



V3  
 DPROG=3751,78m  
 Q=138,92m  
 Lv=1996,48m  
 Rv=59976,69m

L=2106,58m  
 d=-31,50m  
 l=-1,50%

**LEGENDA**

BY PASS CARRABILE

BY PASS PEDONALE

**P** PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA

NOTA: Ad ogni by pass carrabile è associato un by pass pedonale (Δ=27m)

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotazione di la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di ricordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**ITINERARIO  
 PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)  
 AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  
 RESPONSABILE DI PROGETTO  
 Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi  
 Ordine Ing. di Roma n. 8770  
 Dott. Ing. A. Valente  
 Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

**ATKINS**  
 Responsabile Ing. P.R. Elliott

**SERING Ingegneria**  
 Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI:  
 Geom. Michele Pacelli  
 Dott. Ing. Giampiero Liberati  
 Dott. Ing. Fulvio Saccodato  
 Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio  
 Dott. Geol. Flavia Capozucca  
 Dott. Arch. Barbara Bianchini  
 Dott. Ing. Francesco Bazzi  
 Dott. Ing. Pierluigi Fabbro  
 Dott. Arch. Roberto Roggi  
 Traccianti  
 Geotecnica  
 Idraulica  
 Strutture  
 Geologia  
 Ambiente  
 Impianti  
 Espropri/Interferenze  
 Camputi  
 Studio Trasportistico

Ing. F. Amico  
 Ing. D. Anello  
 Ing. G. Bicker  
 Ing. G. Bonincontro  
 Ing. F. Busiolo  
 Ing. V. Conzani  
 Ing. M. Chubb  
 Arch. P. Coniglio  
 Prof. Ing. G. Giambanco  
 Arch. F. Giambanco  
 Arch. F. Giambanco  
 Arch. G. Draziani  
 Ing. M. Hawley  
 Ing. R. Kimber  
 Ing. M. Loscari  
 Arch. C. Luizza  
 Geom. A. Lo Prizzi  
 Prof. D. Lo Bosco  
 Ing. S. Nigrelli  
 Ing. A. Fontalea  
 Ing. V. Plescia  
 Ing. G. Rosone  
 Ing. T. Short  
 Ing. G. Speciale  
 Ing. V. Sykes  
 Geol. M. Vallone  
 Ing. H. Woods  
 Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
 PROFILO (ALTERNATIVA A) - LOTTO 1 e LOTTO 2  
 CARREGGIATA DIR. PALERMO-LERCARA**

CODICE PROGETTO L0410A	CODICE FILE P001A21TRA	REVISIONE A	FOGLIO 02	SCALA: 1:5000/500
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	FG	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

**TRACCIATO APPROVATO**  
 dalla C.S.VIA. n. 45 del 17.01.2006

scala 1:5000/500  
 QUOTA DI RIFERIMENTO : 64,00 m

SEZIONI	QUOTE DEL TERRENO	QUOTE DI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE ETTOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO DEI CIGLI
54	107,28	118,72	0	2650,00			
55	106,48	119,64	50,00	2700,00			
56	106,44	120,36	50,00	2750,00			
57	109,87	121,45	50,01	2800,02			
58	108,14	122,31	50,02	2850,04			
59	108,62	123,13	50,03	2900,07			
60	105,91	123,90	50,04	2950,11			
61	102,71	124,63	50,05	3000,16			
62	102,72	125,33	50,06	3050,22			
63	116,27	125,97	50,07	3100,29			
64	105,30	126,06	50,08	3150,37			
65	105,30	127,15	50,09	3200,46			
66	107,56	127,67	50,10	3250,57			
67	107,56	128,16	50,11	3300,69			
68	102,90	128,60	50,12	3350,82			
69	102,90	128,99	50,13	3400,97			
70	105,34	129,35	50,14	3451,13			
71	104,94	129,67	50,15	3501,04			
72	103,18	129,84	50,16	3551,15			
73	103,58	130,17	50,17	3601,26			
74	106,05	130,36	50,18	3651,37			
75	107,26	130,51	50,19	3701,48			
76	109,97	130,61	50,20	3751,59			
77	105,19	130,68	50,21	3801,70			
78	105,03	130,70	50,22	3851,81			
79	105,20	130,68	50,23	3901,92			
80	101,20	130,62	50,24	3952,03			
81	102,32	130,51	50,25	4002,14			
82	106,46	130,37	50,26	4052,25			
83	102,70	130,18	50,27	4102,36			
84	105,56	129,95	50,28	4152,43			
85	104,30	129,68	50,29	4202,48			
86	104,00	129,37	50,30	4252,60			
87	105,59	129,01	50,31	4302,72			
88	105,58	128,62	50,32	4352,82			
89	104,91	128,18	50,33	4402,91			
90	104,91	127,70	50,34	4452,99			
91	104,91	127,18	50,35	4503,06			
92	104,91	126,61	50,36	4553,11			
93	104,91	126,01	50,37	4603,16			
94	104,91	125,36	50,38	4653,20			
95	104,91	124,67	50,39	4703,23			
96	104,91	123,94	50,40	4753,25			
97	104,91	123,19	50,41	4803,26			
98	104,91	122,44	50,42	4853,26			
99	104,91	121,70	50,43	4903,26			
100	104,91	120,95	50,44	4953,26			
101	104,91	120,20	50,45	5003,26			
102	104,91	119,45	50,46	5053,27			
103	104,91	118,71	50,47	5103,28			
104	104,91	117,96	50,48	5153,29			
105	104,91	117,21	50,49	5203,31			
106	104,91	116,46	50,50	5253,33			
107	104,91	115,71	50,51	5303,34			
108	104,91	114,97	50,52	5353,36			

ANDAMENTO PLANIMETRICO:  
 A=2308,85 Sv=866,08m  
 R=6155,09m Sv=576,09m  
 A=2309,33 Sv=866,44m  
 R=7500,00m Sv=222,02m  
 Sv=16,27m  
 R=7500,00m Sv=77,81m  
 R=7500,00m Sv=222,02m

ANDAMENTO DEI CIGLI:  
 cs=12cm (2,50%)  
 cd=-12cm (-2,50%)