COMUNI	
	COMUNE DI VILLAFRATI

LIVELLETTE				
	LUNG.	973.97	443.34	610.90
	DISL.	25.17	14.71	7.90
	PEND.	0.025839	0.033180	0.012925
		5+908.870	6+352.210	6+963.110

PALERMO

AGRIGENTO

A9
PR = 5906.87
QV = 382.38
DP = 0.007
R = 70015.51
T = 257.01
F = 0.47

A10
PR = 6352.21
QV = 397.09
DP = 0.020
R = -14535.08
T = 147.20
F = 0.75

A11
PR = 6963.11
QV = 404.98
DP = 0.014
R = 28001.76
T = 189.27
F = 0.64

SOTTOVIA SCATOLARE ESISTENTE DA MANTENERE
12,20X5,00m-PROG. 5+263,00

TOMBINO ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG 5+400,00

TOMBINO CIRCOLARE DA REALIZZARE
Ø150 PROG 5+769,00

TOMBINO ESISTENTE DA MANTENERE
PROG 6+271,00

CAVALCAVIA DA REALIZZARE
TOMBINO ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG 6+885,00

TOMBINO ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG 7+293,75

TOMBINO CIRCOLARE DA REALIZZARE
Ø150 PROG 7+566,00

Svincolo di Ciminna

Svincolo di Baucina

OP=361.638 PROG=5+166.277
OP=375.735 PROG=5+651.865
OP=390.903 PROG=5+965.875
OP=392.202 PROG=6+205.008
OP=398.989 PROG=6+499.412
OP=402.536 PROG=6+773.843
OP=409.987 PROG=7+152.377

scala 1:5000/500

QUOTA DI RIFERIMENTO : 330.00 m

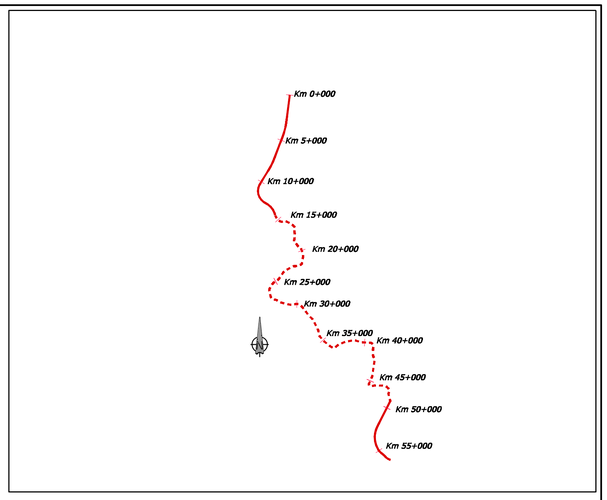
SEZIONI	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	15
QUOTE DEL TERRENO	359.272	360.126	361.188	362.788	364.461	365.809	366.877	367.800	368.875	369.717	370.784	372.550	373.938	375.284	376.265	377.761	379.230	380.937	382.688	383.628	385.978	387.116	388.657	390.180	391.169	392.036	393.625	394.039	395.358	396.400	397.901	398.574	399.215	399.676	400.473	400.948	401.864	402.338	402.960	403.507	404.202	404.841	405.712	406.372	407.467	407.009	408.128	409.924	410.884	411.195	411.246	412.413	413.375	415.230	416.214	417.438	418.553	420.059	421.824	423.143	423.566	424.505	424.468	425.290	425.81
QUOTE DI PROGETTO	358.991	360.212	361.476	362.768	364.060	365.352	366.644	367.936	369.228	370.519	371.811	373.103	374.395	375.687	376.996	378.340	379.720	381.135	382.587	384.073	385.596	387.155	388.749	390.378	392.036	393.625	395.043	396.289	397.364	398.266	398.996	399.642	400.289	400.935	401.581	402.228	402.886	403.624	404.450	405.367	406.372	407.467	408.651	409.924	411.246	412.568	413.891	415.213	416.535	417.857	419.179	420.501	421.824	423.146	424.468	425.790	427.11
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	5+000.00	5+050.00	5+100.00	5+150.00	5+200.00	5+250.00	5+300.00	5+350.00	5+400.00	5+450.00	5+500.00	5+550.00	5+600.00	5+650.00	5+700.00	5+750.00	5+800.00	5+850.00	5+900.00	5+950.00	6+000.00	6+050.00	6+100.00	6+150.00	6+200.00	6+250.00	6+300.00	6+350.00	6+400.00	6+450.00	6+500.00	6+550.00	6+600.00	6+650.00	6+700.00	6+750.00	6+800.00	6+850.00	6+900.00	6+950.00	7+000.00	7+050.00	7+100.00	7+150.00	7+200.00	7+250.00	7+300.00	7+350.00	7+400.00	7+450.00	7+500.00	7+550.00	7+600.00	7+650.00	7+700.00	7+750.00	7+79
DISTANZE ETTOMETRICHE																																																												

ANDAMENTO PLANIMETRICO

A=160.00 A=170.00 A=170.00 A=270.00 A=270.00 A=130.00 A=130.00 A=198.00
D R=230.00 Rett. R=800.00 Rett. R D R=-5300.00 Rett. R=230.00 Rett. R

ANDAMENTO DEI CIGLI

P.T.=7.000% P.T.=2.500% P.T.=7.000% P.T.=2.500% P.T.=4.010% P.T.=4.010% P.T.=2.500% P.T.=5.410% P.T.=5.410% P.T.=2.500% P.T.=7.000% P.T.=7.000% P.T.=2.500% P.T.=6.25



LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739*

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amico, Ing. D. Anello, Ing. G. Bicker, Ing. G. Bonincontro, Ing. F. Busalacchi, Ing. V. Canzoneri, Ing. M. Chubb, Arch. P. Coniglio, Prof.Ing. G. Giambanco, Arch. F. Giambruno, Arch. F. Giangreco, Arch. G. Graziani, Ing. M. Hawley, Ing. R. Kimber, Ing. M. Lascari, Arch. G. Liuzzo, Geom. A. Lo Prinzi, Prof. D. Lo Basco, Ing. S. Nigrelli, Ing. A. Pantalena, Ing. V. Plescia, Ing. G. Rosone, Ing. T. Short, Arch. G. Speciale, Ing. . V. Sykes, Geol. M. Vallone, Ing. H. Woods, Ing. M. Wright

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	Tracciati
Dott. Ing. Giampiero Liberati	Geotecnica
Dott. Ing. Fulvio Soccodato	Idraulica
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	Strutture
Dott. Geol. Flavio Capozucca	Geologia
Dott. Arch. Barbara Banchini	Ambiente
Dott. Ing. Francesca Bezzi	Impianti
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	Espropri/Interferenze
Dott. Arch. Roberto Roggi	Computi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Studio Trasportistico

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Profilo Alternativa A

Lotto 2 – Unica carreggiata

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	P00_IA21_TRA_FP10_A.DWG			
	CODICE ELAB. P00IA21TRAFP10	A	04 11	1:5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE