COMUNI: COMUNE DI VICARI

LIVELLETTE — LUNG. / DISL. / PEND.

1952.53 | 1020.32
-19.68 | 59.18
-0.010077 | 0.059002

24+370.360 — 25+390.680

PALERMO — AGRIGENTO

A33
PR = 24370.36
QV = 241.21
DP = 0.068
R = 13828.44
T = 470.72
F = 8.01

A34
PR = 25390.68
QV = 300.39
DP = 0.005
R = -105343.15
T = 332.03
F = 0.52

LOTTO 2-a

LOTTO 2-b

FINE "LOTTO 2-a"
PROGR.25+100 km
cat. C1 (adeguamento in sede)

INIZIO "LOTTO 2-b"
PROGR.25+100.00 km
cat. B (adeguamento in sede)

VIADOTTO ESISTENTE
"S.LEONARDO" L=132,00m
(N°10x11,00m + N°2x11,00m)

VIADOTTO ESISTENTE
"PECORARO 2" L=96,00m
(N°1x32,00m + N°2x32,00m)

VIADOTTO ESISTENTE
"PECORARO 1" L=64,00m
(N°2x32,00m)

FINE TRATTO CAT C1

TRATTO DI RACCORDO
CAT C1-CATB

TOMBINO ESISTENTE
DA PROLUNGARE
PROG 25+027.75
QP=281.129
PROG=25+058.651

VIADOTTO ESISTENTE
"FERRUZZE 2" L=98,00m
(N°1x34,00m + N°2x32,00m)

TOMBINO SCATOLARE DA REALIZZARE
2,50X5,00 m PROG 25+686.01
QP=317.552
PROG=25+722.709

Km 24+055.000
Km 24+187.000
Km 24+643.500
Km 24+739.500
Km 24+830.000
Km 24+894.000
Km 25+285.000
Km 25+383.900
Km 25+910.000

NUOVO SVINCOLO

scala 1:5000/500
QUOTA DI RIFERIMENTO : 230.00 m

SEZIONI	468 … 523
QUOTE DEL TERRENO	251.778 … 337.104
QUOTE DI PROGETTO	250.985 … 337.058
DISTANZE PARZIALI	50.00
DISTANZE PROGRESSIVE	23+400.00 … 26+100.00
DISTANZE ETTOMETRICHE	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=210.00 — R=600.00 — Rett. — A=230.00 — R=650.00 — Rett. — A=300.00 — R=-900.00 — A=300.00 — Rett. — A=21
ANDAMENTO DEI CIGLI	P.T.=4.820% — P.T.=2.500% — P.T.=4.580% — P.T.=2.500% — P.T.=3.720% — P.T.=2.500%

Km 0+000 … Km 5+000 … Km 10+000 … Km 15+000 … Km 20+000 … Km 25+000 … Km 30+000 … Km 35+000 … Km 40+000 … Km 45+000 … Km 50+000 … Km 55+000

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	*Tracciati*
Dott. Ing. Giampiero Liberati	*Geotecnica*
Dott. Ing. Fulvio Soccodato	*Idraulica*
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	*Strutture*
Dott. Geol. Flavia Capozucca	*Geologia*
Dott. Arch. Barbara Banchini	*Ambiente*
Dott. Ing. Francesco Bezzi	*Impianti*
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	*Espropri/Interferenze*
Dott. Arch. Roberto Roggi	*Computi*
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	*Studio Trasportistico*

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739*

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS — *Responsabile Ing. P.R. Elliott*

SERING ingegneria — *Responsabile Ing. S. Di Maio*

Ing. F. Amico	*Ing. M. Lascari*
Ing. D. Anello	*Arch. G. Luzzo*
Ing. G. Bicker	*Geom. A. Lo Prinzi*
Ing. G. Bonincontro	*Prof. D. Lo Bosco*
Ing. F. Busalacchi	*Ing. S. Nigrelli*
Ing. V. Canzoneri	*Ing. A. Pantalena*
Ing. M. Chubb	*Ing. V. Plescia*
Arch. P. Coniglio	*Ing. G. Rosone*
Prof.Ing. G. Giambanco	*Ing. T. Short*
Arch. F. Giambruno	*Ing. G. Speciale*
Arch. F. Giangreco	*Ing. V. Sykes*
Arch. G. Graziani	*Geol. M. Vollaro*
Ing. M. Hawley	*Ing. H. Woods*
Ing. R. Kimber	*Ing. M. Wright*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Profilo Alternativa A
Lotto 2 – Unica carreggiata

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L04 10A P 0301	P00_IA21_TRA_FP10_A.DWG	A	11 11	1: 5000 /500
	CODICE ELAB. P00IA21TRAFP10			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE