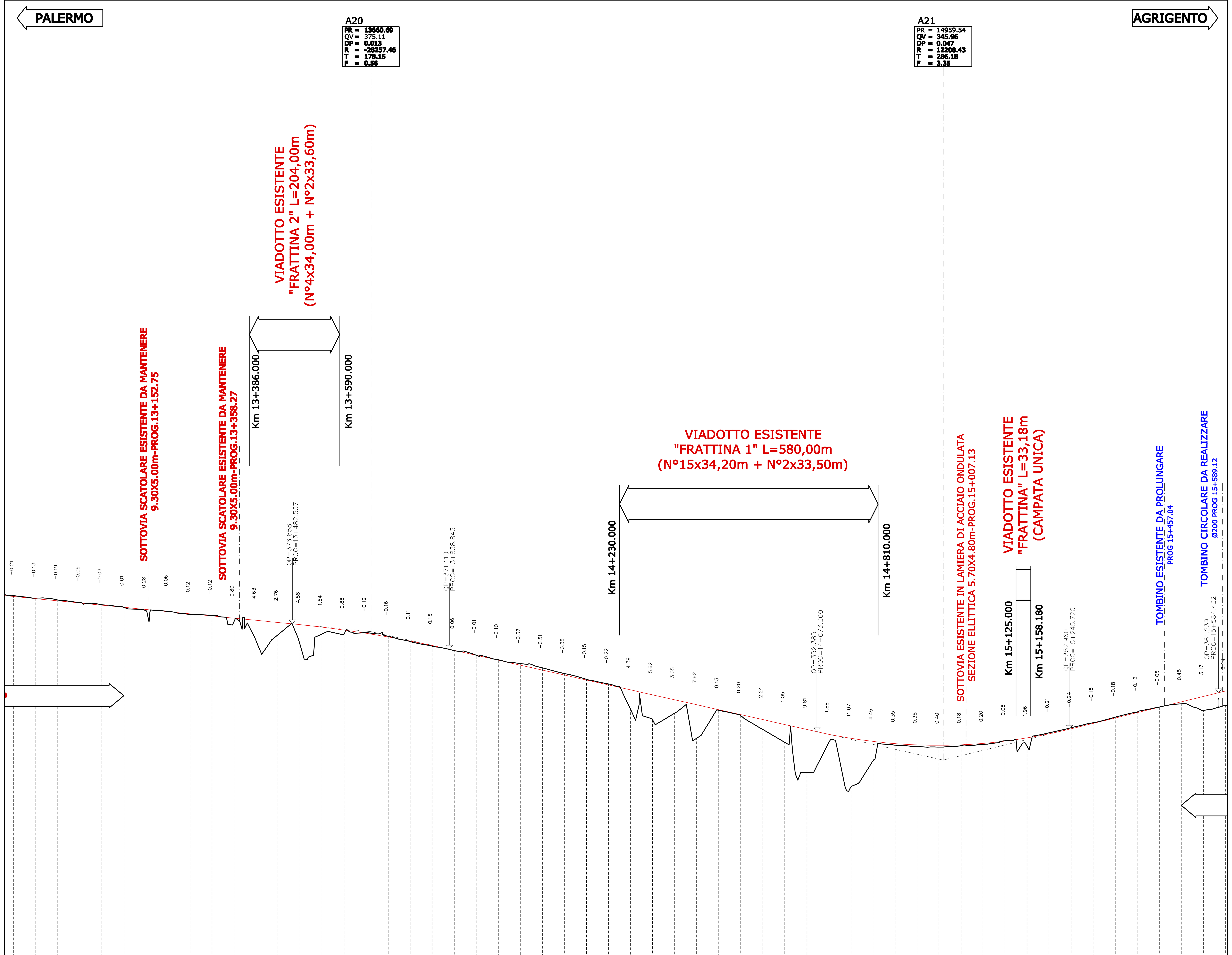
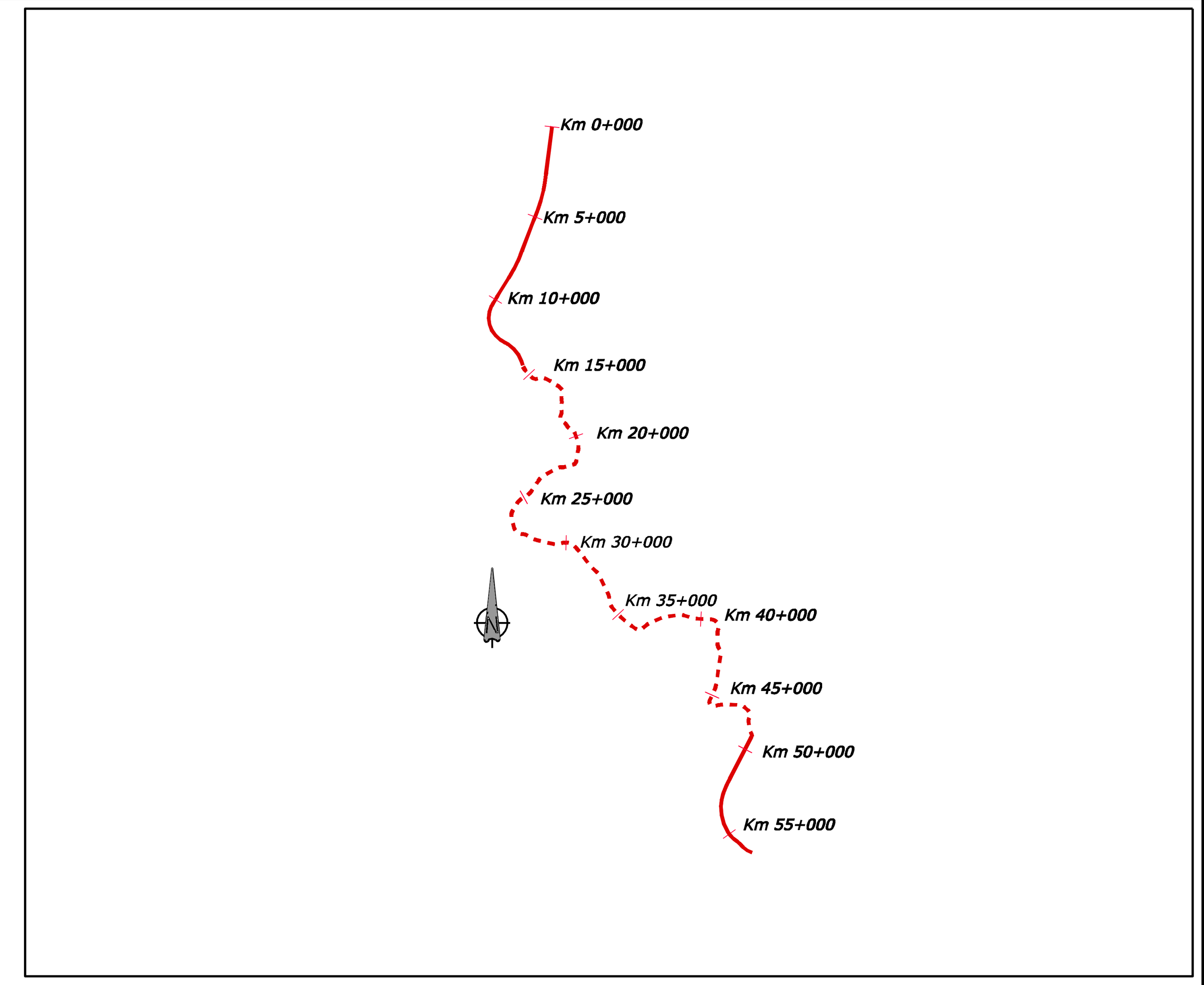
COMUNI	COMUNE DI MEZZOJUSO		
LIVELLETTE LUNG.	1101.72	1298.85	878.51
DISL.	-10.83	-29.14	21.47
PEND.	-0.009828	-0.022438	0.024445
	13+660.690	14+959.540	





LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

scala 1:5000/500
QUOTA DI RIFERIMENTO : 300.00 m

SEZIONI	QUOTE DEL TERRENO	QUOTE DI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE
258	383.285	383.075	50.00	12+850.00
259	382.711	382.583	50.00	12+900.00
260	382.282	382.092	50.00	12+950.00
261	381.694	381.600	50.00	13+000.00
262	381.202	381.109	50.00	13+050.00
263	380.611	380.618	50.00	13+100.00
264	379.843	380.126	50.00	13+150.00
265	379.694	379.635	50.00	13+200.00
266	379.024	379.143	50.00	13+250.00
267	378.776	378.652	50.00	13+300.00
268	377.359	378.161	50.00	13+350.00
269	373.044	377.669	50.00	13+400.00
270	374.414	377.178	50.00	13+450.00
271	372.097	376.681	50.00	13+500.00
272	374.579	376.114	50.00	13+550.00
273	374.583	375.459	50.00	13+600.00
274	374.905	374.716	50.00	13+650.00
275	374.044	373.884	50.00	13+700.00
276	372.850	372.963	50.00	13+750.00
277	371.807	371.955	50.00	13+800.00
278	370.796	370.859	50.00	13+850.00
279	369.750	369.737	50.00	13+900.00
280	368.720	368.616	50.00	13+950.00
281	367.865	367.494	50.00	14+000.00
282	366.877	366.372	50.00	14+050.00
283	365.595	365.250	50.00	14+100.00
284	364.275	364.128	50.00	14+150.00
285	363.232	363.006	50.00	14+200.00
286	357.491	361.884	50.00	14+250.00
287	355.141	360.762	50.00	14+300.00
288	356.591	359.641	50.00	14+350.00
289	350.903	358.519	50.00	14+400.00
290	357.269	357.397	50.00	14+450.00
291	356.070	356.275	50.00	14+500.00
292	352.913	355.153	50.00	14+550.00
293	349.981	354.031	50.00	14+600.00
294	343.098	352.909	50.00	14+650.00
295	349.932	351.817	50.00	14+700.00
296	339.837	350.906	50.00	14+750.00
297	345.753	350.201	50.00	14+800.00
298	349.351	349.700	50.00	14+850.00
299	349.051	349.404	50.00	14+900.00
300	348.909	349.312	50.00	14+950.00
301	349.240	349.426	50.00	15+000.00
302	349.545	349.744	50.00	15+050.00
303	350.350	350.267	50.00	15+100.00
304	349.034	350.995	50.00	15+150.00
305	352.139	351.928	50.00	15+200.00
306	353.303	353.064	50.00	15+250.00
307	354.433	354.286	50.00	15+300.00
308	355.694	355.509	50.00	15+350.00
309	356.850	356.731	50.00	15+400.00
310	358.003	357.953	50.00	15+450.00
311	358.722	359.175	50.00	15+500.00
312	357.232	360.398	50.00	15+550.00
31	358.367	361.608		15+600.00

DISTANZE ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO
A=210.00 A=195.00 D R=380.00 A=195.00 Rett. A=500.00 R=-1500.00 A=500.00 Rett. A=210.00 R=-450.00 A=210.00 Rett. A=234.00

ANDAMENTO DEI CIGLI
P.T.=2.500% P.T.=6.450% P.T.=6.450% P.T.=2.500% P.T.=2.680% P.T.=2.680% P.T.=2.500% P.T.=5.790% P.T.=5.790% P.T.=2.500%

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi*
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

RESPONSABILI TECNICI
Geom. Michele Pacelli — Tracciati
Dott. Ing. Giampiero Liberati — Geotecnica
Dott. Ing. Fulvio Soccodato — Idraulica
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio — Strutture
Dott. Geol. Flavio Capozucca — Geologia
Dott. Arch. Barbara Banchini — Ambiente
Dott. Ing. Francesco Bezzi — Impianti
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro — Espropri/Interferenze
Dott. Arch. Roberto Roggi — Computi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini — Studio Trasportistico

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

Ing. F. Amico, Ing. D. Anello, Ing. G. Bicker, Ing. G. Bonincontro, Ing. F. Busalacchi, Ing. V. Canzoneri, Ing. M. Chubb, Arch. P. Coniglio, Prof.Ing. G. Giambanco, Arch. F. Giambruno, Arch. F. Giangreco, Arch. G. Graziani, Ing. M. Hawley, Ing. R. Kimber
Ing. M. Lascari, Arch. G. Liuzzo, Geom. A. Lo Prinzi, Prof. D. Lo Bosco, Ing. S. Nigrelli, Ing. A. Pantalena, Ing. V. Plescia, Ing. G. Rosone, Ing. T. Short, Ing. G. Speciale, Ing. .V. Sykes, Geol. M. Vallone, Ing. H. Woods, Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA
PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Profilo Alternativa A
Lotto 2 – Unica carreggiata

CODICE PROGETTO	CODICE FILE P00_IA21_TRA_FP10_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	CODICE ELAB. P00 IA21 TRA FP10	A	07 11	1:5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE