALI	6
6	CONCLUSIONI	7

1 INQUADRAMENTO

L'area oggetto di intervento si localizza all'interno della provincia di Belluno, più precisamente nel Comune di Vigo di Cadore in località Tre Ponti.

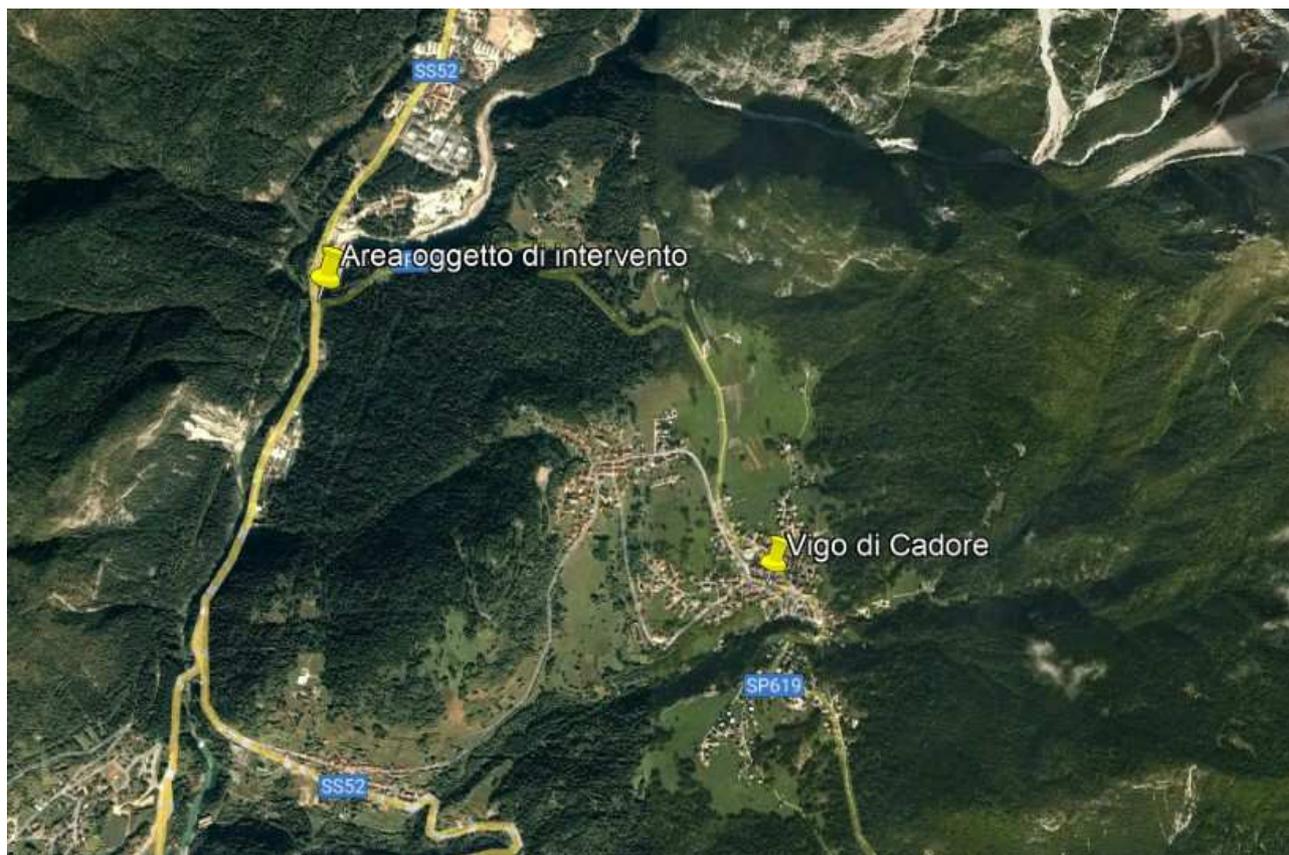


Figura 1. Localizzazione area di intervento (Google Earth)

2 DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento ha lo scopo di eliminare le criticità presenti all'innesto fra la S.P. 619 e la S.S. 52 Carnica, posto al km 77+500 di quest'ultima. L'intervento consiste nella:

- allargamento della carreggiata della S.S. 52 in modo da poter materializzare la corsia d'accumulo, di larghezza pari a 3.00 m + 0.50 m, necessaria per realizzare la svolta a sinistra. Complessivamente si prevede un allargamento della carreggiata esistente di 3.00 m, in quanto, a parità di banchine da 0.50 m, si passa da una piattaforma larga 8.5 m ad una larga 11.5 m;
- sulla S.P. 619 si prevede, invece, il prolungamento dell'asse di circa 150 m per traslare verso Sud l'intersezione con la strada statale. Per i primi 50 m del nuovo asse stradale, ovvero nel tratto d'innesto con l'esistente, si manterrà la larghezza della piattaforma di 2.30 m con banchine di 0.25 m. Nei successivi 50 m le corsie e le banchine si allargheranno linearmente raggiungendo una dimensione di 3.25 m e 1.00 m;
- realizzazione di due elementi scatolari per garantire la confluenza dei reticoli secondari all'interno dell'alveo fiume Piave. Queste opere si localizzeranno nello stesso punto in cui sono stati costruiti i due ponticelli della ciclabile, che non verrà interessata dall'intervento visto, che l'opera verrà realizzata solamente lungo il lato est della strada esistente.



Figura 2. Planimetria di progetto con evidenziato (cerchio rosso) il punto in cui verranno realizzati i due attraversamenti scatolari

3 POSIZIONE DELL'INTERVENTO RISPETTO LE AREE PROTETTE

Rispetto Alle aree Rete Natura 2000, la zona interessata dall'intervento è posta ad una distanza di 1500 m (1,5 km) dalla Zona di Protezione Speciale (ZPS) codice IT 3230089, denominata Dolomiti del Cadore e del Comelico. Inoltre, si pone ad una distanza di circa 1800 m (1,8 km) dal Sito di Importanza Comunitaria (SIC) codice IT 3230085, denominato Comelico – Bosco della Digola – Brentoni – Tudaio.

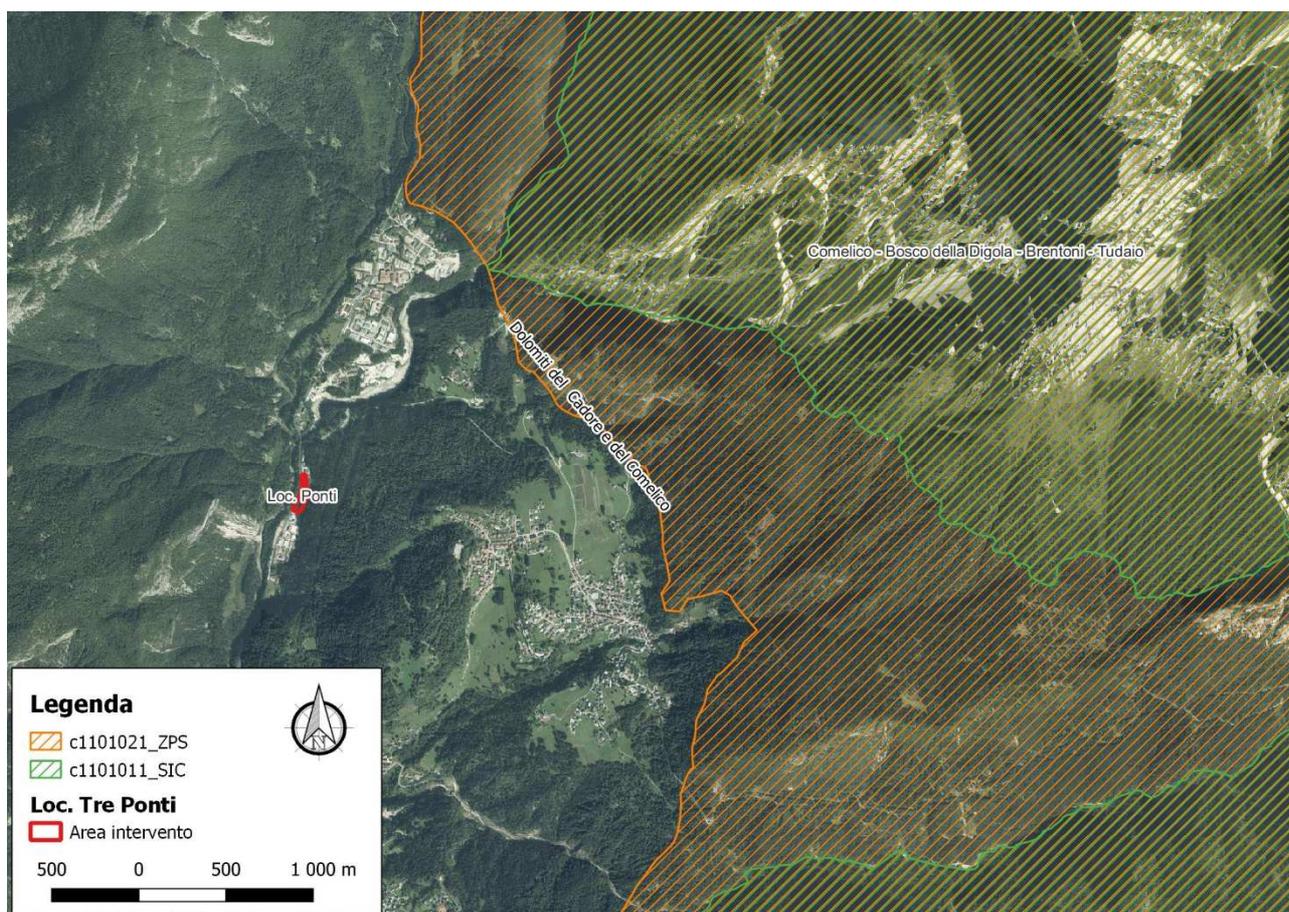


Figura 3. Localizzazione intervento rispetto aree Rete Natura 2000

Dal punto di vista vegetazionale l'intervento, nella zona Sud – Est, andrà ad interessare un Piceo – Faggeto dei suoli mesici, formazione mista composta prevalentemente da abete rosso (*Picea abies*) e faggio (*Fagus sylvatica*).

4 ELEMENTI NATURALI DI INTERESSE

Come elemento naturale di interesse si segnala la presenza del fiume Piave, corso d'acqua, che scorre parallelo alla S.S. 52 e che si trova ad una distanza di circa 50 m dal luogo in cui verrà effettuato l'intervento di sistemazione della strada.

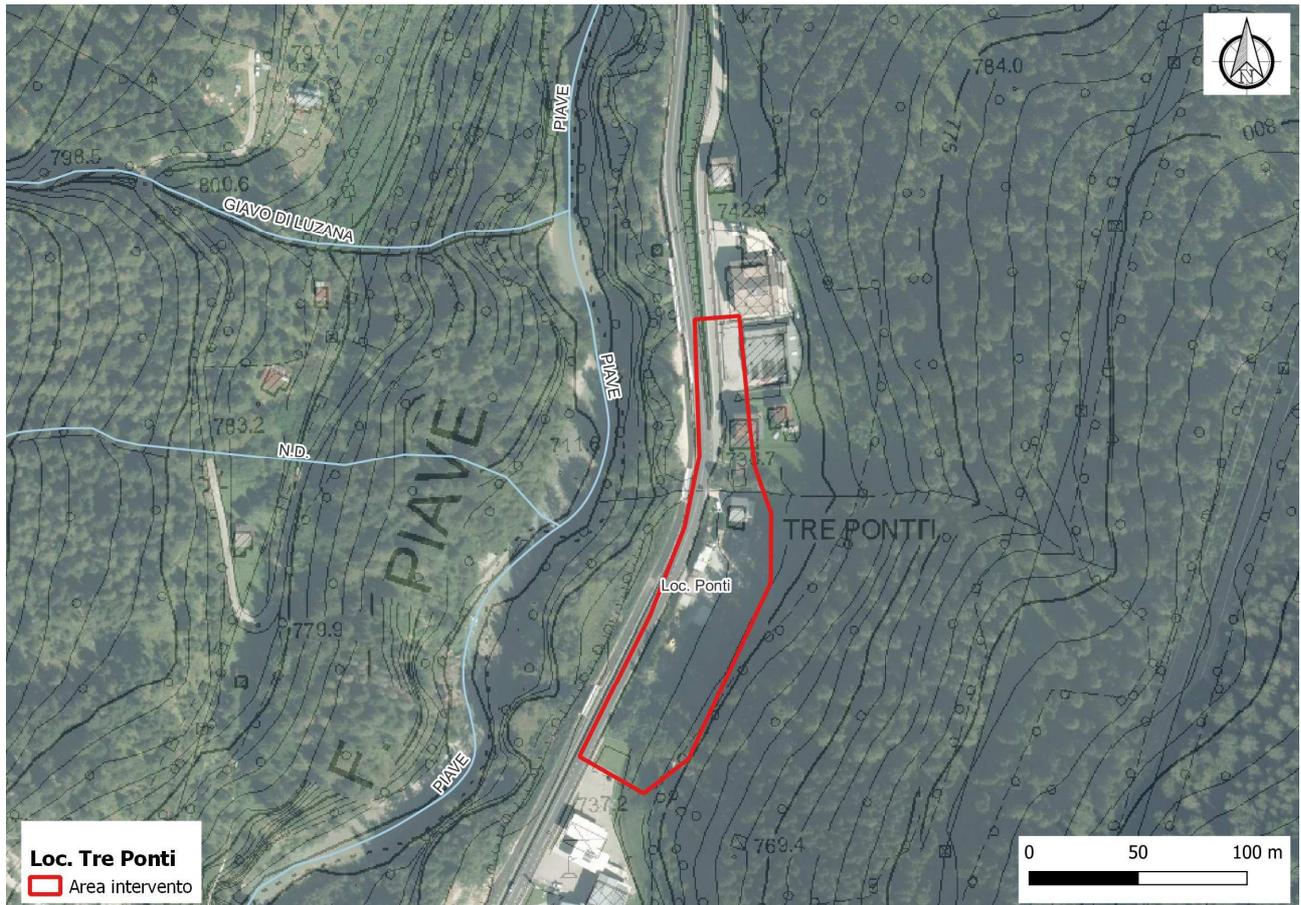


Figura 4. Posizionamento corsi d'acqua rispetto area di intervento

5 EFFETTI POTENZIALI

Le attività descritte nel paragrafo "Descrizione intervento" non avranno nessun tipo di effetto sul corso d'acqua esistente in quanto non modificano l'alveo del fiume Piave e non comportano deviazione o immissione delle portate. Nei riguardi della morfologia non ci saranno delle modificazioni visibili dovute all'allargamento delle due piattaforme stradali, visto che si interverrà su sede già esistente. Inoltre, l'intervento non avrà effetti, se non esigui, sulla componente vegetale e faunistica.

Da sottolineare, che le emissioni prodotte a causa delle lavorazioni saranno limitate al periodo delle lavorazioni, pertanto, non avranno effetti a lungo termine sugli ecosistemi.

6 CONCLUSIONI

Vista la distanza dell'intervento dalle aree protette e visti gli effetti, che le lavorazioni generano si può dire, che non vi siano impatti alla flora, alla fauna o agli habitat connessi con le aree protette della Rete Natura 2000. Pertanto, non è necessaria una Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA), ma solo la dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza.

Trento 18/01/2023

IL TECNICO



ORDINE DEI DOTTORI AGRONOMI E DOTTORI FORESTALI
SEZIONE A - AGRONOMI E FORESTALI
DOTT. FORESTALE
MIRCO BALDO
N. 407
- DELLA PROVINCIA DI TRENTO -

**PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA
MODELLO PER LA DICHIARAZIONE DI NON NECESSITÀ
DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

La/Il sottoscritta/o Mirco Baldo

[la parte in corsivo da compilarsi qualora non si provveda alla sottoscrizione con firma elettronica qualificata o con firma elettronica digitale ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii. e del D.P.C.M. n. 129/09]

nata/o a Trento _prov. TN_ il 09/03/1976_ e residente in Via Verdi, 103_nel Comune di Aldeno_ prov. TN _CAP 38121_ tel. 3460712756_ fax -_ email mirco.baldo@landeco.it

in qualità di Progettista dello screening ambientale del piano - progetto - intervento denominato "Realizzazione rotatoria Loc. Tre Ponti in corrispondenza innesto con S.P. 19 in Comune di Vigo di Cadore"
"

DICHIARA

che per l'istanza presentata NON è necessaria la valutazione di incidenza in quanto riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dell'Allegato A, paragrafo 2.2 della D.G.R. n° 1400 del 29/08/2017 al punto / ai punti [barrare quello/i pertinente/i]

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	

Alla presente si allega la relazione tecnica dal titolo: VerificanonAssogettabilitàVInca_TrePonti

DATA
13/01/2023

IL DICHIARANTE



Informativa sull'autocertificazione ai sensi del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii.

Il sottoscritto dichiara inoltre di essere a conoscenza che il rilascio di dichiarazioni false o mendaci è punito ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e ss.mm.ii., dal Codice Penale e dalle leggi speciali in materia.

Tutte le dichiarazioni contenute nel presente documento, anche ove non esplicitamente indicato, sono rese ai sensi e producono gli effetti degli artt. 47 e 76 del DPR 445/2000 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 38 del DPR 445/2000 ss.mm.ii., la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta o inviata insieme alla fotocopia, non autenticata di un documento d'identità del dichiarante, all'ufficio competente Via fax, tramite un incaricato, oppure mezzo posta.

DATA
18/01/2023

IL DICHIARANTE

