

DESCRIZIONE	CODICE ELABORATO
TRAVE DI CORONAMENTO Particolari costruttivi	B03
Rev.	SCALA
	VARIA

Rev.	Data	Causale
1	Gennaio 2022	RETTIFICA RELAZIONI GENERALI
0	Dicembre 2021	EMISSIONE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maria Carmela De Maria

CAPOGRUPPO-MANDATARIA	R.T.P.	MANDANTE
SEACON S.r.l. Ing. Lucio Abbadesse Ing. Lucio Abbadesse Ing. Lucio Abbadesse		ACALE S.r.l. Ing. Lucia Gambosini - Ing. Elisabetta Bersanetti Ing. Lucia Gambosini - Ing. Elisabetta Bersanetti Ing. Lucia Gambosini - Ing. Elisabetta Bersanetti
MANDANTE		MANDANTE
INTERPROGETTI Ing. Marco Pinotti Ing. Marco Pinotti Ing. Marco Pinotti		INGEGNERIA Ing. Alessandro Vita Ing. Alessandro Vita Ing. Alessandro Vita
Progettista Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche : Ing. Massimo Vitellozzi		
STUDI E RELAZIONE GEOLOGICA : Geologo Giordano Fortuna (Acale S.r.l.)		

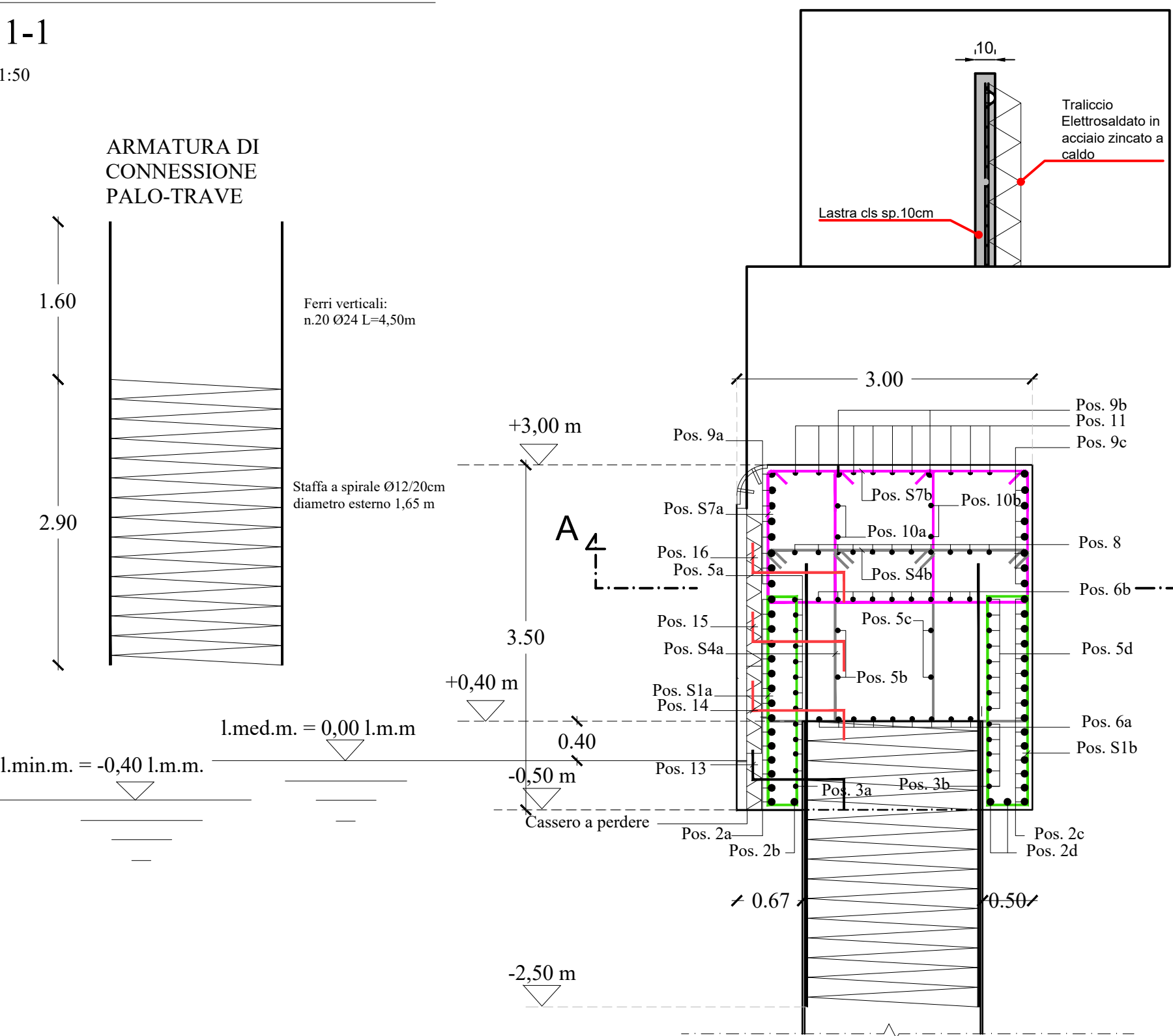
PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

- CALCESTRUZZO PER STRUTTURA DI CORONAMENTO, TRAVI DI ANCORAGGIO, PALI TRIVELLATI, RIEMPIMENTO SOMMITALE PALI TUBOLARI E CASSONI
- Classe di resistenza: C35/45
- Classe di esposizione: XS3
- Rapporto massimo acqua/cemento A/C: 0.45
- Copriferro netto: 50 mm
- CALCESTRUZZO MAGRO PER RIEMPIMENTO PALI da quota -2,50 a -25,00
- Classe di resistenza: C8/10
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI
- Classe di resistenza: C16/20
- CALCESTRUZZO PER SOLETTA PROTEZIONE CAVIDOTTI
- Classe di resistenza: C25/30
- Classe di esposizione: XC1-XC2
- Rapporto massimo acqua/cemento A/C: 0.50
- Copriferro: 30 mm
- CALCESTRUZZO PER POZZETTI PREFABBRICATI
- Classe di resistenza: C25/30
- CALCESTRUZZO PER POZZETTI GETTATI IN OPERA
- Classe di resistenza: C32/40
- ACCIAIO PER C.A. TIPO B450C
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
- RETE IN ACCIAIO ELETTROSALDATA PER C.A. TIPO B450C
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
- ELEMENTI PREFABBRICATI (VELETTA PER TRAVE DI BANCHINA E LASTRA PREDALLES)
- Classe di resistenza: C35/45
- Classe di esposizione: XS3
- Armatura tipo B450C zincata a caldo
- Protezione delle superfici esterne della veletta con strato di vernice di spessore 600
- ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI E TRONCHETTO IN ACCIAIO TIPO S355 (spessore $\leq 40 \text{ mm}$)
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} > 355 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} > 510 \text{ N/mm}^2$
- TIRANTE tipo ASDOS00
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 660 \text{ MPa}$
- Dotato di: 2 snodi e minimo 1 tenditore per tirante
- TIRANTE tipo GEWI PLUS S670/800 (tratto RIMORCHIATORI)
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 670 \text{ MPa}$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 800 \text{ MPa}$
- PALO METALLICO DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S420NH
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 420 \text{ MPa}$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 540 \text{ MPa}$
- Classe di esecuzione: EXC3
- PALANCOLA METALLICA DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S430GP
- Tensione caratteristica di snervamento: $f_{yk} = 430 \text{ MPa}$
- Tensione caratteristica di rottura: $f_{tk} = 510 \text{ MPa}$
- Classe di esecuzione: EXC3
- PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE
- Strato di base in conglomerato bituminoso: $s = 17 \text{ cm}$
- Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici: $s = 10 \text{ cm}$
- Usura speciale tipo SPIT MASTIX ASPHALT (SMA): $s = 3 \text{ cm}$

Sezione corrente e Terminale nord

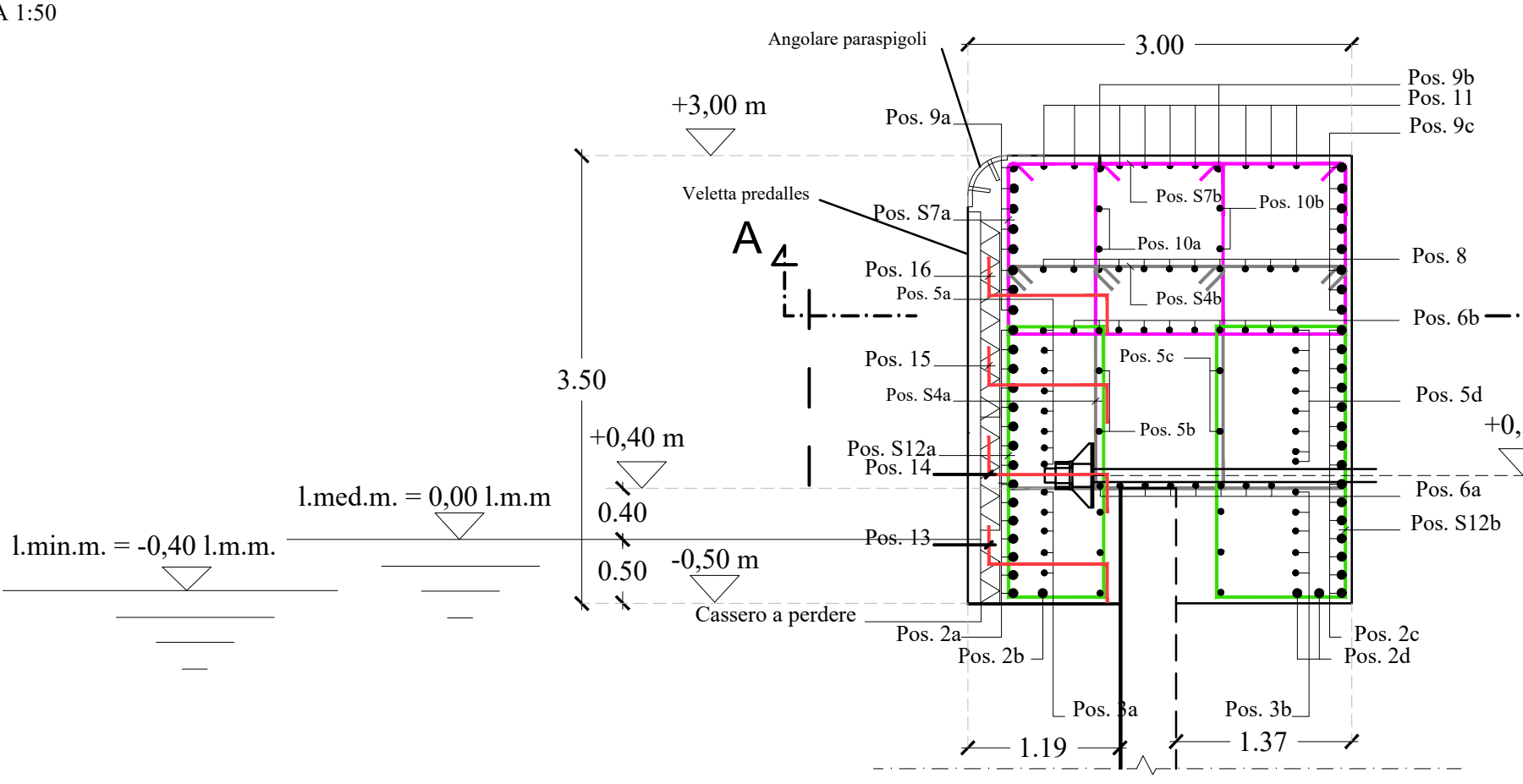
Sez. 1-1

SCALA 1:50



