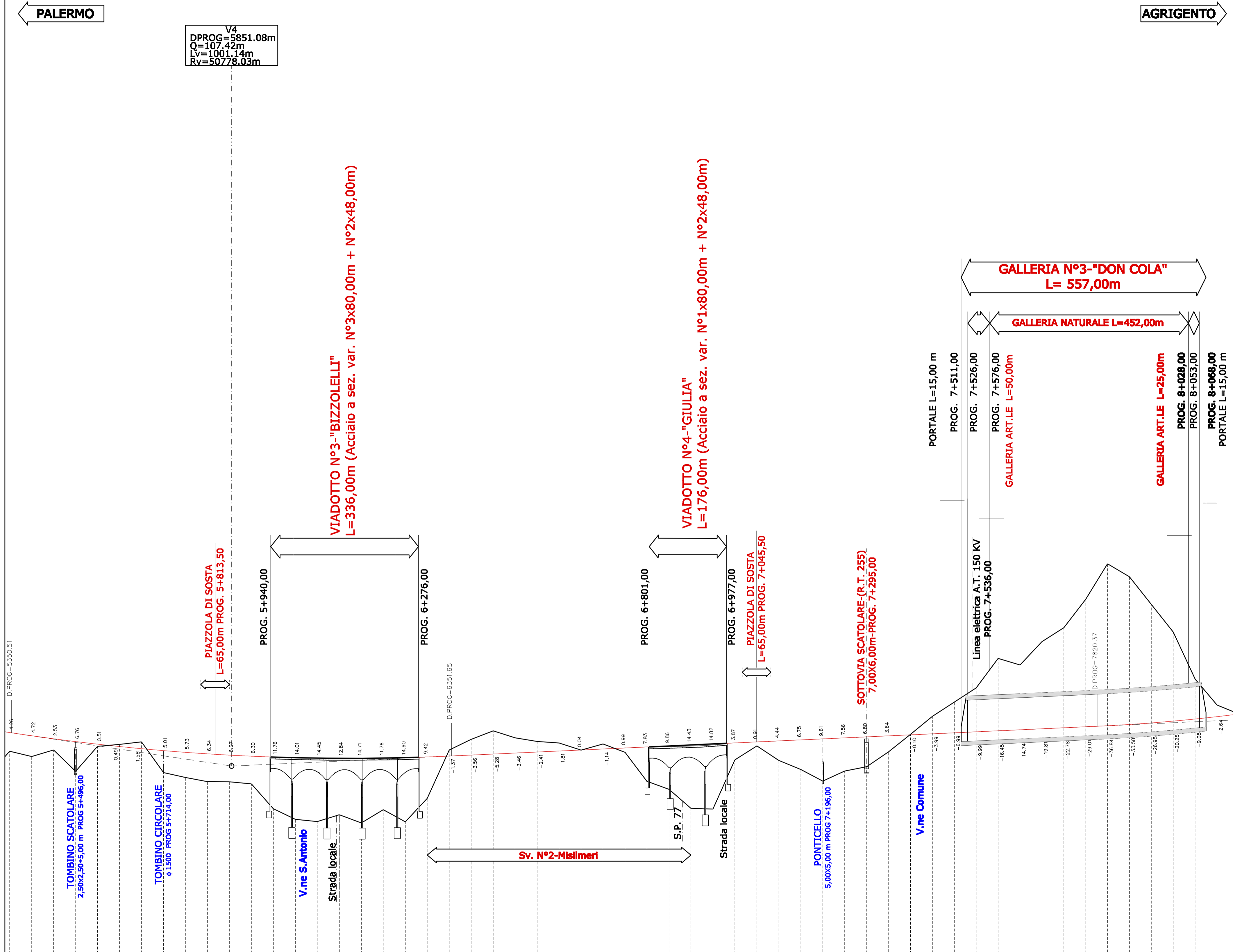


V4
 DPROG=53851.08m
 Q=107.42m
 Lv=1001.14m
 Rv=50778.03m



LEGENDA

BY PASS CARRABILE

BY PASS PEDONALE

PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA

NOTA: Ad ogni by pass carrabile è associato un by pass pedonale (Δ=27m)

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressiva	ALTERNATIVA "A" Progressiva	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotazione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di ricordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B



ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189)
 AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
 RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

ATKINS
 Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria
 Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI: Geom. Michele Pacelli, Dott. Ing. Giampiero Liberati, Dott. Ing. Fulvio Saccodato, Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio, Dott. Geol. Flavio Capozucca, Dott. Arch. Barbara Bianchini, Dott. Ing. Francesco Bazzi, Dott. Ing. Pierluigi Fabbro, Dott. Arch. Roberto Roggi

Tracciati: Geotecnica, Idraulica, Strutture, Geologia, Ambiente, Impianti, Espropri/Interferenze, Campi, Studio Trasportistico

Ing. F. Amico, Ing. D. Anello, Ing. G. Bicker, Ing. G. Bonincontro, Ing. V. Conzani, Ing. M. Chubb, Arch. P. Coniglio, Prof. Ing. G. Giambanco, Arch. C. Giambanco, Arch. F. Giambanco, Arch. G. Draziani, Ing. M. Howley, Ing. R. Kimber, Ing. M. Loscari, Arch. C. Luzzo, Geom. A. Lo Prizzi, Prof. D. Lo Bosco, Ing. S. Nigrelli, Ing. A. Fontaleana, Ing. V. Plescia, Ing. G. Rosone, Ing. T. Short, Ing. G. Speciale, Ing. V. Sykes, Geol. M. Vallone, Ing. H. Woods, Ing. M. Wright

SEZIONI	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163
QUOTE DEL TERRENO	110,80	109,60	111,10	106,24	111,90	112,36	112,84	105,93	104,82	103,87	103,80	103,37	97,72	95,32	94,79	96,35	94,49	97,29	94,72	100,08	111,02	113,49	115,44	113,85	113,02	111,04	111,31	112,45	110,95	103,94	102,14	97,89	97,64	108,82	108,28	107,72	110,66	114,63	118,70	121,98	125,21	131,90	130,24	135,72	138,58	145,37	153,44	150,47	144,19	137,90	127,75	121,55				
QUOTE DI PROGETTO	115,06	114,32	113,63	113,00	112,41	111,87	111,28	110,94	110,55	110,21	109,92	109,67	109,48	109,33	109,24	109,19	109,20	109,25	109,35	109,50	109,70	109,93	110,16	110,39	110,62	110,85	111,08	111,31	111,54	111,77	112,00	112,23	112,46	112,69	112,92	113,15	113,38	113,61	113,84	114,07	114,30	114,53	114,76	114,99	115,22	115,45	115,68	115,91	116,13	116,36	116,60	116,89	117,24	117,65	118,13	118,67
DISTANZE PARZIALI	5346,08	5396,09	5446,08	5496,09	5546,09	5596,09	5646,09	5696,09	5746,09	5796,09	5846,09	5896,09	5946,09	5996,09	6046,09	6096,09	6146,09	6196,09	6246,09	6296,09	6346,09	6396,09	6446,09	6496,09	6546,09	6596,09	6646,09	6696,09	6746,09	6796,09	6846,09	6896,09	6946,09	6996,10	7046,09	7096,09	7146,07	7196,03	7246,00	7296,94	7346,85	7396,76	7446,64	7496,49	7546,32	7596,13	7644,93	7694,72	7744,51	7794,30	7844,08	7893,87	7943,66	7993,46	8043,27	8093,10
DISTANZE PROGRESSIVE	5346,08	5396,09	5446,08	5496,09	5546,09	5596,09	5646,09	5696,09	5746,09	5796,09	5846,09	5896,09	5946,09	5996,09	6046,09	6096,09	6146,09	6196,09	6246,09	6296,09	6346,09	6396,09	6446,09	6496,09	6546,09	6596,09	6646,09	6696,09	6746,09	6796,09	6846,09	6896,09	6946,10	6996,10	7046,09	7096,09	7146,07	7196,03	7246,00	7296,94	7346,85	7396,76	7446,64	7496,49	7546,32	7596,13	7644,93	7694,72	7744,51	7794,30	7844,08	7893,87	7943,66	7993,46	8043,27	8093,10
DISTANZE ETTOMETRICHE	Km6										Km7										Km8																																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv=1279,46m										R=11200,00m Sv=2122,64m																																													

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
 PROFILO (ALTERNATIVA A) - LOTTO 1 e LOTTO 2
 CARREGGIATA DIR. AGRIGENTO

TRA PROVA APPROVATO
 dalla C.S.VIA n. 45 del 17.01.2006

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_IA21_TRA_FP08_A.DWG	A	03 09	1:5000/500
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	FG	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO