

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO NEI COMUNI DI GANGI (PA) E CALASCIBETTA (EN)



Tecnico

ing. Danilo POMPONIO

Via Degli Arredatori, 8
70026 Modugno (BA) - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel. (+39) 0805046361 - fax (+39) 0805619384

Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

Collaborazioni

ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Valentina SAMMARTINO
ing. Tommaso MANCINI
ing. Fabio MASTROSERIO
ing. Martino LAPENNA
ing. Margherita DEBERNARDIS
ing. Miriam MATARRESE
pianif. terr. Antonio SANTANDREA
ing. Nunzia ZECCHILLO
ing. Mariano MARSEGLIA
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI

Responsabile Commessa

ing. Danilo POMPONIO

ELABORATO		TITOLO	COMMESSA		TIPOLOGIA	
V03		REPORT FOTOGRAFICO	22116		D	
			CODICE ELABORATO			
			DC22116D-V03			
REVISIONE		Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	SOSTITUISCE		SOSTITUITO DA	
00			-		-	
			NOME FILE		PAGINE	
			DC22116D-V03.doc		16 + copertina	
REV	DATA	MODIFICA	Elaborato	Controllato	Approvato	
00	30/10/22	Emissione	Zecchillo	Miglionico	Pomponio	
01						
02						
03						
04						
05						
06						

INDICE

1. PREMESSA	2
1.1 Descrizione dell'intervento	2
1.3 Ubicazione della cabina utente.....	15

1. PREMESSA

La presente relazione descrive le opere relative al progetto per la realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica proposto dalla società **Sorgenia Maestrale S.r.l.**

La proposta progettuale è finalizzata alla realizzazione di un impianto per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile eolica, costituito da 13 aerogeneratori, del tipo Siemens-Gamesa con rotore pari a 170 m e altezza al tip di 210 m, ciascuno di potenza nominale pari a 4,52 MW, per una potenza complessiva di 58,76 MW, da realizzarsi nei comuni di Gangi (PA) e Calascibetta (EN), in cui insistono gli aerogeneratori e le relative opere di connessione che attraversano anche i territori di Enna e Villarosa (EN), per il collegamento alla futura Stazione Elettrica Terna di Villarosa, mediante rete elettrica interrata a 36 kV.

1.1 Descrizione dell'intervento

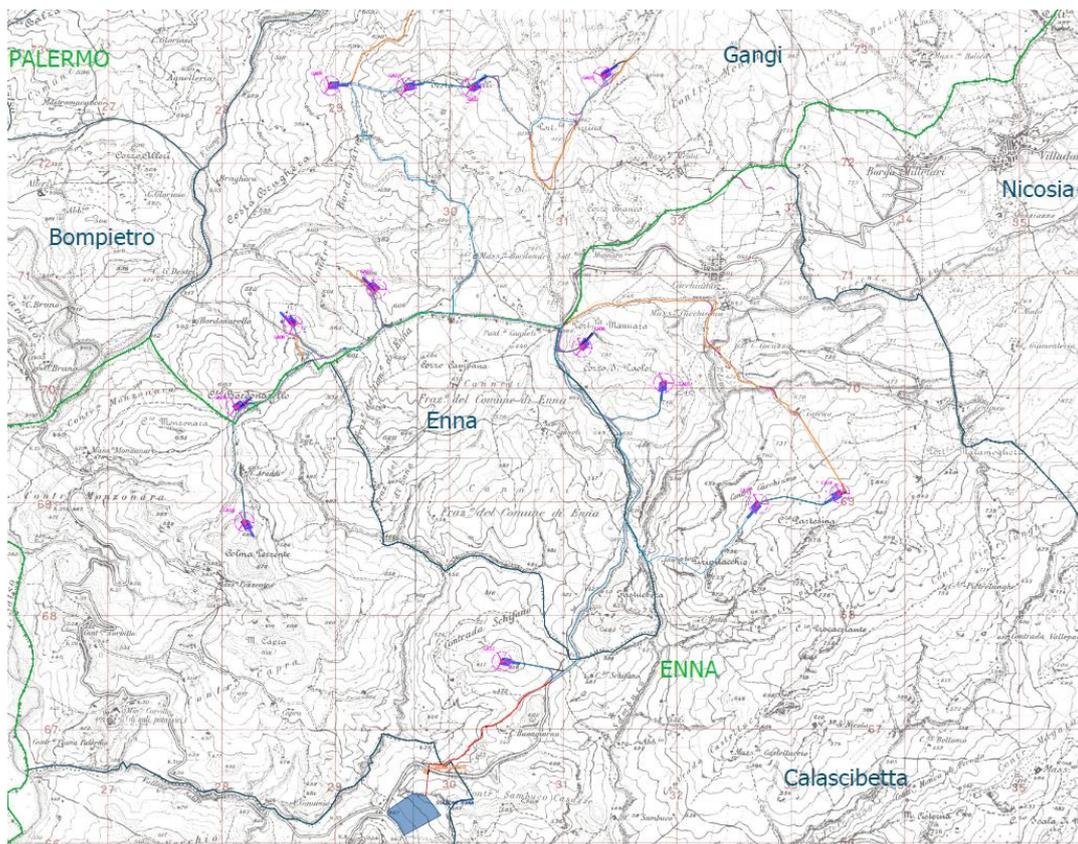
Il parco eolico di progetto sarà ubicato a ridosso del confine comunale tra Gangi (PA) e Calascibetta (EN), rispettivamente a distanza di 10,5 km e 6 km dai centri urbani. I terreni sui quali si installerà il parco eolico, interessa una superficie vasta, anche se la quantità di suolo effettivamente occupato è significativamente inferiore e limitato alle aree di piazzole dove verranno installati gli aerogeneratori, come visibile sugli elaborati planimetrici allegati al progetto. L'area di progetto, intesa come quella occupata dai 13 aerogeneratori di progetto con annesso piazzole, dai cavidotti AT interni e dal cavidotto AT esterno, interessa i territori comunali di Gangi (PA), Calascibetta (EN), Enna e Villarosa (EN).

Dal punto di vista cartografico, le opere di progetto ricadono nelle seguenti tavolette e fogli di mappa catastale:

- Foglio I.G.M. scala 1:25.000 – Tavolette n° 622 "Gangi" e n° 623 "Nicosia"
- CTR scala 1:10.000 – Tavolette nn. 622070, 622110, 622120, 622150
- F.M. 73, 74, 78, 79 80 del comune di Gangi
- F.M. 281, 282, 283, 284, 285, 286 del comune di Enna
- F.M. 1, 5, 7, 10, 18, 19, 20 del comune di Calascibetta
- F.M. 4 del comune di Villarosa

Di seguito, si riporta la tabella riepilogativa in cui sono indicate per ciascun aerogeneratore le relative coordinate e le particelle catastali dei Comuni di Gangi (PA) e Calascibetta (EN).

WTG	COORDINATE GEOGRAFICHE WGS84		COORDINATE PLANIMETRICHE UTM33 WGS 84		DATI CATASTALI		
	LATITUDINE	LONGITUDINE	EST (X)	NORD (Y)	Comune	foglio	p.lla
GA01	37°41'52.11"	14°13'14.10"	431289	4172573	Gangi	74	120
GA02	37°41'48.55"	14°12'26.85"	430131	4172473	Gangi	79	7
GA03	37°41'48.43"	14°12'3.62"	429562	4172474	Gangi	79	101
GA04	37°41'48.79"	14°11'36.26"	428892	4172491	Gangi	80	4
CA05	37°40'24.39"	14°13'36.70"	431820	4169865	Calascibetta	1	124
CA06	37°40'34.33"	14°13'7.37"	431104	4170177	Calascibetta	1	320
GA07	37°40'50.61"	14°11'53.62"	429302	4170694	Gangi	79	140
GA08	37°40'40.05"	14°11'23.73"	428567	4170375	Gangi	80	69
GA09	37°40'16.22"	14°11'3.54"	428066	4169645	Gangi	80	57
CA10	37°39'43.51"	14°11'7.00"	428142	4168636	Calascibetta	10	113
CA12	37°39'4.03"	14°12'39.66"	430402	4167400	Calascibetta	18	10
CA13	37°39'49.93"	14°14'10.89"	432649	4168796	Calascibetta	5	32
CA14	37°39'53.11"	14°14'40.13"	433366	4168888	Calascibetta	5	54



LEGENDA

- | | | | |
|--|----------------------|--|----------------------------------|
| | Aerogeneratori | | Viabilità di nuova realizzazione |
| | Piazzola definitiva | | Adeguamenti stradali temporanei |
| | Piazzola temporanea | | Stazione Terna "Villanova" |
| | Cavidotto interno AT | | Cabina utente |
| | Cavidotto esterno AT | | Limiti comunali |
| | Adeguamenti stradali | | Limiti provinciali |

Figura 1: Ubicazione dell'area di impianto specifica degli aerogeneratori su IGM



LEGENDA

	Aerogeneratori		Adeguamenti stradali temporanei
	Piazzola definitiva		Stazione Terna "Villanova"
	Piazzola temporanea		Cabina utente
	Cavidotto interno AT		Limiti comunali
	Cavidotto esterno AT		Limiti provinciali
	Adeguamenti stradali		
	Viabilità di nuova realizzazione		

Figura 2: Ubicazione dell'area di impianto su ortofoto



1. REPORT FOTOGRAFICO

Di seguito si riportano gli scatti fotografici eseguiti durante il sopralluogo presso le aree interessate dalla realizzazione dell'impianto eolico e delle opere di connessione.

Si precisa che gli scatti fotografici sono stati eseguiti lungo strade e viabilità poderali fin dove era possibile l'accesso, evitando l'ingresso all'interno di proprietà private.

1.1 Ubicazione degli aerogeneratori

Nel seguito si riportano gli scatti fotografici relativi alle aree individuate per la collocazione degli aerogeneratori e delle relative piazzole.

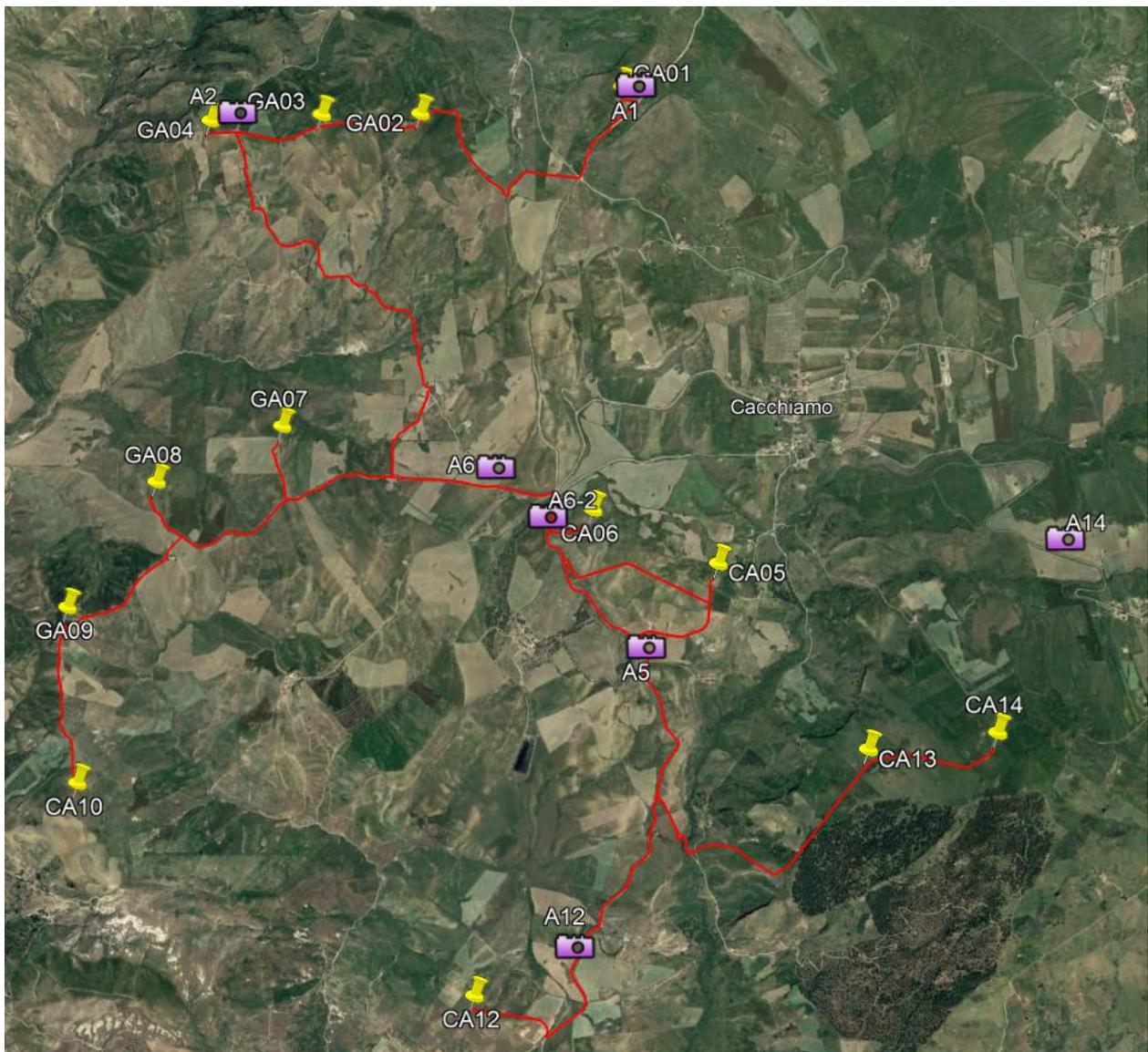


Figura 3: Inquadramento dei punti di scatto presso gli aerogeneratori su Ortofoto



Punto di scatto A1



Figura 4: Vista dell'area di installazione aerogeneratore GA01 (Nord-Est)

Punto di scatto A1



Figura 5: Vista dell'area di installazione aerogeneratore GA01 (Nord-Est)



Punto di scatto A2



Figura 6: Vista dell'area di installazione aerogeneratore GA03 (Nord-Ovest)



Punto di scatto A2



Figura 7: Vista dell'area di installazione aerogeneratore GA04 (Nord-Est)

Punto di scatto A5



Figura 8: Vista dell'area di installazione aerogeneratore CA05 (Sud-Ovest)



Punto di scatto A6



Figura 9: Vista dell'area di installazione aerogeneratore CA06 (Nord-Ovest)

Punto di scatto A6-2



Figura 10: Vista dell'area di installazione aerogeneratore CA06 (Est)



Punto di scatto A12



Figura 11: Vista dell'area di installazione aerogeneratore CA12 (Nord-Est)

Punto di scatto A14



Figura 12: Vista dell'area di installazione aerogeneratore CA14 (Nord-Est)

1.2 Percorso dei cavidotti MT

Nel seguito si riportano alcuni scatti fotografici relativi alle aree sulle quali si svilupperà il percorso dei cavidotti MT di connessione interna degli aerogeneratori.

