

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO**

ADEGUAMENTO ACCESSO C.NA PATTARELLINO

Da SS della Lomellina N°211 a C.na Pattarellino

Relazione Tecnica

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio Cociv Ing. G. Guagnozzi	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	R G	A D 1 1 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima emissione	Ing. Cipullo	27/09/2012	Ing. Cipullo	27/09/2012	E. Pagani <i>Eh</i>	27/09/2012	

n. Elab.:

File: IG51-01-E-CV-RG-AD11-00-001-A00.DOC

CUP: F81H92000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG5101ECVRGAD1100001A00
ig51-01-e-cv-rg-ad11-00-001-a00.doc

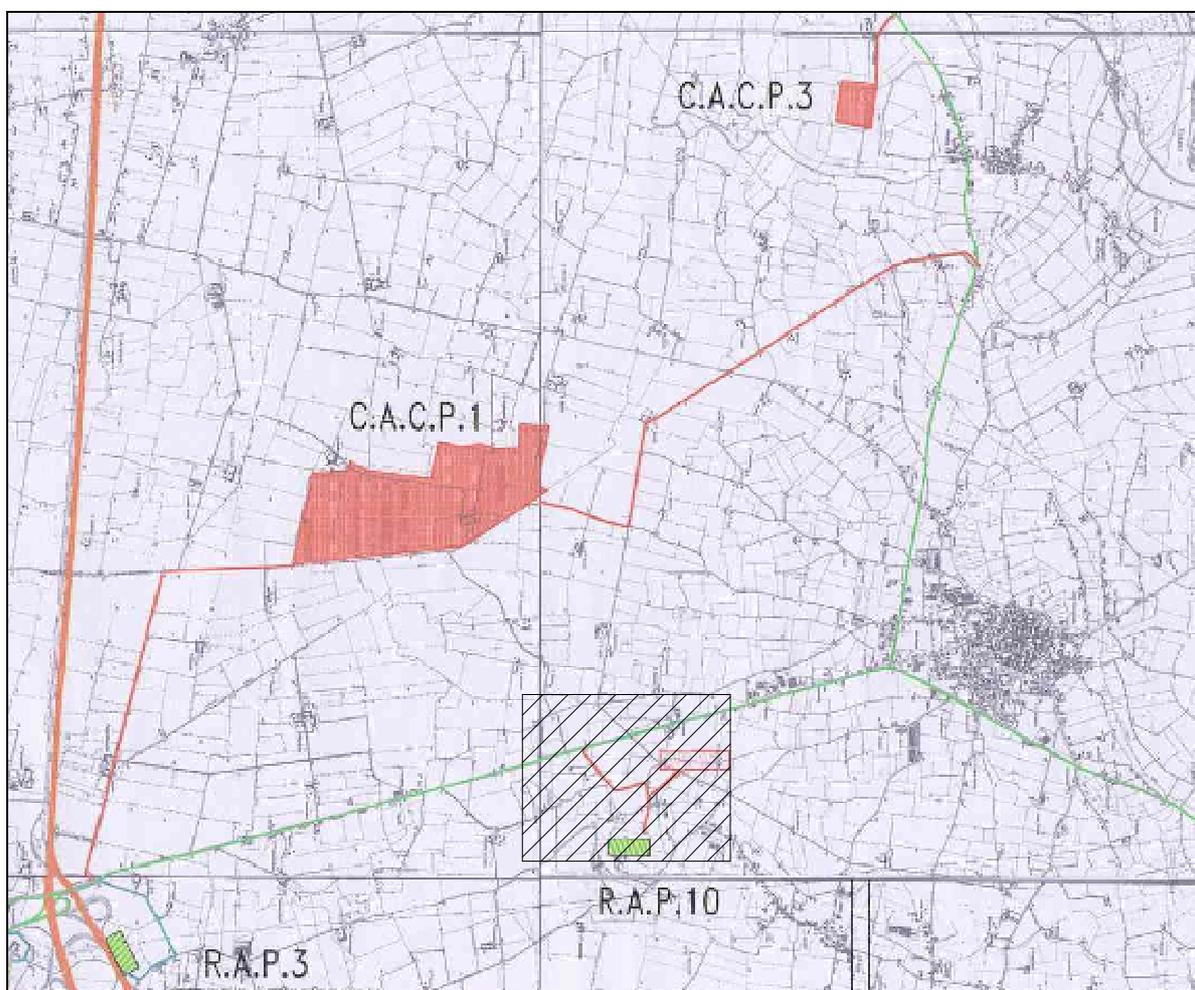
Foglio
3 di 5

INDICE

INDICE.....	3
1 PREMESSA.....	4
2 DESCRIZIONE INTERVENTO	5

1 PREMESSA

Oggetto della presente relazione è l'intervento sulla viabilità esistente che collega la SS 211 della Lomellina alla C.na Pattarellino, **Adeguamento Accesso C.na Pattarellino (WBS AD11)** (Vedi Stralcio Planimetrico), a seguito del piano di cantierizzazione per la realizzazione della nuova linea ferroviaria AC **GE-MI**.



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
	IG5101ECVRGAD1100001A00 ig51-01-e-cv-rg-ad11-00-001-a00.doc Foglio 5 di 5

2 DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento in progetto consiste nell'asfaltatura della strada campestre esistente , (indicato nello stralcio planimetrico come intervento AD011) con una larghezza variabile di circa ml. 4.00-600. L'intervento parte dall'innesto sulla SS 211 della Lomellina e prosegue lungo la strada esistente di accesso alla C.na Pattarellino.

Come indicato nell'elaborati grafici "Planimetria di progetto", la lunghezza complessiva dell'asse della strada in progetto è pari a 1046.5 metri

Il progetto prevede il seguente tipo di intervento:

- dalla prog. 0+000 a prog. 1+046.5, da un punto di vista plano-altimetrico non si hanno particolari variazioni rispetto all'attuale: la nuova livelletta di progetto è da posizionarsi a circa 10-11 cm dalla sede stradale esistente previa rasatura ed eventuale ripristino delle zone deteriorate e sistemazione delle buche con fondazione in misto stabilizzato. Sistemato il piano di posa si procederà al successivo ricarico del pacchetto binder e del nuovo tappetino.
- essendo la sede stradale esistente minore di 4 ml per permettere l'incrocio tra i mezzi di cantiere, è da prevedere ogni 200 ml (in modo alternato) la realizzazione di piazzole di manovra, di dimensioni [12x18] e larghezza di 3 ml, così come indicato nell'elaborato IG5101ECVPZAD1100001A.