

Comune di  
Cerignola



Provincia di  
Foggia

Regione Puglia



Comune di  
Trinitapoli



Provincia di  
Barletta Andria Trani

Committente:



MAIA SOL S.R.L.

VIA MERCATO 3/5 CAP 20121 MILANO (MI)

c.f. 12502470961



Titolo del Progetto:

## Progetto per la realizzazione e l'esercizio di un impianto agrifotovoltaico denominato "Demofonte"

Documento:	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Codice Pratica:	<b>VIGVA99</b>	N° Tavola:	<b>R.13</b>
Elaborato:	<b>SEZIONI TRASVERSALI OPERE STRADALI</b>	SCALA:	<b>1:200</b>		
		FOGLIO:	<b>1 di 1</b>		
		FORMATO:	<b>A4</b>		

Nome file: **VIGVA99\_Elaborato\_Grafico\_R.13.pdf**

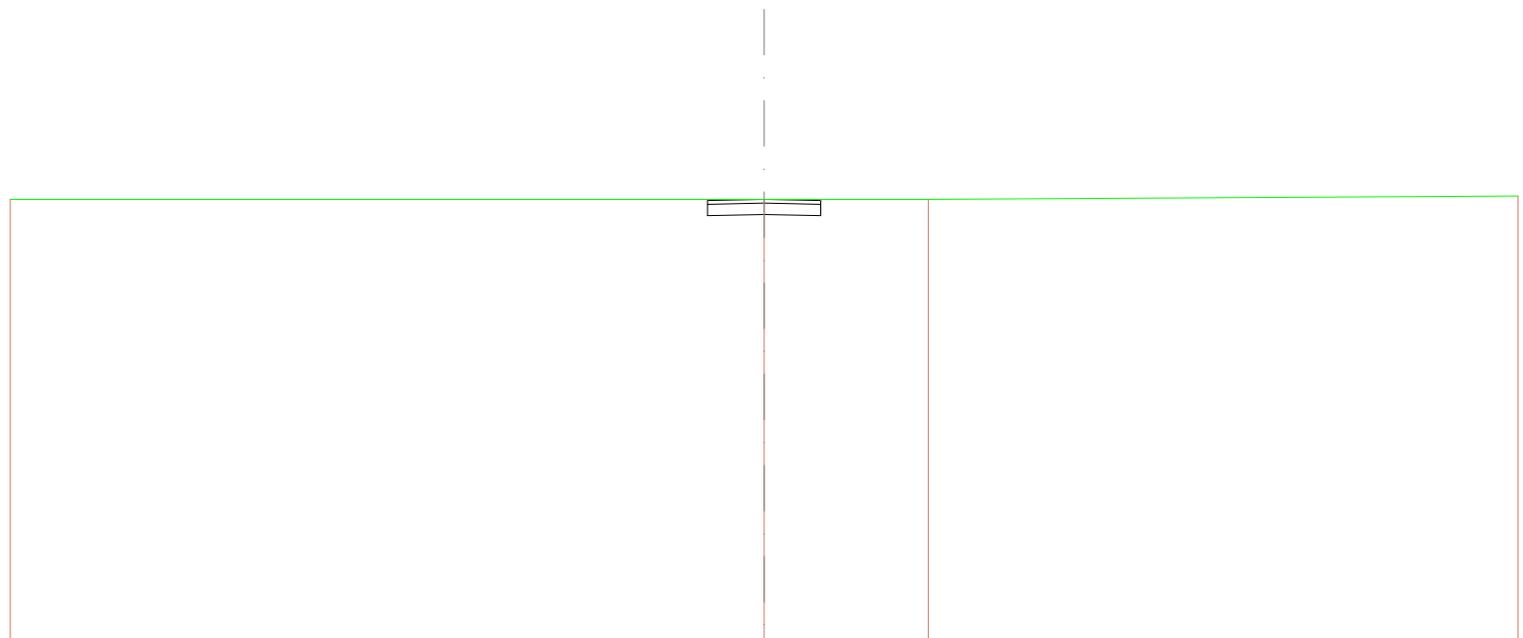
<b>Progettazione:</b>  <b>NEW DEVELOPMENTS S.r.l.</b> Piazza Europa, 14 87100 Cosenza (CS)	<b>Progettisti:</b>  dott. ing. Giovanni Guzzo Foliaro    dott. ing. Amedeo Costabile    dott. ing. Francesco Meringolo	<b>Gruppo di lavoro</b> dott. ing. Denise Di Cianni dott. ing. Diego De Benedittis dott. ing. Giuseppe Imbrogno dott. geol. Martina Petracca
--	---	--

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	20/06/2022	PRIMA EMISSIONE	New Dev.	CSC	CSC

ASSE 1

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



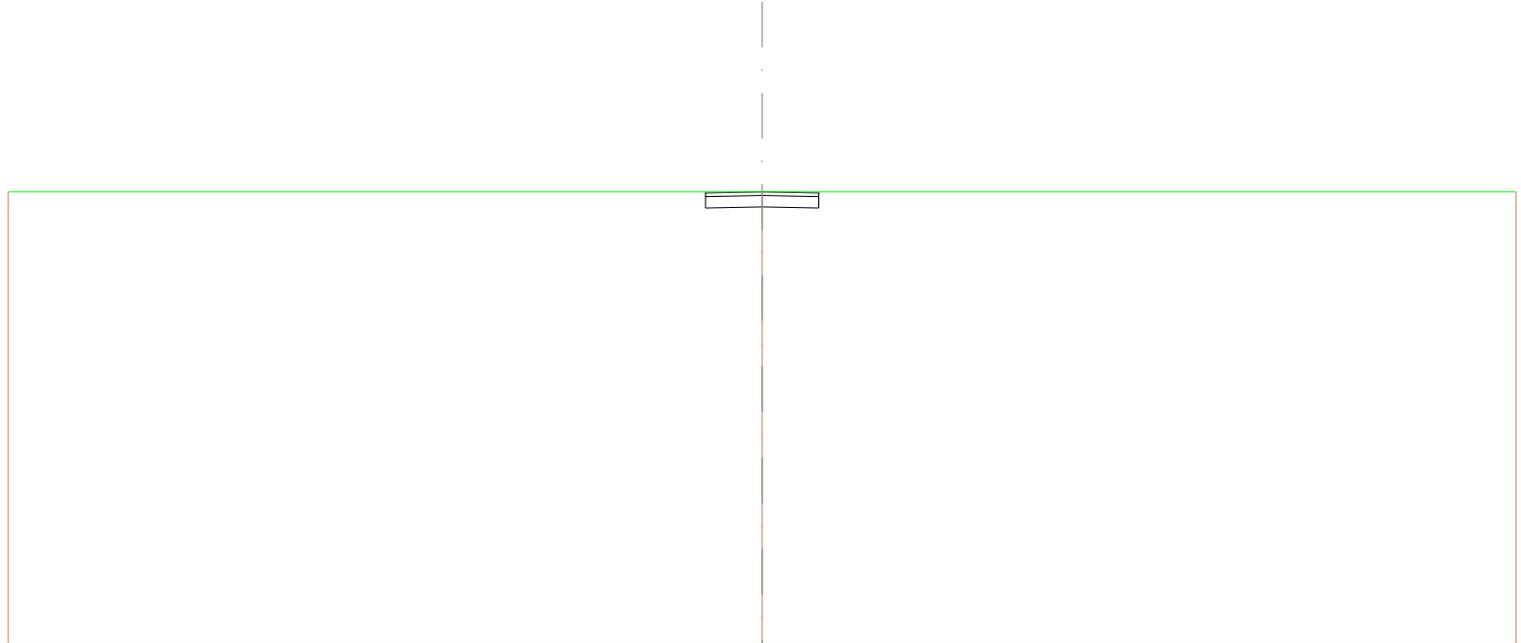
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,129

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000	21,087
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	4,383	15,647	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



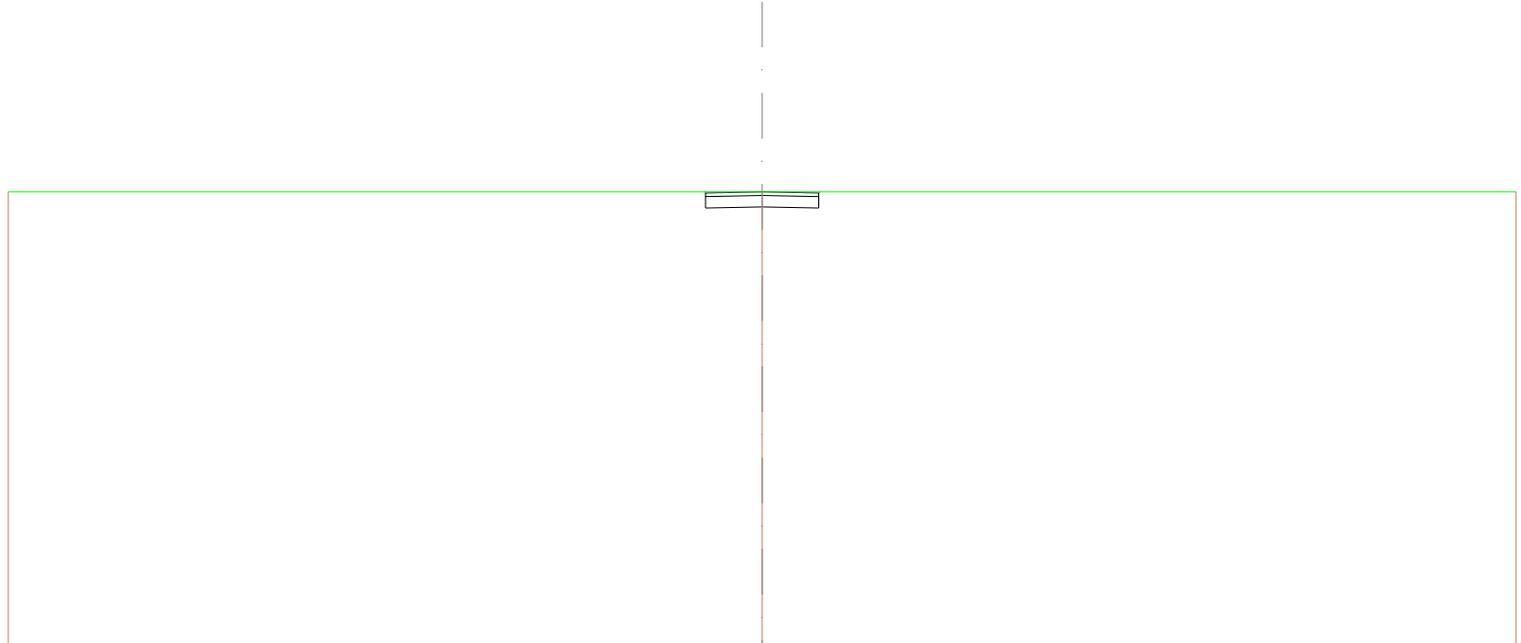
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



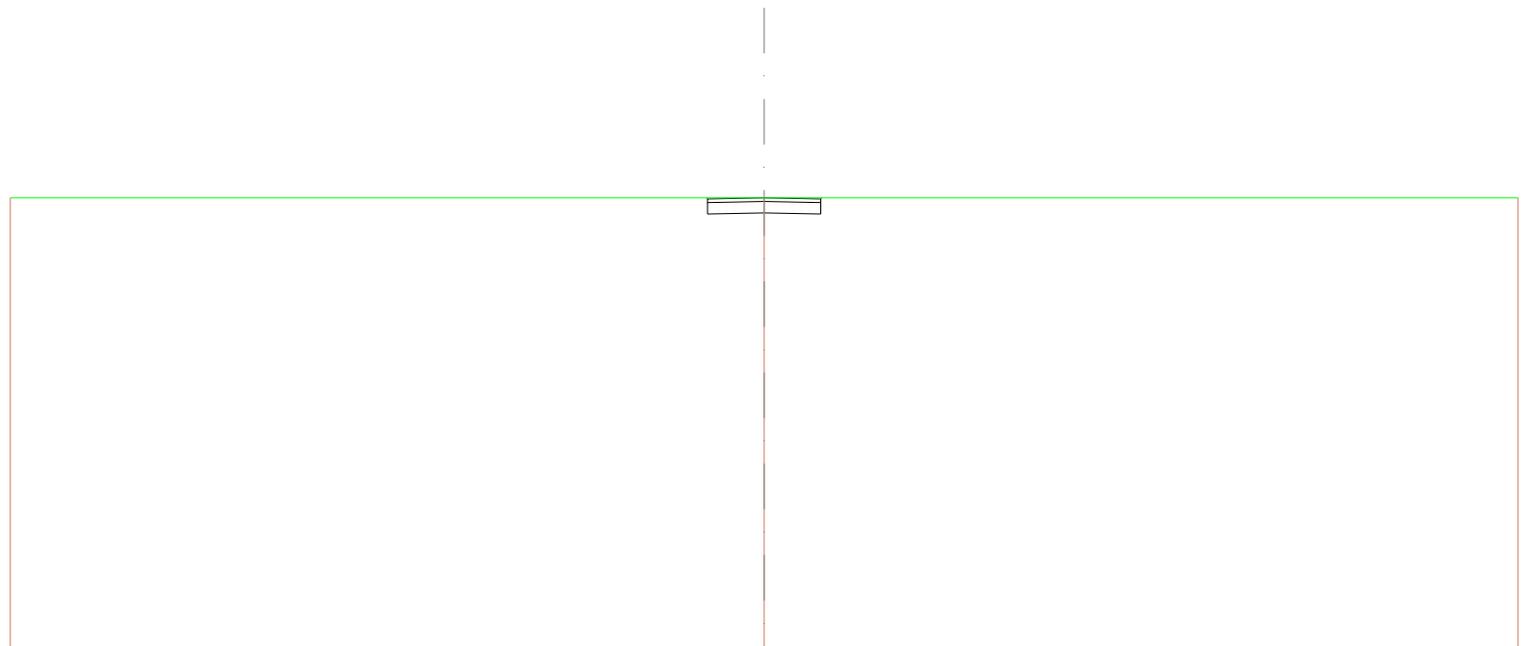
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



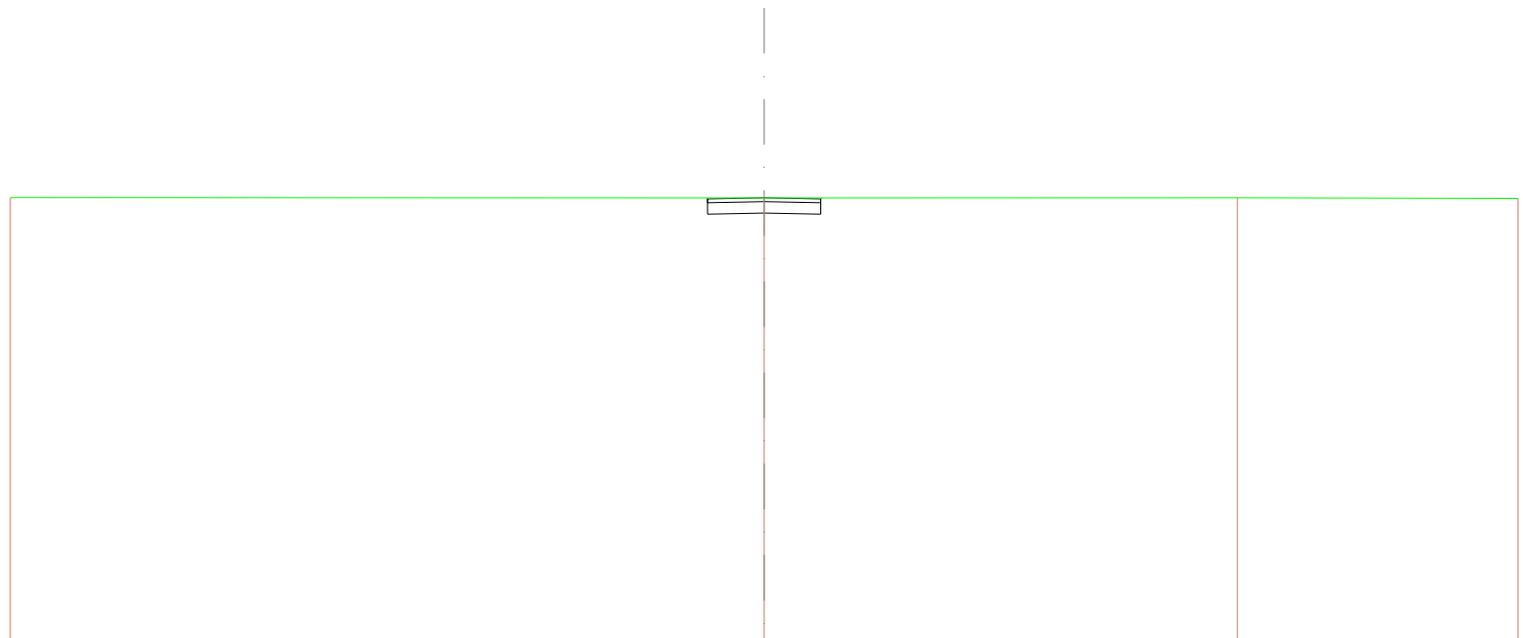
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,241 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,081 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,811  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



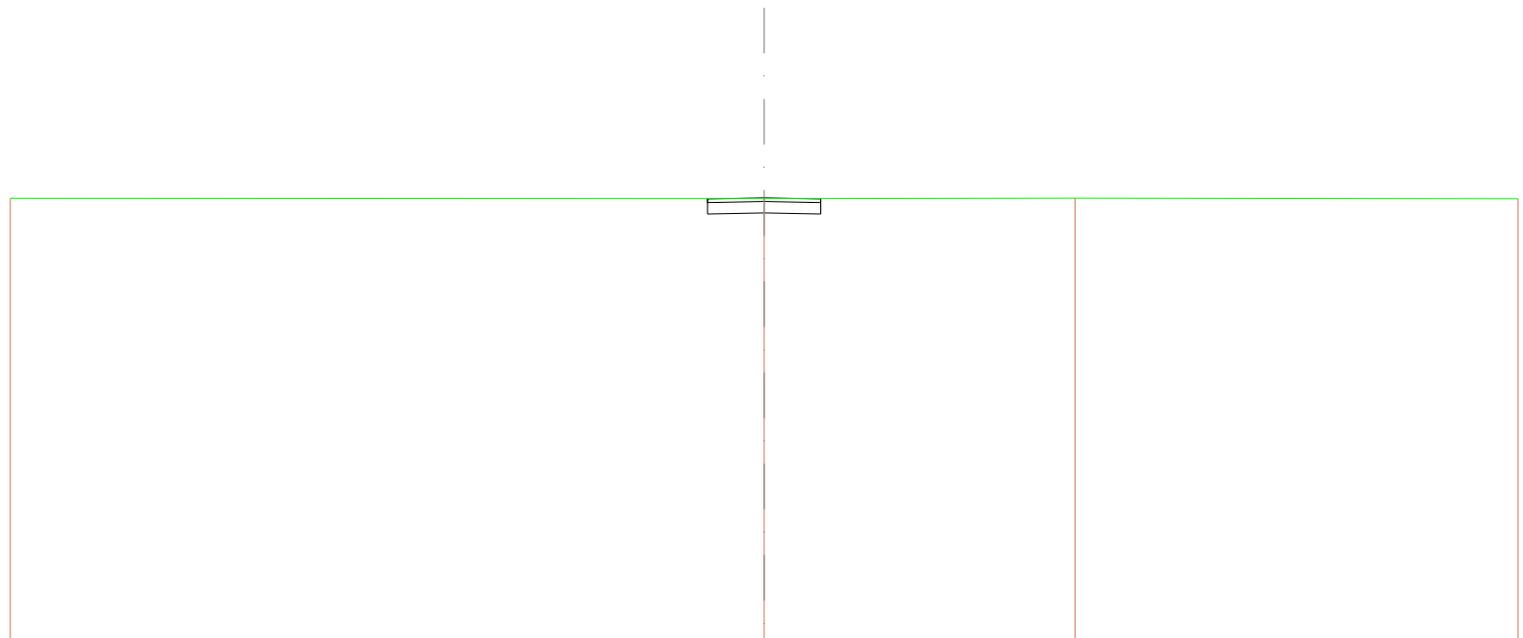
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,900

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,818		20,810		20,811		20,787
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			20,000			12,563		7,447
<b>QUOTE PROGETTO</b>								
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					20,810 20,881 20,781	20,411	20,881 20,681 20,781	20,810
					1,800		1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>								
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>					20,810 20,781	20,811	20,781 20,810	
					1,800		1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,176 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,022 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,623  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 5,793



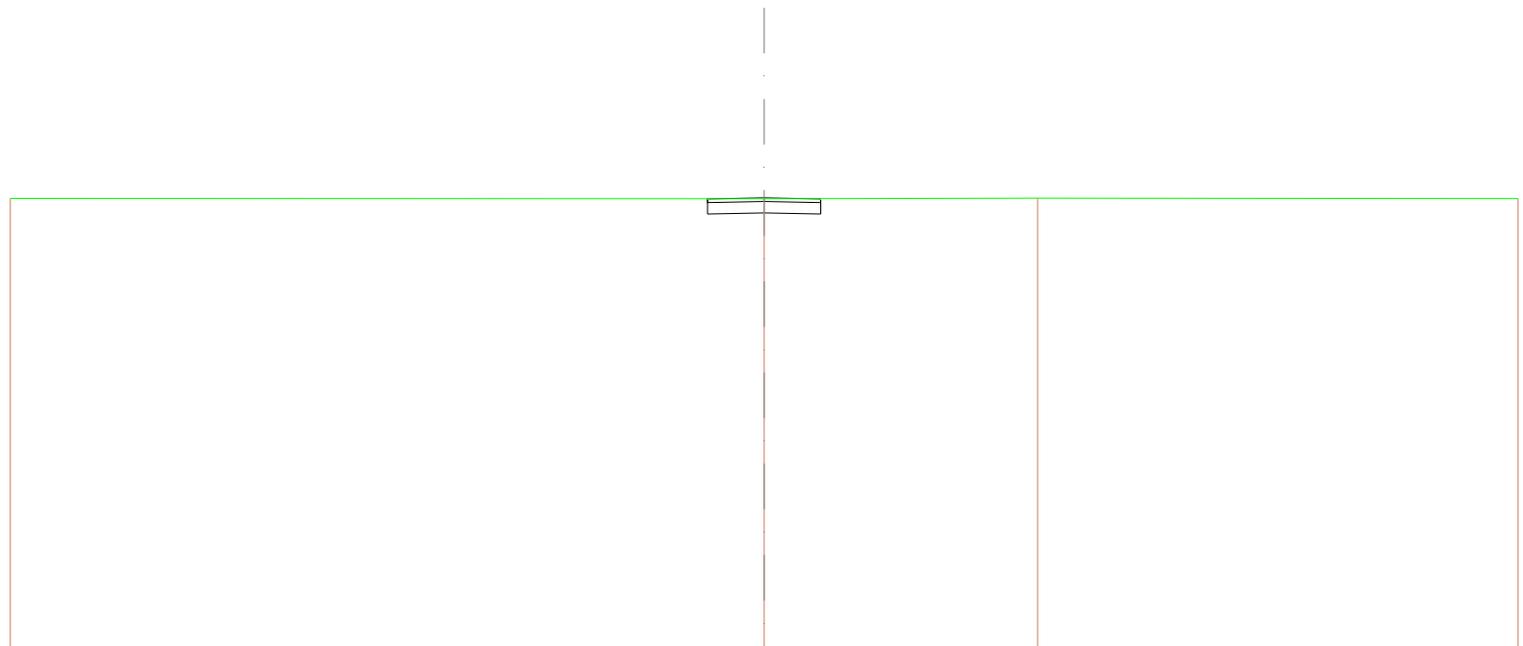
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,708

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,000	20,600	20,614	20,600
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		20,000	8,263	11,747	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			20,600 20,183 20,693 20,693 20,223	20,183 20,483 20,693 20,602	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>			20,600 20,693	20,623	20,593 20,602
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,500	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,162 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,010 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 20,579  
 DIST.PROG.: 130,793  
 DIST.PREC.: 5,793  
 DIST.SUCC.: 2,128



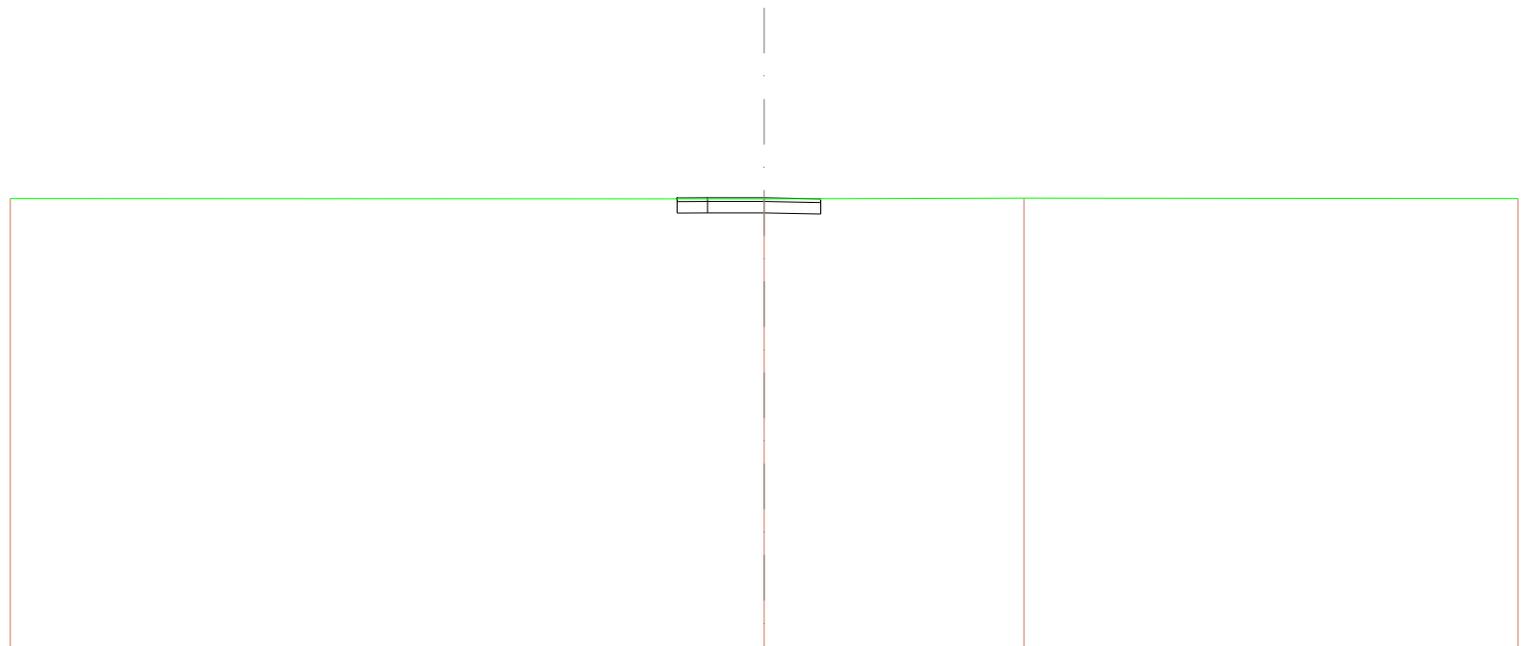
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,664

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,569	20,560	20,568	20,564
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		20,000	7,268	12,744	
<b>QUOTE PROGETTO</b>					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>					
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,500	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,134 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,005 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 20,563  
 DIST.PROG.: 132,921  
 DIST.PREC.: 2,128  
 DIST.SUCC.: 3,205



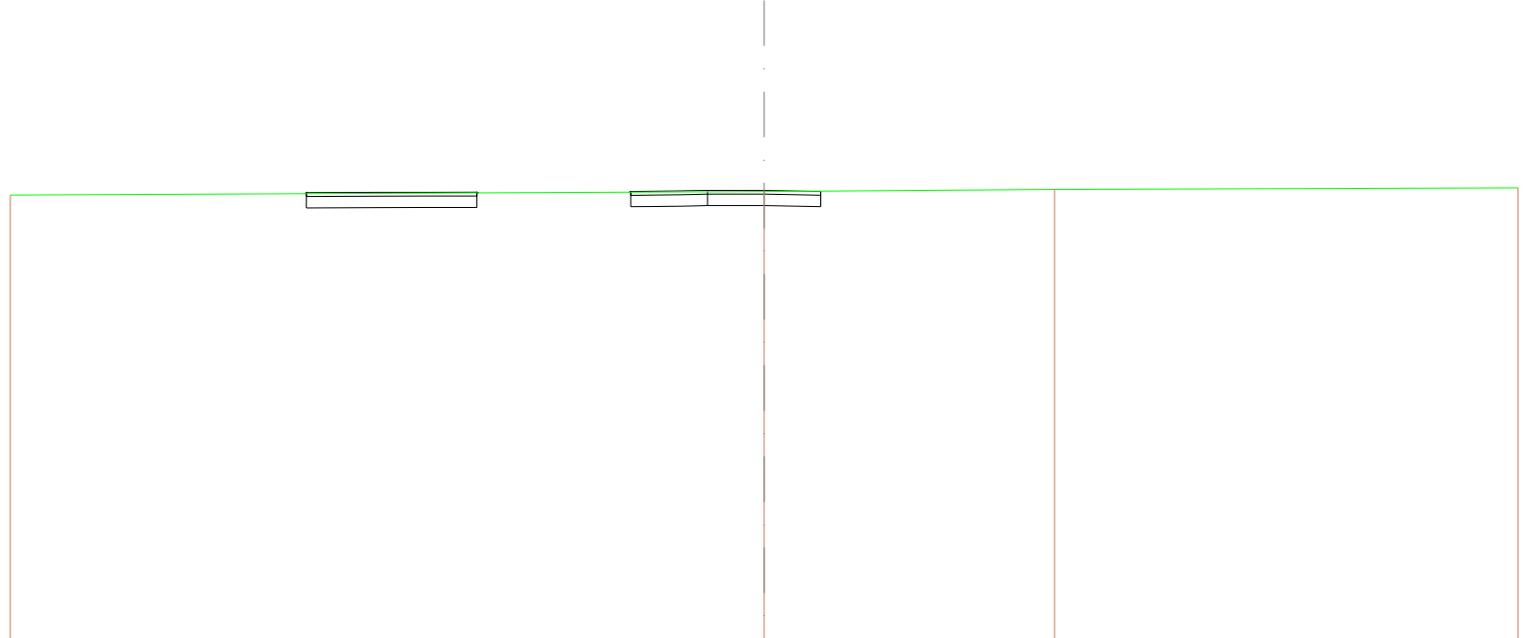
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,648

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,541	20,563	20,562	20,589
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	6,880	13,110	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,163 20,695	20,165 20,133 20,133 20,635 20,637	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>		20,563	20,563 20,533 20,537	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,130 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,013 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 20,539  
 DIST.PROG.: 136,126  
 DIST.PREC.: 3,205  
 DIST.SUCC.: 2,041



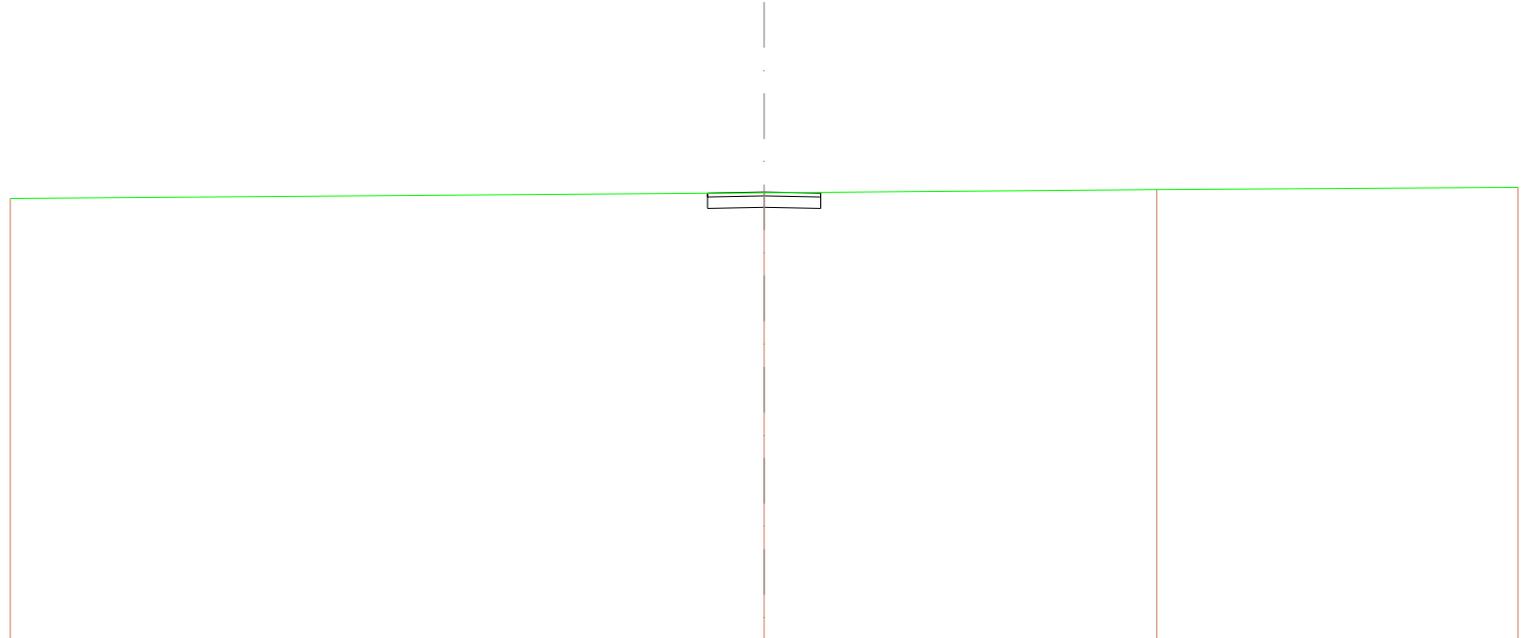
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,641

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,414		20,507		20,564		20,606
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			20,000		7,706		12,284	
<b>QUOTE PROGETTO</b>								
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				20,139 20,636	1,500	20,139 20,636	1,500	20,109 20,609 20,616
<b>QUOTE FINITO</b>								
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				20,539	1,500	20,539	1,500	20,539 20,618

