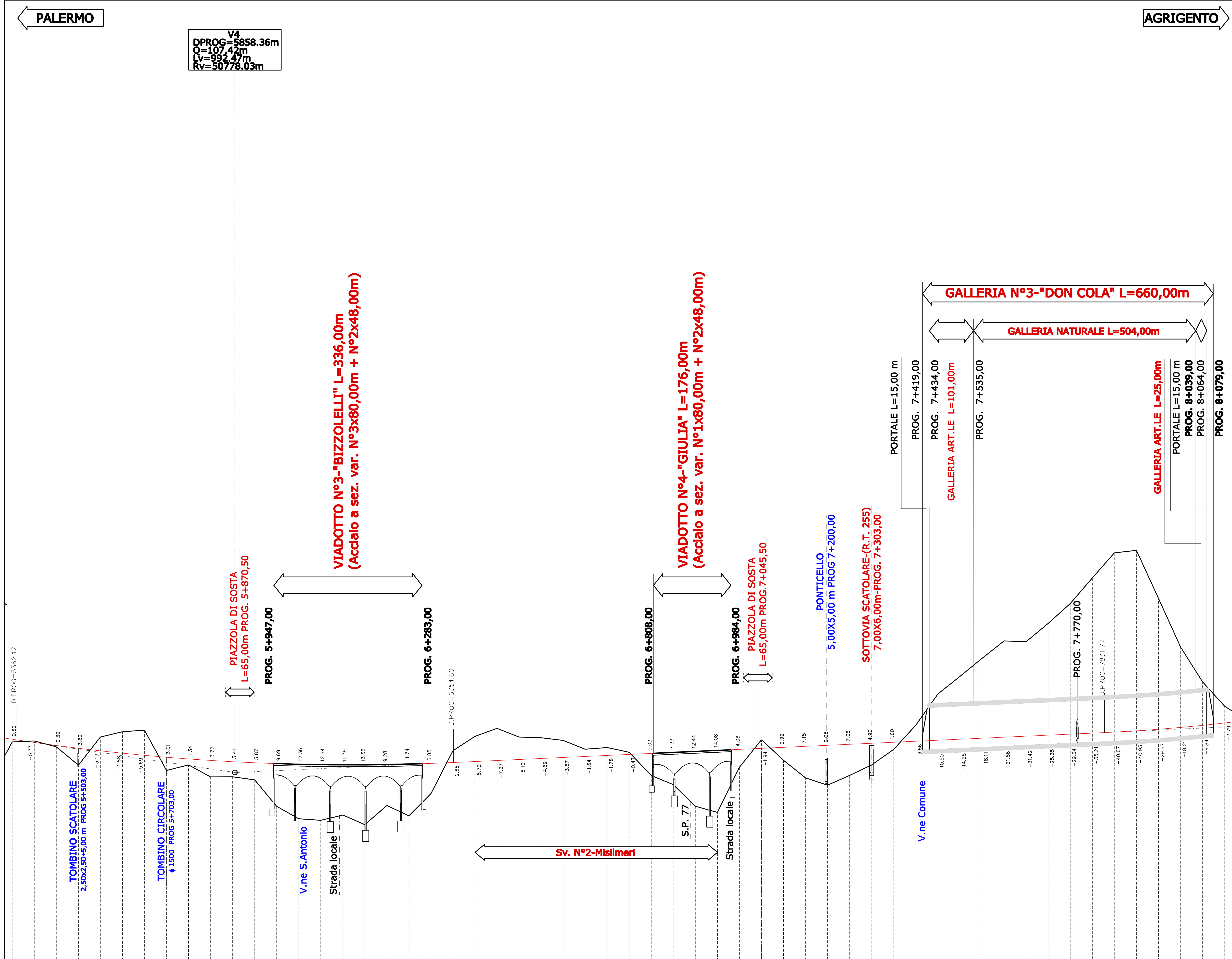
COMUNE	COMUNE DI MISILMERI
LIVELLETTE — LUNG. / DISL. / PEND.	L=2321.33m d=10.66m i=0.46%



scala 1:5000/500
QUOTA DI RIFERIMENTO : 64.00 m

SEZIONI	QUOTE DEL TERRENO	QUOTE DI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE
108	114.35	114.97	01	5353.36
109	114.57	114.24	50.00	5403.36
110	113.25	113.55	50.00	5453.36
111	109.10	112.92	50.00	5503.36
112	115.47	112.34	50.00	5553.36
113	116.68	111.80	50.00	5603.36
114	117.01	111.32	50.00	5653.36
115	107.87	110.88	50.00	5703.36
116	109.15	110.49	50.00	5753.36
117	106.43	110.15	50.00	5803.36
118	106.46	109.87	50.00	5853.36
119	105.76	109.63	50.00	5903.36
120	99.75	109.44	50.00	5953.36
121	96.94	109.30	50.00	6003.36
122	96.56	109.20	50.00	6053.36
123	97.77	109.16	50.00	6103.36
124	95.59	109.17	50.00	6153.36
125	99.94	109.22	50.00	6203.36
126	97.59	109.33	50.00	6253.36
127	102.63	109.48	50.00	6303.36
128	112.37	109.69	50.00	6353.36
129	115.64	109.92	50.00	6403.36
130	117.42	110.15	50.00	6453.36
131	115.48	110.38	50.00	6503.36
132	115.30	110.61	50.00	6553.36
133	114.71	110.84	50.00	6603.36
134	112.71	111.07	50.00	6653.36
135	113.08	111.30	50.00	6703.36
136	112.00	111.53	50.00	6753.36
137	106.73	111.76	50.00	6803.36
138	104.66	111.99	50.00	6853.36
139	99.78	112.22	50.00	6903.36
140	98.37	112.45	50.00	6953.36
141	108.62	112.68	50.01	7003.37
142	114.85	112.91	50.01	7053.38
143	110.21	113.13	50.02	7103.40
144	106.21	113.36	50.02	7153.42
145	104.54	113.59	50.03	7203.45
146	106.76	113.82	50.03	7253.48
147	109.15	114.05	50.04	7303.52
148	112.68	114.28	50.05	7353.57
149	118.17	114.51	50.06	7403.63
150	125.24	114.74	50.07	7453.70
151	129.22	114.97	50.09	7503.79
152	133.31	115.20	50.10	7553.88
153	137.29	115.43	50.00	7603.88
154	137.08	115.66	50.08	7653.95
155	141.24	115.89	50.08	7704.03
156	145.76	116.12	50.08	7754.11
157	151.56	116.35	50.08	7804.20
158	157.26	116.59	50.08	7854.28
159	157.81	116.88	50.08	7904.36
160	146.90	117.23	50.08	7954.44
161	135.86	117.65	50.08	8004.51
162	127.96	118.12	49.99	8054.50
163	122.45	118.66	50.10	8104.60
			50.	

DISTANZE ETTOMETRICHE: Km6 — Km7 — Km8

ANDAMENTO PLANIMETRICO: 7500.00m / 222.06m — Sv=1515.93m — A=1835.48 Sv=612.54m — R =5500.00m Sv=429.83m

ANDAMENTO DEI CIGLI: cs=12cm (2.50%) — cd=-12cm (-2.50%)

LEGENDA

- BY PASS CARRABILE
- BY PASS PEDONALE
- P — PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA

NOTA: Ad ogni by pass carrabile è associato un by pass pedonale (Δ=27m)

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	*Tracciati*
Dott. Ing. Giampiero Liberati	*Geotecnica*
Dott. Ing. Fulvio Soccodato	*Idraulica*
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	*Strutture*
Dott. Geol. Flavio Capozucca	*Geologia*
Dott. Arch. Barbara Banchini	*Ambiente*
Dott. Ing. Francesco Bezzi	*Impianti*
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	*Espropri/Interferenze*
Dott. Arch. Roberto Roggi	*Computi*
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	*Studio Trasportistico*

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi*
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:

ATKINS — *Responsabile Ing. P.R. Elliott*

SERING Ingegneria — *Responsabile Ing. S. Di Maio*

Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

Ing. F. Amico	*Ing. M. Lascari*
Ing. D. Anello	*Arch. G. Liuzzo*
Ing. G. Bicker	*Geom. A. Lo Prinzi*
Ing. G. Bonincontro	*Prof. D. Lo Bosco*
Ing. F. Busalacchi	*Ing. S. Nigrelli*
Ing. V. Canzoneri	*Ing. A. Pantalena*
Ing. M. Chubb	*Ing. V. Plescia*
Arch. P. Coniglio	*Ing. G. Rosone*
Prof.Ing. G. Giambanco	*Ing. T. Short*
Arch. F. Giambruno	*Ing. G. Speciale*
Arch. F. Giangreco	*Ing. .V. Sykes*
Arch. G. Graziani	*Geol. M. Vallone*
Ing. M. Hawley	*Ing. H. Woods*
Ing. R. Kimber	*Ing. M. Wright*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
PROFILO (ALTERNATIVA A) – LOTTO 1 e LOTTO 3
CARREGGIATA DIR. PALERMO

TRATTO APPROVATO dalla C.S.VIA in data 17.01.2006

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	P00_IA21_TRA_FP09_A.DWG			
	CODICE ELAB. P00 IA21 TRA FP09	A	03 09	1:5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07	FG	ARCIULI	VALENTE