



LEGENDA CONDIZIONAMENTI

- AREA ARCHEOLOGICHE VINCOLATE L.1089/39 (T.U. L.490/99)
- AREA ARCHEOLOGICHE SEGNALATE CON VINCOLO IN VIA D'ISTRUTTORIA
- AREA SOTTOPOSTA A VINCOLO PAESAGGISTICO AI SENSI D.L. 490/99 (ex L. 1497)
- L.R. 14/88 RISERVA NATURALE ORIENTATA (RNO)
- PROPOSTA DI S.I.C.
- L. 431/85 VINCOLO AREE BOSCHIVE (T.U. 490/99)
- VINCOLO art.146 lett. c D.L. 490/ 99
- AREE DI ESONDAZIONE
- FRANA PER SCORRIMENTO ROTAZIONALE ATTIVA
- FRANA PER CROLLO ATTIVA
- PALEOFRANA
- AREA INTERESSATA DA SOLIFLUSSO GENERALIZZATO
- POZZI CENSITI
- POZZI DI GRANDI DIMENSIONI
- POZZI TRIVELLATI
- ALVEO ORDINARIO DEI FIUMI PRINCIPALI
- FIUMI SECONDARI
- AREE FORTEMENTE URBANIZZATE
- AREE SCARSAMENTE URBANIZZATE

CRITICITA':

- 1° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO ALTO
- 2° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO MEDIO
- 3° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO BASSO
- 4° LIVELLO: GRADO DI CONDIZIONAMENTO TRASCURABILE

QUADRO DI UNIONE

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p>RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arculi</p> <p>RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Geol. Flavio Caposusca Dott. Arch. Barbara Bonchini Dott. Ing. Francesco Bezzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini</p>	<p>PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739</p> <p>ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli – Coordinatore</p> <p>ATKINS Responsabile Ing. P.R. Elliott</p> <p>SERING Ingegneria Responsabile Ing. S. Di Maio</p>	<p>Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Canzoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambruno Arch. F. Giangioco Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber</p> <p>Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Prinzi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Piantalena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasso Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Volante Ing. H. Woods Ing. M. Wright</p>		
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</p>		<p>DATA PROTOCOLLO</p>		
<p>QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALL'ALTERNATIVA "A"</p>				
CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA21_GEN_CT01_A.DWG	A	08	1:10000
CODICE ELAB.	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA21_GEN_CT01	A	08	1:10000
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	PC	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

LEGENDA

- Autosstrada A19 PA-CT
- SS - Strade Statali
- SP - Strade Provinciali
- Fiumi e corsi d'acqua
- Confini comunali

AMMODERNAMENTO SS 121

- Tratti in trincea e/o rilevato (Altern.1-Tracciato Selezionato)
- Tratto in viadotto
- Tratto in galleria

AMMODERNAMENTO SS 118

- Tratti in trincea e/o rilevato (Altern. 1)
- Tratto in viadotto
- Tratto in galleria