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,188 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,033 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 20,524  
 DIST.PROG.: 138,167  
 DIST.PREC.: 2,041  
 DIST.SUCC.: 1,164



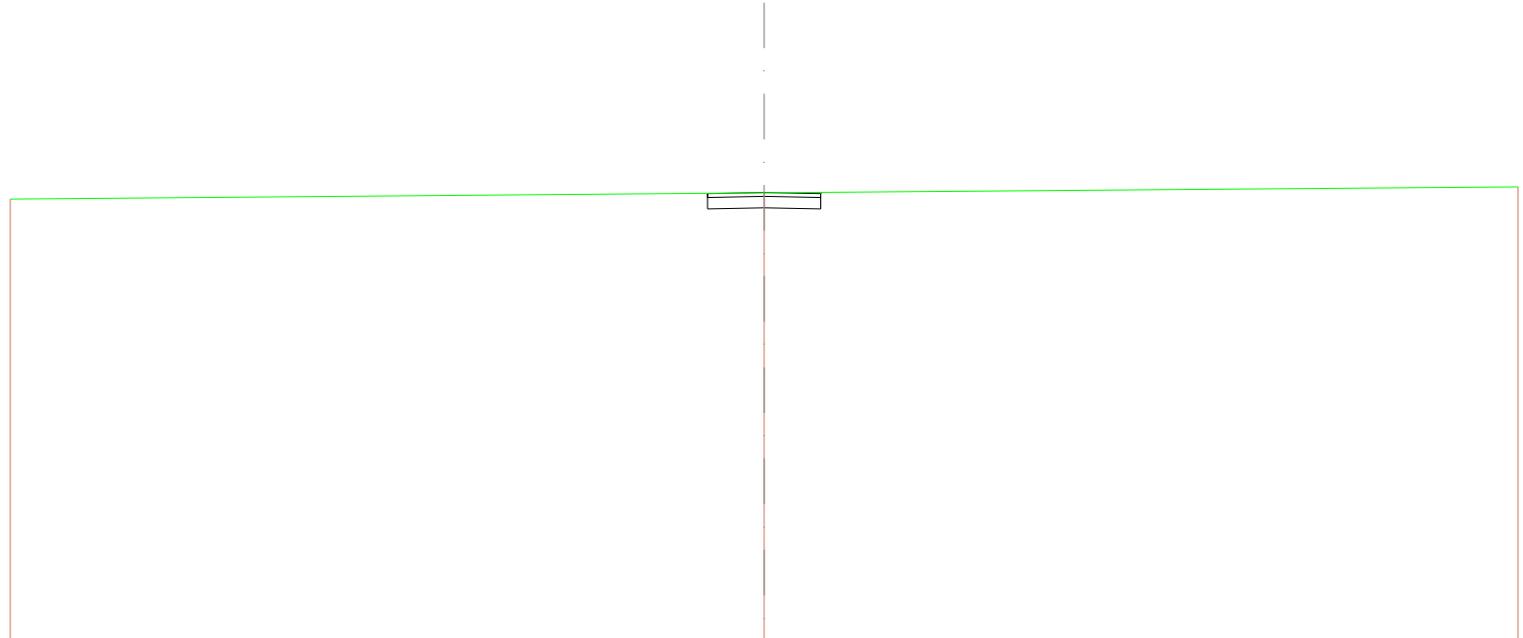
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,671

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,384		20,504		20,589		20,648
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			20,000		10,415		9,685	
<b>QUOTE PROGETTO</b>								
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				20,483 20,004 20,384 20,484	20,124	20,004 20,384 20,484 20,517		
<b>QUOTE FINITO</b>								
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				20,483 20,484	20,524	20,484 20,517		
				1,500		1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,218 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,059 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 20,515  
 DIST.PROG.: 139,331  
 DIST.PREC.: 1,164  
 DIST.SUCC.: 10,669



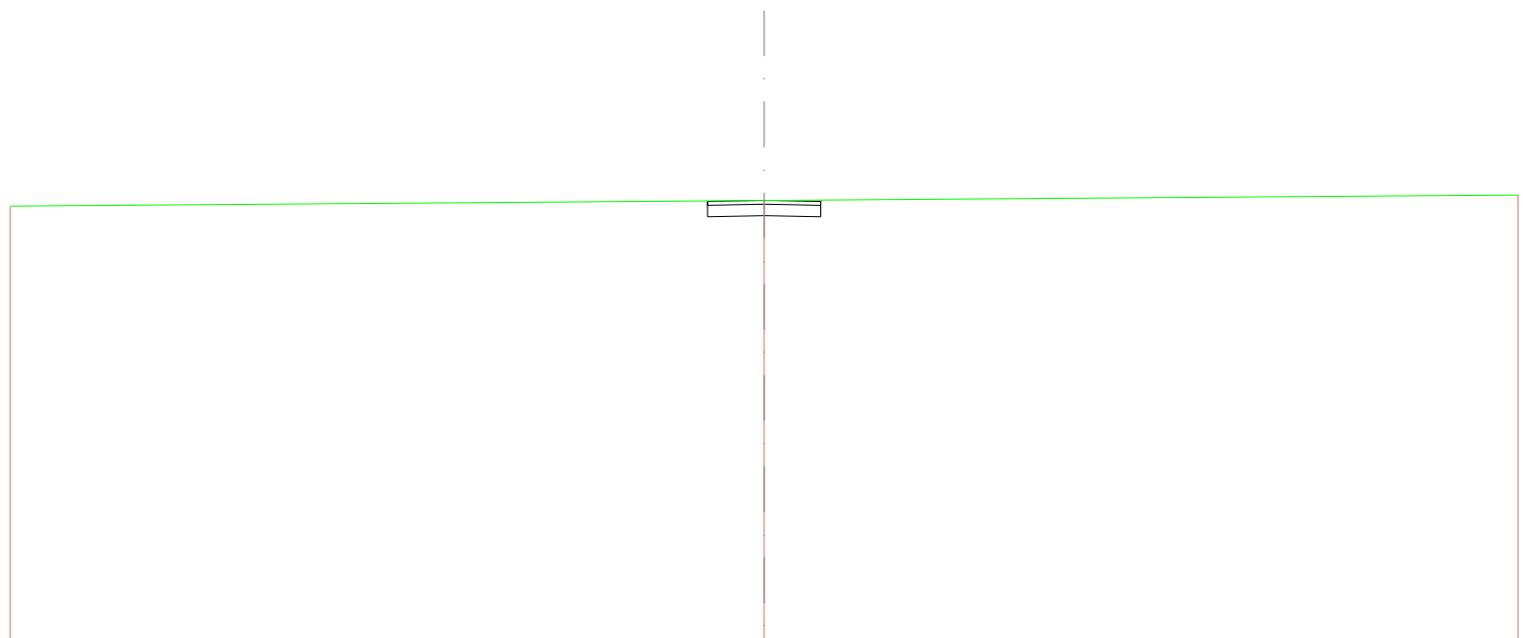
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,675

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,343	20,508	20,685
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,483 20,085 20,485 20,116	20,085 20,395 20,485 20,618
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,483 20,485	20,515 20,485 20,618
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,232 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,072 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 20,479  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 10,669  
 DIST.SUCC.: 25,000



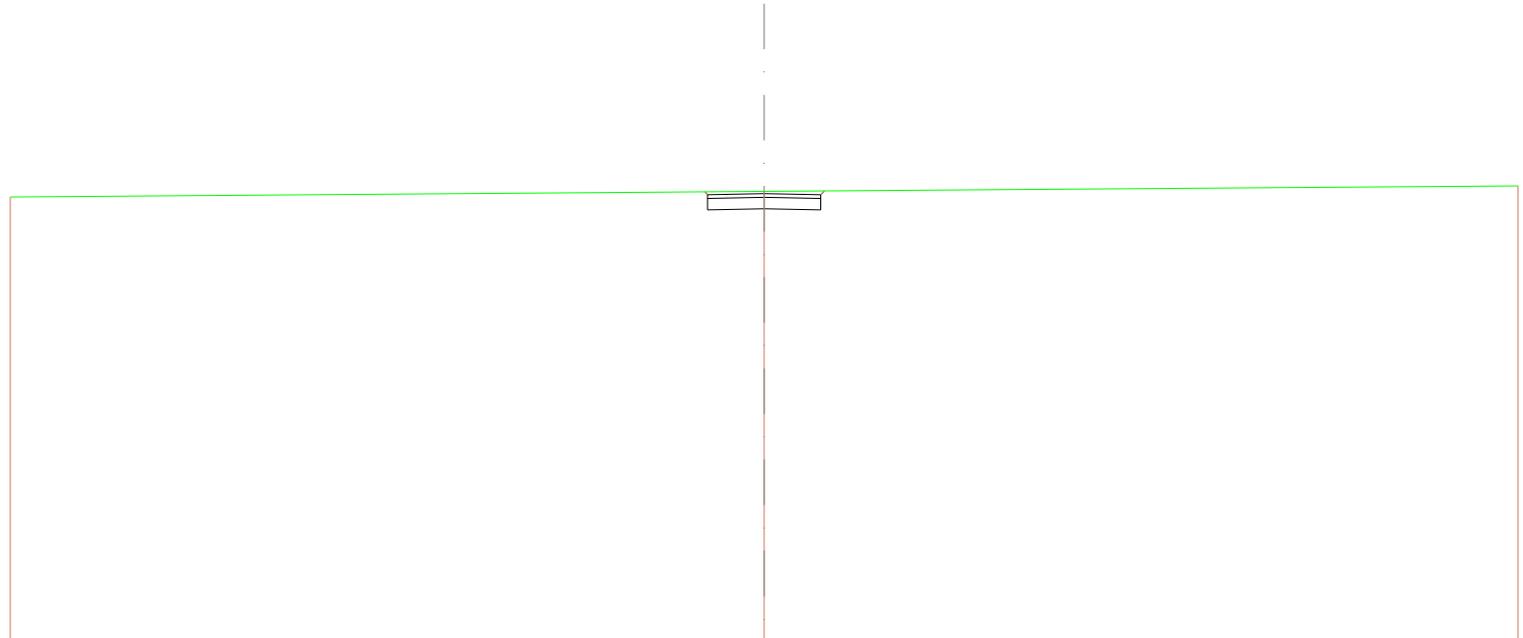
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,635

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,328	20,474	20,621
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,463 20,046 20,449 20,448 20,079	20,046 20,549 20,448 20,465
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,463 20,449	20,479 20,449 20,465
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,422 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,245 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 20,395  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 16,522



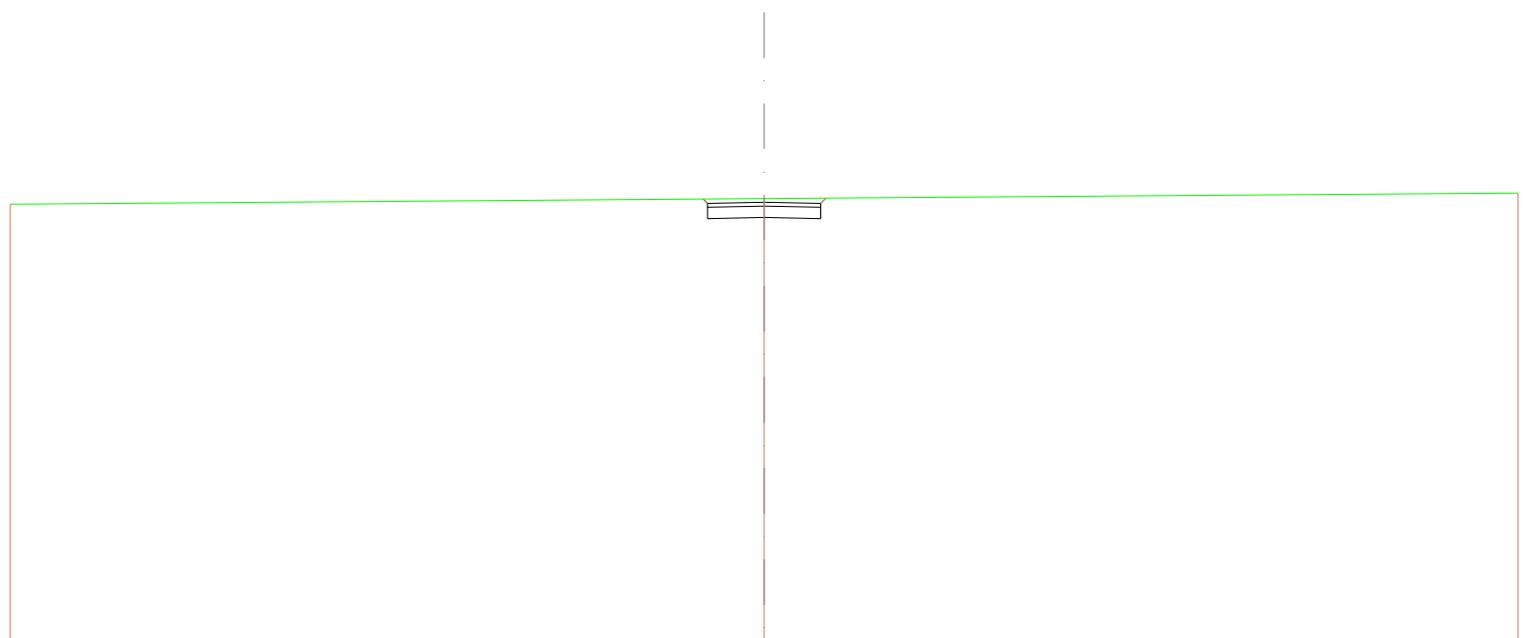
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,581

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,395	20,462	20,698
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,695	19,695
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,395	20,463
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,552 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,359 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 20,339  
 DIST.PROG.: 191,522  
 DIST.PREC.: 16,522  
 DIST.SUCC.: 4,449



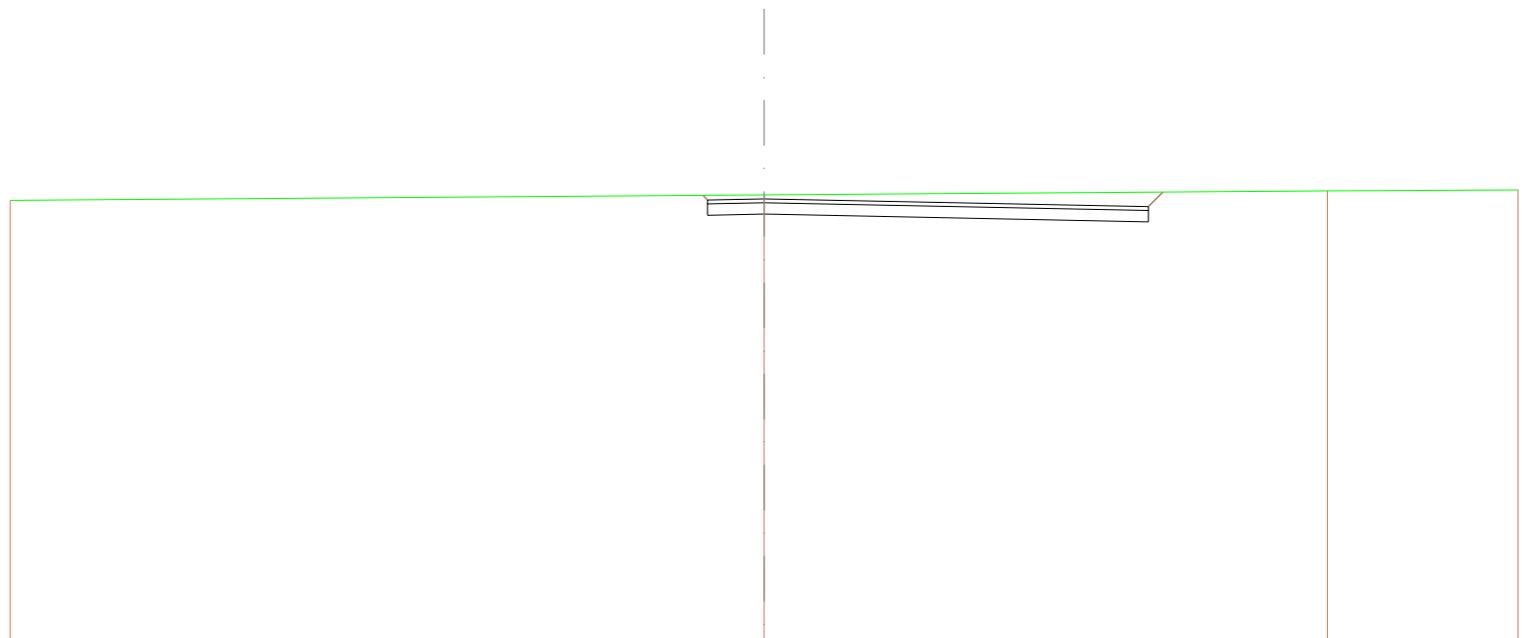
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,545

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,290		20,438		20,580
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			20,000		20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,800	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,800	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,442 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,725 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,695 m
CASSONETTO	11,695 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 20,324  
 DIST.PROG.: 195,971  
 DIST.PREC.: 4,449  
 DIST.SUCC.: 4,029



