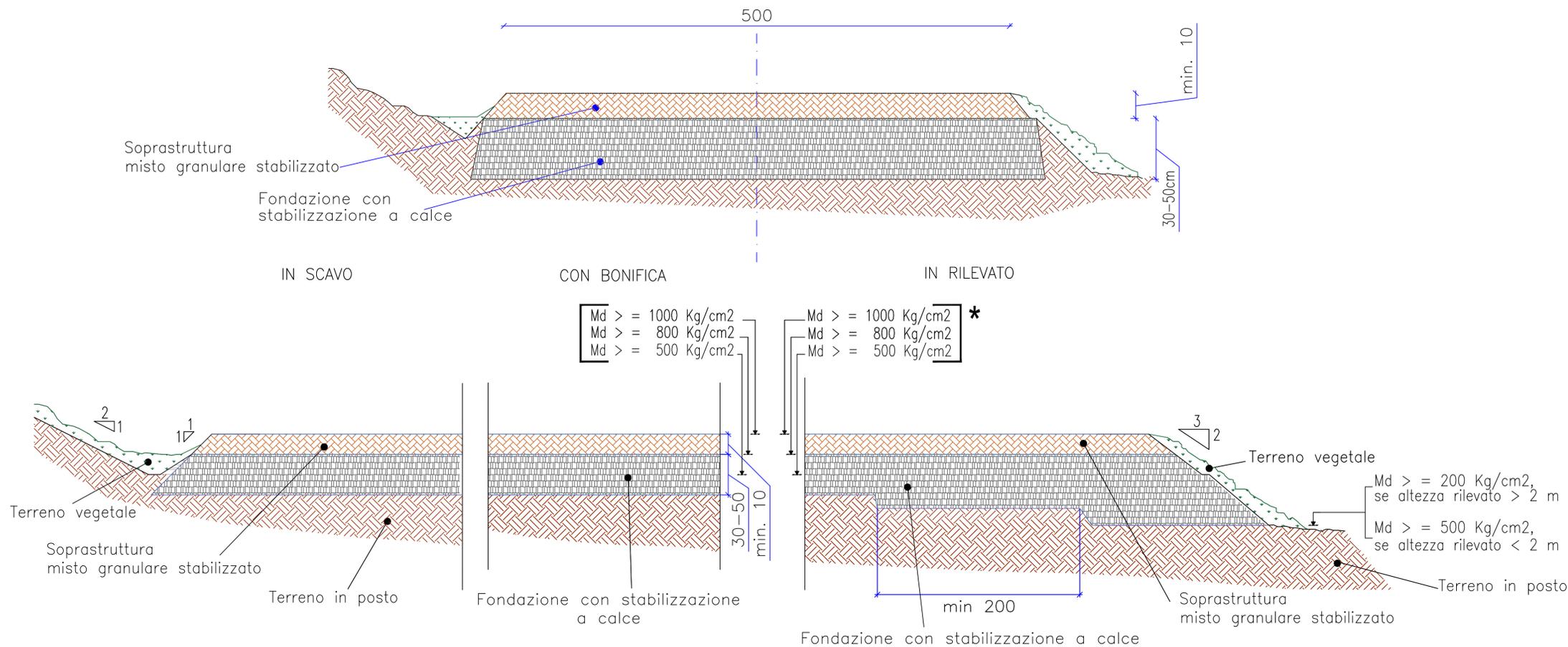


# SEZIONE STRADALE TIPO

## Scala 1:25



Via Alessandro Algardi n.4, 20148 Milano (MI)

### PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO RICADENTE NEI COMUNI DI GANGI (PA), E CALASCIBETTA (EN)



**Tecnico**  
ing. Danilo POMONIO

**Collaborazioni**

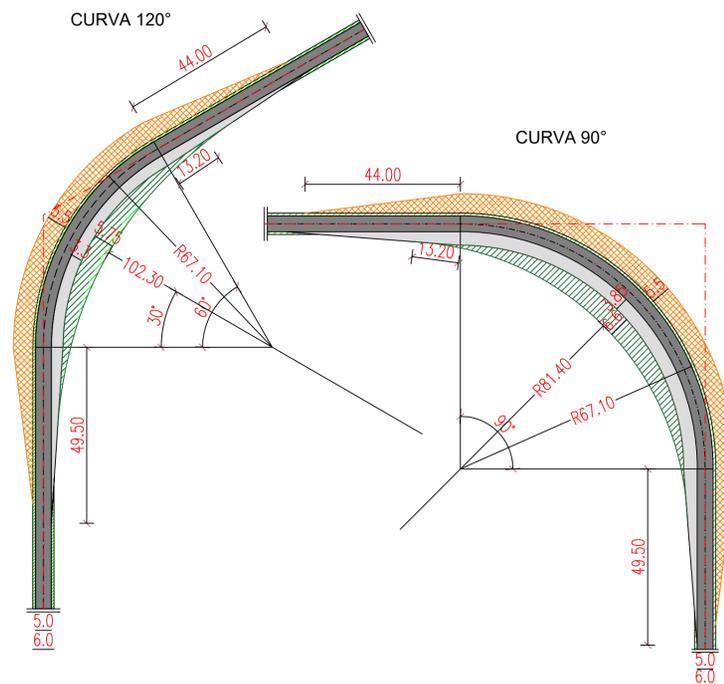
ing. Milena MIGLIONICO  
ing. Giulia CARELLA  
ing. Valentina SAMMARTINO  
ing. Tommaso MANCINI  
ing. Fabio MASTROSERIO  
ing. Martino LAPENNA  
ing. Margherita DEBERNARDIS  
ing. Miriam MATARRESE  
planific. terr. Antonio SANTANDREA  
ing. Nunzia ZECCHILLO  
ing. Mariano MARSEGLIA  
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI  
ing. Dionisio STAFFIERI

**Responsabile commessa**  
ing. Danilo POMONIO

TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA		
<b>C08</b>	<b>Sezioni Stradali Tipo</b>	<b>21116</b>	<b>D</b>		
REVISIONE		CODICE ELABORATO			
<b>00</b>		<b>DW22116D-C08</b>			
FOGLIO	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprietà esclusiva dello Studio Tecnico BFP S.r.l. e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 25/75 c.c.)	NOME FILE	SCALA		
<b>1/1</b>		<b>DW22116D-C08.dwg</b>	<b>VARIE</b>		
REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	30/10/2022	Emissione	Zingarelli	Miglioni	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

## VIABILITA' DA ADEGUARE

### Scala 1:1000



#### TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO

**VIABILITA' DA ADEGUARE**  
- allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5,00 m.;  
- allargamento degli incroci (opere provvisorie).

**VIABILITA' DA REALIZZARE**  
- realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5,00 m.;  
- raccordi stradali provvisori;

**Caratteristiche Costruttive:**  
- scalfio del terreno vegetale;  
- fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce;  
- sovrastruttura in misto stabilizzato.  
I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.

#### LEGENDA

- Carreggiata stradale
- Area di rotazione interna, proiezione torre (+ 0,2 m da livello stradale)
- Allargamento stradale
- Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1,5 m da livello stradale)