COMUNI	COMUNE DI VILLAFRATI
LIVELLETTE LUNG.	1126.70 — 1473.87
LIVELLETTE DISL.	11.33 — 29.28
LIVELLETTE PEND.	0.010058 — 0.019865

3+461.032

4+934.900

PALERMO

AGRIGENTO

A7
PR = 3461.03
QV = 327.93
DP = 0.010
R = 67326.83
T = 330.16
F = 0.81

A8
PR = 4934.90
QV = 357.21
DP = 0.006
R = 57362.28
T = 171.38
F = 0.26

NUOVO VIADOTTO "AGLIASTRAZZO" L=222,92m
(c.a.p. a cassoncini N°4x40,00m N°2x31,46m)

CAVALCAVIA DA REALIZZARE
PROG 2+638,00

TOMBINO CIRCOLARE DA REALIZZARE
Ø150 PROG 2+713,65

TOMBINO CIRCOLARE DA REALIZZARE
Ø200 PROG 2+800,00

TOMBINO ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG 3+192,00

PROG. 3+782.12

PROG. 4+005,04

TOMBINO CIRCOLARE DA REALIZZARE
Ø200 PROG 4+068.00

TOMBINO ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG 4+266,00

Muri in Sx
da realizzare

TOMBINO ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG 4+646,00

TOMBINO SCATOLARE DA REALIZZARE
2,50X2,50 m PROG 4+760,00

Svincolo

Svincolo di Tumminia

QP=318.611
PROG=2+524.421

QP=324.610
PROG=3+130.871

QP=334.490
PROG=3+791.193

QP=353.806
PROG=4+763.523

QP=361.638
PROG=5+106.277

scala 1:5000/500
QUOTA DI RIFERIMENTO : 250.00 m

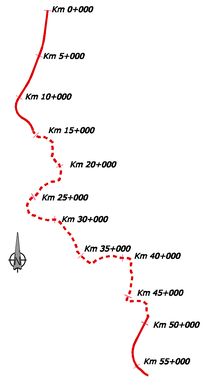
SEZIONI	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	10
QUOTE DEL TERRENO	318.127	319.202	318.940	318.825	319.750	320.478	320.282	321.520	321.326	321.707	322.586	325.119	324.444	323.998	324.500	326.957	325.209	325.593	326.088	326.475	327.161	327.621	329.951	331.075	332.217	334.157	332.249	333.360	332.798	328.088	329.469	329.965	331.737	334.041	340.000	341.354	343.604	342.961	343.784	344.650	345.409	350.195	351.102	352.435	353.597	354.542	355.013	356.423	357.294	358.138	359.272	360.126	361.188	362.286
QUOTE DI PROGETTO	317.066	317.693	318.258	318.768	319.271	319.774	320.277	320.780	321.283	321.785	322.288	322.791	323.294	323.797	324.300	324.805	325.341	325.914	326.524	327.171	327.855	328.576	329.335	330.130	330.963	331.813	332.740	333.684	334.665	335.658	336.651	337.645	338.638	339.631	340.624	341.618	342.611	343.604	344.597	345.591	346.584	347.577	348.571	349.564	350.557	351.550	352.544	353.537	354.542	355.589	356.679	357.813	358.991	360.212	361.476	362.783
DISTANZE PARZIALI	00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	2+400.00	2+450.00	2+500.00	2+550.00	2+600.00	2+650.00	2+700.00	2+750.00	2+800.00	2+850.00	2+900.00	2+950.00	3+000.00	3+050.00	3+100.00	3+150.00	3+200.00	3+250.00	3+300.00	3+350.00	3+400.00	3+450.00	3+500.00	3+550.00	3+600.00	3+650.00	3+700.00	3+750.00	3+800.00	3+850.00	3+900.00	3+950.00	4+000.00	4+050.00	4+100.00	4+150.00	4+200.00	4+250.00	4+300.00	4+350.00	4+400.00	4+450.00	4+500.00	4+550.00	4+600.00	4+650.00	4+700.00	4+750.00	4+800.00	4+850.00	4+900.00	4+950.00	5+000.00	5+050.00	5+100.00	5+150.00
DISTANZE ETTOMETRICHE																																																											

ANDAMENTO PLANIMETRICO

A=156.00 R Rett. A R=185.00 A=140.00 D A=220.00 R A=220.00 D A=210.00 R A=210.00 Rett. A=140.00 R=-260.00 A=140.00 D A=198.00 R=400.00 A=198.00 D A=190.00 R=-300.00 A=160.00 D

ANDAMENTO DEI CIGLI

P.T.=7.000% P.T.=2.500% P.T.=7.000% P.T.=2.500% P.T.=6.250% P.T.=2.500% P.T.=5.410% P.T.=2.500% P.T.=7.000% P.T.=2.500% P.T.=6.250% P.T.=2.500% P.T.=7.000% P.T.=2.500%



LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi*, *Ordine Ing. di Roma n. 8770*; *Dott. Ing. A. Valente*, *Ordine Ing. di Roma n. 20739*

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:

Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amica, Ing. D. Anello, Ing. G. Bicker, Ing. G. Bonincontro, Ing. F. Busalacchi, Ing. V. Canzoneri, Ing. M. Chubb, Arch. P. Cimiglia, Prof.Ing. G. Giambanco, Arch. F. Giambruno, Arch. F. Giangreco, Arch. G. Graziani, Ing. M. Hawley, Ing. R. Kimber, Ing. M. Lascari, Arch. G. Liuzzo, Geom. A. Lo Prinzi, Prof. D. Lo Basso, Ing. S. Nigrelli, Ing. A. Pantalena, Ing. V. Plescia, Ing. G. Rosone, Ing. T. Short, Ing. G. Speciale, Arch. V. Sykes, Geol. M. Vallone, Ing. H. Woods, Ing. M. Wright

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	*Tracciati*
Dott. Ing. Giampiero Liberati	*Geotecnica*
Dott. Ing. Fulvio Saccodato	*Idraulica*
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	*Strutture*
Dott. Geol. Flavio Capozucca	*Geologia*
Dott. Arch. Barbara Banchini	*Ambiente*
Dott. Ing. Francesco Bezzi	*Impianti*
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	*Espropri/Interferenze*
Dott. Arch. Roberto Roggi	*Computi*
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	*Studio Trasportistico*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Profilo Alternativa A

Lotto 2 – Unica carreggiata

CODICE PROGETTO	CODICE FILE P00_IA21_TRA_FP10_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	CODICE ELAB. P00IA21TRAFP10	A	03 11	1: 5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE