

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO**

**GALLERIA NATURALE CAMPASSO**

**Imbocco Sud**

**Rapporto di modifiche tecniche – Opere Lotto 1**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. G. Guagnozzi	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	R M	G A 1 A 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Emissione	Rocksoil 	17/09/12	Ing.F. Colla 	19/09/12	E. Pagani 	21/09/12	Ing. E. Ghislandi 

n. Elab.:	File: IG5101ECVRMGA1A00001A00
-----------	-------------------------------





## INDICE

INDICE.....	3
1.   PREMESSA.....	5
2.   DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE TECNICHE.....	5
1.1. Parametri geotecnici.....	5
1.2. Paratia in pali.....	5
1.3. Paratia berlinese.....	6
3.   CONCLUSIONI.....	8

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG5101ECV RMGA1A00001A00

Foglio  
4 di 8

GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG5101ECVRMGA1A00001A00 <span style="float: right;">Foglio 5 di 8</span>

## 1. PREMESSA

Nella presente relazione si descrivono le modifiche tecniche intervenute nel Progetto Esecutivo dell'imbocco Sud della galleria Campasso, nell'ambito dei lavori di realizzazione della linea AV/AC del Terzo Valico Ferroviario dei Giovi.

Le modifiche progettuali degli interventi e delle geometrie previste scaturiscono da un maggior dettaglio dei dati sul territorio e da analisi dettagliate compiute in questa fase del progetto.

In particolare la principale modifica interessa la paratia berlinese di imbocco. Pur mantenendo fede alla filosofia di progetto già sviluppata in PD, al fine di limitare le interferenze con la strada retrostante le opere di imbocco, si è provveduto ad una modifica planimetrica dell'opera, ricreando a tergo della paratia una porzione di terreno compattato e poi consolidato che può fungere da momentanea deviazione della strada durante le operazioni di consolidamento.

## 2. DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE TECNICHE

### 1.1. Parametri geotecnici

I parametri geotecnici utilizzati risultano in linea con le assunzioni progettuali del Progetto Definitivo. Di seguito si riportano le modifiche principali sulle strutture dell'imbocco.

### 1.2. Paratia in pali

Il rapporto delle modifiche tecniche fra Progetto Definitivo ed Esecutivo è stato effettuato per una serie di aspetti specifici, riportati nella tabella che segue.

	Progetto Definitivo	Progetto Esecutivo	NOTE
Sviluppo paratia	circa 54 m	circa 54 m	-
Lunghezze pali	$15\text{ m} \leq L \leq 22\text{ m}$	$5\text{ m} \leq L \leq 20\text{ m}$	-La lunghezza dei pali è stata modificata in virtù di una differente sistemazione del pendio.
Pali paratia	D=800 mm	D=800 mm	-
Interasse pali	1 m	1.0 m	-
Numero massimo di ordini di tiranti	4	3	Il numero massimo di ordini di tiranti è stato ridotto a seguito di un affinamento dei calcoli strutturali
Interasse tiranti	1.00 m / 2.00 m	2 m	L'interasse fra i tiranti è stato modificato a seguito di un affinamento dei calcoli strutturali
Diametro perforazione tiranti	D = 150 mm	D = 150 mm	-

Numero di trefoli	3 trefoli	3 trefoli	-
Trave di ripartizione	2 HEB160 (S275)	2 HEB160 (S275)	-
Armature pali	14 $\phi$ 20 mm	14 $\phi$ 20 mm	

### 1.3. Paratia berlinese

Come già anticipato nel capitolo introduttivo, al fine di non interrompere la strada Via N. S. dell' Aiuto, è stata modificata la geometria della paratia di imbocco, come si può vedere dalle immagini sotto.



Figura 1: Vista dall'alto della paratia come prevista da progetto definitivo



GENERAL CONTRACTOR  Consorzio Collegamenti Integrati Veloci	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG5101ECVRMGA1A00001A00	Foglio 8 di 8

### 3. CONCLUSIONI

Nel documento sono state riportate in modo schematico le modifiche effettuate nella redazione del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo per l'imbocco Sud della Galleria Campasso. Per ciascun intervento è stata fornita anche una giustificazione tecnica dovuta a motivi di ottimizzazione generale ed a necessità ingegneristiche e/o normative.