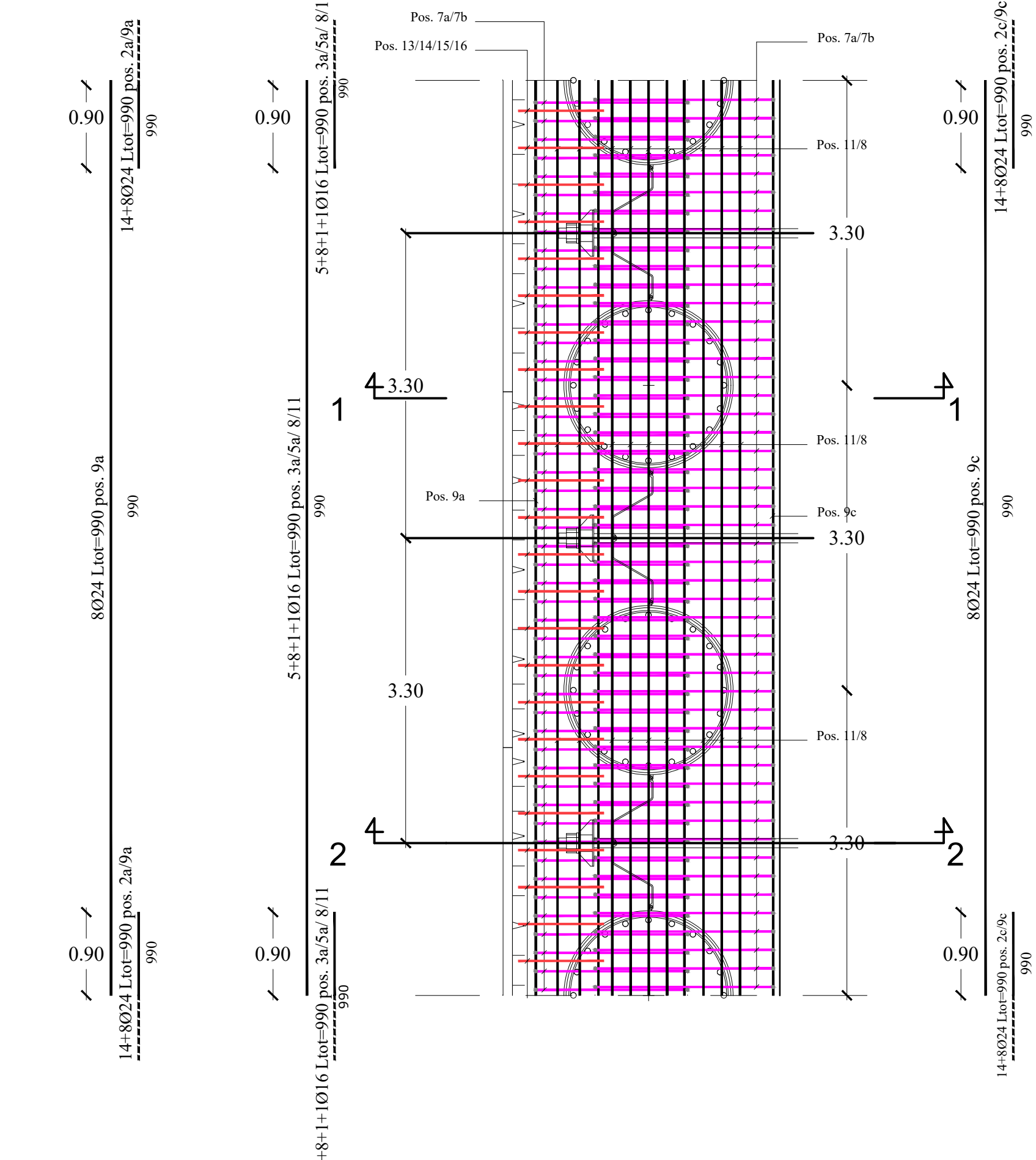
Sez. 2-2

SCALA 1:50



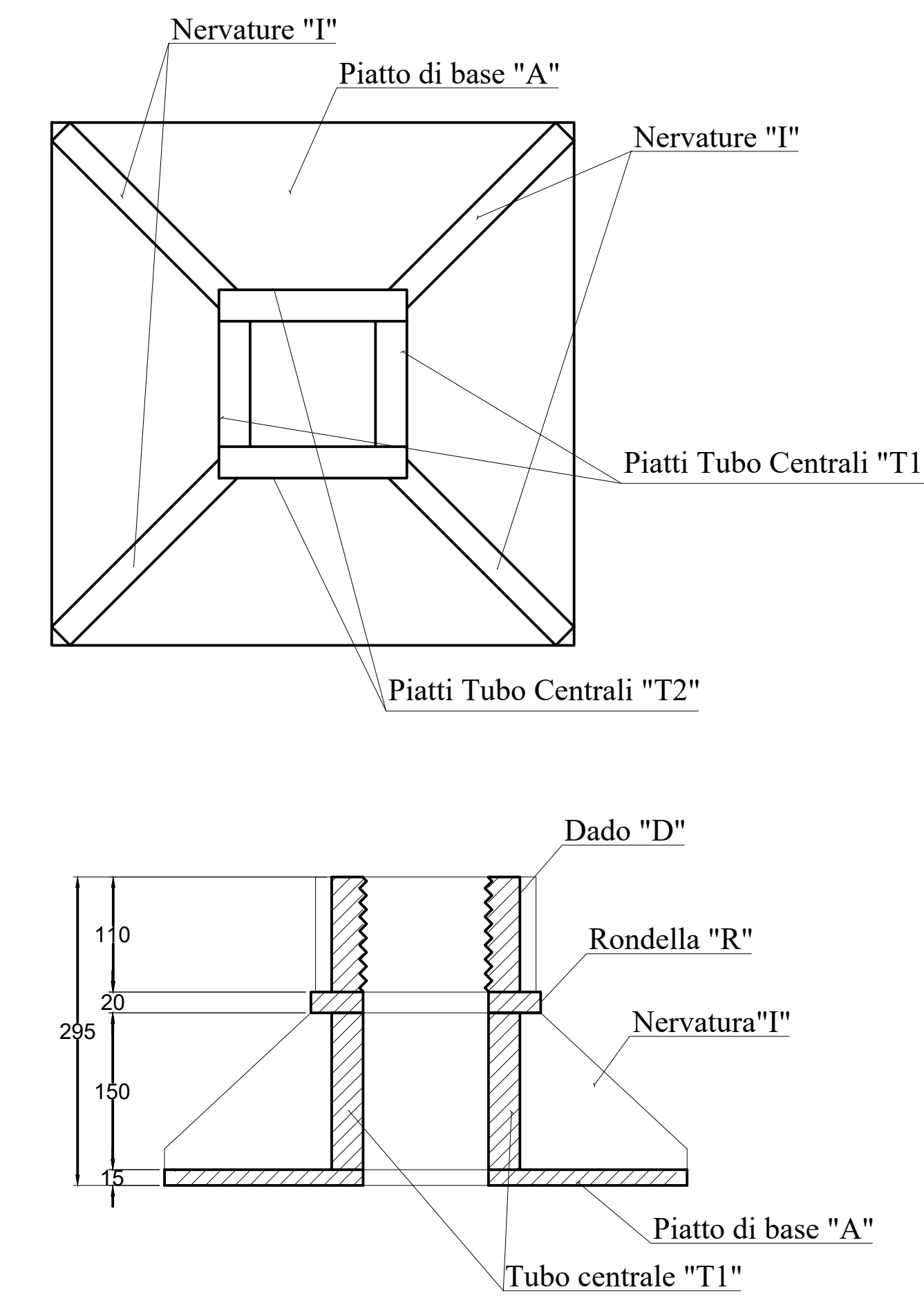
Sez. A-A

SCALA 1:50



Piastre d'Ancoraggio Tirante

SCALA 1:50



Inquadramento

SCALA 1:1000

