

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI
MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO**
PORTO DI GIOIA TAURO
RESECAZIONE BANCHINE DI PONENTE
TRATTI G-H-I

PROGETTO DEFINITIVO

DESCRIZIONE	CODICE ELABORATO
DIAFRAMMI DI PALI Ø800	B09
SCALA	VARIA

Rev.	Data	Causale
1	Gennaio 2022	RETTIFICA RELAZIONI GENERALI
0	Dicembre 2021	EMISSIONE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
Ing. Maria Carmela De Maria	

CAPOGRUPPO-MANDATARIA	R.T.P.	MANDANTE
SEACON s.r.l. Ing. Lucio Abbadesse		ACALE SRL Ing. Livio Gambacorta - Ing. Elisabetta Bersanetti
COLLABORATORE: Ing. Corrado Montefoschi Ing. Fabio S. Manero Rocca Ing. Riccardo Inenti		COLLABORATORE: Ing. Priscilla Quattrini Ing. Nicola Di Paola Ing. Francesca Acquariva Ing. Martina Neri
MANDANTE		MANDANTE
INTERPROGETTI Ing. Marco Pittori		Geotechnical Engineering Services S.r.l. Ing. Alessandro Vita
COLLABORATORE: Arch. Simone Pericarin Ing. Giulia Zanone Arch. Francesca Romana Monas Arch. Valeria Trentini		COLLABORATORE: Ing. Alessio Gerboni Ing. David Segato
Progettista Responsabile dell'integrazione tra le varie prestazioni specialistiche : Ing. Massimo Vitellozzi		
STUDI E RELAZIONE GEOLOGICA : Geologo Giordano Fortuna (Acale S.r.l.)		

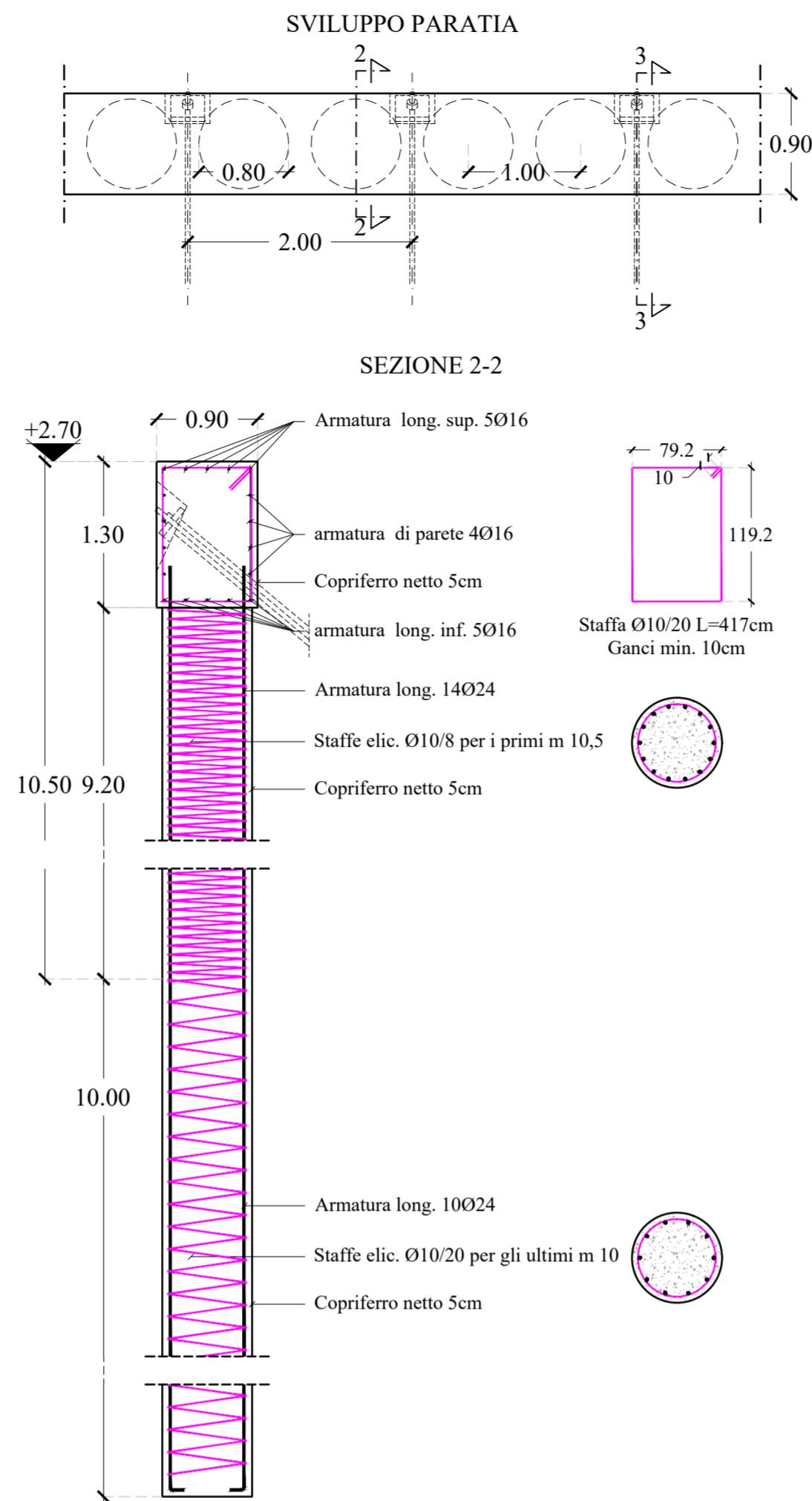
PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA DI CORONAMENTO, TRAVI DI ANCORAGGIO, PALI TRIVELLATI, RIEMPIMENTO SOMMITALE PALI TUBOLARI E CASSONI	
Classe di resistenza:	C35/45
Classe di esposizione:	XS3
Rapporto massimo acqua/cemento A/C:	0.45
Copriferro netto:	50 mm
CALCESTRUZZO MAGRO PER RIEMPIMENTO PALI da quota -2,50 a -25,00	
Classe di resistenza:	C8/10
CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI	
Classe di resistenza:	C16/20
CALCESTRUZZO PER SOLETTA PROTEZIONE CAVIDOTTI	
Classe di resistenza:	C25/30
Classe di esposizione:	XC1-XC2
Rapporto massimo acqua/cemento A/C:	0.50
Copriferro:	30 mm
CALCESTRUZZO PER POZZETTI PREFABBRICATI	
Classe di resistenza:	C25/30
CALCESTRUZZO PER POZZETTI GETTATI IN OPERA	
Classe di resistenza:	C32/40
ACCIAIO PER C.A. TIPO B450C	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk >= 450 N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura:	ftk >= 540 N/mm ²
RETE IN ACCIAIO ELETTRORALDATA PER C.A. TIPO B450C	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk >= 450 N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura:	ftk >= 540 N/mm ²
ELEMENTI PREFABBRICATI (VELETTA PER TRAVE DI BANCHINA E LASTRA PREDALLES)	
Classe di resistenza:	C35/45
Classe di esposizione:	XS3
Armatura tipo B450C zincata a caldo	
Protezione delle superfici esterne della veletta con strato di vernice di spessore 600	
ACCIAIO PER PIASTRE ANCORAGGIO TIRANTI E TRONCHETTO IN ACCIAIO TIPO S355 (spessore <= 40mm)	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk >= 355 N/mm ²
Tensione caratteristica di rottura:	ftk >= 510 N/mm ²
TIRANTE tipo ASDO500	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk = 500 MPa
Tensione caratteristica di rottura:	ftk = 660 MPa
Dotato di: 2 snodi e minimo 1 tenditore per tirante	
TIRANTE tipo GEWI PLUS S670/800 (tratto RIMORCHIATORI)	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk = 670 MPa
Tensione caratteristica di rottura:	ftk = 800 MPa
PALO METALLICO DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S420NH	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk = 420 MPa
Tensione caratteristica di rottura:	ftk = 540 MPa
Classe di esecuzione	EXC3
PALANCOLA METALLICA DEL PALANCOLATO PRINCIPALE ACCIAIO S430GP	
Tensione caratteristica di snervamento:	fyk = 430 MPa
Tensione caratteristica di rottura:	ftk = 510 MPa
Classe di esecuzione	EXC3
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	
Strato di base in conglomerato bituminoso	s = 17 cm
Binder in conglomerato bituminoso modificato con polimeri elastomerici	s = 10 cm
Usura speciale tipo SPITT MASTIX ASPHALT (SMA)	s = 3 cm

Banchina ormeggio rimorchiatori
Diaframma di pali Ø80/100 L=20,5m

Sez. 2-2 e Sez. 3-3

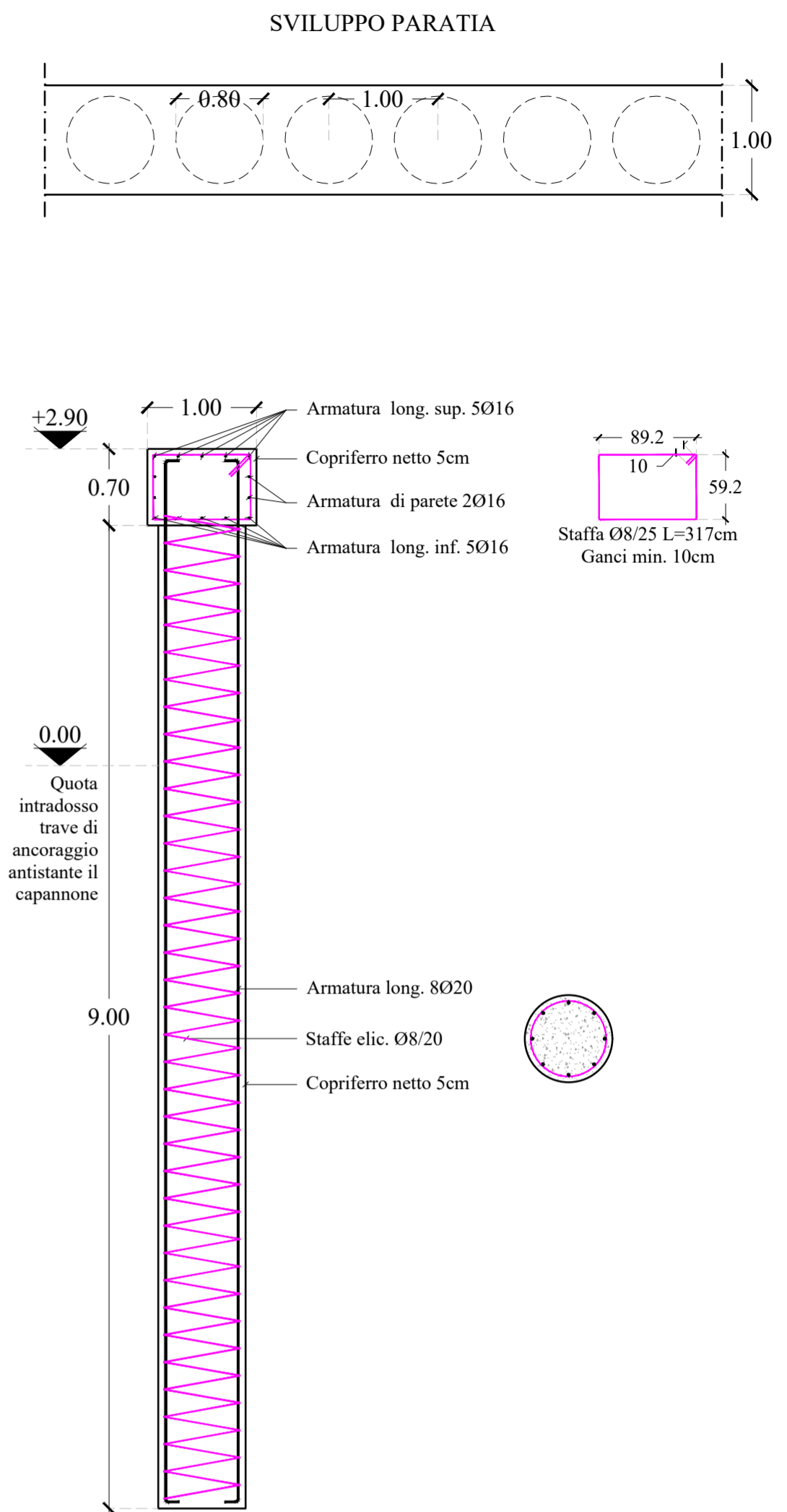
SCALA 1:50



Tratto "G" - Protezione capannone
Diaframma di pali Ø80/100 L=9m

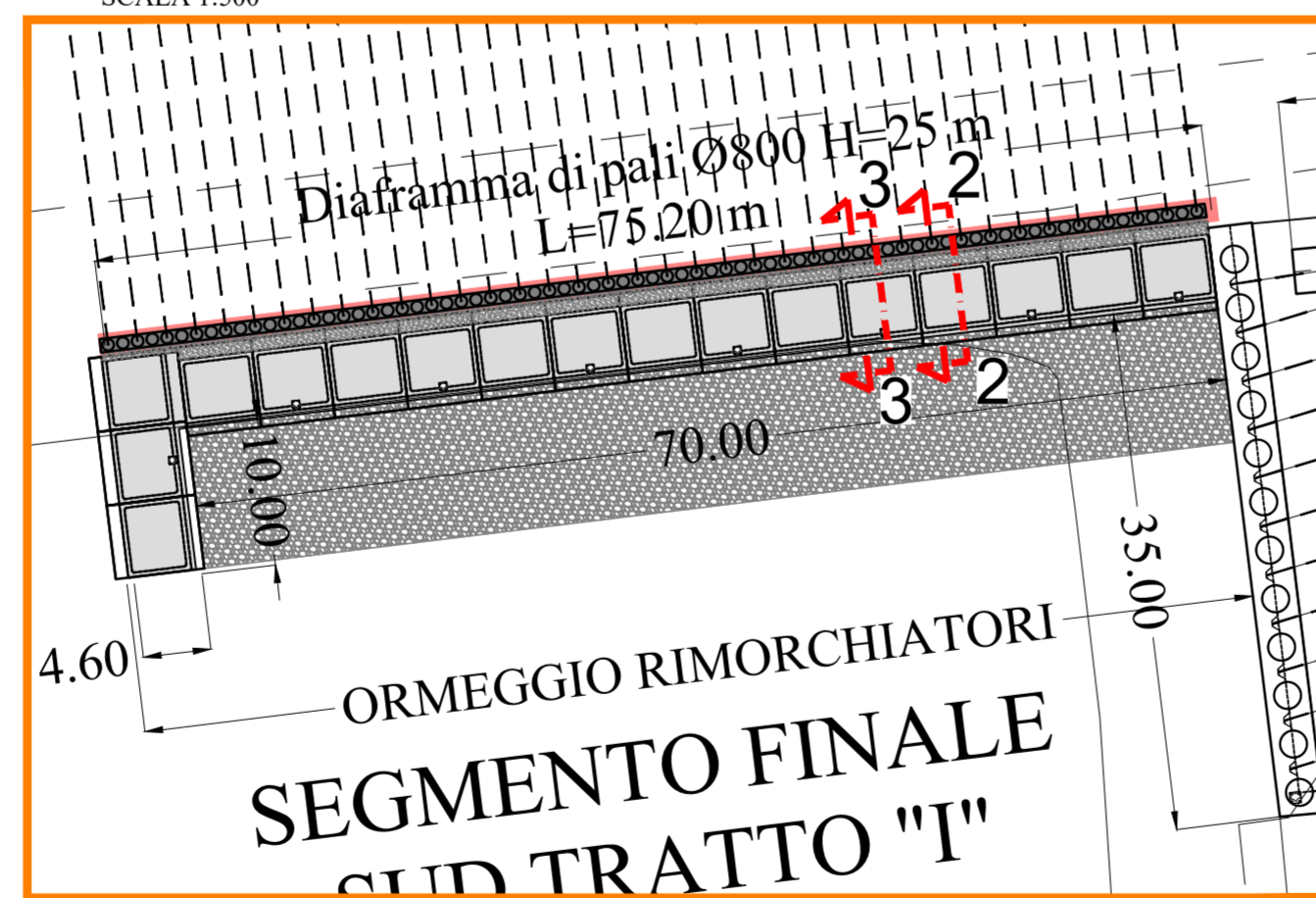
Sez. 1-1

SCALA 1:50



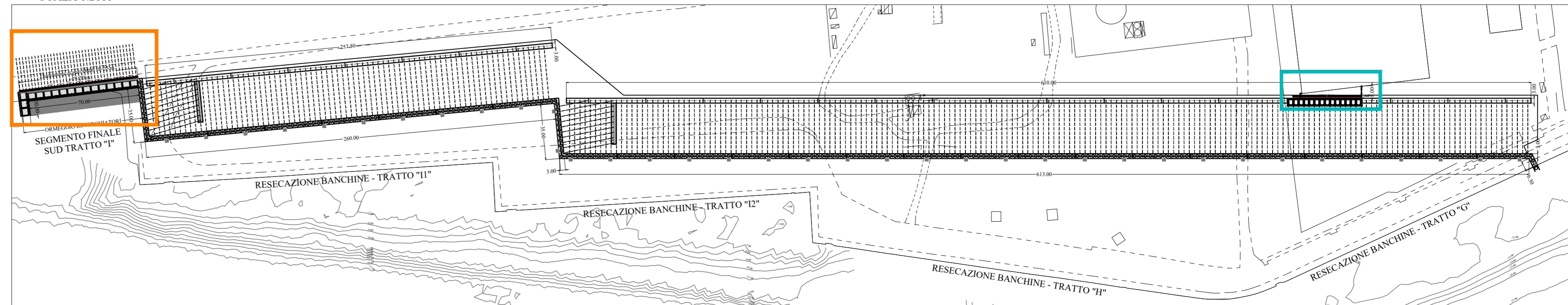
Segmento finale sud Tratto "I"

SCALA 1:500



Inquadramento generale

SCALA 1:2000



Tratto "G"

SCALA 1:200

