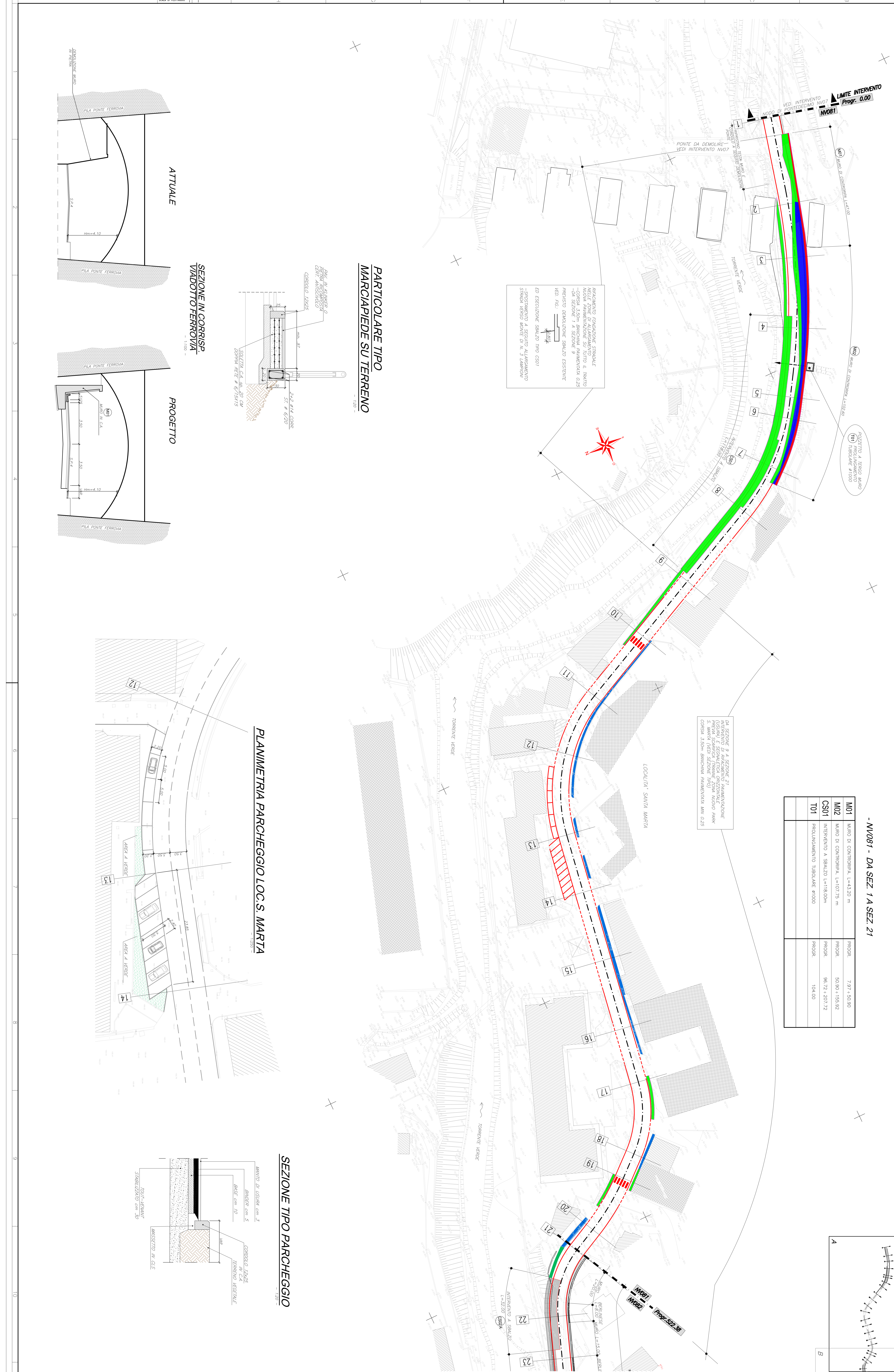
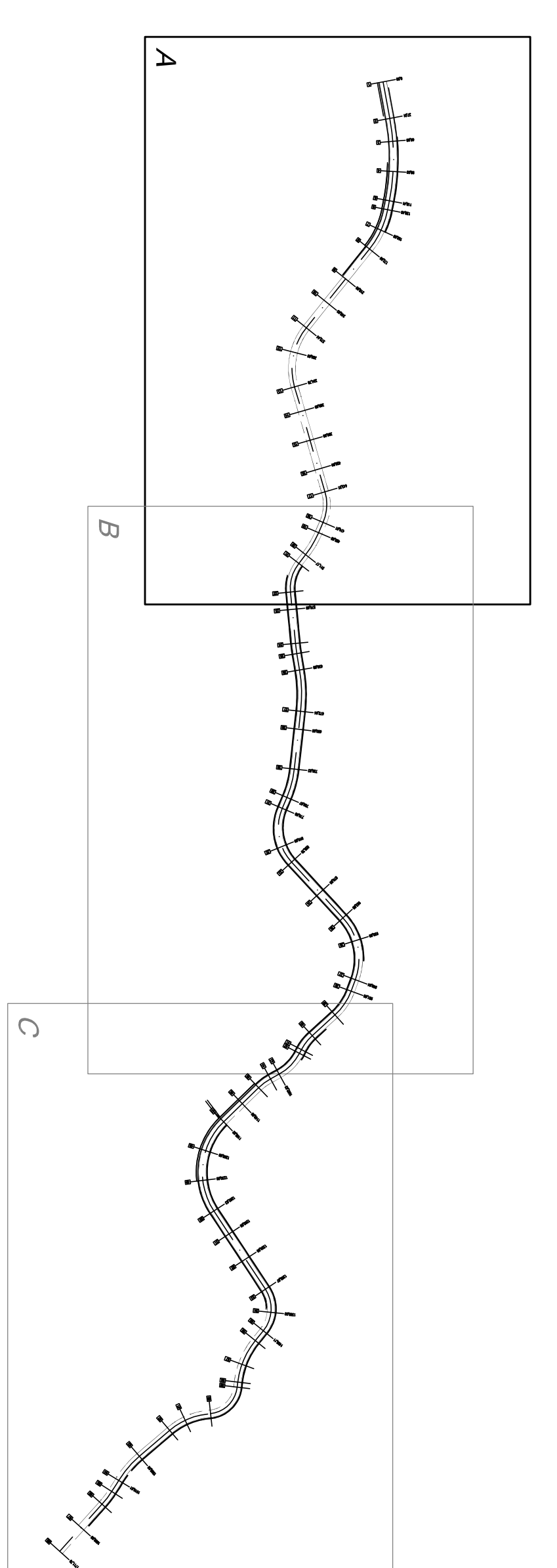


**- MW081 - DA SEZ. 1 A SEZ. 21**

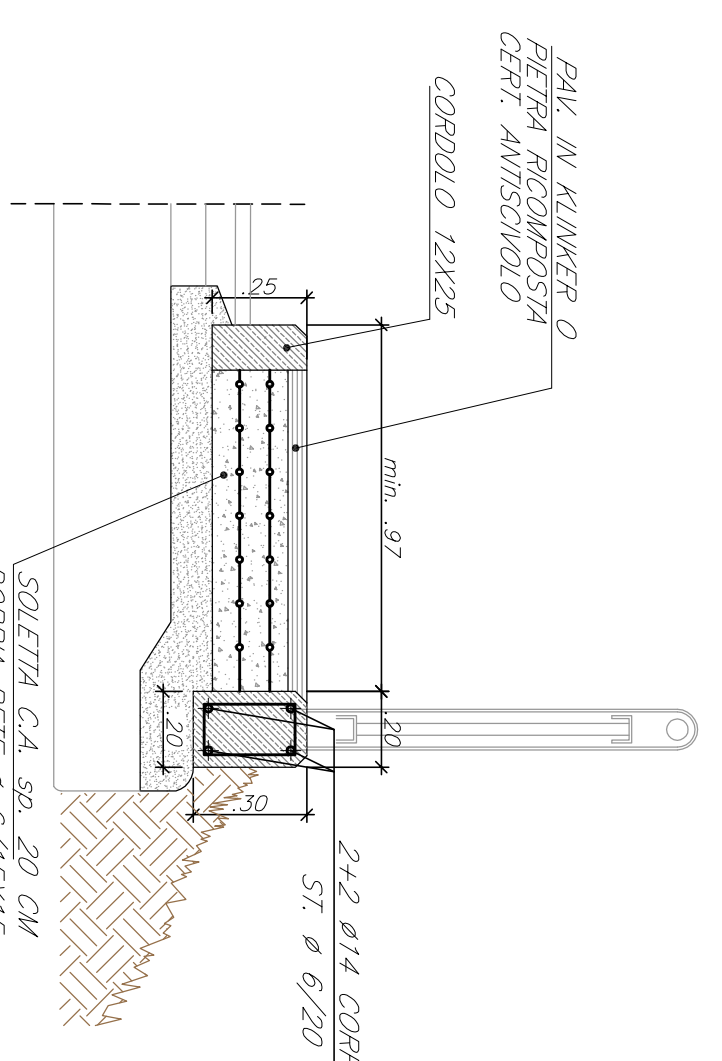
	PROFUGO	PROFUGO	PROFUGO
<b>M01</b>	7,97 / 159,90		
<b>M02</b>	50,90 / 158,82		
<b>CS01</b>	98,21 / 207,72		
<b>T01</b>	104,00		



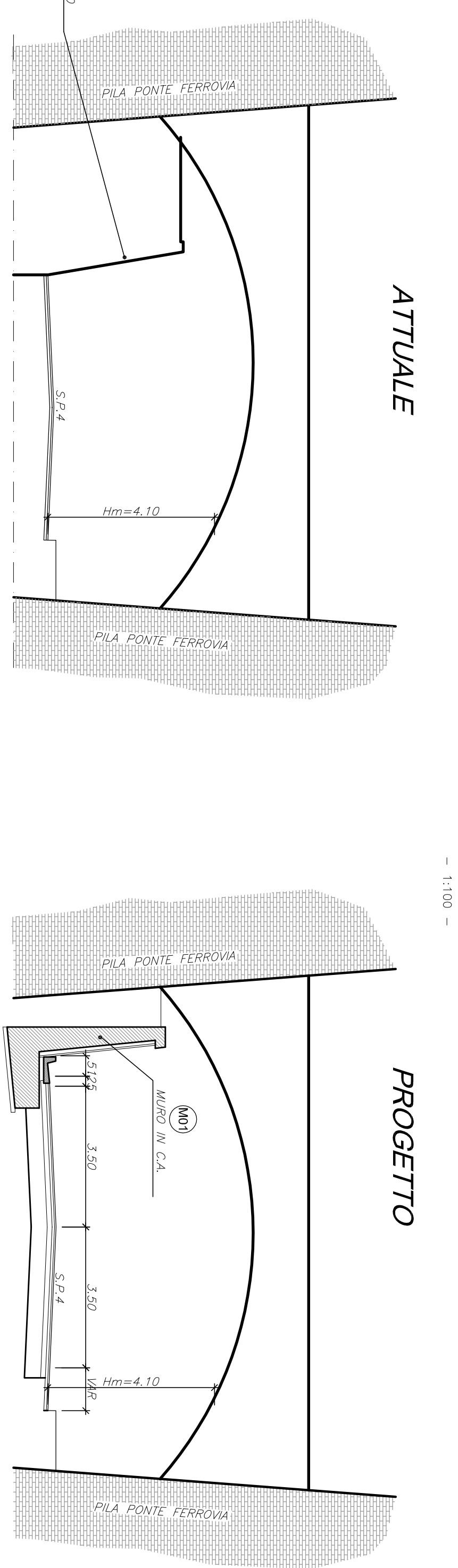
PROFUGO SUPERFICIE STRADALE:  
 100% DI SUPERFICIE A ASPALTO/CONCRETO (10%);  
 100% DI SUPERFICIE STRADALE IN CEMENTO/ASPHALTO (10%);  
 100% DI SUPERFICIE STRADALE IN CEMENTO/ASPHALTO (10%);  
 100% DI SUPERFICIE STRADALE IN CEMENTO/ASPHALTO (10%).

PROFUGO DI ARIANZO:  
 100% DI SUPERFICIE STRADALE IN CEMENTO/ASPHALTO (10%).

**PARTICOLARE TIPO MARCIAPIEDE SU TERRENO**



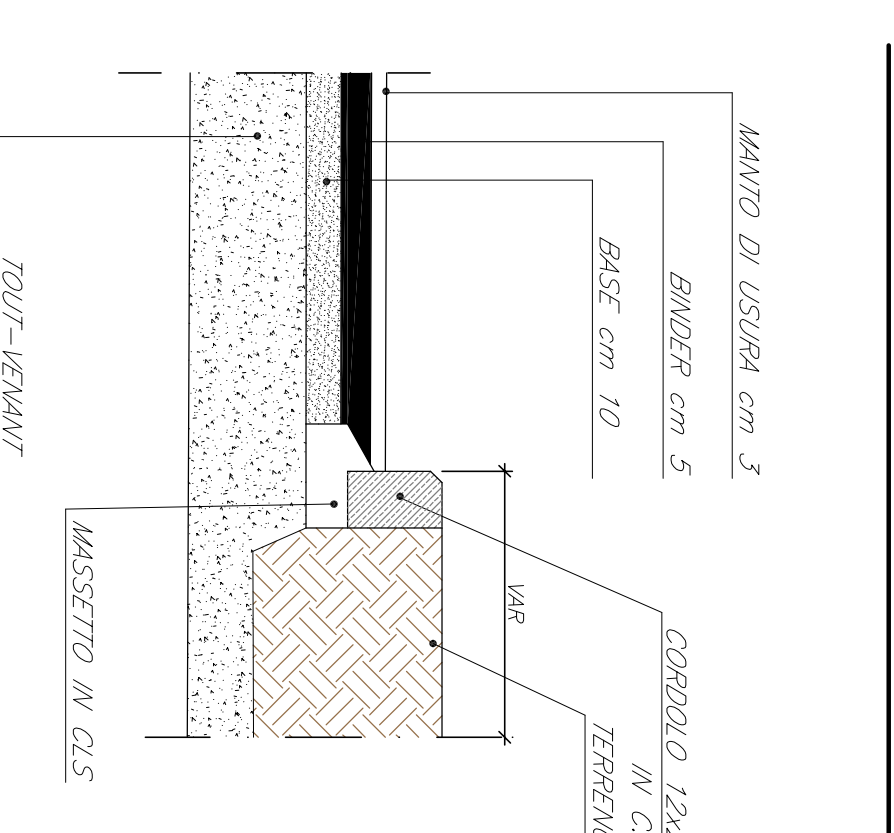
**SEZIONE IN COPERTURA VIADOTTO FERROVIA**



**PLANIMETRIA PARCHEGGIO LOC.S. MARTA**



**SEZIONE TIPO PARCHEGGIO**

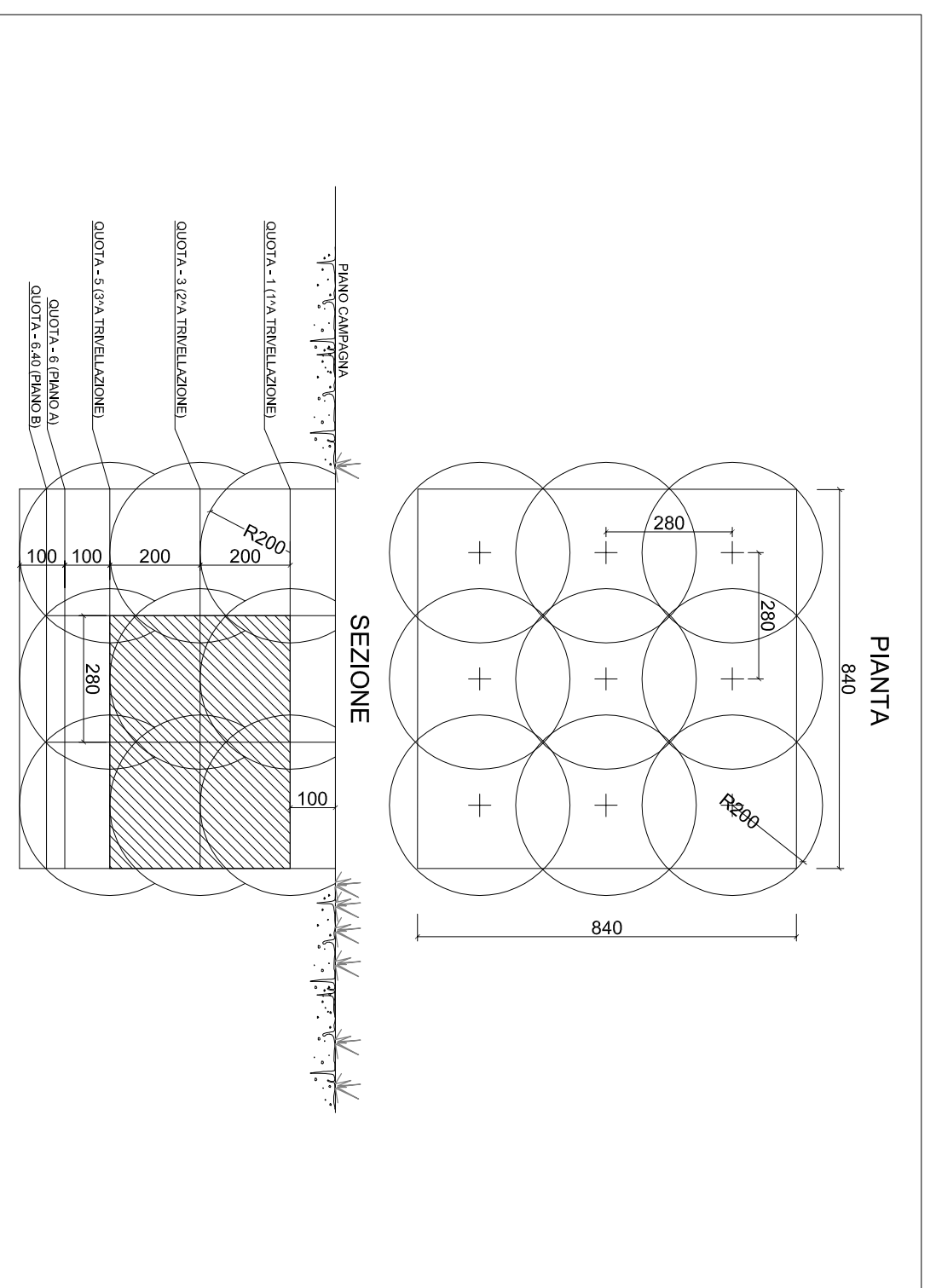


**TABELLA SUPERFICI DA BONIFICARE**

	BONIFICA SUPERFICIALE*	MQ 1.187,00
	BONIFICA FINO A mt. 3	MQ 819,00
	BONIFICA FINO A mt. 5	MQ 243,00
	BONIFICA FINO A mt. 7	MQ 125,00

\* LA BONIFICA SUPERFICIALE E' DA INTENDERSI DA ESEGUIRE SU TUTTE LE AREE

SCHEMA DELLA DIVISIONE DELLE SUPERFICI DA BONIFICARE IN PROFONDITA' TRAMITE PERFORAZIONI DAL CAPITOLATO SPECIALE B.C.M. VIGENTE



COMPTONITEL

ALTA SOSPENSIONE

**RFI**  
 GRUPPO IRI  
 CENTRO NAZIONALE SERVIZI PER I TIRANZI

**ITALFER**

DIRETTORE COGITIV

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO BEI GOVI

PROGETTO ESECUTIVO

**Adeguamento S.P.4**

Prodotto per il momento di studio e per i fini di studio.

NO	OPERAZIONE	UNITA'	QUANTITA'	UNITA'	QUANTITA'	UNITA'	QUANTITA'
1	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA
2	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA
3	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA
4	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA
5	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA	OPERA

Scala: 1:500

Autore: COGITIV

Progetto: ITALFER