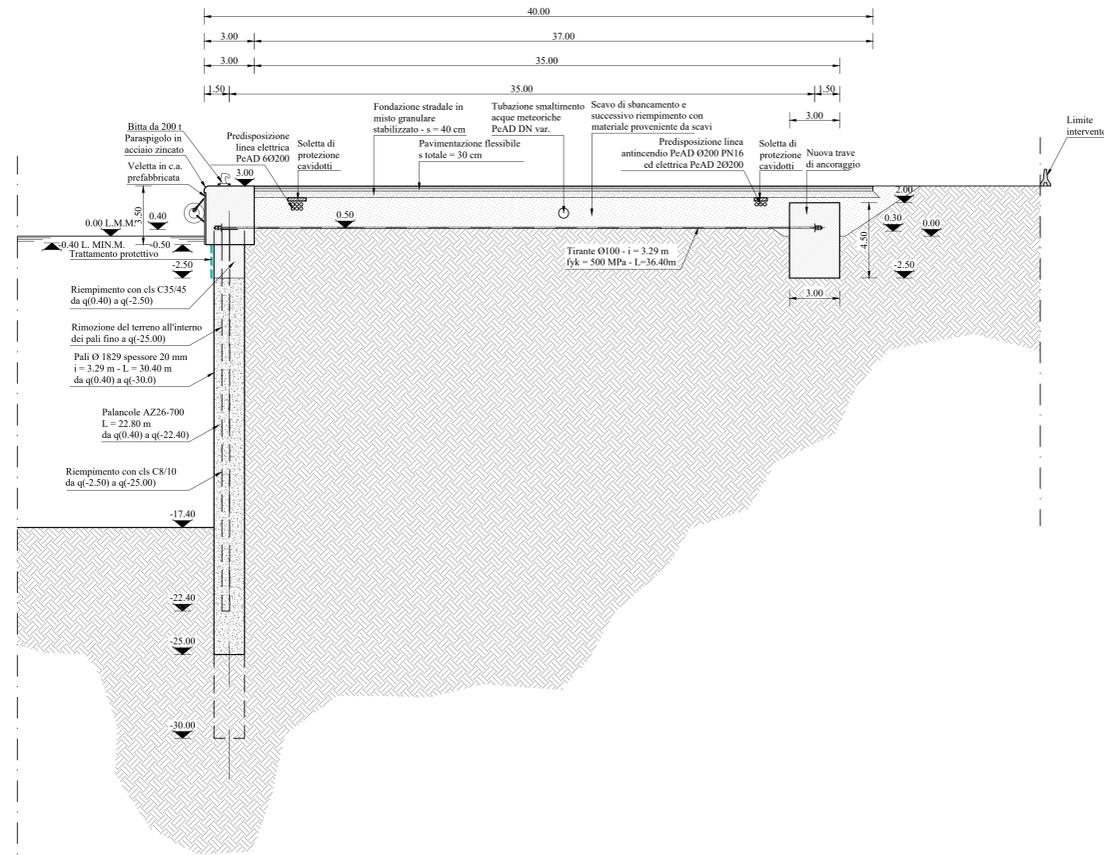
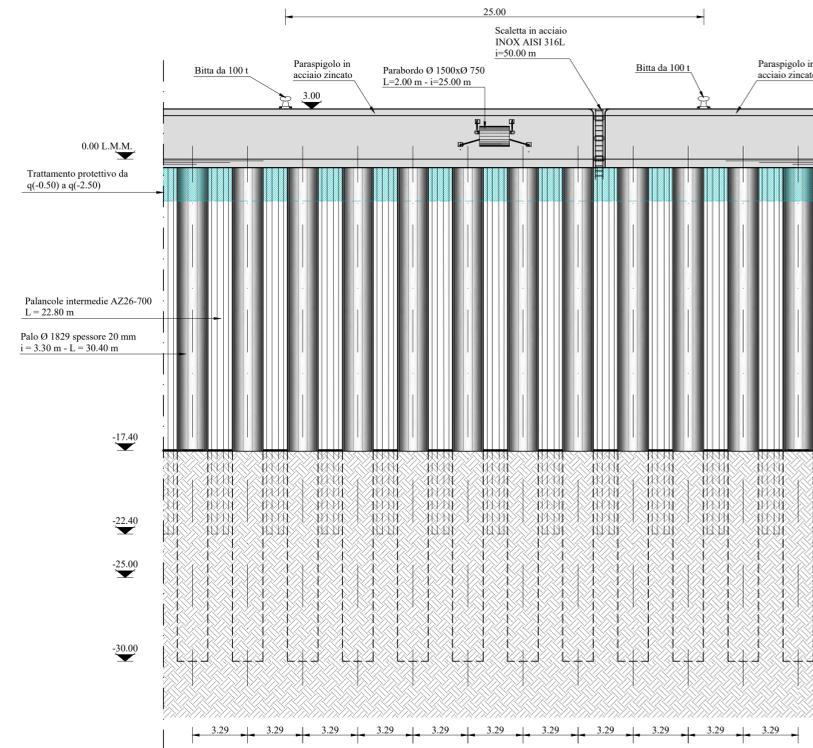


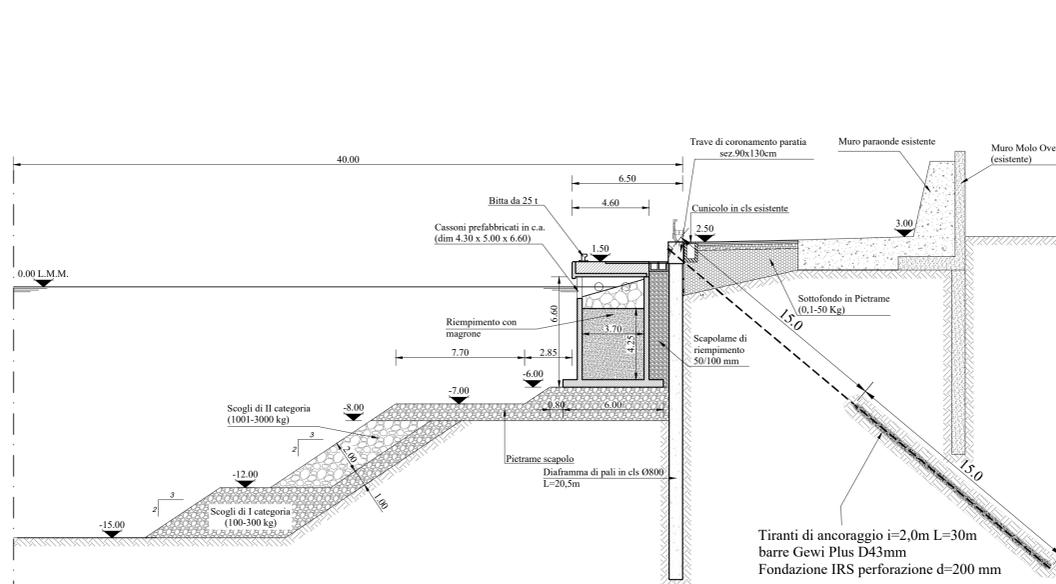
SEZIONE TIPO CORRENTE
SCALA 1:200



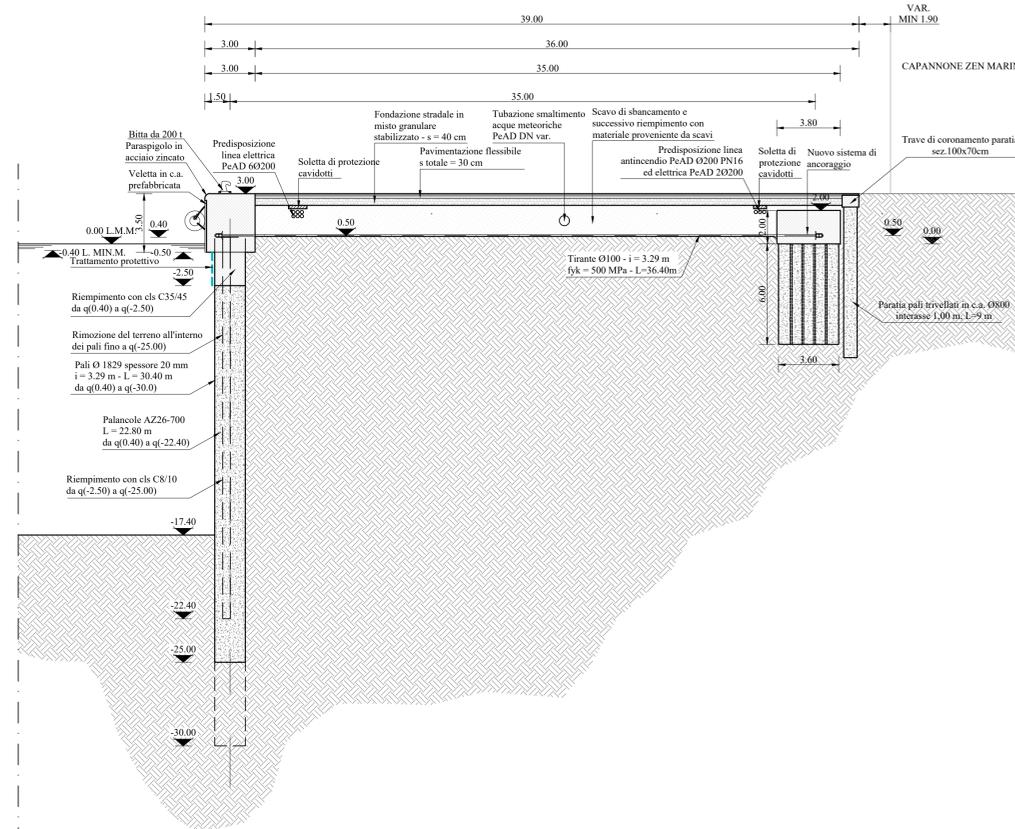
PROSPETTO FRONTALE
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO SEGMENTO FINALE SUD TRATTO I - ORMEGGIO RIMORCHIATORI
SCALA 1:200



SEZIONE TIPO TRATTO ANTISTANTE CAPANNONE
SCALA 1:200



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

| | | |
|--|---|--|
| CALCESTRUZZO PER STRUTTURA DI CORONAMENTO, TRAVI DI ANCORAGGIO, PALI TRIVELLATI, RIEMPIMENTO SOMMITALE PALI TUBOLARI E CASSONI | Classe di resistenza: | C35/45 |
| | Classe di esposizione: | XS3 |
| | Rapporto massimo acqua/cemento A/C: | 0.45 |
| | Copriferro netto: | 50 mm |
| CALCESTRUZZO MAGRO PER RIEMPIMENTO PALI da quota -2,50 a -25,00 | Classe di resistenza: | C8/10 |
| CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI | Classe di resistenza: | C16/20 |
| CALCESTRUZZO PER SOLETTA PROTEZIONE CAVIDOTTI | Classe di resistenza: | C25/30 |
| | Classe di esposizione: | XC1-XC2 |
| | Rapporto massimo acqua/cemento A/C: | 0.50 |
| | Copriferro: | 30 mm |
| CALCESTRUZZO PER POZZETTI PREFABBRICATI | Classe di resistenza: | C25/30 |
| CALCESTRUZZO PER POZZETTI GETTATI IN OPERA | Classe di resistenza: | C32/40 |
| ACCIAIO PER C.A. TIPO B450C | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} >= 450 N/mm ² |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} >= 540 N/mm ² |
| RETE IN ACCIAIO ELETTROSALDATA PER C.A. TIPO B450C | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} >= 450 N/mm ² |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} >= 540 N/mm ² |
| ELEMENTI PREFABBRICATI (VELETTA PER TRAVE DI BANCHINA E LASTRA PREDALLES) | Classe di resistenza: | C35/45 |
| | Classe di esposizione: | XS3 |
| | Armatura tipo B450C zincata a caldo | |
| Protezione delle superfici esterne della veletta con strato di vernice di spessore 600 | | |
| ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI E TRONCHETTO IN ACCIAIO TIPO S355 (spessore <= 40mm) | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} >= 355 N/mm ² |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} >= 510 N/mm ² |
| TIRANTE tipo ASDOS00 | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} = 500 MPa |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} = 660 MPa |
| Dotato di: 2 snodi e minimo 1 tenditore per tirante | | |
| TIRANTE tipo GEWI PLUS S670/800 (tratto RIMORCHIATORI) | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} = 670 MPa |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} = 800 MPa |
| PALO METALLICO DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S420NH | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} = 420 MPa |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} = 540 MPa |
| | Classe di esecuzione: | EXC3 |
| PALANCOLA METALLICA DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S430GP | Tensione caratteristica di snervamento: | f _{yk} = 430 MPa |
| | Tensione caratteristica di rottura: | f _{tk} = 510 MPa |
| | Classe di esecuzione: | EXC3 |
| PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE | | |
| Strato di base in conglomerato bituminoso | s= | 17 cm |
| Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici | s= | 10 cm |
| Usura speciale tipo SPIT MASTIX ASPHALT (SMA) | s= | 3 cm |



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO
PORTO DI GIOIA TAURO
RESECAZIONE BANCHINE DI PONENTE
TRATTI G-H-I

PROGETTO DEFINITIVO

| | |
|------------------------------------|------------------|
| DESCRIZIONE | CODICE ELABORATO |
| SEZIONI TIPOLOGICHE NUOVE BANCHINE | B01a |
| | SCALA |
| | 1:200 |

| Rev. | Data | Causale |
|------|---------------|---|
| 2 | Luglio 2022 | APPROFONDIMENTO FONDALE BANCHINA ORMEGGIO RIMORCHIATORI |
| 1 | Gennaio 2022 | RETTIFICA RELAZIONI GENERALI |
| 0 | Dicembre 2021 | EMISSIONE |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maria Carmela De Maria

| | | |
|--|--|---|
| CAPOGRUPPO-MANDATARIA | R.T.P. | MANDANTE |
| SEACON s.r.l. Ing. Lucio Abbadesse SEACON s.r.l. DIRETTORE GENERALE Ing. Lucio Abbadesse | COLLABORATORI: Ing. Corrado Manfredini Ing. Fabio S. Masera Rocca Ing. Riccardo Imanti | Ing. Livio Gamboglia - Ing. Elisabetta Bersanetti ACALE s.r.l. INGEGNERIA - ARCHITETTURA Ing. Giuseppe De Luca Ing. Nicola Di Paola Ing. Francesca Acquariva Ing. Martina Posti |
| MANDANTE | MANDANTE | MANDANTE |
| INTERPROGETTI Ing. Marco Pittori S.p.A. Ing. Massimo Vitolozzi | COLLABORATORI: Arch. Simone Portogiani Ing. Giulia Zaira Arch. Francesca Romana Monas Arch. Valeria Trentini | INGEGNERIA Ing. Alessandro Vita COLLABORATORI: Ing. Alessio Gerbei Ing. David Segato |
| Progettista Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche : STUDI E RELAZIONE GEOLOGICA : Geologo Giordano Fortuna (Acale S.r.l.) | Ing. Massimo Vitolozzi | Progettista Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche : Ing. Massimo Vitolozzi |