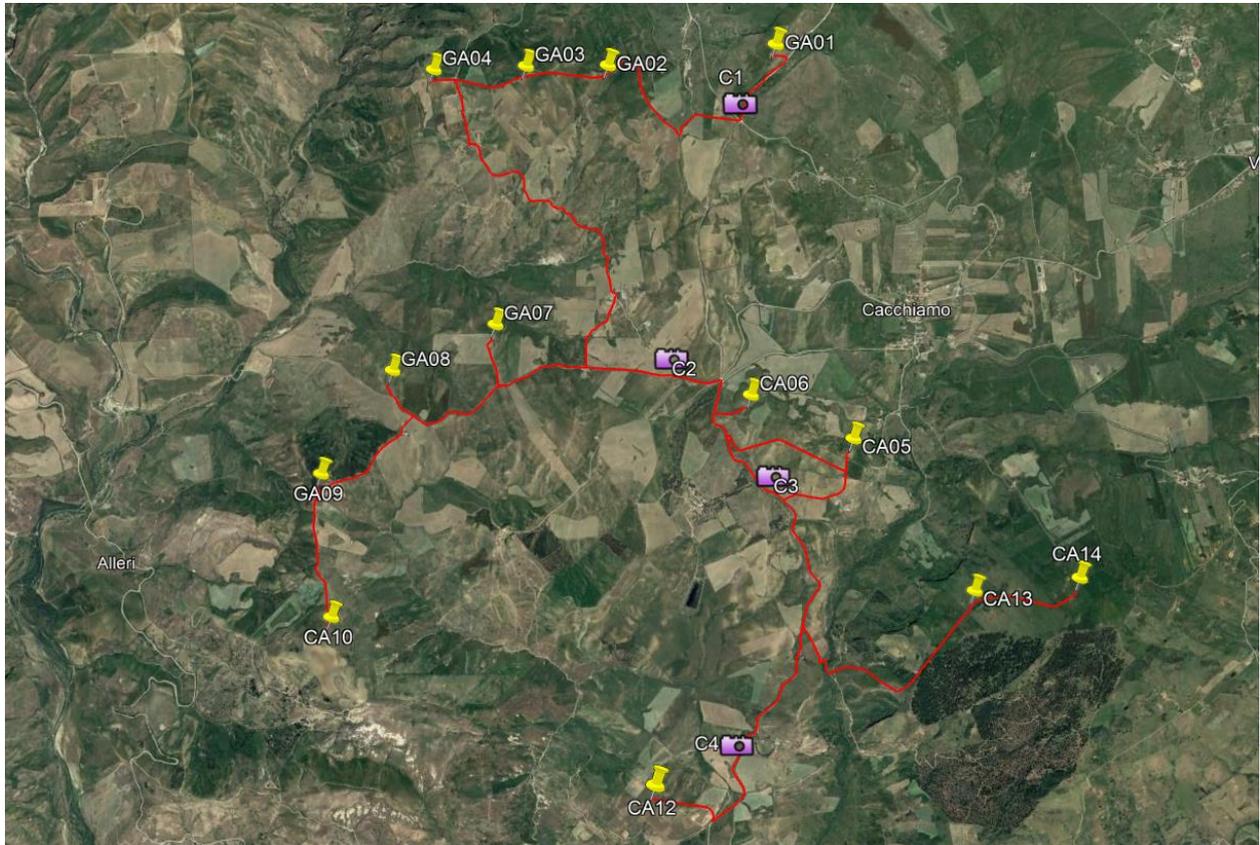


Figura 13: Inquadramento dei punti di scatto lungo il cavidotto su Ortofoto



Punto di scatto C1



Figura 14: Vista della viabilità attraversata da cavidotto verso aerogeneratore GA01 (Sud-Ovest)



Punto di scatto C2



Figura 15: Vista della viabilità attraversata da cavidotto tra aerogeneratore GA07 a CA06 (Sud-Est da GA07, Nord-Ovest da CA06)

Punto di scatto C3



Figura 16: Vista della viabilità attraversata da cavidotto tra aerogeneratore CA05 a CA06 su SP32 (Sud)



Punto di scatto C4



Figura 17: Vista della viabilità attraversata da cavidotto verso aerogeneratore CA12 (Nord-Est)

1.3 Ubicazione della cabina utente

Nel seguito si riportano alcuni scatti fotografici relativi all'area di installazione della cabina utente.



Figura 18: Vista dell'area di installazione della cabina utente