



V13
 DPROG=3767.05m
 Q=138.92m
 Lv=2001.62m
 Rv=59976.69m

L=2084.03m
 d=-31.50m
 I=-1.51%

LEGENDA

BY PASS CARRABILE

BY PASS PEDONALE

P PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA

NOTA: Ad ogni by pass carrabile è associato un by pass pedonale (Δ=27m)

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotazione di disconnessione tra le strade tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di ricordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**ITINERARIO
 PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)**

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
 RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi
 Ordine Ing. di Roma n. 8770
 Dott. Ing. A. Valente
 Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
 Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

RESPONSABILI TECNICI:
 Geom. Michele Pacelli (Tracciati)
 Dott. Ing. Giampaolo Liberati (Geotecnica)
 Dott. Ing. Fulvio Saccadato (Idraulica)
 Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio (Strutture)
 Dott. Geol. Flavia Capozucca (Geologia)
 Dott. Arch. Barbara Bianchini (Ambiente)
 Dott. Ing. Francesco Bezzi (Impianti)
 Dott. Ing. Pierluigi Fabbro (Espropri/interferenze)
 Dott. Arch. Roberto Roggi (Computi)
 Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini (Studio Trasportistico)

Ing. F. Amico (Ing. M. Loscari)
 Ing. D. Arriello (Arch. C. Luzzo)
 Ing. G. Bicker (Geom. A. Lo Pinzi)
 Ing. G. Bonincontro (Prof. D. Lo Bosco)
 Ing. F. Busiolo (Ing. S. Nigrelli)
 Ing. V. Conzani (Ing. A. Fontalea)
 Ing. M. Chubb (Ing. V. Plescia)
 Arch. P. Coniglio (Ing. G. Rosone)
 Prof. Ing. G. Giambanco (Ing. T. Short)
 Arch. F. Giambanco (Ing. G. Speciale)
 Arch. F. Giannino (Ing. V. Sykes)
 Arch. G. Draziani (Geom. M. Vallone)
 Ing. M. Howley (Ing. H. Woods)
 Ing. R. Kimber (Ing. M. Wright)

scala 1:5000/500
 QUOTA DI RIFERIMENTO : 64.00 m

SEZIONI	QUOTE DEL TERRENO	QUOTE DI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE ETTOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO DEI CIGLI
54	153.04	118.52	0	2650.00			
55	156.26	119.44	50.00	2700.00			
56	156.80	120.35	50.00	2750.00			
57	154.82	121.25	49.98	2799.98			
58	153.92	122.12	49.97	2849.96			
59	151.11	122.84	49.96	2899.93			
60	150.57	123.72	49.95	2949.89			
61	148.89	124.46	49.94	2999.84			
62	149.37	125.15	49.93	3049.79			
63	146.12	125.81	49.92	3099.72			
64	175.32	126.42	49.92	3149.64			
65	180.84	126.99	49.91	3199.56			
66	189.04	127.52	49.90	3249.48			
67	179.99	128.01	49.89	3299.38			
68	180.44	128.46	49.90	3349.29			
69	175.85	128.86	49.91	3399.19			
70	174.12	129.23	49.85	3449.10			
71	178.63	129.50	49.86	3498.76			
72	186.39	129.83	49.86	3548.61			
73	190.70	130.07	49.86	3598.47			
74	189.49	130.27	49.86	3648.33			
75	192.71	130.42	49.86	3698.19			
76	189.19	130.54	49.86	3748.05			
77	182.46	130.61	49.86	3797.91			
78	185.32	130.64	49.86	3847.76			
79	185.56	130.63	49.86	3897.62			
80	186.93	130.56	49.86	3947.48			
81	190.96	130.49	49.86	3997.34			
82	192.15	130.36	49.86	4047.20			
83	185.73	130.18	49.87	4096.87			
84	188.80	129.96	49.90	4146.78			
85	185.70	129.71	49.90	4196.68			
86	187.48	129.41	49.91	4246.58			
87	181.52	129.07	49.91	4296.49			
88	178.36	128.68	49.91	4346.40			
89	171.10	128.26	49.92	4396.32			
90	167.34	127.79	49.93	4446.25			
91	168.16	127.28	49.94	4496.19			
92	168.30	126.75	49.96	4546.13			
93	164.53	126.14	49.96	4596.09			
94	155.3	125.51	49.97	4646.05			
95	148.60	124.84	49.98	4696.02			
96	143.10	124.12	49.98	4746.00			
97	138.74	123.37	49.99	4795.99			
98	130.17	122.61	50.00	4845.99			
99	128.38	121.86	50.00	4895.99			
100	124.47	121.10	50.00	4945.99			
101	117.98	120.35	50.00	4995.99			
102	112.52	119.59	50.00	5045.99			
103	109.38	118.84	50.00	5095.99			
104	100.59	118.08	50.00	5146.02			
105	91.58	117.32	50.00	5196.04			
106	91.27	116.57	50.00	5246.06			
107	105.77	115.81	50.00	5296.07			
108	110.89	115.06	50.00	5346.08			
109	109.60	114.32	50.00	5396.09			

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 A=2298.64 Sv=863.26m
 R=2126.00m Sv=574.60m
 A=2298.68 Sv=862.54m
 R=7500.00m Sv=222.00m

ANDAMENTO DEI CIGLI:
 cs=12cm (2.50%)
 cd=12cm (-2.50%)

TRA LORO APPROVATO
 dalla C.S. VIA n° 145/17.01.2006

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P001A21TRA	A	02 09	1:5000/500
C	CODICE ELAB.			
B	P001A21TRA			
A	EMISSIONE	30/05/07	FG	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO