



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Autovia Padana S.p.a.
autoviapadana@legalmail.it

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell' impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO:[ID: 9460] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Tronco A21 Piacenza - Cremona - Brescia, diramazione per Fiorenzuola d'Adda (PC). Manutenzione straordinaria per il miglioramento della durabilità e del comportamento sismico del ponte Po. Intervento di sostituzione dell'impalcato e adeguamento sismico. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot.419/U del 30/01/2023, acquisita al prot. MiTE-15153 del 2/02/2023, la Società Autovia Padana S.p.a. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo "Tronco A21 Piacenza - Cremona - Brescia, diramazione per Fiorenzuola d'Adda (PC). Manutenzione straordinaria per il miglioramento della durabilità e del comportamento sismico del ponte Po. Intervento di sostituzione dell'impalcato e adeguamento sismico", localizzato nei Comuni di Castelvetro Piacentino (PC) e Gerre de' Caprioli (CR).

Oggetto dell'istanza è la sostituzione in sede dell'attuale impalcato in cemento armato precompresso del viadotto con un nuovo impalcato a sezione mista acciaio-calcestruzzo ed il relativo adeguamento ai requisiti sismici previsti dalla normativa vigente.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si è considerato che:

ID Utente: 19092

ID Documento: VA_05-Set_04-19092_2023-0081

Data stesura: 22/02/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 28/02/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- l'intervento risulta importante ai fini della sicurezza, in quanto prevede l'adeguamento sismico del viadotto in questione;
- l'elaborazione del progetto definitivo è stata frutto di un processo partecipato tra la Società proponente, gli enti territorialmente interessati e le autorità locali competenti in materia ambientale: questo ha portato al rilascio delle necessarie autorizzazioni (seppur il progetto esecutivo ne necessiti di nuove), alla Valutazione di Incidenza favorevole e all'inserimento di misure di compatibilità ambientale per la mitigazione degli impatti in fase di cantiere e il ripristino e il miglioramento ambientale;
- le aree coinvolte nella fase di cantiere saranno occupate solo in maniera temporanea e saranno ripristinate e migliorate secondo le misure di compatibilità ambientale sopra citate;
- gli interventi previsti non prevedono l'utilizzo di cariche esplosive per la demolizione delle travi, né scavi o movimenti terra in alveo;
- gli interventi previsti non introducono importanti alterazioni dal punto di vista paesaggistico, poiché non comporteranno modificazioni percepibili dell'ingombro fisico e visivo attuale del viadotto.

Pertanto, si ritiene ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_9460".

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica