



**LEGENDA**

- BY PASS CARRABILE
- BY PASS PEDONALE
- PIAZZOLA DI SOSTA IN GALLERIA

NOTA: Ad ogni by pass carrabile è associato un by pass pedonale (Δ=27m)

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA "A" Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra le strade tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+851	1.200	Tratto di ricordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B



**ITINERARIO  
PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)  
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS <i>RESPONSABILE DI PROGETTO</i> Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore
	<b>ATKINS</b> Responsabile Ing. P.R. Elliott
<i>RESPONSABILI TECNICI</i> Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Soccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglia Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bazzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi	<i>Tracciati</i> Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Computi Studio Trasportistico
	<i>Ing. F. Amico</i> Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busioli Ing. V. Conzani Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber
	<i>Ing. M. Loscari</i> Arch. C. Luzzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Fontalena Ing. G. Plescia Ing. G. Rosone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright
	<b>SERING Ingegneria</b> Responsabile Ing. S. Di Maio

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
PROFILO (ALTERNATIVA A) – LOTTO 1 e LOTTO 3  
CARREGGIATA DIR. PALERMO**

CODICE PROGETTO <b>L0410A</b>	CODICE FILE <b>P001A21TRA_F09</b>	REVISIONE <b>A</b>	FOGLIO <b>08</b>	SCALA: <b>1:5000/500</b>
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	FG	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

scala 1:5000/500  
QUOTA DI RIFERIMENTO : 533.70 m