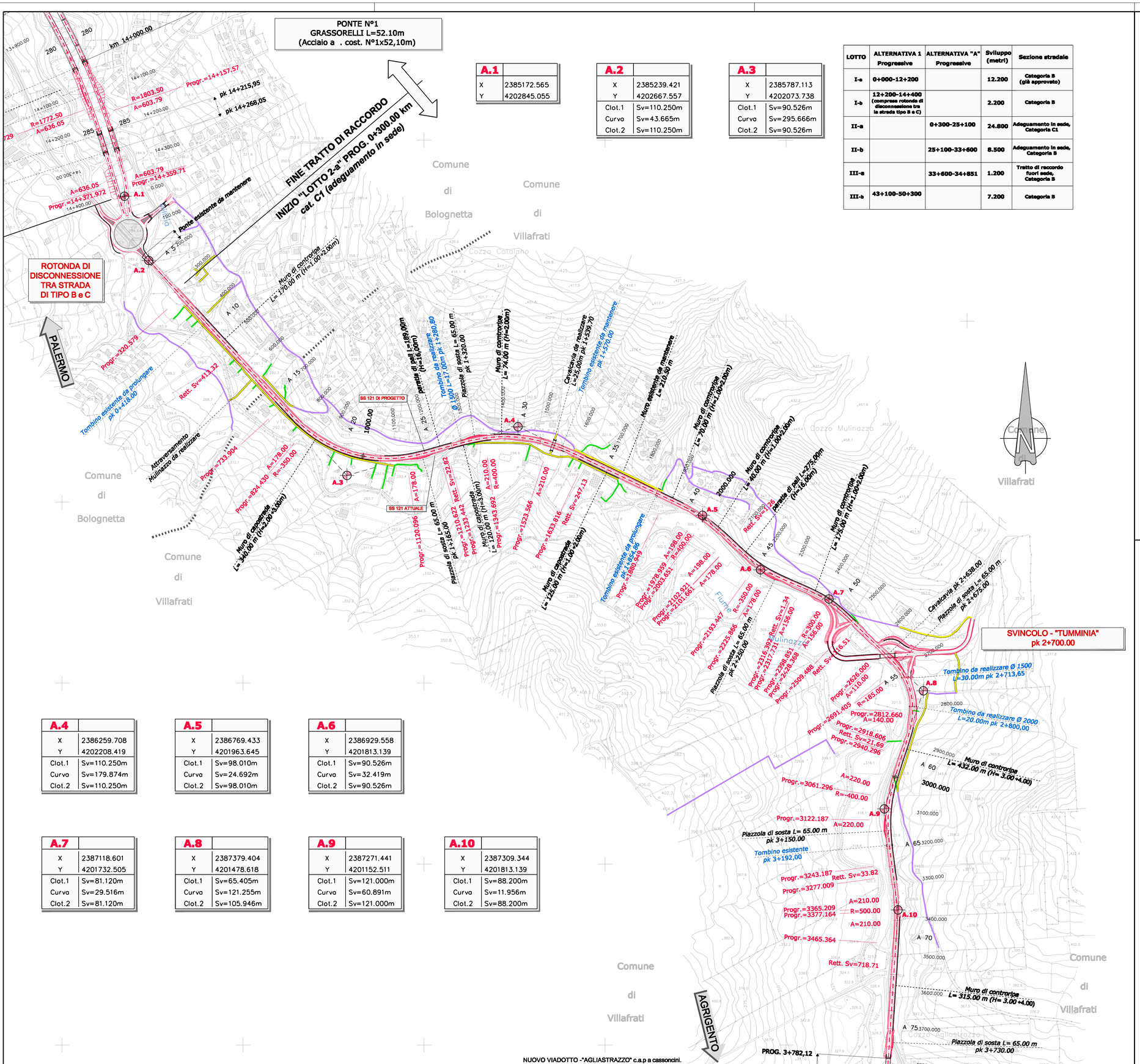



| A.1 | |
|---|---|
| X | 2385172.565 |
| Y | 4202845.055 |

| A.2 | |
|---|---|
| X | 2385239.421 |
| Y | 4202667.557 |
| Clot.1 | Sv=110.250m |
| Curva | Sv=43.665m |
| Clot.2 | Sv=110.250m |

| A.3 | |
|---|---|
| X | 2385787.113 |
| Y | 4202073.738 |
| Clot.1 | Sv=90.526m |
| Curva | Sv=295.666m |
| Clot.2 | Sv=90.526m |

| LOTTO | ALTERNATIVA 1 Progressive | ALTERNATIVA "A" Progressive | Sviluppo (metri) | Sezione stradale |
|---|---|---|---|---|
| I-a | 0+000-12+200 | | 12.200 | Categoria B (già approvato) |
| I-b | 12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C) | | 2.200 | Categoria B |
| II-a | | 0+300-25+100 | 24.800 | Adeguamento in sede, Categoria C1 |
| II-b | | 25+100-33+600 | 8.500 | Adeguamento in sede, Categoria B |
| III-a | | 33+600-34+851 | 1.200 | Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B |
| III-b | 43+100-50+300 | | 7.200 | Categoria B |

| A.4 | |
|---|---|
| X | 2386259.708 |
| Y | 4202208.419 |
| Clot.1 | Sv=110.250m |
| Curva | Sv=179.874m |
| Clot.2 | Sv=110.250m |

| A.5 | |
|---|---|
| X | 2386769.433 |
| Y | 4201963.645 |
| Clot.1 | Sv=98.010m |
| Curva | Sv=24.692m |
| Clot.2 | Sv=98.010m |

| A.6 | |
|---|---|
| X | 2386929.558 |
| Y | 4201813.139 |
| Clot.1 | Sv=90.526m |
| Curva | Sv=32.419m |
| Clot.2 | Sv=90.526m |

| A.7 | |
|---|---|
| X | 2387118.601 |
| Y | 4201732.505 |
| Clot.1 | Sv=81.120m |
| Curva | Sv=29.516m |
| Clot.2 | Sv=81.120m |

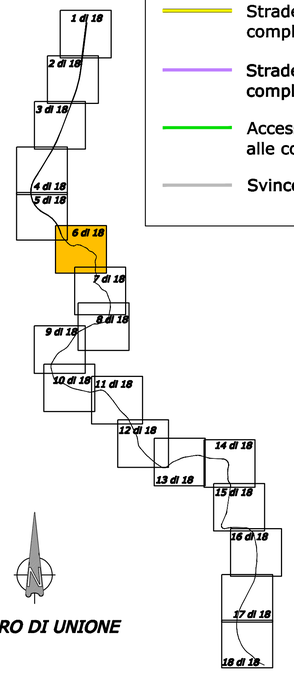
| A.8 | |
|---|---|
| X | 2387379.404 |
| Y | 4201478.618 |
| Clot.1 | Sv=65.405m |
| Curva | Sv=121.255m |
| Clot.2 | Sv=105.946m |

| A.9 | |
|---|---|
| X | 2387271.441 |
| Y | 4201152.511 |
| Clot.1 | Sv=121.000m |
| Curva | Sv=60.891m |
| Clot.2 | Sv=121.000m |

| A.10 | |
|---|---|
| X | 2387309.344 |
| Y | 4201813.139 |
| Clot.1 | Sv=88.200m |
| Curva | Sv=11.956m |
| Clot.2 | Sv=88.200m |

## LEGENDA

- Tratto in trincea/rilevato
- Tratto in viadotto
- Tratto in galleria
- Confine comunale
- Strade di collegamento e complanari da realizzare
- Strade di collegamento e complanari esistenti
- Accessi esistenti da collegare alle complanari
- Svincoli esistenti da mantenere




QUADRO DI UNIONE

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

# ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

## AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

**PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**


GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA:
Dott. Ing. M. Averardi
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amico
Ing. D. Anello
Ing. G. Blicker
Ing. G. Bonincontro
Ing. F. Busalacchi
Ing. V. Canzoneri
Ing. M. Chubb
Arch. P. Coniglio
Prof.Ing. G. Giambanco
Arch. F. Giambruno
Arch. F. Giangreco
Arch. G. Graziani
Ing. M. Hawley
Ing. R. Kimber
Ing. M. Lascari
Arch. G. Liuzzo
Geom. A. Lo Prinzi
Prof. D. Lo Bosco
Ing. S. Nigrelli
Ing. A. Pantalena
Ing. V. Plescia
Ing. G. Rasone
Ing. T. Short
Ing. G. Speciale
Ing. V. Sykes
Geol. M. Vallone
Ing. H. Woods
Ing. M. Wright

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI
Geom. Michele Pacelli — Tracciati
Dott. Ing. Giampiero Liberati — Geotecnica
Dott. Ing. Fulvio Soccodato — Idraulica
Dott. Ing. Giuseppe Imbrogulio — Strutture
Dott. Geol. Flavio Capozucca — Geologia
Dott. Arch. Barbara Banchini — Ambiente
Dott. Ing. Francesco Bezzi — Impianti
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro — Espropri/Interferenze
Dott. Arch. Roberto Roggi — Computi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini — Studio Trasportistico

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi


DATA

PROTOCOLLO

## PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
## PLANIMETRIA (ALTERNATIVA A)

| CODICE PROGETTO | CODICE FILE P00_IA21_TRA_PP00_A.DWG | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| L0410A P 0301 | CODICE ELAB. P00IA21TRAPP00 | A | 06 DI 18 | 1:5000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | 30/05/07 | ALP | ARCIULI | VALENTE |