WPD Salentina s.r.l.

P.IVA 16496441003

Corso d'Italia 83, 00198 Roma

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI CIRCA 52,8 MW IN AGRO DI GUAGNANO (LE) E SAN DONACI (BR), CON OPERE CONNESSE ALLA SE DI ERCHIE (BR)

BFP

Via Degli Arredatori, 8
70026 Modugno (BA) - Italy
www.bfpgroup.net - info@bfpgroup.net
tel (+39) 0805046361

Azienda con Sistema di Gestione Certificato
UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

Tecnico
ing. Danilo POMPONIO

Collaborazioni
ing. Milena MIGLIONICO
ing. Giulia CARELLA
ing. Valentina SAMMARTINO
ing. Tommaso MANCINI
ing. Fabio MASTROSERIO
ing. Martino LAPENNA
ing. Margherita DEBERNARDIS
arch. Angela LA RICCIA
pianif. terr. Antonio SANTANDREA
ing. Nunzia ZECCHILLO
ing. Mariano MARSEGLIA
ing. Giuseppe Federico ZINGARELLI
ing. Dionisio STAFFIERI

Responsabile commessa
ing. Danilo POMPONIO

Pomponio
Danilo
03.10.2022
16:22:26
GMT+00:00

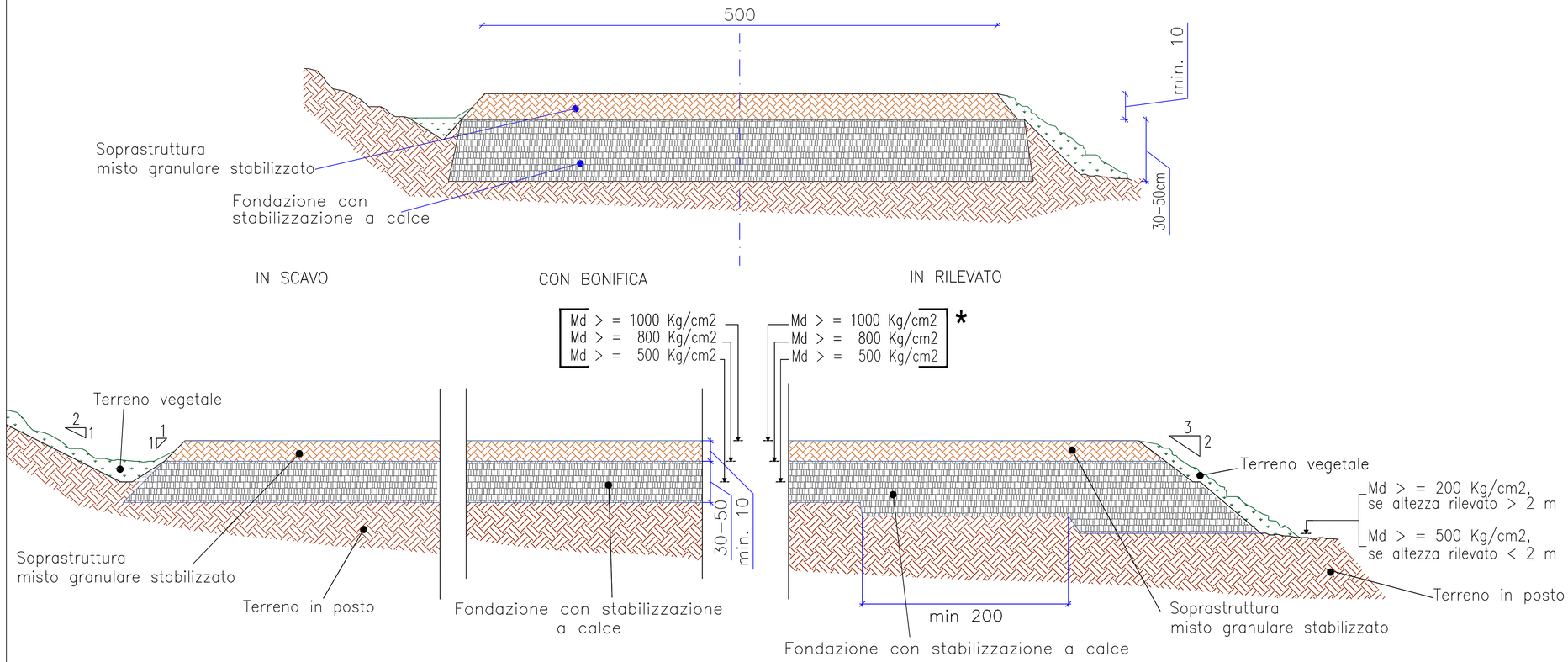
TAVOLA	TITOLO	COMMESSA	TIPOLOGIA
C08	**SEZIONI STRADALI TIPO**	**22015**	**D**
REVISIONE		CODICE ELABORATO	
00		**DW22015D-C08**	
		SOSTITUISCE	SOSTITUITO DA
		CODICE ELABORATO	CODICE ELABORATO
FOGLIO	Tutte le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono di proprieta' esclusiva della Studio Tecnico BFP S.r.l e non possono essere riprodotte, divulgate o comunque utilizzate senza la sua preventiva autorizzazione scritta. All technical information contained in this document is the exclusive property of Studio Tecnico BFP S.r.l. and may neither be used nor disclosed without its prior written consent. (art. 2575 c.c.)	NOME FILE	SCALA
1/1		**DW22015D-C08.dwg**	**varie**

REV	DATA	MODIFICA	DISEGNATO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	29/04/2022	Emissione	Staffieri	Miglionico	Pomponio
01					
02					
03					
04					
05					

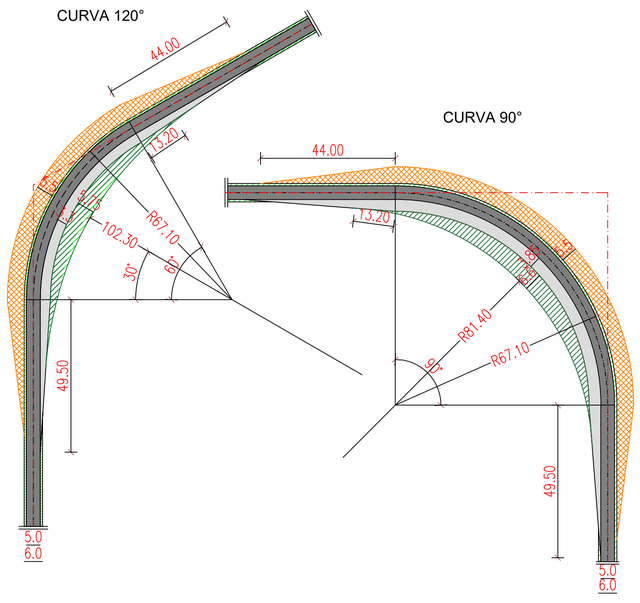
Disegno elaborato con sistema CAD. E' vietata la modifica manuale.

Mod. P-20/A1 rev.4 18.12.2020

SEZIONE STRADALE TIPO
Scala 1:25



VIABILITA' DA ADEGUARE
Scala 1:1000



TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
VIABILITA' DA ADEGUARE	**Tipologia di intervento**: - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5.00 m.; - allargamento degli incroci (opere provvisorie).
VIABILITA' DA REALIZZARE	**Tipologia di intervento**: - realizzazione strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5.00 m. ; - raccordi stradali provvisori;
Caratteristiche Costrutive: - scotico del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - sovrastruttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	

LEGENDA

- Carreggiata stradale
- Allargamento stradale
- Area di rotazione interna, proiezione torre (+ 0.2 m da livello stradale)
- Area di rotazione esterna, proiezione pala (+1.5 m da livello stradale)