



**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO**  
**PORTO DI GIOIA TAURO**  
**RESECAZIONE BANCHINE DI PONENTE TRATTI G-H-I**

**PROGETTO DEFINITIVO**

DESCRIZIONE	CODICE ELABORATO
<b>TRAVE DI ANCORAGGIO</b> Particolari costruttivi	<b>B04</b>
	SCALA
	<b>VARIA</b>

Rev.	Data	Causale
1	Genno 2022	RETTIFICA RELAZIONI GENERALI
0	Dicembre 2021	EMISSIONE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Maria Carmela De Maria

CAPOGRUPPO-MANDATARIA R.T.P. MANDANTE

**SEACON s.r.l.** Ing. Lucio Abbadesse  
 Collaboratori: Ing. Carlo Montedducci, Ing. Fabio S. Marone Rocca, Ing. Riccardo Rossi

**ACALE s.r.l.** Ing. Livio Cambosca - Ing. Elisabetta Bersanetti  
 Collaboratori: Ing. Giancarlo Deleghato, Ing. Nicola Di Paolo, Ing. Francesco Acquarone, Ing. Martina Neri

**INTERPROGETTI** Ing. Marco Pittori  
 Collaboratori: Ing. Giancarlo Montedducci, Ing. Nicola Di Paolo, Ing. Francesco Acquarone, Ing. Martina Neri

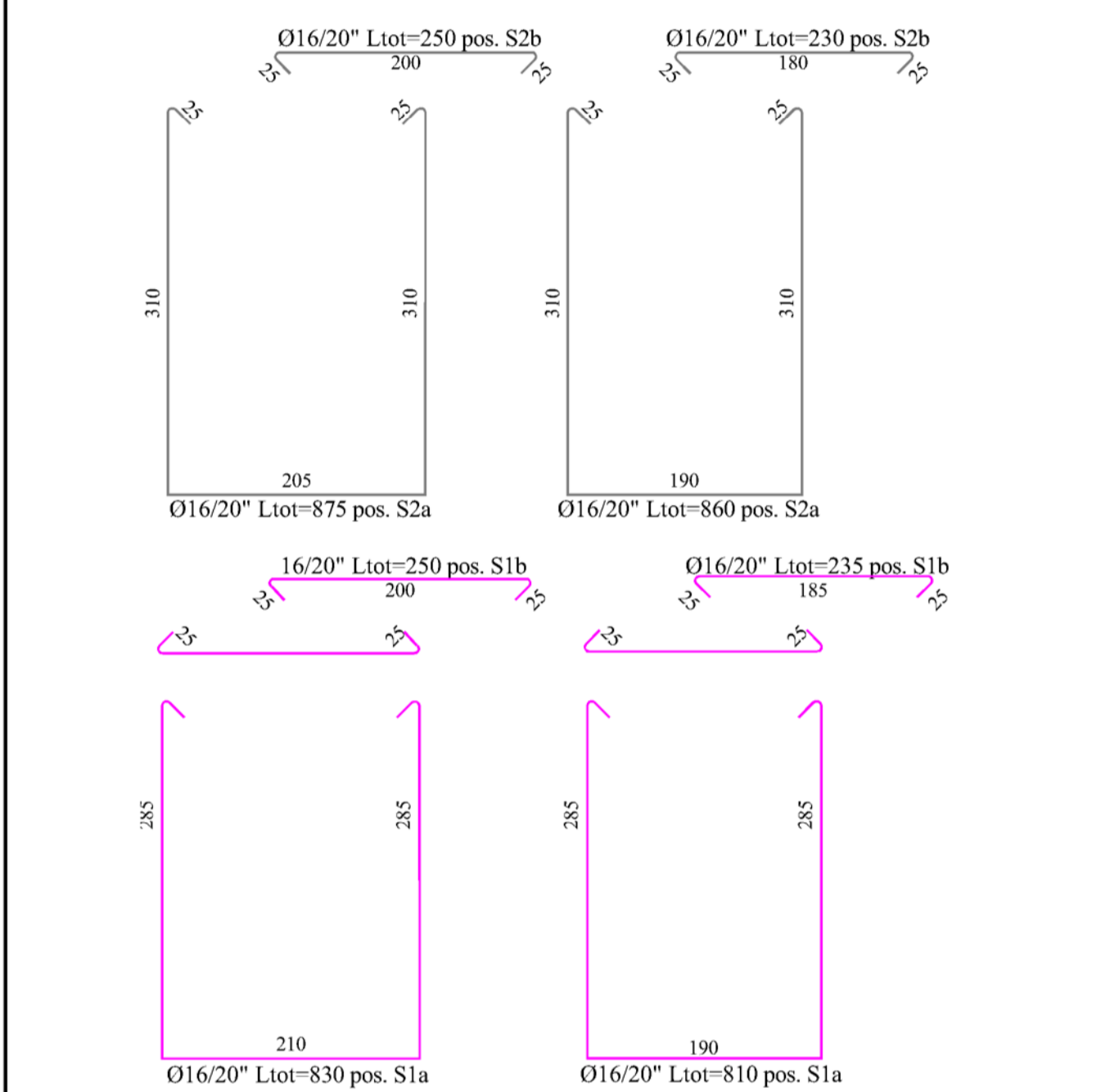
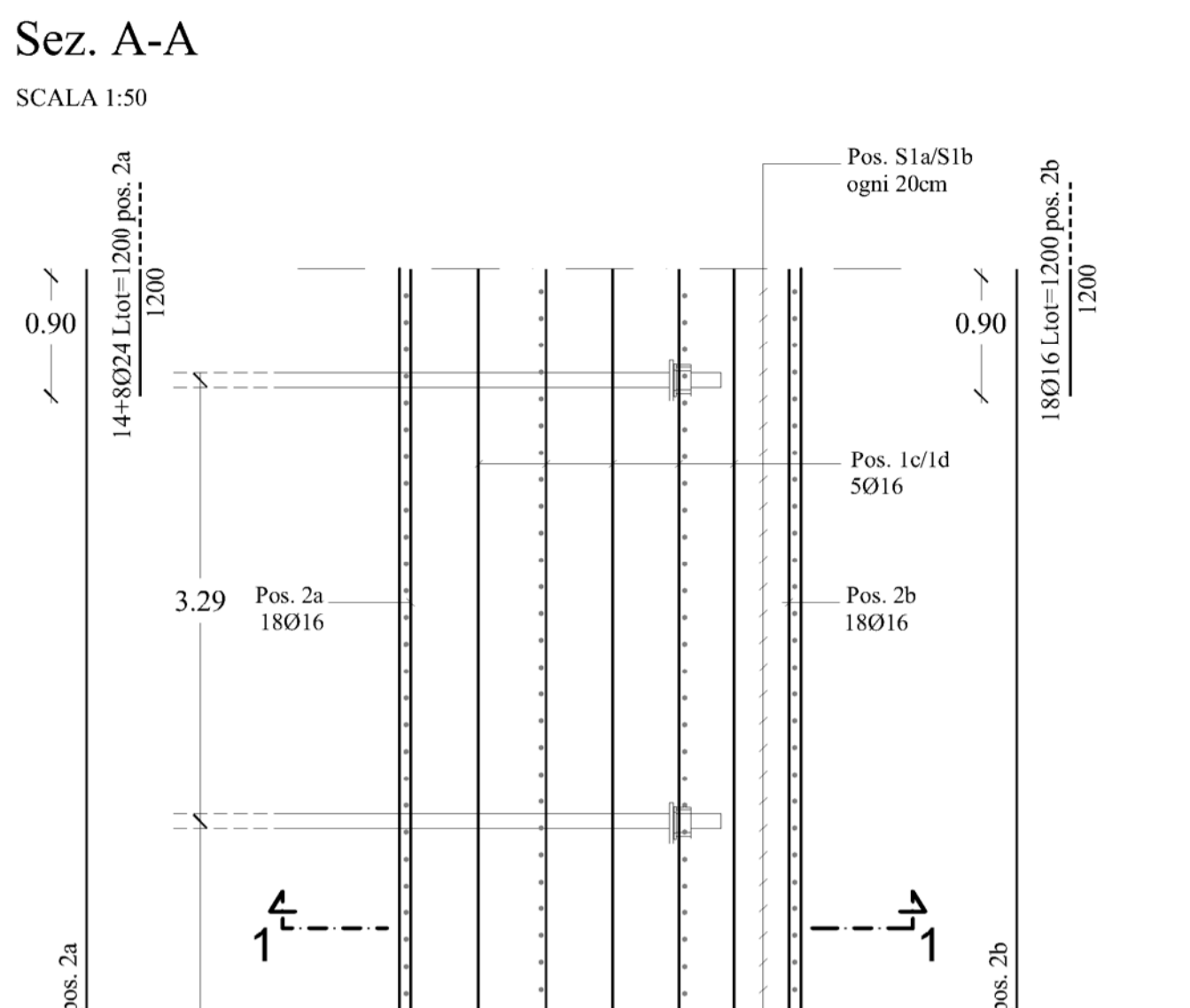
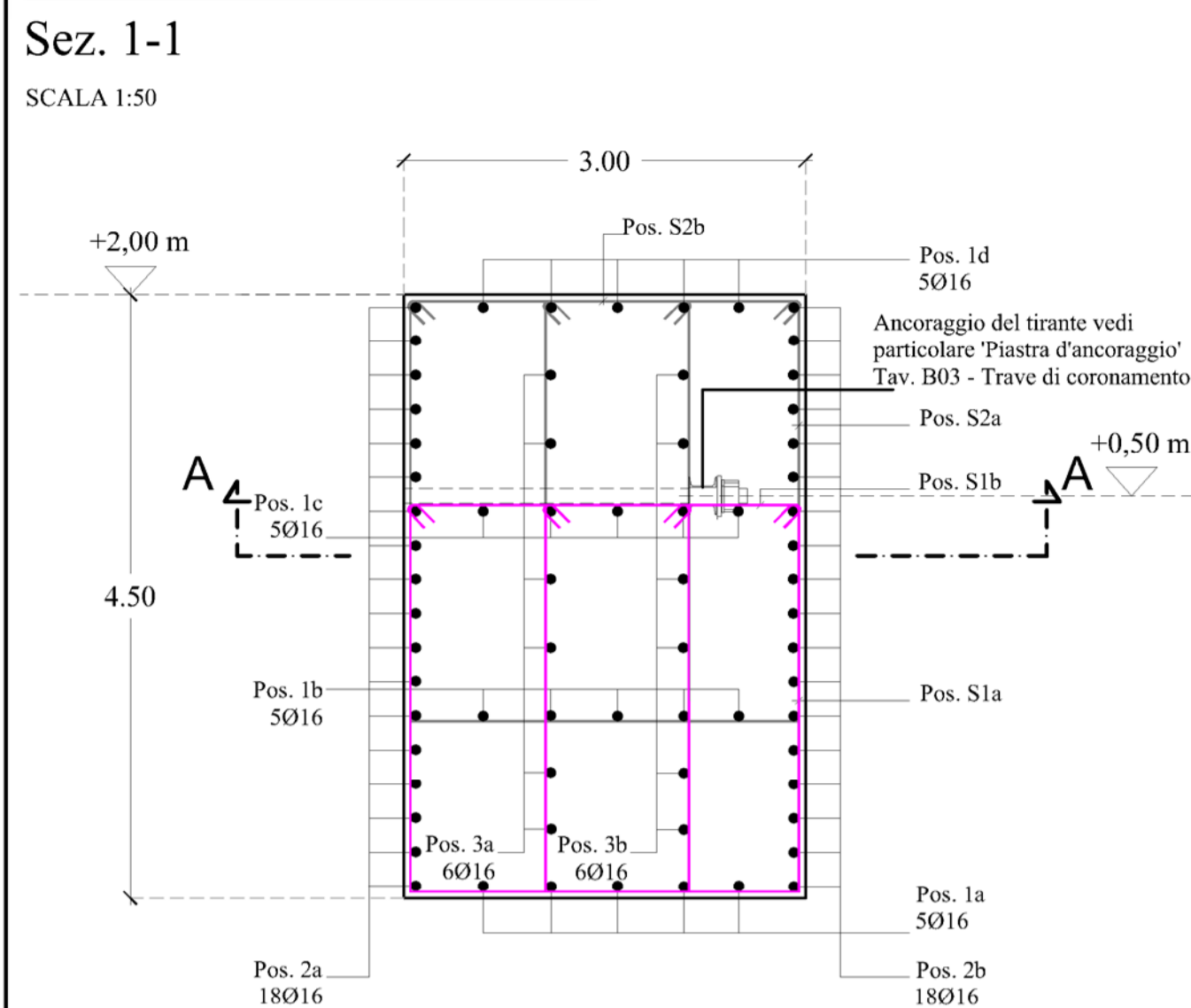
Progettista Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche: Ing. Massimo Vitellozzi

STUDI E RELAZIONE GEOLOGICA: Geologo Giordano Fortuna (Acale S.r.l.)

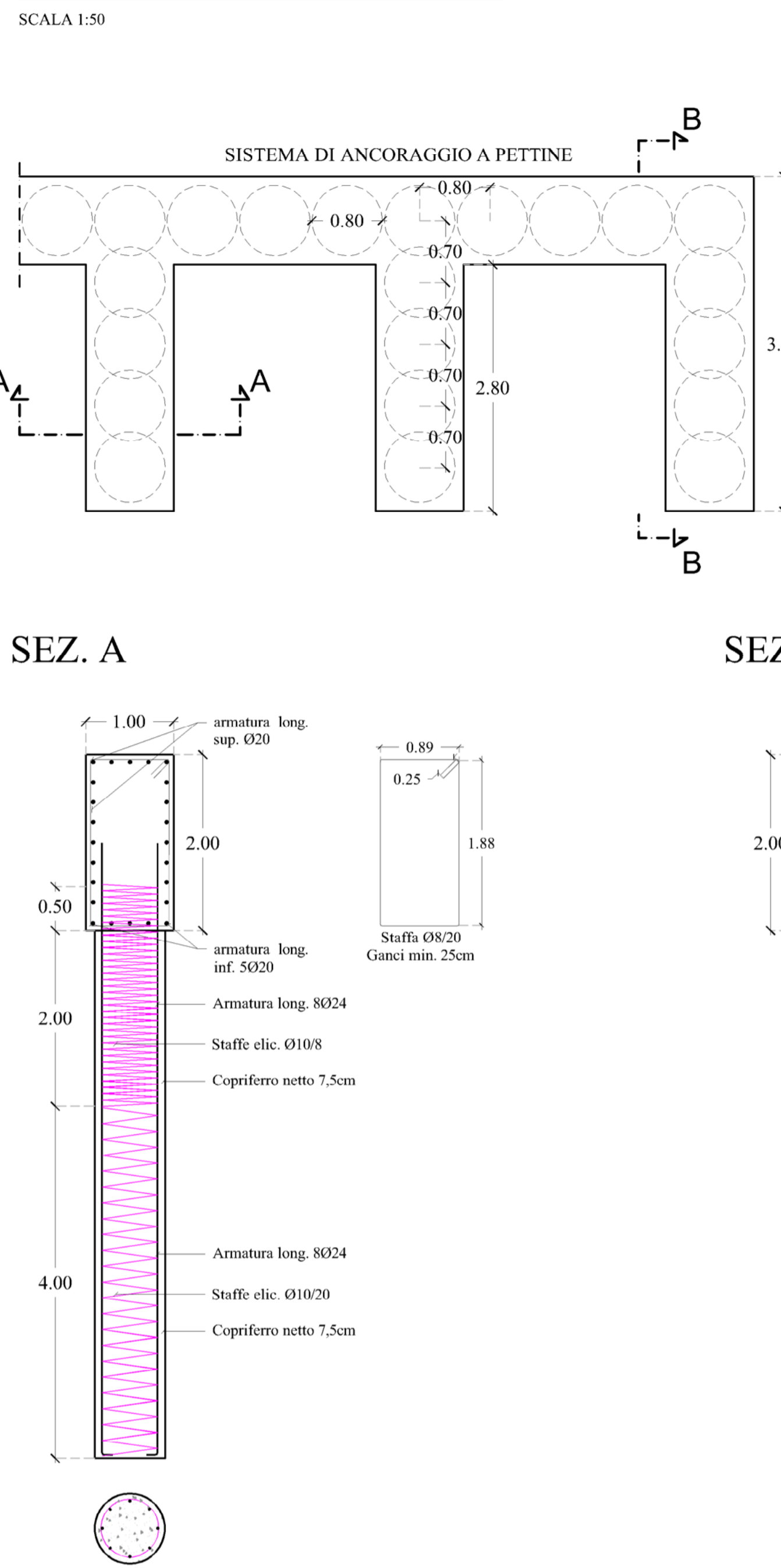
**PRESCRIZIONI SUI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO PER STRUTTURA DI CORONAMENTO, TRAVI DI ANCORAGGIO, PALI TRIVELLATI, RIEMPIIMENTO SOMMITALE PALI TUBOLARI E CASSONI**  
 Classe di resistenza: C35/45  
 Classe di esposizione: XS3  
 Rapporto massimo acqua/cemento A/C: 0.45  
 Copriferro netto: 50 mm
- CALCESTRUZZO MAGRO PER RIEMPIIMENTO PALI DA QUOTA -2,50 a -25,00**  
 Classe di resistenza: C8/10
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI**  
 Classe di resistenza: C16/20
- CALCESTRUZZO PER SOLETTA PROTEZIONE CAVIDOTTI**  
 Classe di resistenza: C25/30
- CALCESTRUZZO PER POZZETTI PREFABBRICATI**  
 Classe di resistenza: C25/30
- CALCESTRUZZO PER POZZETTI GETTATI IN OPERA**  
 Classe di resistenza: C32/40
- ACCIAIO PER C.A. TIPO B450C**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- RETE IN ACCIAIO ELETTROSALDATA PER C.A. TIPO B450C**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- ELEMENTI PREFABBRICATI (VELETTA PER TRAVE DI BANCHINA E LASTRA PREDALLES)**  
 Classe di resistenza: C35/45  
 Classe di esposizione: XS3  
 Armatura tipo B450C zincata a caldo  
 Protezione delle superfici esterne della veletta con strato di vernice di spessore 600
- ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI E TRONCHETTO IN ACCIAIO TIPO S355 (spessore  $\leq 40\text{mm}$ )**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} \geq 355 \text{ N/mm}^2$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} \geq 510 \text{ N/mm}^2$
- TIRANTE tipo ASD500**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} = 500 \text{ MPa}$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} = 660 \text{ MPa}$   
 Dotato di: 2 snodi e minimo 1 tenditore per tirante
- TIRANTE tipo GEWI PLUS S670/800 (tratto RIMORCHIATORI)**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} = 670 \text{ MPa}$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} = 800 \text{ MPa}$
- PALO METALLICO DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S420NH**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} = 420 \text{ MPa}$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} = 540 \text{ MPa}$   
 Classe di esecuzione: EXC3
- PALANCOLA METALLICA DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S430GP**  
 Tensione caratteristica di snervamento:  $f_{yk} = 430 \text{ MPa}$   
 Tensione caratteristica di rottura:  $f_{tk} = 510 \text{ MPa}$   
 Classe di esecuzione: EXC3
- PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE**  
 Strato di base in conglomerato bituminoso:  $s = 17 \text{ cm}$   
 Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici:  $s = 10 \text{ cm}$   
 Usura speciale tipo SPIT MASTIX ASPHALT (SMA):  $s = 3 \text{ cm}$

**Trave di ancoraggio corrente**



**Trave di ancoraggio tratto capannone**



**Inquadramento**

SCALA 1:1000

