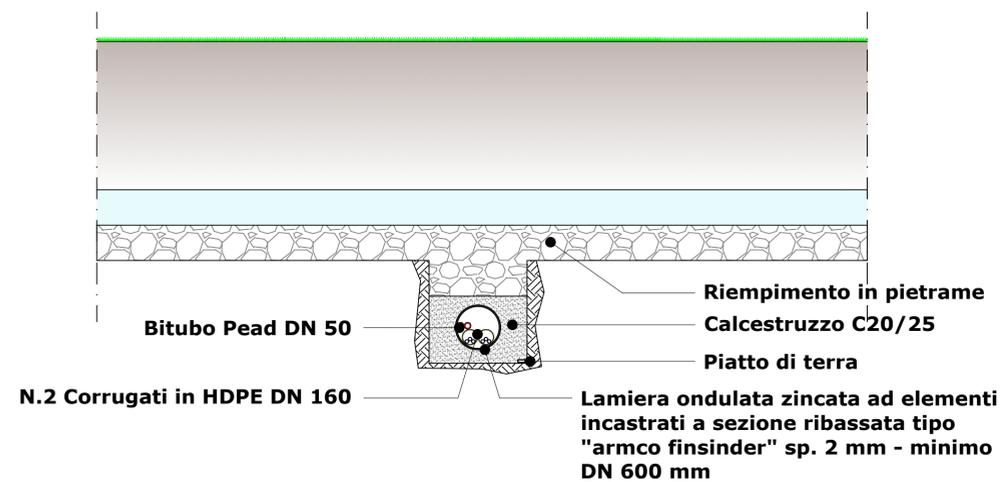


NOTE

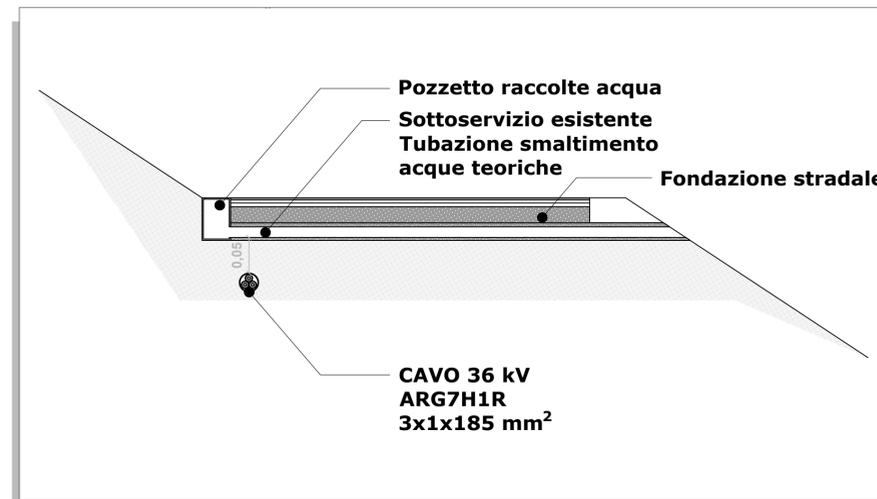
- 1) I cavi per la connessione tra le power station presenti nell'impianto saranno del tipo ARG7H1RX mentre i cavi per la connessione dell'impianto con l'ampliamento a 36kV della futura SE RTN saranno del tipo ARG7H1R entrambe per tensioni di esercizio a 36 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metro sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche per trasmissioni dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda eventuali attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

SEZIONE TRASVERSALE - SCALA 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



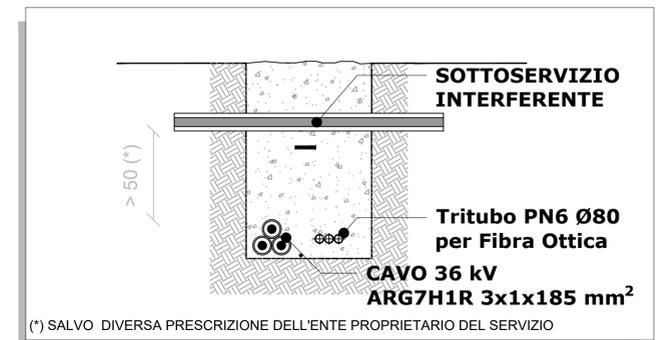
SEZIONE TRASVERSALE - SCALA 1:50

Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



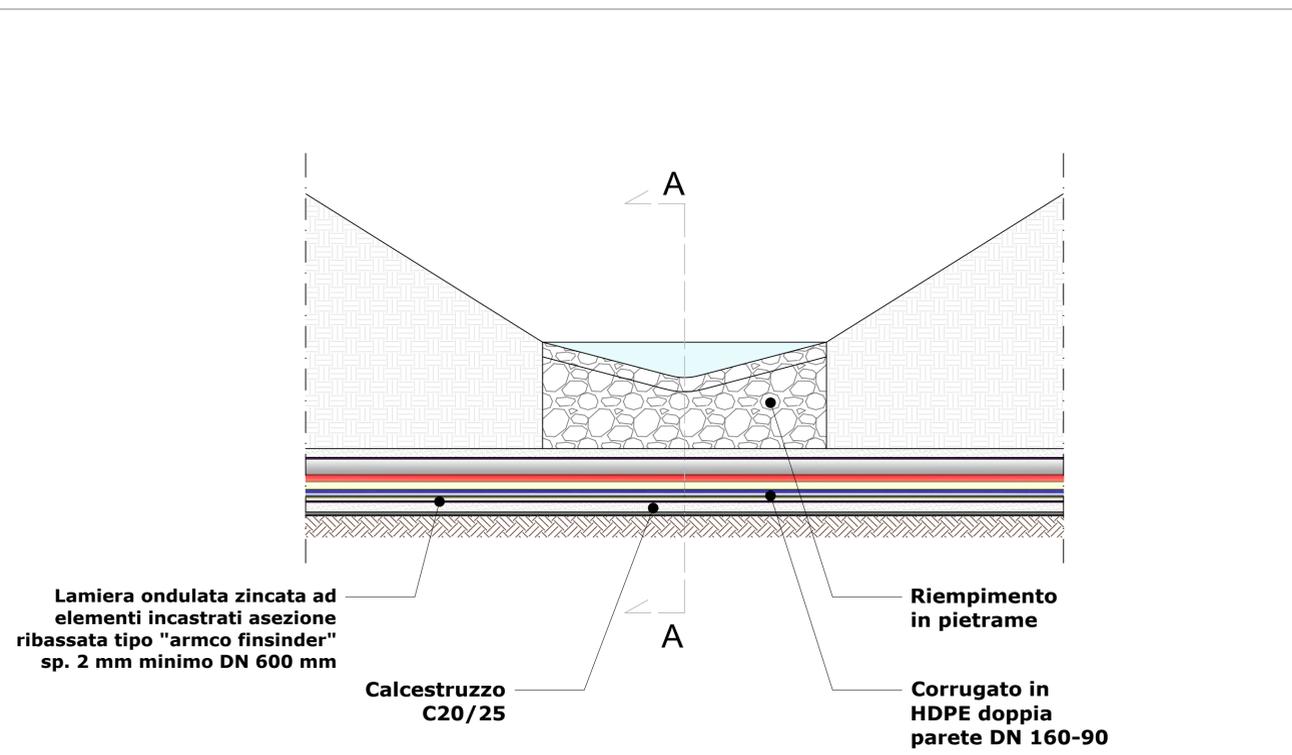
SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - SCALA 1:20

Con posa in trincea - Particolare 4



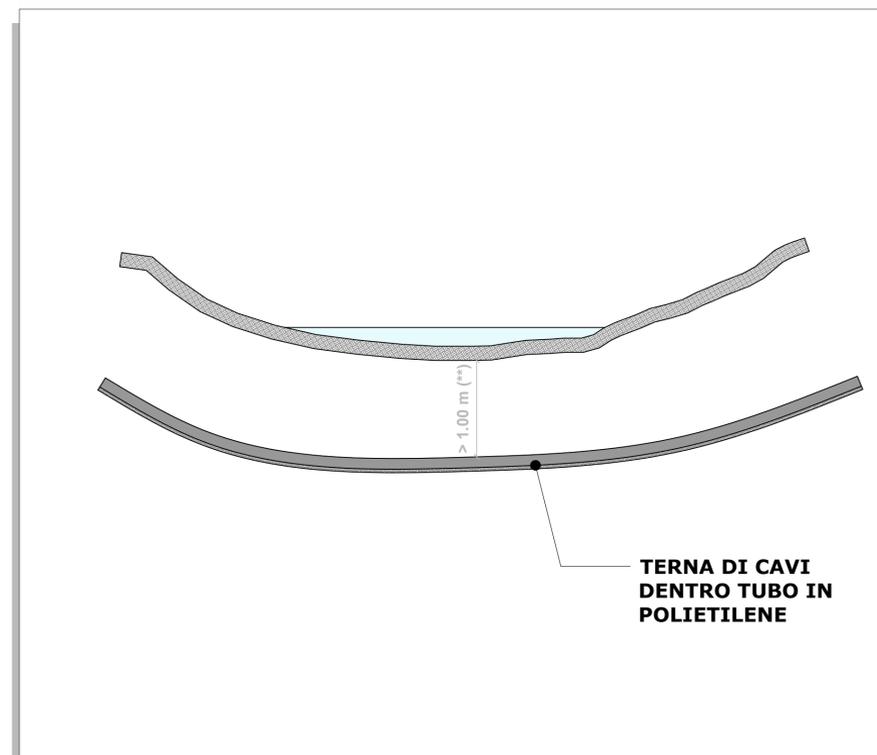
SEZIONE LONGITUDINALE - SCALA 1:50

Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TRASVERSALE - SCALA 1:50

Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



REGIONE SARDEGNA
Provincia del Medio Campidano
COMUNE DI GUSPINI

IMPIANTO AGRIVOLTAICO DENOMINATO "GUSPINI"
IN LOCALITÀ "TOGORO" DELLA POTENZA NOMINALE DI 56,95 MW_{ac}

Oggetto		PROGETTO DEFINITIVO		ICA-FVG-TP14	
Titolo		RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO		Cod. elab. scala: 1:20 - 1:50	
Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Luglio 2022	0	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	ICA

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di lavoro:
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
Dott. Nat. Fabio Schirru
Dott. Nat. Matteo Tatti (Archeologia)
Ing. Marianna Barbarino
Ing. Enrica Batzella
Ing. Antonio Dedoni
Dott. Geol. Maria Francesca Lobina
Dott. Nat. Maurizio Medda
Ing. Gianluca Melis
Dott. Geol. Mauro Pompei
Ing. Elisa Roych
Agr. Dott. Nat. Nicola Manis

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

II Committente:

Committente:
ICA ACT S.r.l.
Via Giorgio Pitacco, 7
00177 Roma (Italia)
C.F. / P.IVA: 15295171009

ICA ACT SRL
Via Giorgio Pitacco, 7
00177 Roma (Italia)
C.F. / P.IVA: 15295171009

iat CONSULENZA E PROGETTI
www.iatprogetti.it

AD	ICA-FVG-TP14_Risoluzione Interferenze cavidotto	ICA-FVG-TP14_Risoluzione Interferenze cavidotto	2022/0314
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua s.n.c. ZI CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39.070.658297

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.