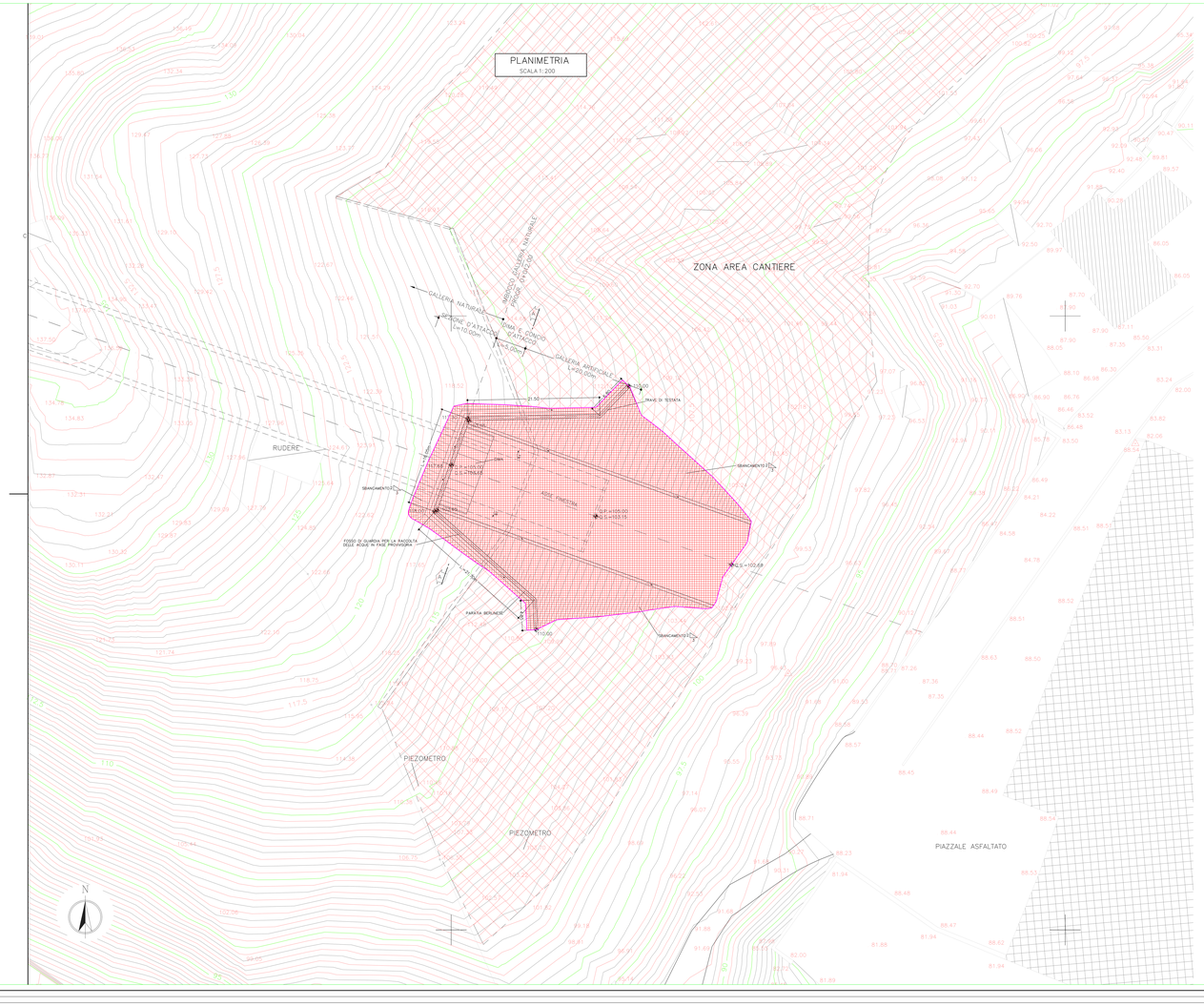



| ACCIAIO | |
|---|---|
| ACCIAIO TRAVI DI CORREA | Fe 430 o superiore |
| ACCIAIO TUBI MICROPALI | Fe 510 |
| RETE ELETTROSALDATA | FeB 44 K controllato |
| ACCIAIO TIRANTI IN TREFOLI | tipo GP $f_{pk}$>=1800Mpa<br>$f_{p0,1k}$>=1600Mpa |
| MISCELA CEMENTIZIA MICROPALI | – A/C <= 0.5 |
| MISCELA DI INIEZIONE PER TIRANTI | – Rck >= 25 MPa<br>– A/C <= 0.5<br>– ADDITIVI FLUIDIFICANTI<br>– MISSA VOLUMICA >=1.75 g/cm$^3$ |

C.L.S. (con riferimento al CAPITOLATO DI COSTRUZIONE OPERE CIVILI)

| | |
|---|---|
| MICROPALI | Rck >= 25 MPa, TIPO III |
| TRAVE DI TESTATA | Rck >= 30 MPa, TIPO II |
| SIMA D'ATTACCO | |
| RIVESTIMENTO | Rck >= 30 MPa, TIPO IV |
| MAGRONE DI PULIZIA | Rck >= 15 MPa, TIPO V |
| RIVESTIMENTO FOSSO DI GUARDIA | Rck >= 25 MPa, TIPO III |

SPRITZ-BETON
– resistenza media su carote $f_c/R+1$ : a 48h >= 13 MPa ; a 28gg >= 20 MPa

BARBACANI
– tubi in PVC #i=< 110 Sp >= 3mm (secondo normativa UNI 4464 e 4485)

PERFORAZIONI

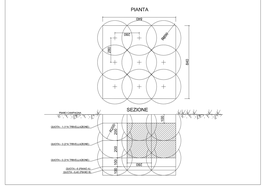
| | |
|---|---|
| MICROPALI | ø 200mm |
| TIRANTI | ø 120mm |

| | |
|---|---|
| MICROPALI | PERFORAZIONE ø200mm |
| | PASSO 0.40m |
| | TUBO IN ACIAIO Ø127 sp.10mm |
| TIRANTI IN ACIAIO | PERFORAZIONE ø120mm |
| | N. TREFOLI #0.6" |
| | PASSO 2.40m – L 20m |
| BARBACANI IN P.V.C. | LUNGHEZZA >= 2.00m |
| SPRITZ-BETON | DI RIVESTIMENTO PARATA Sp=10cm |
| RETE ELETTROSALDATA | # 6 15x15 Sovrapposizione minima 30cm |
| TRAVI DI CORREA | 2HEB200 |

| LEGENDA | |
|---|---|
| – P.C. | PIANO DEI CENTRI |
| – Q.P. | QUOTA PROGETTO |
| – P.S. | PIANO SCAVO |

NOTA: Per la sistemazione finale dell'area di imbocco vedi elaborati specifici

## SCHEMA DELLA DIVISIONE DELLE SUPERFICI DA BONIFICARE IN PROFONDITA' TRAMITE PERFORAZIONI DAL CAPITOLATO SPECIALE B.C.M. VIGENTE




| TABELLA SUPERFICI DA BONIFICARE | |
|---|---|
| BONIFICA SUPERFICIALE* MQ | 1.455,00 |
| BONIFICA FINO A mt. 3 MQ | 0,00 |
| BONIFICA FINO A mt. 5 MQ | 0,00 |
| BONIFICA FINO A mt. 7 MQ | 1.455,00 |

* LA BONIFICA SUPERFICIALE E' DA INTENDERSI DA ESEGUIRE SU TUTTE LE AREE

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

# Linea III Valico

da PK 1+342,00 a PK 12.683,53

Planimetria per interventi di bonifica degli ordigni bellici

Tavola 4/4

| GENERAL CONTRACTOR | ITALFERR S.p.A. | SCALA: |
|---|---|---|
| Cociv Project Manager Ing. Giovanni Lolli | | 1:200 |

Data:

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I G 5 1 | 0 1 | E | C V | P 9 | B B 0 3 A 1 | 0 0 3 | A |

PRIMA EMISSIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integrato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima emissione | G. PAGANI | 12/06/12 | G. PAGANI | 12/06/12 | G. PAGANI | 12/06/12 | |
| B00 | | | | | | | | |

n. Elab.:

File: I51E0101CV00BB0A0001A00.dwg

CUP: F81H92500000008

VISTO COMPUTO: ING. V. PIAZZOLLA

ORDINE DEI INGEGNERI PROV. CHIETI N. 1111