

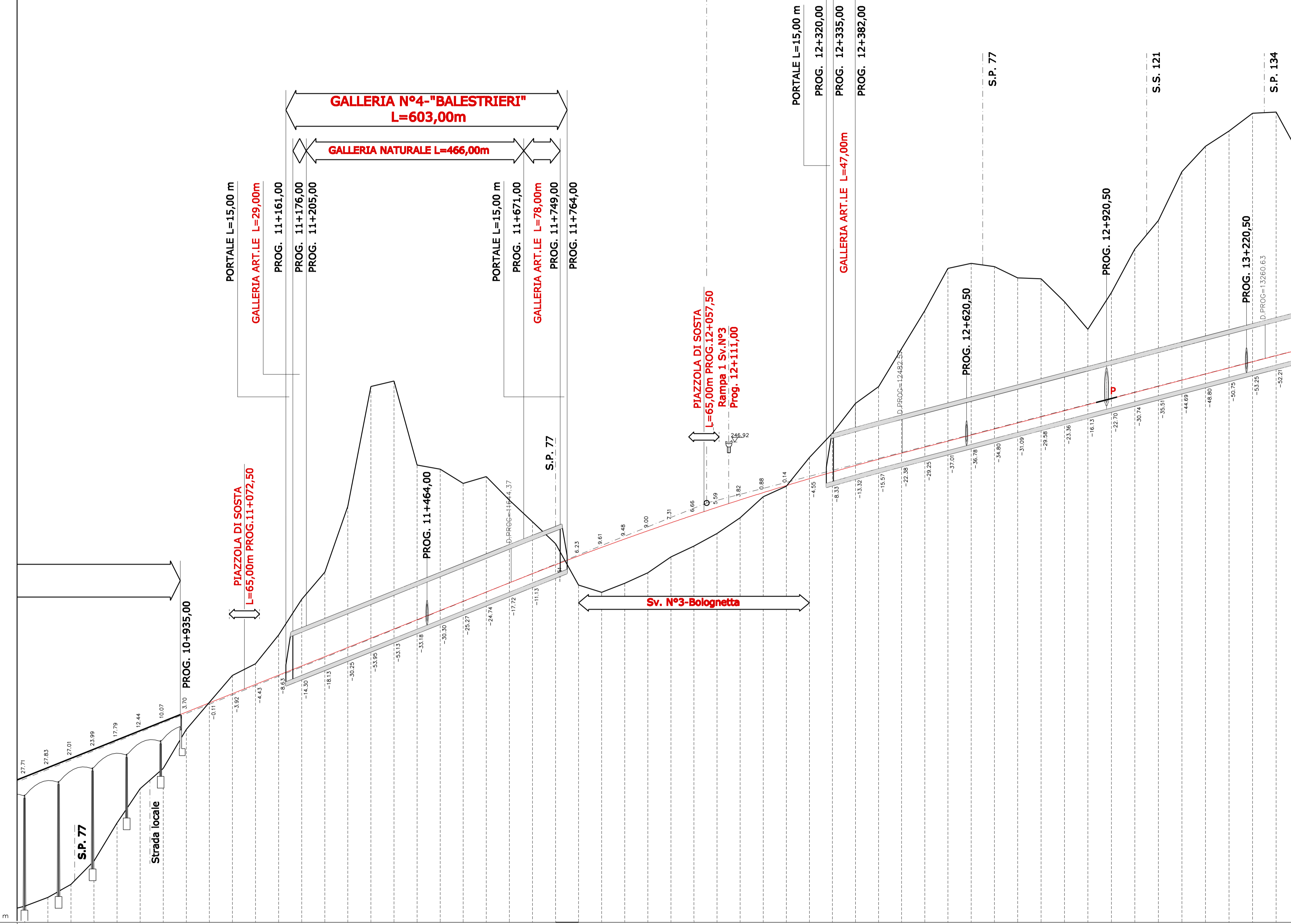
COMUNI	
LIVELLETTA	LUNG. DISL. PEND.

L=1677.15m d=67.08m l=4.00%		L=1463.12m d=38.08m l=2.60%	
-----------------------------------	--	-----------------------------------	--

← PALERMO

→ AGRIGENTO

V7
DPR0G=12063.47m
Q=233.68m
r=636.19m
Rv=60000.00m



scala 1:5000/500
QUOTA DI RIFERIMENTO : 144.00 m

SEZIONI	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268																																													
QUOTE DEL TERRENO	175.21	177.19	179.17	181.15	183.12	185.10	187.08	189.06	191.04	193.02	194.99	196.97	198.95	200.93	202.91	204.89	206.87	208.84	210.82	212.80	214.78	216.76	218.72	220.64	222.52	224.36	226.16	227.91	229.63	231.31	232.94	234.53	236.09	237.60	239.07	240.50	241.89	243.24	244.55	245.84	247.13	248.43	249.73	251.02	252.33	253.63	254.94	256.25	257.56	258.87	260.19	261.50	262.81	264.13	265.45	266.76	268.08																																												
QUOTE DI PROGETTO	175.21	177.19	179.17	181.15	183.12	185.10	187.08	189.06	191.04	193.02	194.99	196.97	198.95	200.93	202.91	204.89	206.87	208.84	210.82	212.80	214.78	216.76	218.72	220.64	222.52	224.36	226.16	227.91	229.63	231.31	232.94	234.53	236.09	237.60	239.07	240.50	241.89	243.24	244.55	245.84	247.13	248.43	249.73	251.02	252.33	253.63	254.94	256.25	257.56	258.87	260.19	261.50	262.81	264.13	265.45	266.76	268.08																																												
DISTANZE PARZIALI	0	49.47	98.94	148.41	197.88	247.35	296.82	346.29	395.76	445.23	494.70	544.17	593.64	643.11	692.58	742.05	791.52	840.99	890.46	939.93	989.40	1038.87	1088.34	1137.81	1187.28	1236.75	1286.22	1335.69	1385.16	1434.63	1484.10	1533.57	1583.04	1632.51	1681.98	1731.45	1780.92	1830.39	1879.86	1929.33	1978.80	2028.27	2077.74	2127.21	2176.68	2226.15	2275.62	2325.09	2374.56	2424.03	2473.50	2522.97	2572.44	2621.91	2671.38	2720.85	2770.32	2819.79	2869.26	2918.73	2968.20	3017.67	3067.14	3116.61	3166.08	3215.55	3265.02	3314.49	3363.96	3413.43	3462.90	3512.37	3561.84	3611.31	3660.78	3710.25	3759.72	3809.19	3858.66	3908.13	3957.60	4007.07	4056.54	4106.01	4155.48	4204.95	4254.42	4303.89	4353.36	4402.83	4452.30	4501.77	4551.24	4600.71	4650.18	4699.65	4749.12	4798.59	4848.06	4897.53	4947.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0	49.47	98.94	148.41	197.88	247.35	296.82	346.29	395.76	445.23	494.70	544.17	593.64	643.11	692.58	742.05	791.52	840.99	890.46	939.93	989.40	1038.87	1088.34	1137.81	1187.28	1236.75	1286.22	1335.69	1385.16	1434.63	1484.10	1533.57	1583.04	1632.51	1681.98	1731.45	1780.92	1830.39	1879.86	1929.33	1978.80	2028.27	2077.74	2127.21	2176.68	2226.15	2275.62	2325.09	2374.56	2424.03	2473.50	2522.97	2572.44	2621.91	2671.38	2720.85	2770.32	2819.79	2869.26	2918.73	2968.20	3017.67	3067.14	3116.61	3166.08	3215.55	3265.02	3314.49	3363.96	3413.43	3462.90	3512.37	3561.84	3611.31	3660.78	3710.25	3759.72	3809.19	3858.66	3908.13	3957.60	4007.07	4056.54	4106.01	4155.48	4204.95	4254.42	4303.89	4353.36	4402.83	4452.30	4501.77	4551.24	4600.71	4650.18	4699.65	4749.12	4798.59	4848.06	4897.53	4947.00
DISTANZE ETOMETRICHE		Km11																		Km12																		Km13																																																															
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$R=1434.00m$ $Sv=2059.43m$ $cd=21cm (4.29\%)$ $Cs=-21cm (-4.29\%)$																																																																																																				
ANDAMENTO DEI CIGLI	$A=624.26$ $Sv=271.75m$ $A=624.26$ $Sv=216.08m$																																																																																																				

LEGENDA

- BY PASS CARRABILE
- BY PASS PEDONALE
- PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA

NOTA: Ad ogni by pass carrabile è associato un by pass pedonale (A=27m)

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressiva	ALTERNATIVA "A" Progressiva	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compreso svincolo di disconnessione tra le strade tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di ricordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

RESPONSABILI TECNICI:
Geom. Michele Pacelli, Traccianti
Dott. Ing. Giampiero Liberati, Geotecnica
Dott. Ing. Fulvio Saccodato, Idraulica
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio, Strutture
Dott. Geol. Flavio Capozucco, Geologia
Dott. Arch. Barbara Bianchini, Ambiente
Dott. Ing. Francesco Bazzi, Impianti
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro, Espropri/Interferenze
Dott. Arch. Roberto Roggi, Computi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini, Studio Trasportistico

Ing. F. Amico, Ing. M. Lascari
Ing. D. Anello, Arch. C. Liuzzo
Ing. G. Bicker, Geom. A. Lo Prinzì
Ing. G. Bonincontro, Prof. D. Lo Bosco
Ing. V. Conzoneri, Ing. S. Nigrelli
Ing. M. Chubb, Ing. A. Fontalena
Arch. P. Coniglio, Ing. V. Plescia
Prof. Ing. G. Giambanco, Ing. G. Rosone
Arch. F. Giambanco, Ing. T. Shorti
Arch. G. Giambanco, Ing. G. Speciale
Arch. F. Giangreco, Ing. V. Sykes
Arch. G. Graziani, Geol. M. Vallone
Ing. M. Hawley, Ing. H. Woods
Ing. R. Kimber, Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
PROFILO (ALTERNATIVA A) – LOTTO 1 e LOTTO 3
CARREGGIATA DIR. PALERMO

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	P00_JA21_TRA_FP09_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P0301	CODICE ELAB.	P001A21TRA FP09	A	0509
C					1:5000/500
B					
A		EMISSIONE	30/05/07	FG	ARCIULI VALENTE
REV.		DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO