



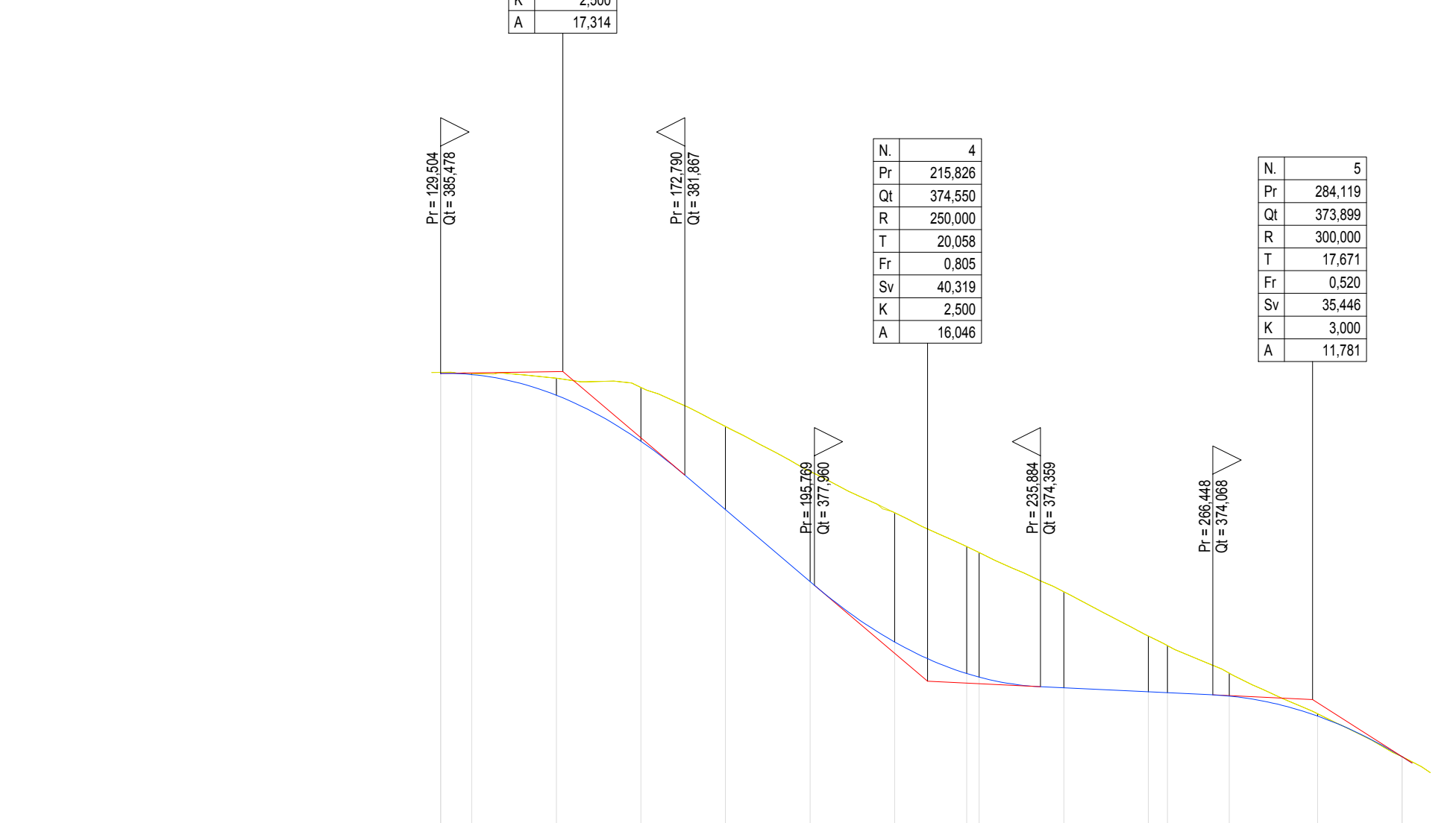
| LEGENDA |                          |
|---------|--------------------------|
|         | POSIZIONE AEROGENERATORE |
|         | NOME AEROGENERATORE      |
|         | VIALETTA DI PROGETTO     |
|         | SCARPATA IN RILEVATO 2/3 |
|         | SCARPATA IN STERRO 1/1   |

PLANIMETRIA ASSE IR06 - scala 1:1.000

| LIVELLETTA |    |
|------------|----|
| 1          | 2  |
| 3          | 4  |
| 5          | 6  |
| 7          | 8  |
| 9          | 10 |
| 11         | 12 |
| 13         | 14 |
| 15         | 16 |

| LIVELLETTA |    |
|------------|----|
| 1          | 2  |
| 3          | 4  |
| 5          | 6  |
| 7          | 8  |
| 9          | 10 |
| 11         | 12 |
| 13         | 14 |
| 15         | 16 |

| PROFLO ASSE IR06 |                        |
|------------------|------------------------|
| SCALA QUOTE      | 1:200                  |
| SCALA DISTANZE   | 1:1000                 |
| Legenda          |                        |
|                  | Quota Strada           |
|                  | Quota Terreno naturale |



| NUMERO SEZIONI       | 15      | 16      | 17      | 18      | 19      | 20      | 21      | IP-08   | 24      | 25      | 26      | AA-06   | 28      | 29      |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI    | 5,496   | 15,000  | 15,000  | 15,000  | 15,000  | 15,000  | 12,789  | 22,111  | 15,000  | 15,000  | 38,246  | 15,829  | 14,990  |         |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 5,496   | 20,496  | 35,496  | 50,496  | 65,496  | 80,496  | 93,285  | 115,396 | 130,396 | 145,396 | 183,642 | 199,468 | 214,458 | 229,448 |
| QUOTE TERRENO        | 285,511 | 285,511 | 285,515 | 285,515 | 285,516 | 285,516 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 |
| QUOTE PROGETTO       | 285,511 | 285,511 | 285,515 | 285,515 | 285,516 | 285,516 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 | 285,524 |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  | -0,000  |
| ETOMETRICHE          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

| NUMERO SEZIONI       | 1       | 2       |
|----------------------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI    |         | 21,500  |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000   | 21,500  |
| QUOTE TERRENO        | 274,878 | 272,311 |
| QUOTE PROGETTO       | 274,878 | 272,311 |
| DIFFERENZA DI QUOTA  | -0,000  | -2,563  |
| ETOMETRICHE          |         |         |

**"IR MELISSA STRONGOLI"**  
 Integrale ricostruzione dei Parchi Eolici Melissa Strongoli e Melissa San Francesco (KR)  
 - Intervento di Repowering con sostituzione degli aerogeneratori esistenti e relativa riduzione del numero delle macchine.

Comuni di **Melissa e Strongoli (KR)**

COMITENTE: **EDISON** Edison Rinnovabili S.p.A.

PROGETTAZIONE: **Edison Rinnovabili S.p.A.**

SCALA: 1:1.000

CONMESSA: **1373**

COORDINATA DOCUMENTO: MEL-PD-TAV-0001\_00

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|------|---------|------------|-----------|
| 1    |             |      |         |            |           |
| 2    |             |      |         |            |           |
| 3    |             |      |         |            |           |
| 4    |             |      |         |            |           |
| 5    |             |      |         |            |           |
| 6    |             |      |         |            |           |
| 7    |             |      |         |            |           |
| 8    |             |      |         |            |           |
| 9    |             |      |         |            |           |
| 10   |             |      |         |            |           |
| 11   |             |      |         |            |           |
| 12   |             |      |         |            |           |
| 13   |             |      |         |            |           |
| 14   |             |      |         |            |           |
| 15   |             |      |         |            |           |
| 16   |             |      |         |            |           |
| 17   |             |      |         |            |           |

Questo disegno non può essere riprodotto, né utilizzato altrove, né ceduto a terzi in tutto o in parte senza il consenso scritto degli autori.