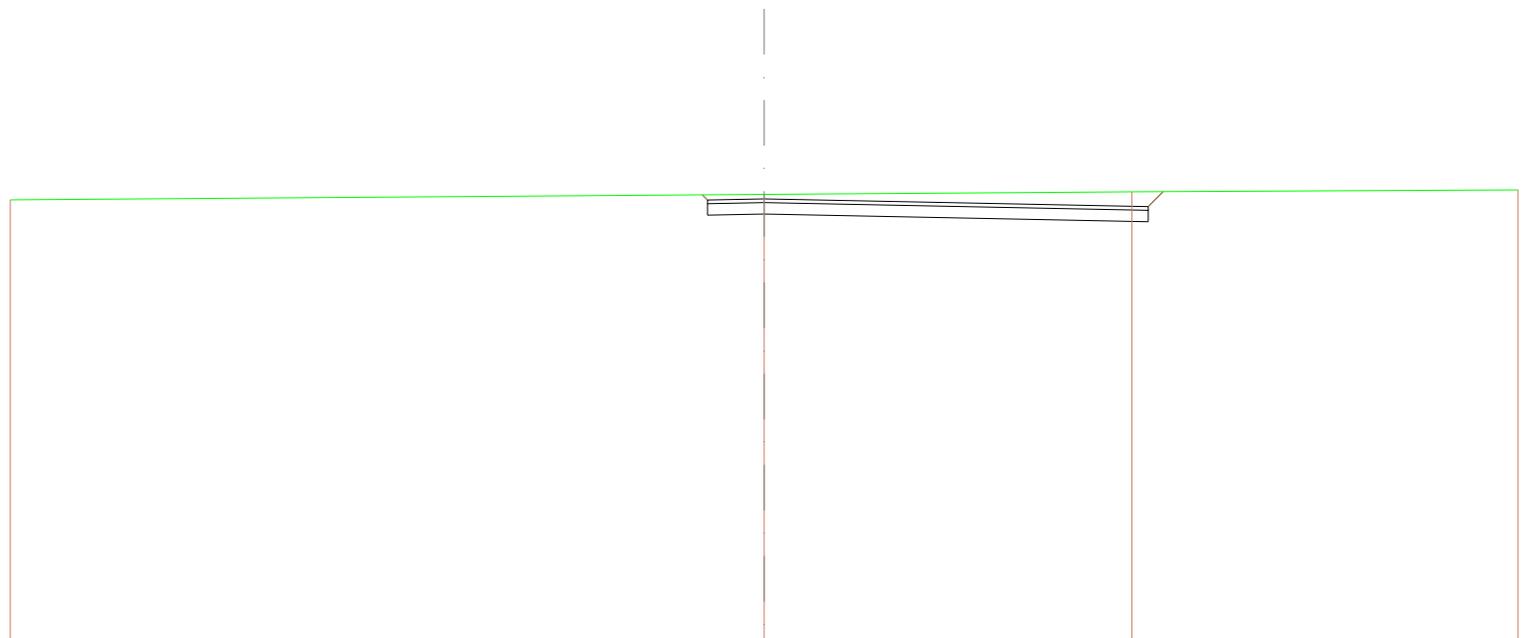
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,441

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,286		20,452		20,588		20,661
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			20,000			14,840		5,060
<b>QUOTE PROGETTO</b>				20,420 19,624 20,324		19,624		19,771 20,121 20,677
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,600		10,186		0,386
<b>QUOTE FINITO</b>				20,420 20,284		20,324		20,121 20,677
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,600		10,186		0,386

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,549 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,747 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,689 m
CASSONETTO	11,689 m

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 20,311  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 4,029  
 DIST.SUCC.: 8,267



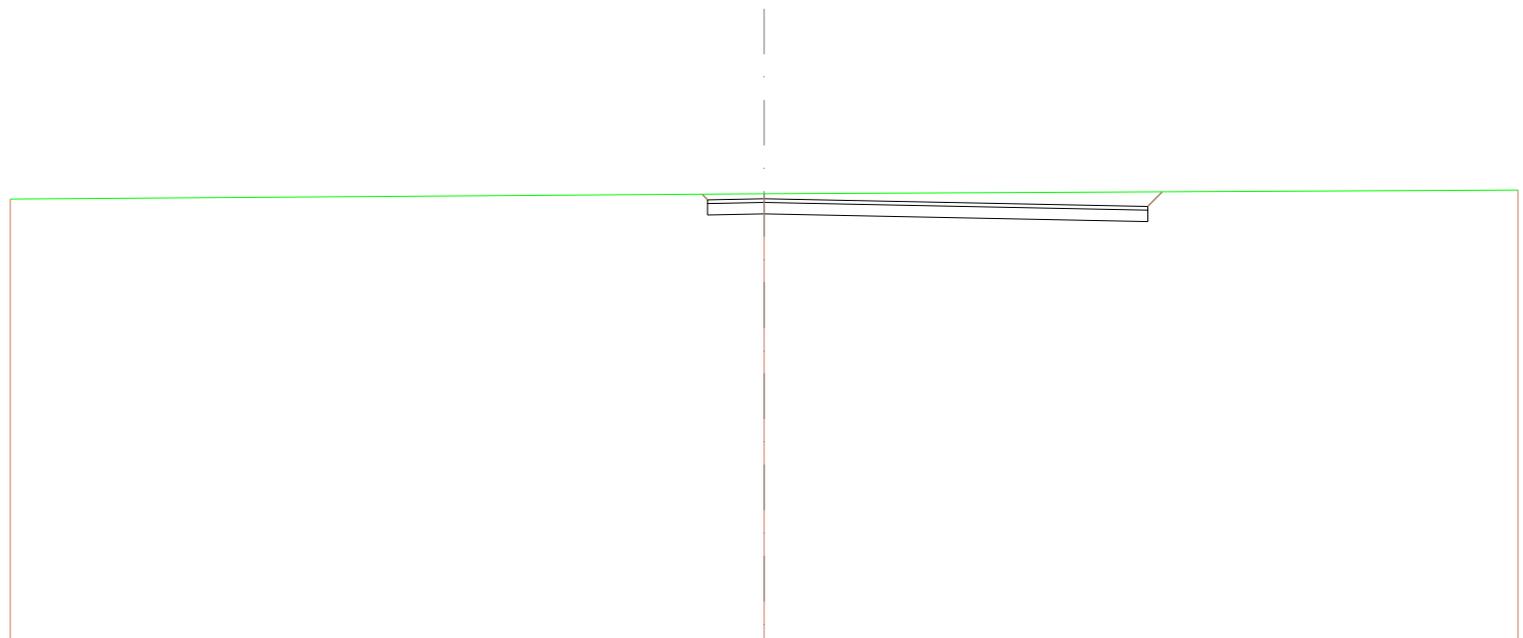
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,426

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,282	20,429	20,486	20,544
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	20,000	9,752	10,248	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,417 20,281 20,281	19,611	19,107 20,107 20,500
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	10,180	0,398
<b>QUOTE FINITO</b>		20,417 20,281	20,311	20,107 20,500
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	10,180	0,398

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	7,585 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,756 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	11,676 m
CASSONETTO	11,676 m

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 20,283  
 DIST.PROG.: 208,267  
 DIST.PREC.: 8,267



SCALA 1:200

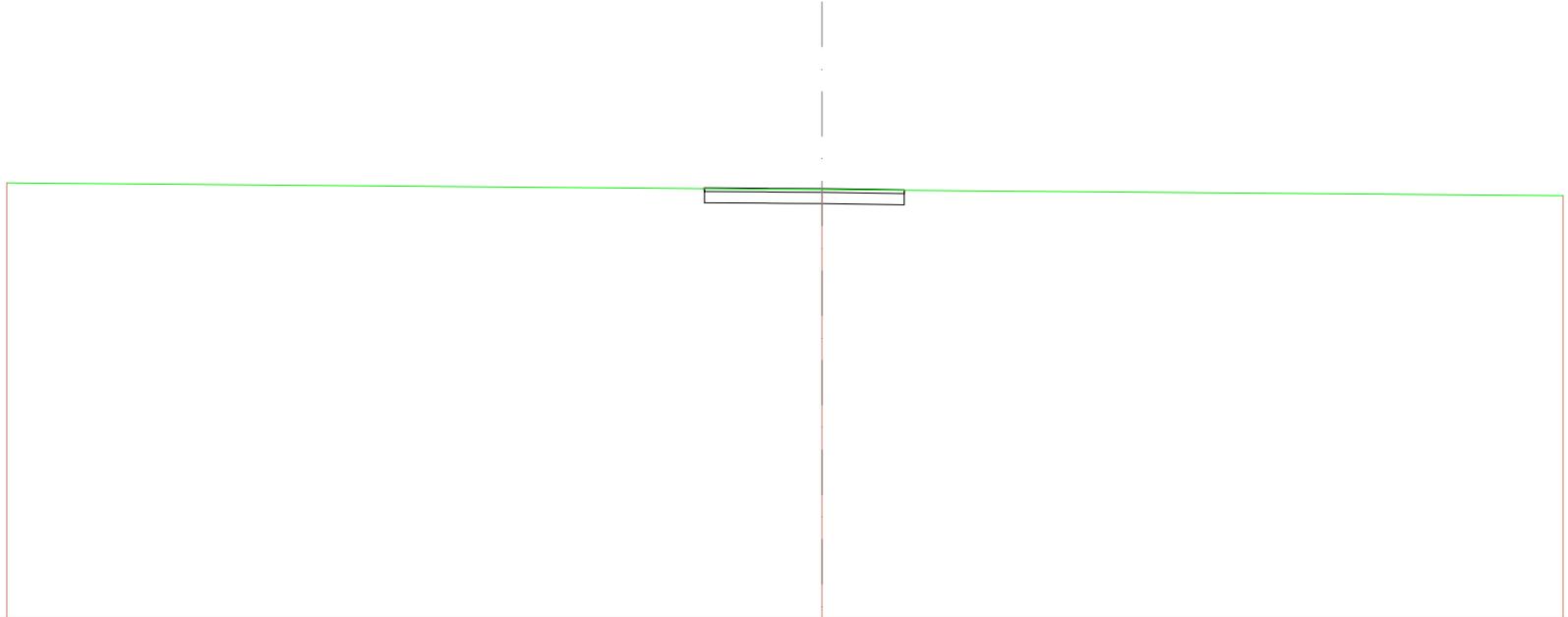
QT.RIF. 8,394

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,276		20,415		20,509
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			20,000		20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,600	10,176	0,385
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,600	10,176	0,385

ASSE 2

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,024 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,073 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,391 m
CASSONETTO	5,391 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 20,539  
 DIST.PROG.: 3,200  
 DIST.SUCC.: 3,947



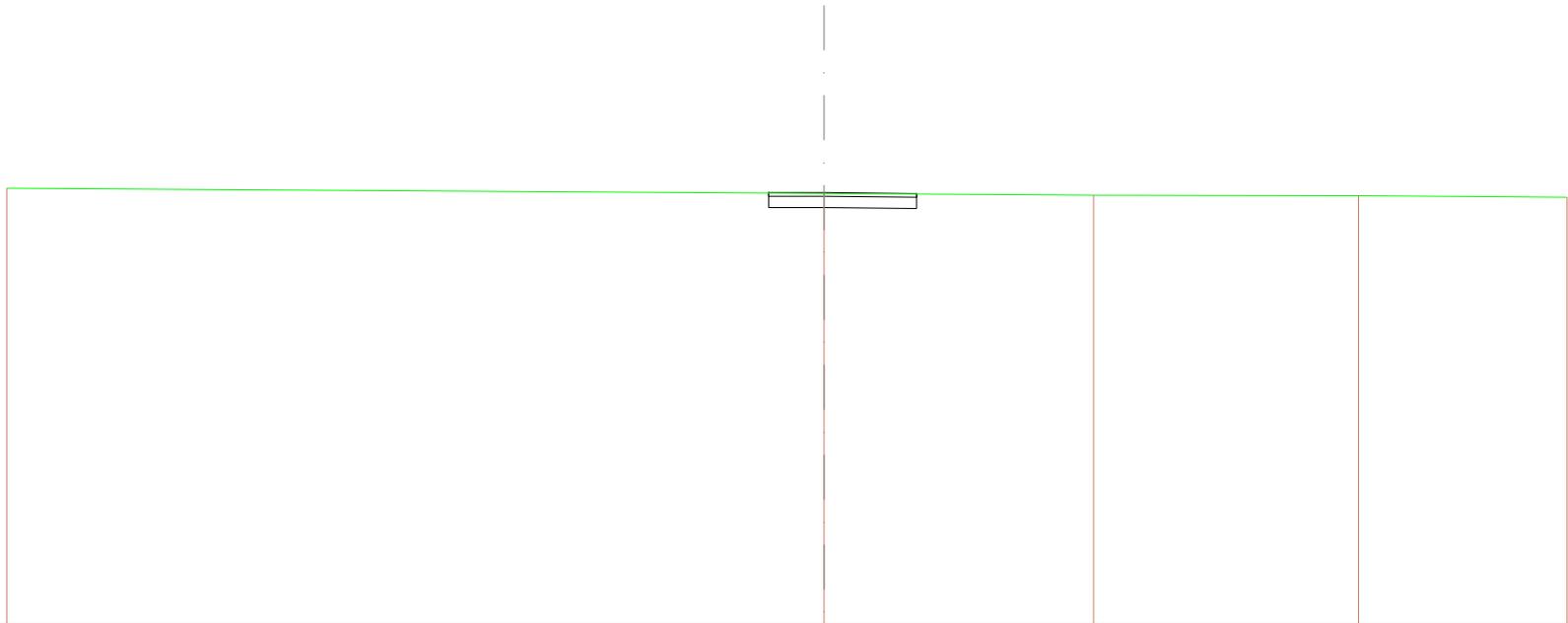
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,999

QUOTE TERRENO	20,604	20,509	20,349
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		20,539 20,480 20,560	20,149 20,145 20,145 20,139 20,104 20,404 20,481
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,666 0,000 0,942	2,222
QUOTE FINITO		20,539 20,560	20,539 20,481
DIST. PARZIALI FINITO		1,666 0,000 0,942	2,222

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,522 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,036 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,982 m
CASSONETTO	3,982 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 20,522  
 DIST.PROG.: 7,147  
 DIST.PREC.: 3,947  
 DIST.SUCC.: 3,947



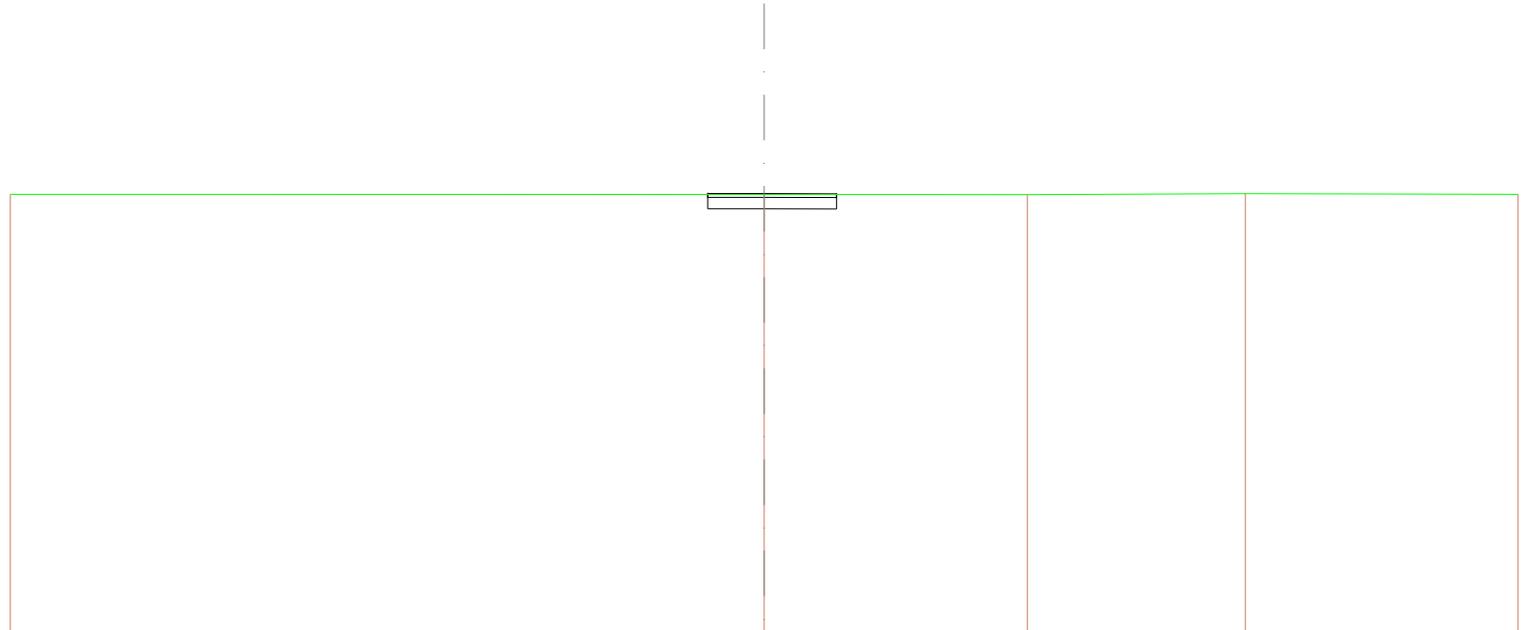
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,965

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,698	20,488	20,462	20,488	20,388
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	7,266	7,134	5,811	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,608 20,121 20,621	20,122	20,985 20,485 20,485	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,482	2,480		
<b>QUOTE FINITO</b>		20,608 20,621	20,622	20,485 20,483	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,482	2,480		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,289 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,063 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,419 m
CASSONETTO	3,419 m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 20,494  
 DIST.PROG.: 11,094  
 DIST.PREC.: 3,947  
 DIST.SUCC.: 2,493



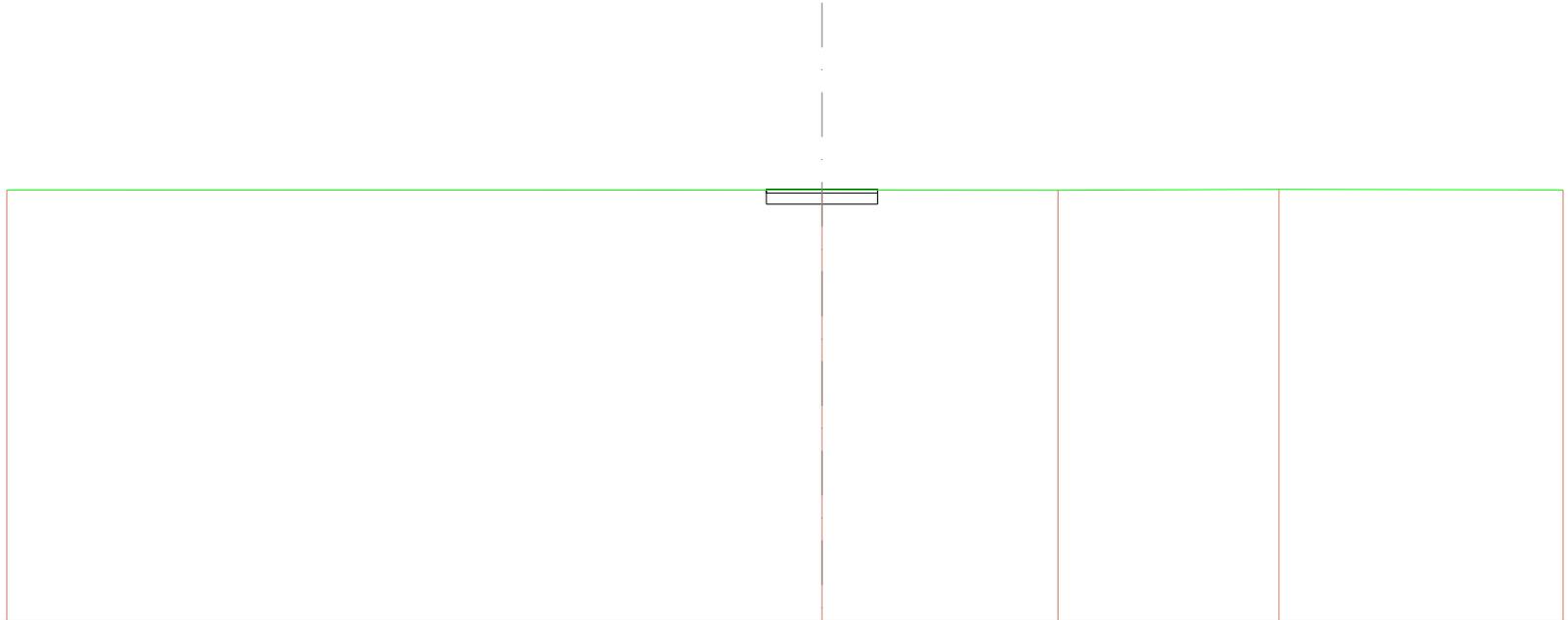
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,891

QUOTE TERRENO	20,474	20,489	20,488	20,489	20,475
DIST.PARZIALI TERRENO	20,000	6,985	5,780	7,236	
QUOTE PROGETTO		20,470 20,094 20,484 20,484 20,094	20,457 20,387 20,097 20,485		
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,498	1,821		
QUOTE FINITO		20,470 20,484	20,484	20,457 20,485	
DIST. PARZIALI FINITO		1,498	1,821		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,132 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,064 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 20,471  
 DIST.PROG.: 13,587  
 DIST.PREC.: 2,493  
 DIST.SUCC.: 11,413



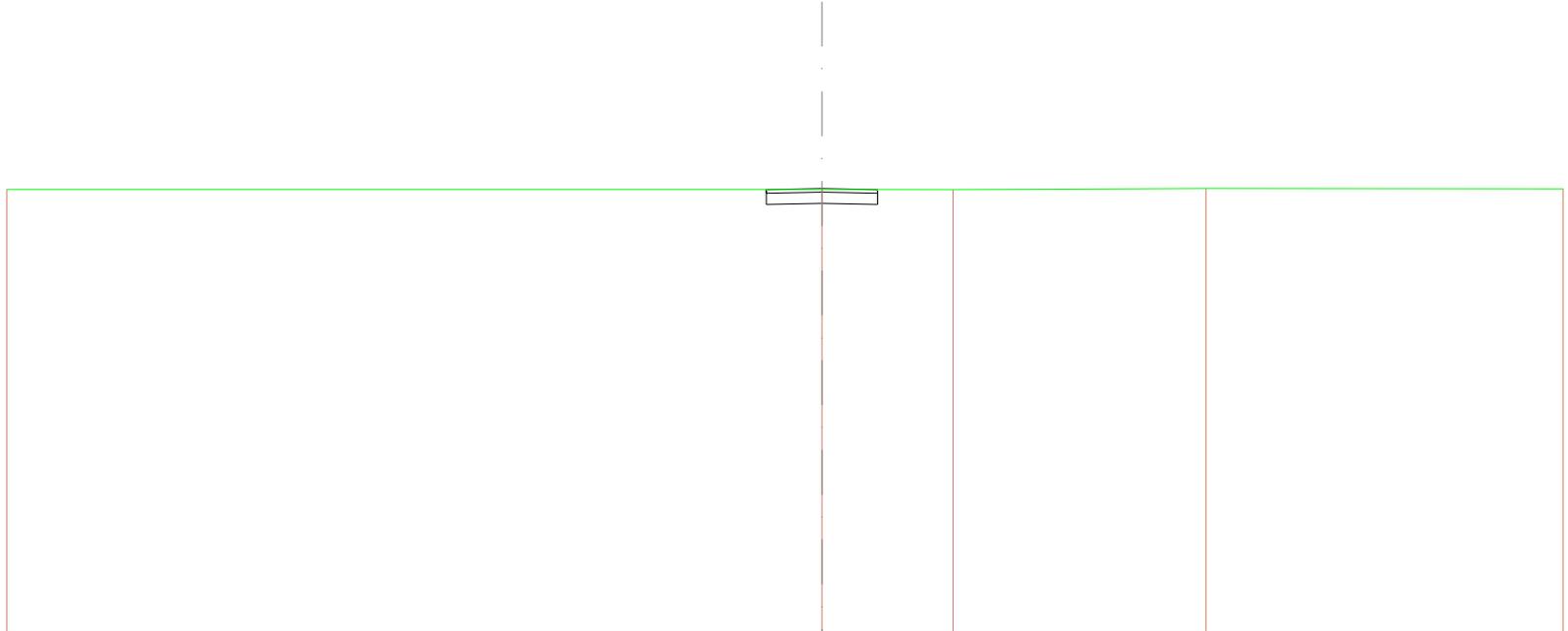
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,871

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,462	20,448	20,445	20,469	20,465
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	6,367	5,998	7,867	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,449 20,071 20,471	20,071	20,071 20,371 20,471	20,446
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>		20,449 20,471	20,471	20,471 20,471	20,446
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,158 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,003 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,381  
 DIST.PROG.: 25,000  
 DIST.PREC.: 11,413  
 DIST.SUCC.: 25,000



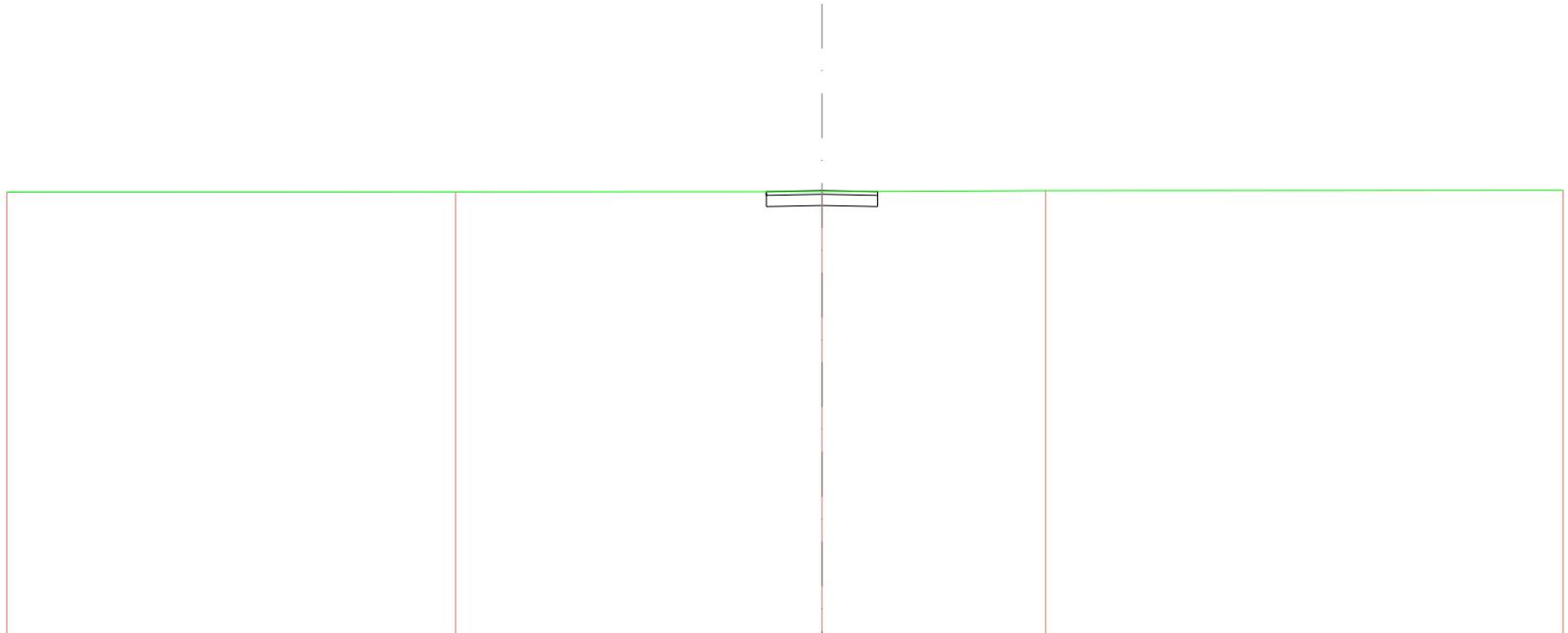
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,466

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,385	20,382	20,380	20,379	20,371
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	3,638	6,821	9,641	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,382 19,981 20,381	19,981 20,381 20,382		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>		20,382 20,381	20,381 20,381	20,381 20,382	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,161 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,011 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,184  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 23,451



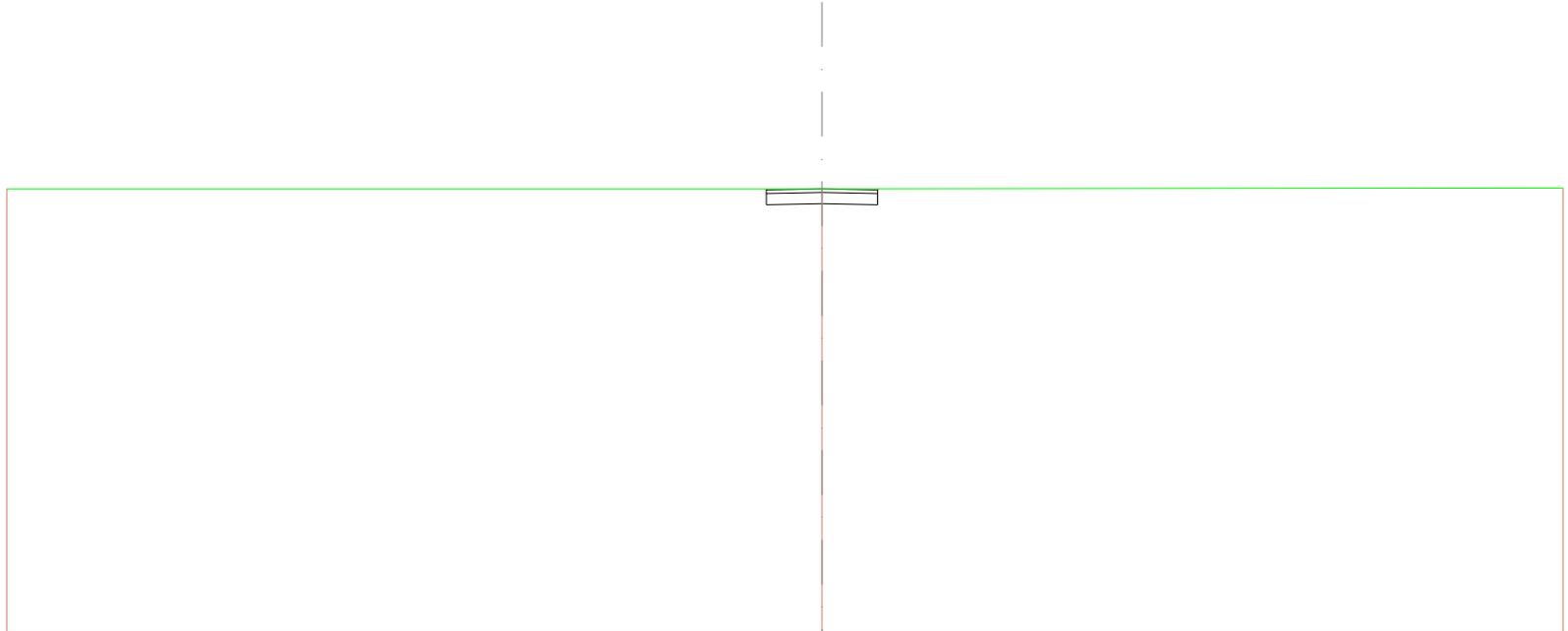
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,272

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,142	20,146	20,155	20,161	20,169
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	12,116	9,884	6,036	13,984	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	20,154 19,754 20,054 20,154 19,754 20,054 20,154 20,152				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	1,500    1,500				
<b>QUOTE FINITO</b>	20,154 20,154 20,184 20,154 20,152				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	1,500    1,500				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,247 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,087 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 73,451  
 DIST.PREC.: 23,451  
 DIST.SUCC.: 21,340



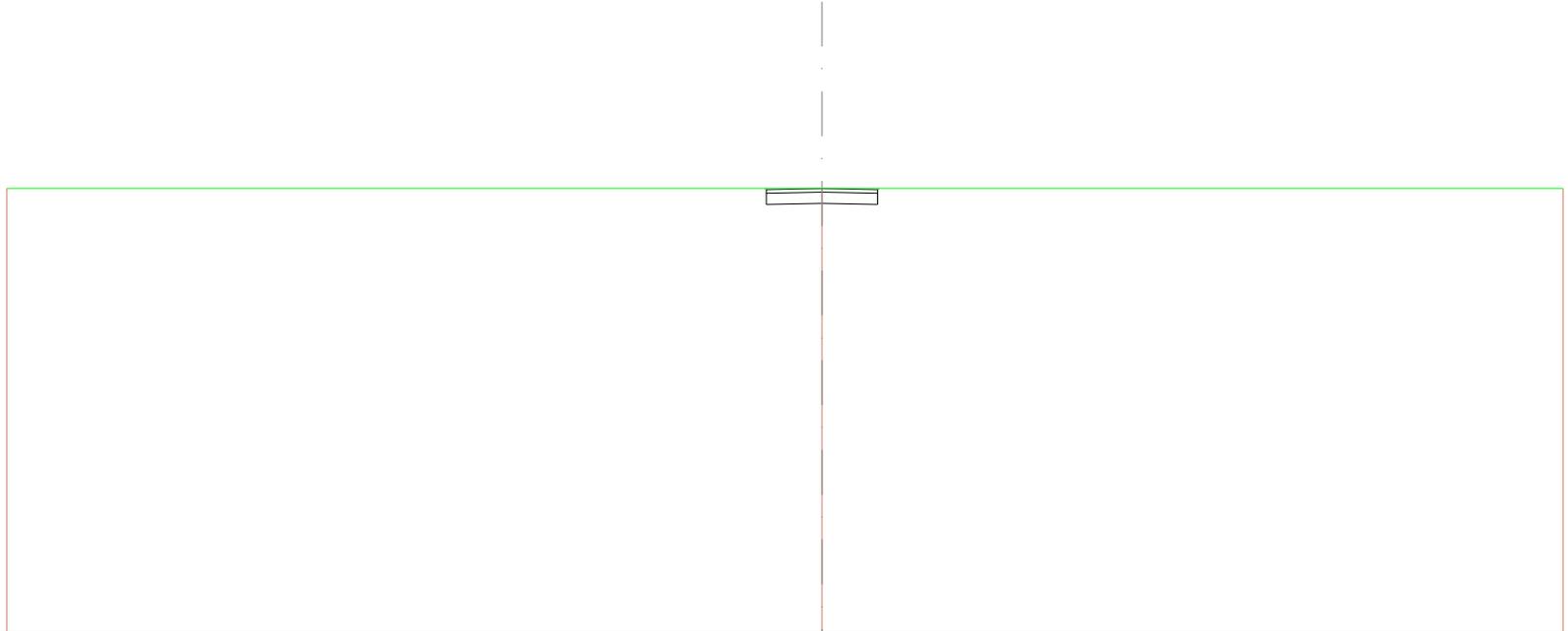
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,094

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,018
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,600	19,601
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000	20,001
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 94,790  
 DIST.PREC.: 21,340  
 DIST.SUCC.: 3,925



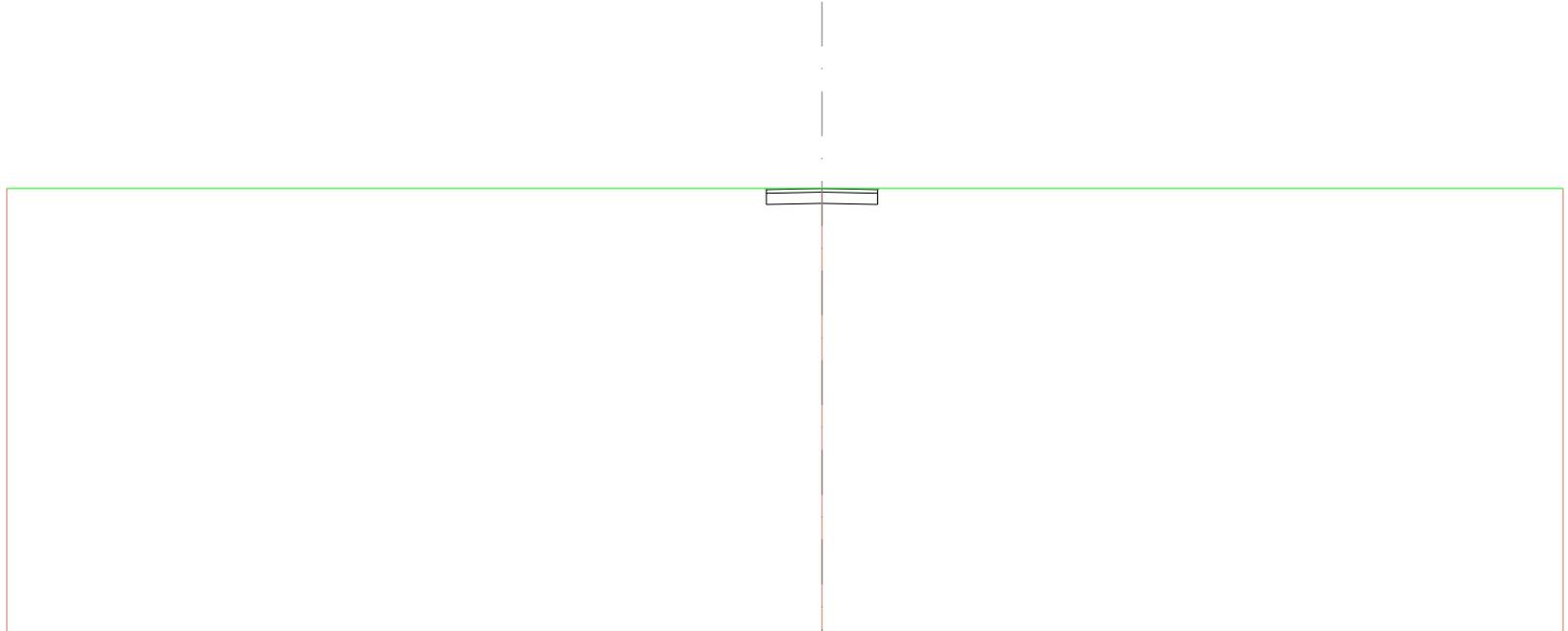
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,600	20,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000	20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 98,716  
 DIST.PREC.: 3,925  
 DIST.SUCC.: 3,925



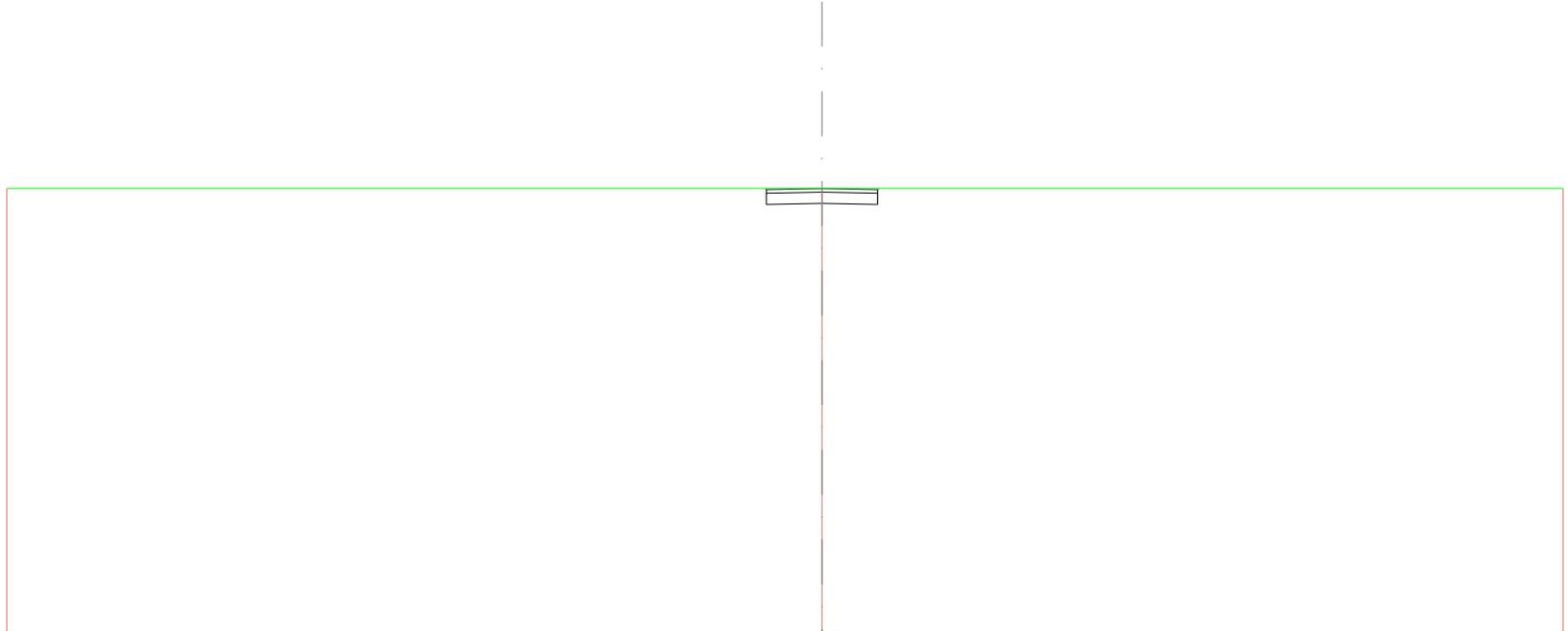
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,600	19,600
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000	20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 102,641  
 DIST.PREC.: 3,925  
 DIST.SUCC.: 22,359



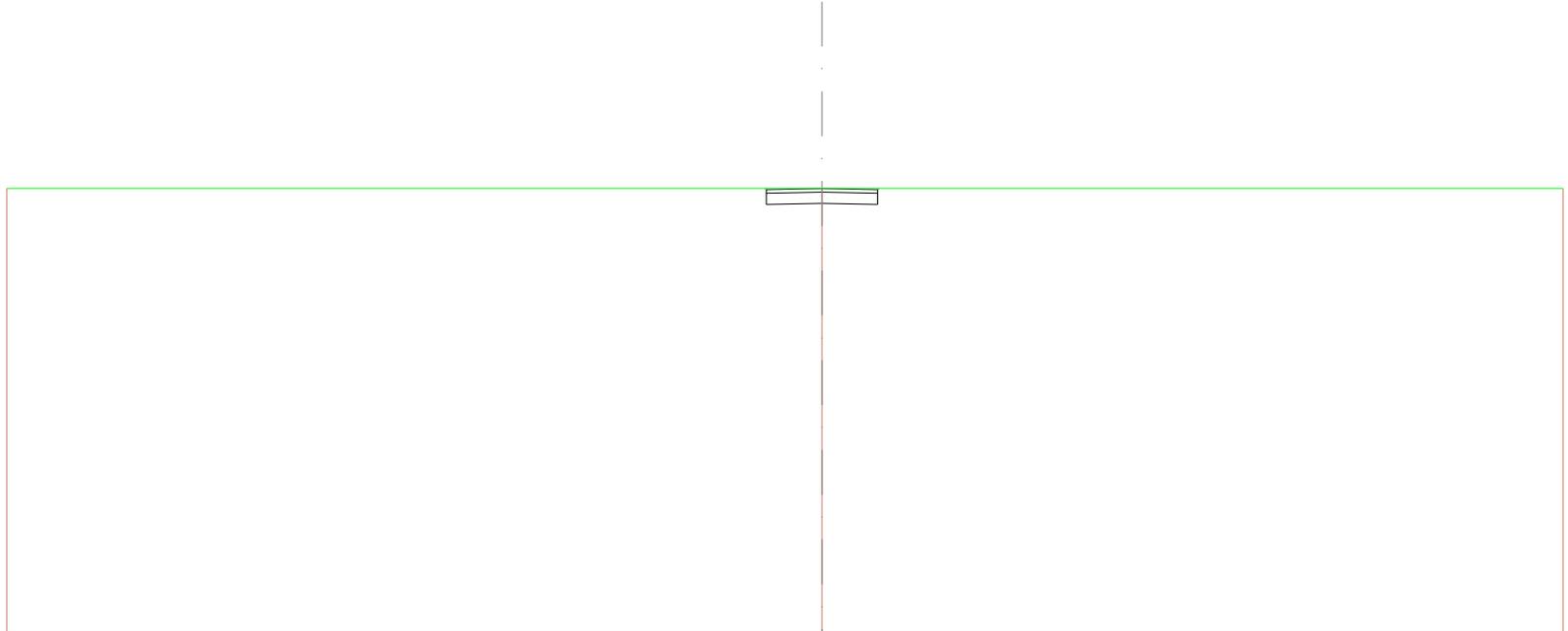
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,000 19,970 19,970	19,600 19,970 20,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000 19,970	20,000 19,970 20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 22,359  
 DIST.SUCC.: 25,000



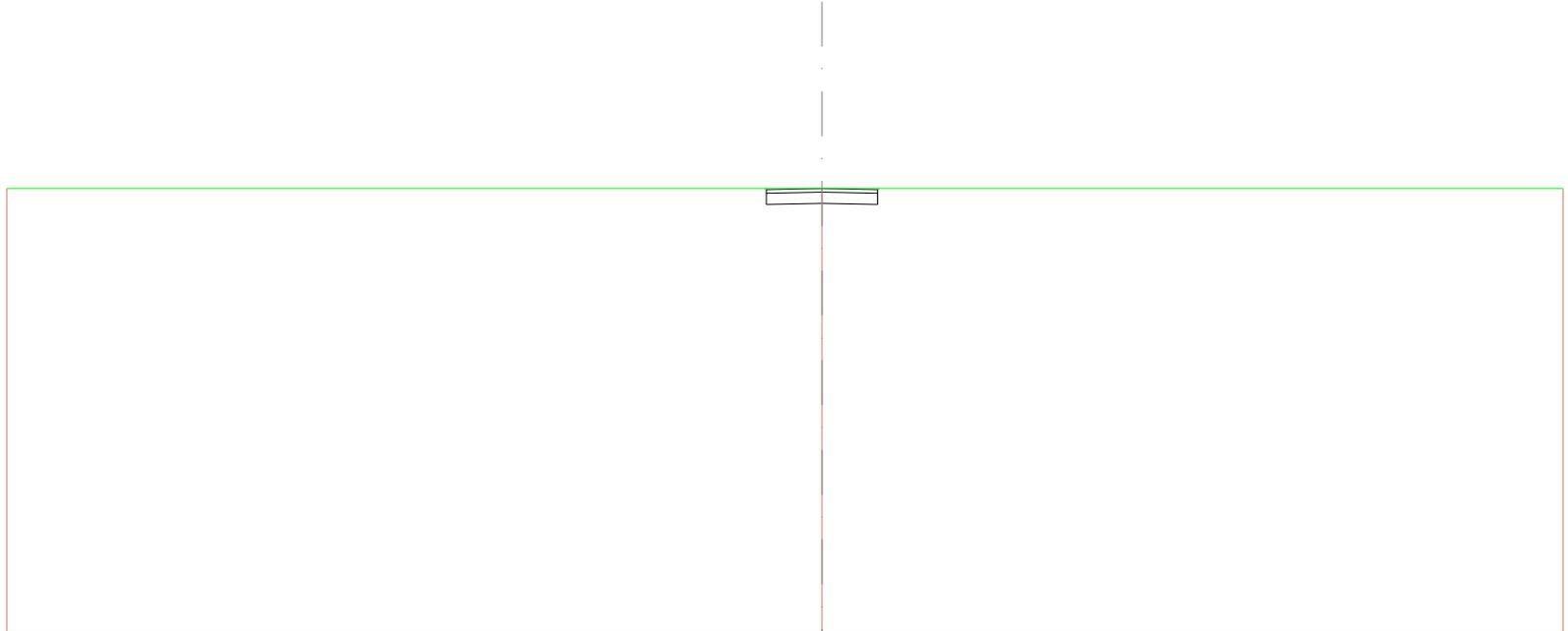
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,600	19,600
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000	20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



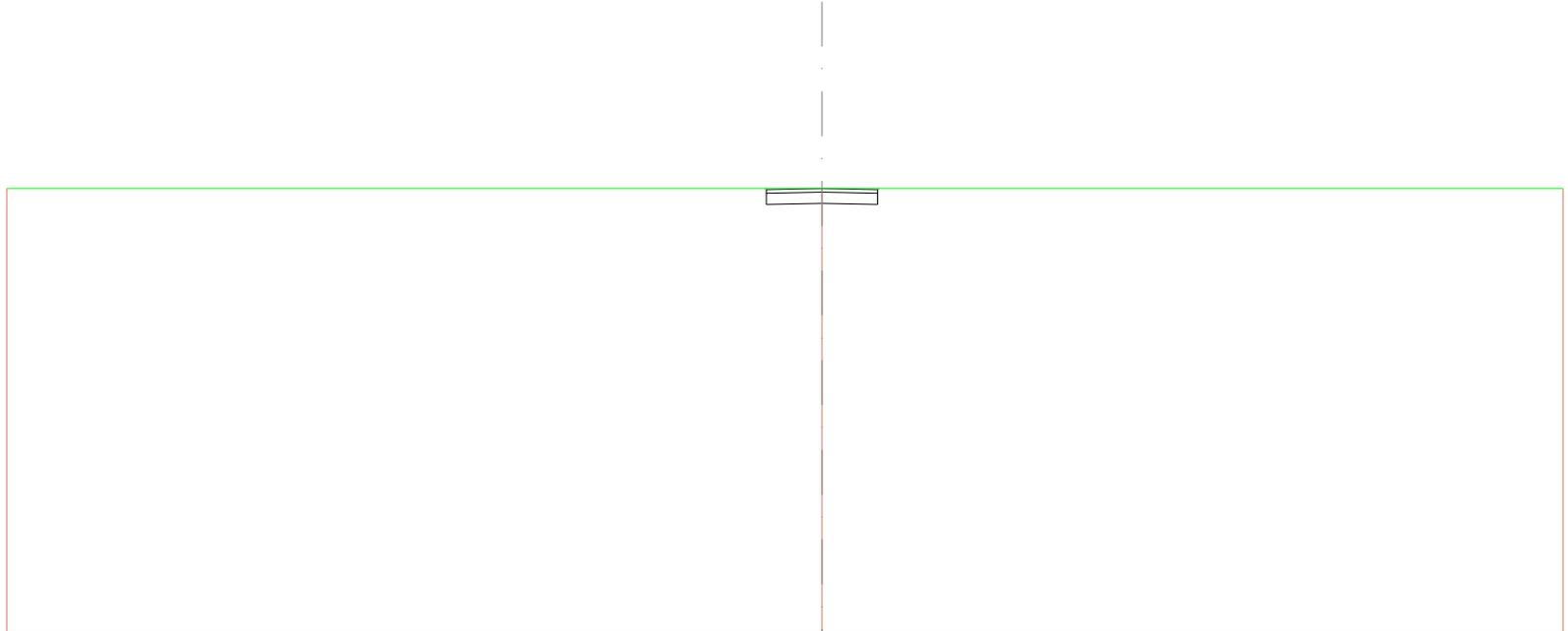
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,600	19,600
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000	20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 7,123



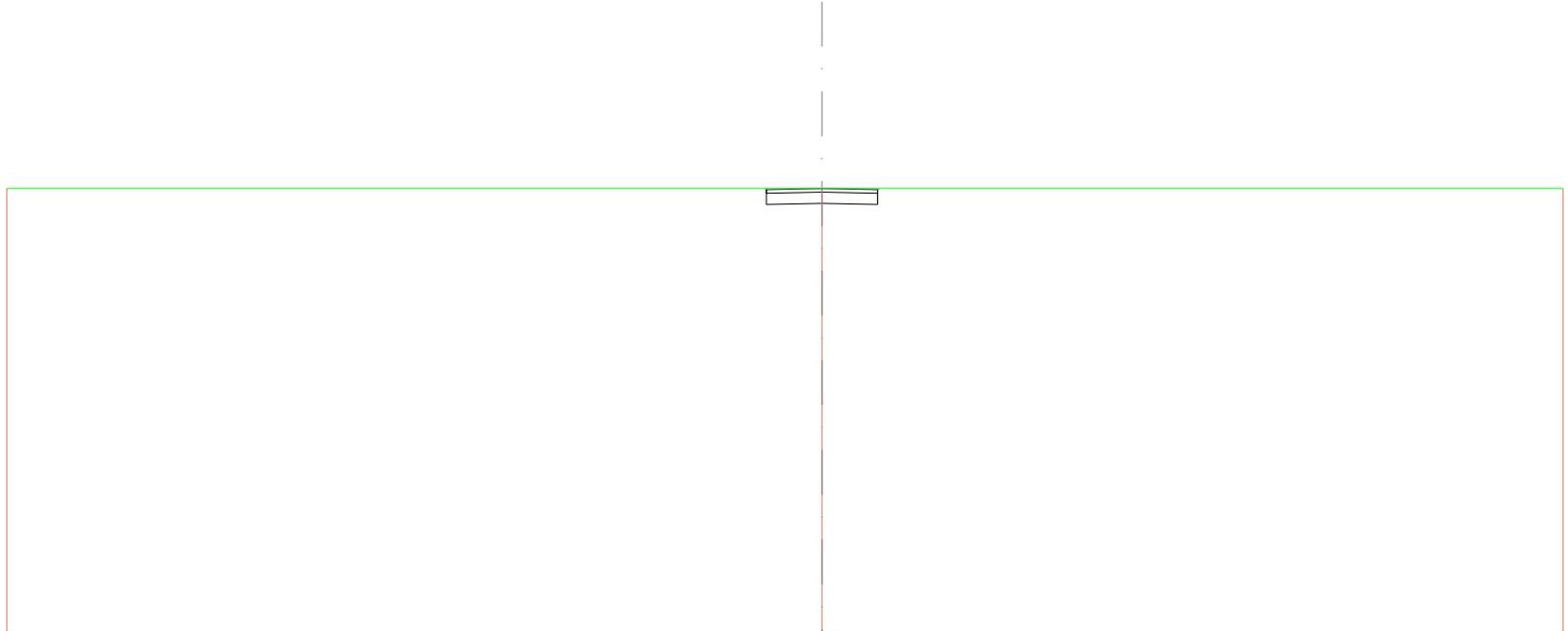
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,000 19,970 19,970	19,600 19,970 20,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000 19,970	20,000 19,970 20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,245 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,084 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 20,000  
 DIST.PROG.: 182,123  
 DIST.PREC.: 7,123  
 DIST.SUCC.: 17,877



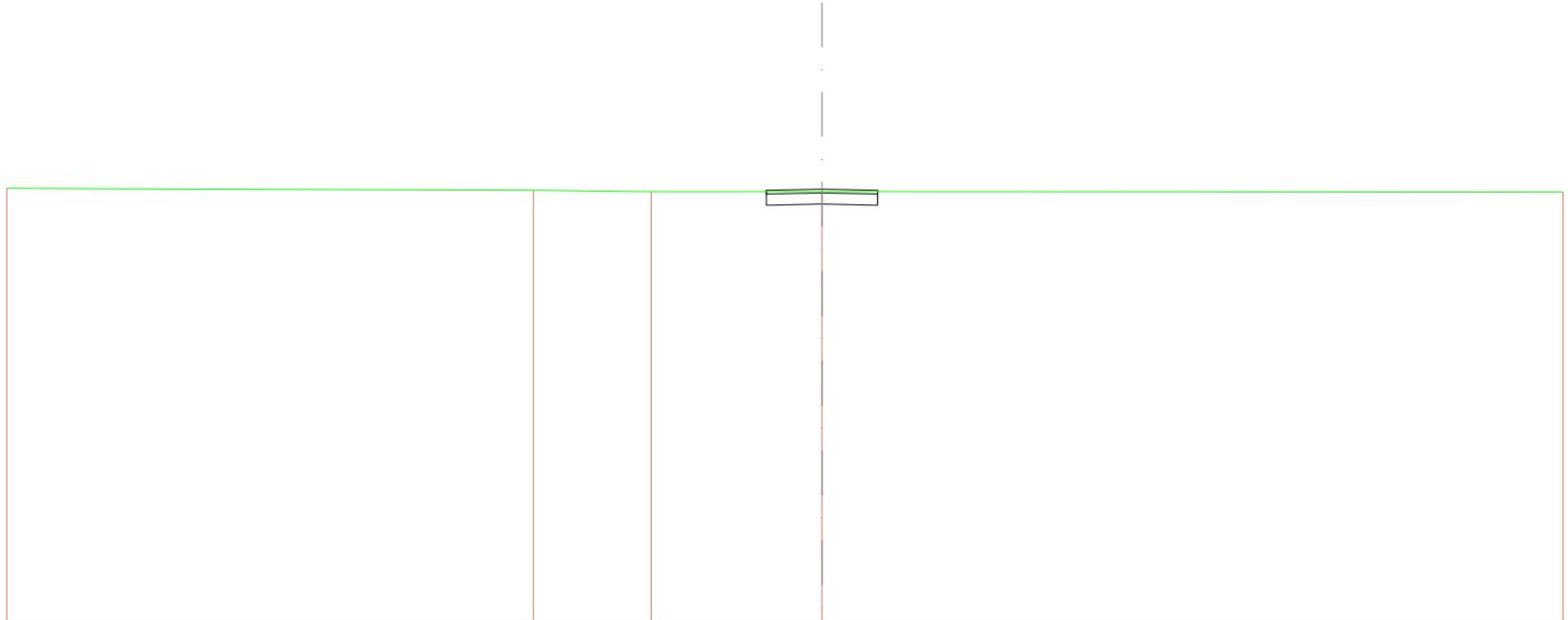
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,000	20,000	19,987
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,000 19,970 19,970	19,600 19,970 19,970 20,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,000 19,970	20,000 19,970 20,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,056 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,095 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 19,750  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 17,877  
 DIST.SUCC.: 25,000



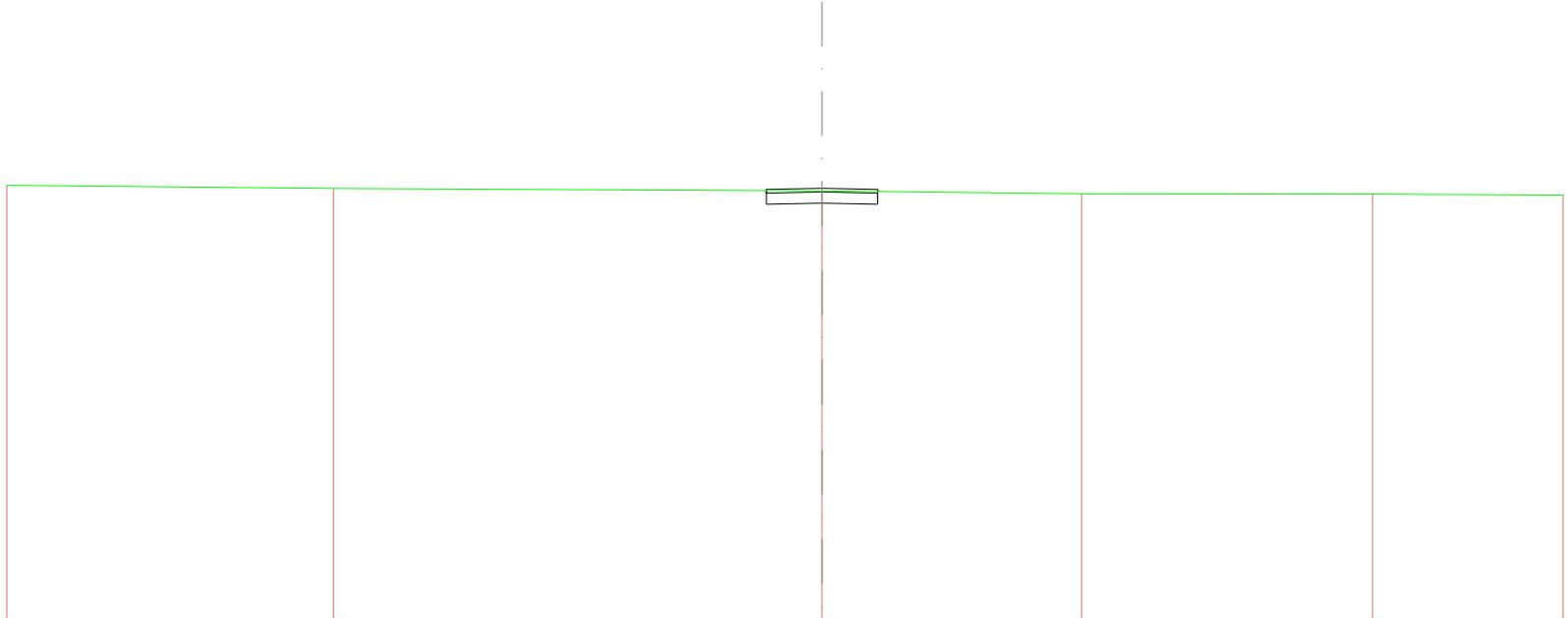
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,146

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,773	19,720	19,694	19,688	19,672
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	14,211	3,178	4,611	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				19,687 19,620 19,720 19,680	19,620 19,620 19,720 19,687
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				19,687 19,720	19,720 19,687
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,028 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,002 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,127 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 19,401  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 13,500



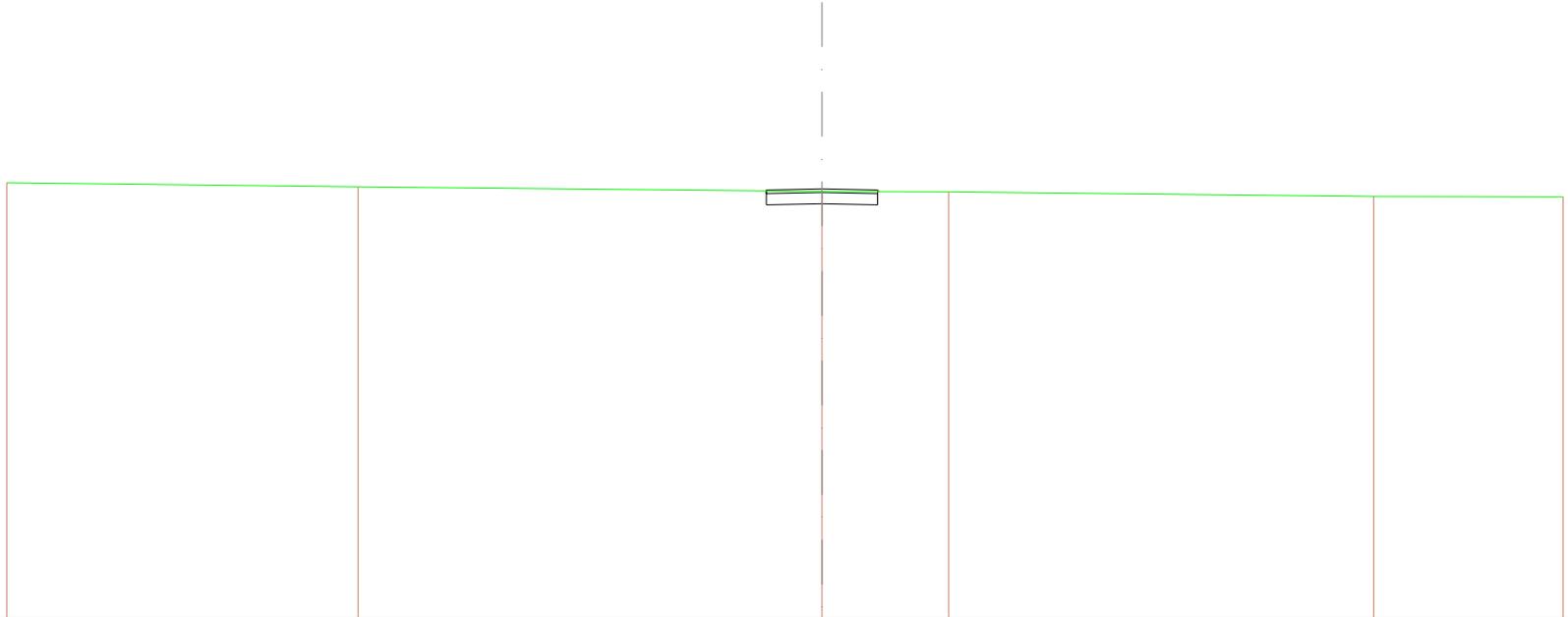
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,826

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,481	19,398	19,351	19,292	19,292	19,219
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	8,818	13,182	7,008	7,847	5,145	
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,800	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,800	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,043 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,099 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 19,212  
 DIST.PROG.: 238,500  
 DIST.PREC.: 13,500  
 DIST.SUCC.: 0,736



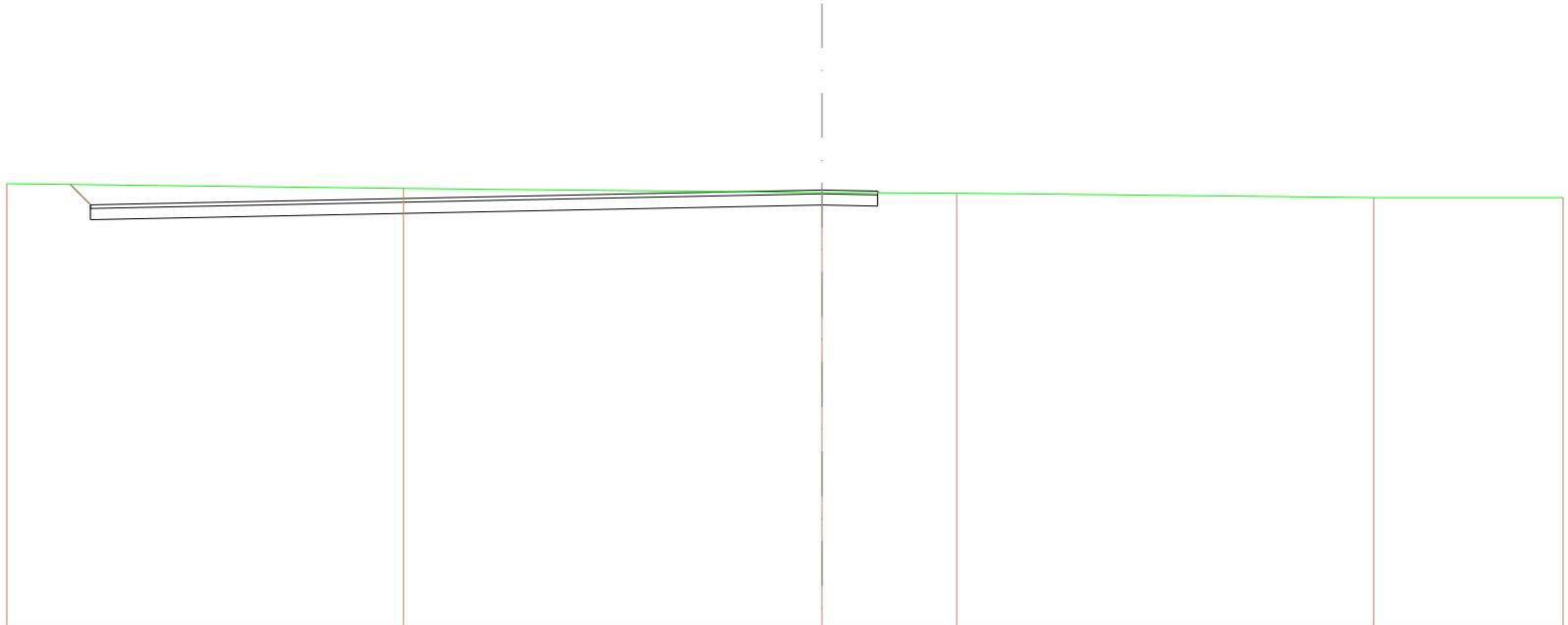
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,680

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,377	19,295	19,143	19,190	19,007	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	9,485	12,515	3,419	11,467	5,115	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			19,167 19,792 19,182 19,182 19,612	19,792 19,082 19,182 19,157		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,800	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>			19,167 19,182	19,212 19,182 19,157		
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,800	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,104 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,833 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,241 m
CASSONETTO	21,241 m

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 19,202  
 DIST.PROG.: 239,236  
 DIST.PREC.: 0,736  
 DIST.SUCC.: 11,494



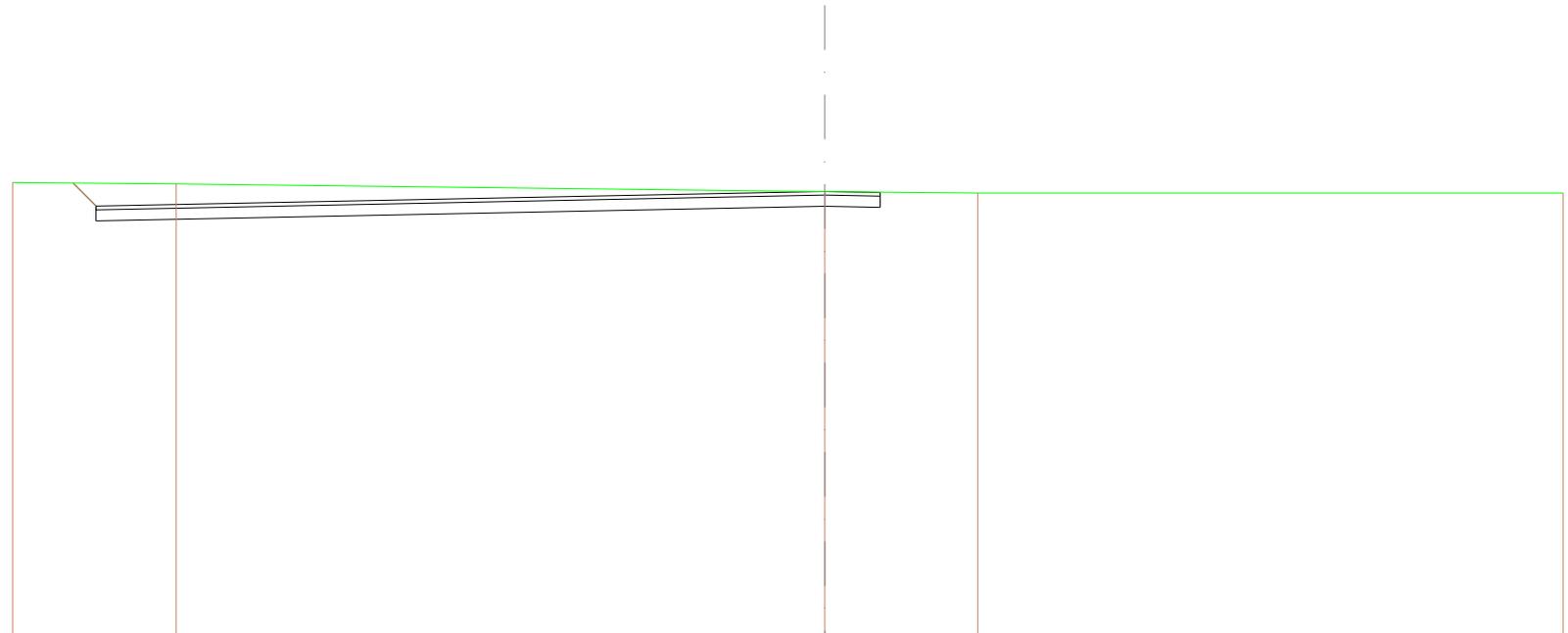
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,489

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,372	19,245	19,194	19,119	19,000	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	10,706	11,294	3,833	11,263	5,114	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,202 19,177 19,172 19,127		19,802	19,772 19,072 19,172 19,127		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,644	19,741	1,500			
<b>QUOTE FINITO</b>	19,202 19,807		19,202	19,172 19,127		
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,644	19,741	1,500			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	14,749 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,892 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,241 m
CASSONETTO	21,241 m

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 19,041  
 DIST.PROG.: 250,730  
 DIST.PREC.: 11,494  
 DIST.SUCC.: 10,506



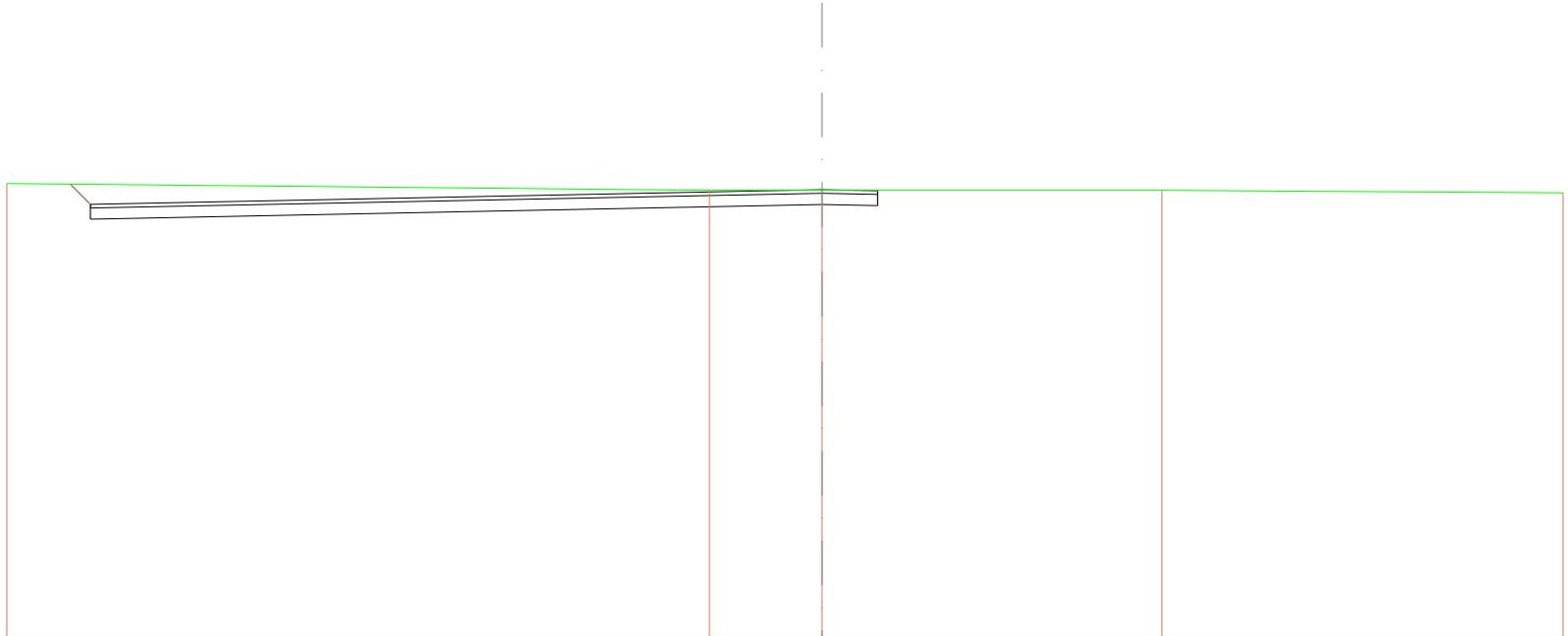
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,064

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,281	19,242	19,036	19,000	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	4,431	17,569	4,142	15,868	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,287 19,287 19,647 19,647		19,041 19,011 19,011 19,022		
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,890	19,741	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>	19,287 19,647		19,041 19,011 19,022		
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,890	19,741	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,519 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,783 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,241 m
CASSONETTO	21,241 m

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 19,017  
 DIST.PROG.: 281,236  
 DIST.PREC.: 10,506  
 DIST.SUCC.: 0,764



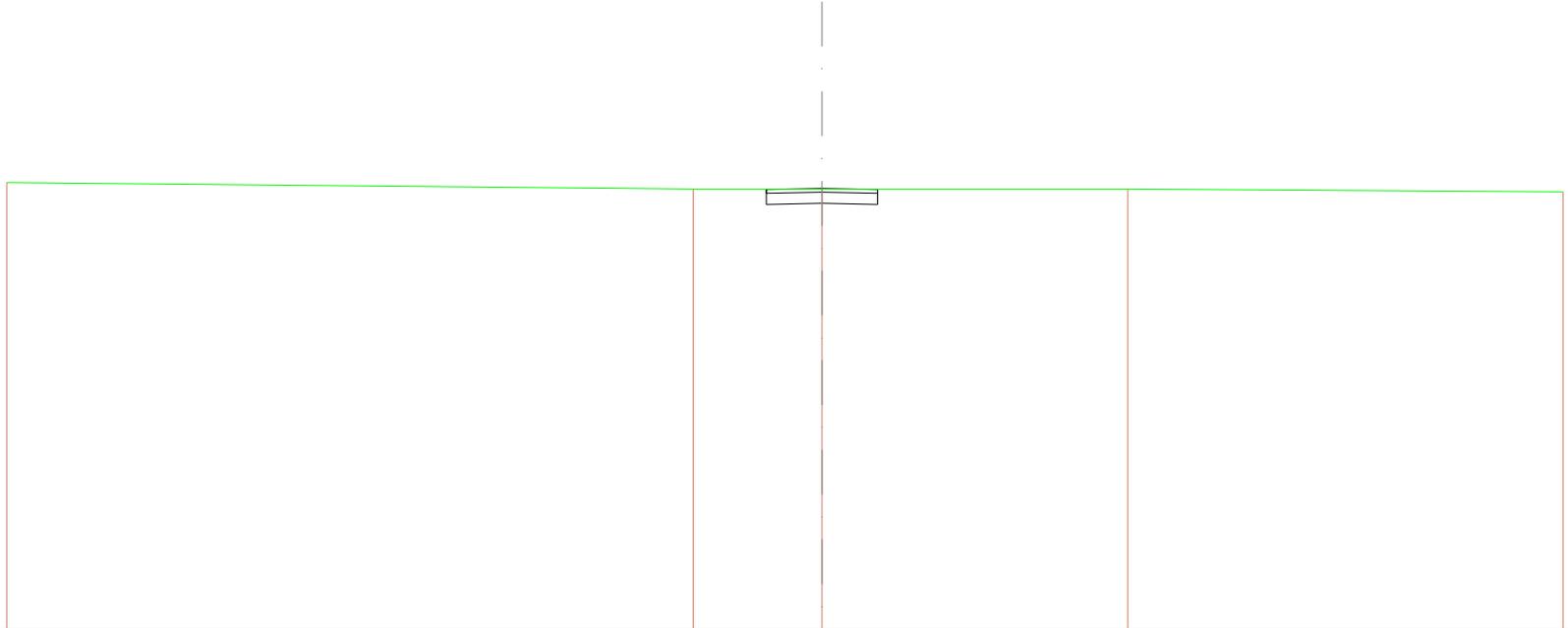
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,001

<b>QUOTE TERRENO</b>	18,179	18,000	18,000	18,000	18,000	18,029
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		18,981	3,039	9,189	10,831	
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	18,163 18,222 18,222 18,622	0,841	18,741	18,617	18,887 18,887 18,887 18,000	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	18,163 18,622	0,841	18,741	18,017	18,987 18,000	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,200 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,042 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 19,015  
 DIST.PROG.: 262,000  
 DIST.PREC.: 0,764  
 DIST.SUCC.: 13,000



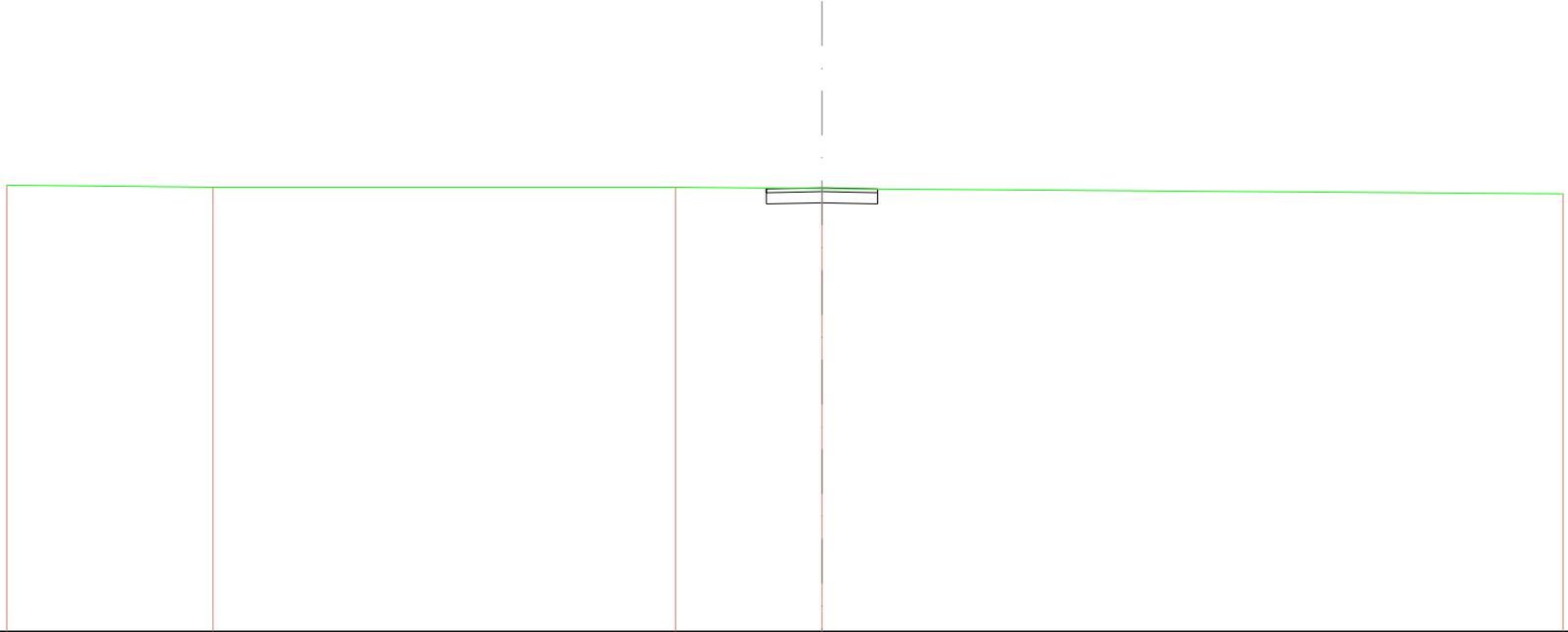
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,178

<b>QUOTE TERRENO</b>	18,172	18,000	18,000	18,000	18,000	18,823
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	18,826	3,475	8,268	11,744		
<b>QUOTE PROGETTO</b>			18,000 18,826 18,826 18,826	18,015	18,826 18,826 18,826 18,826	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,800	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>			18,000 18,826	18,015	18,826 18,826	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,800	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,190 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,035 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 18,985  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 13,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

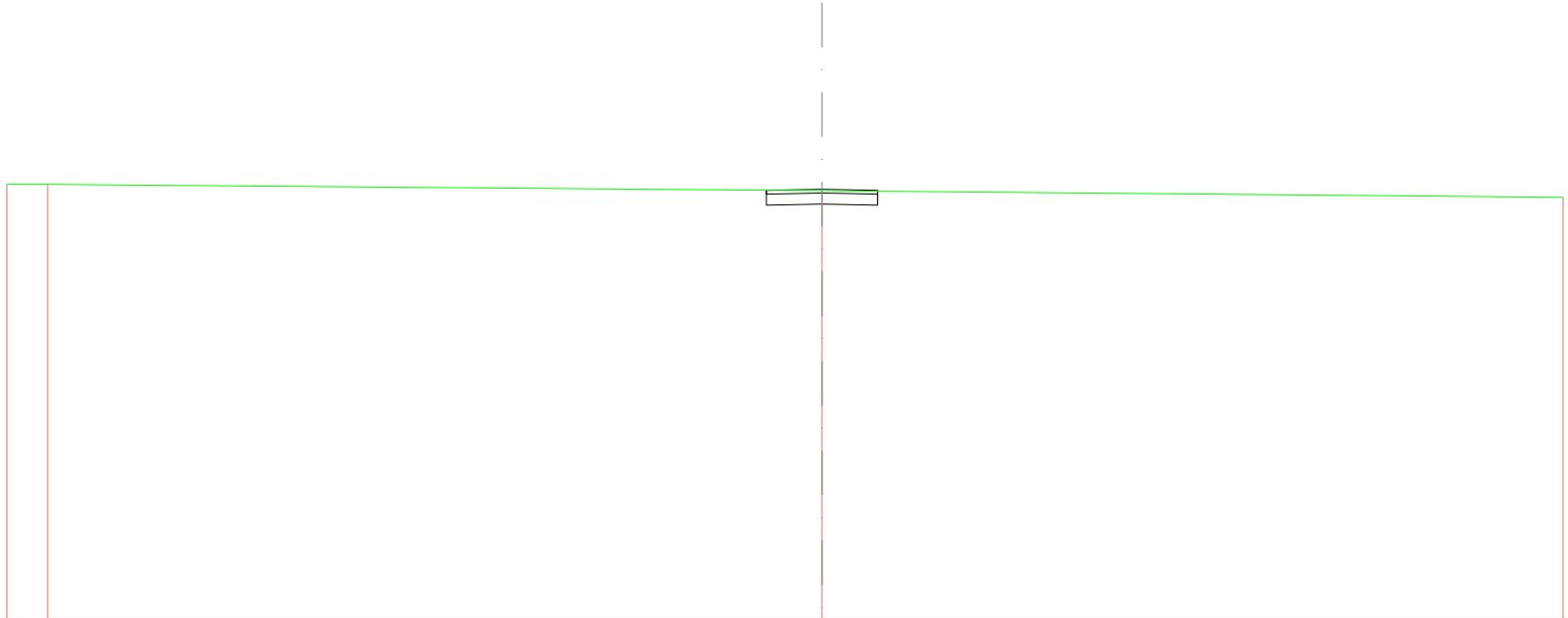
QT.RIF. 7,106

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,067	19,000	19,000	19,988	19,922
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	5,685	12,481	3,963	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>					
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,800	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>					
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,800	1,500	



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,124 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,036 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 18,868  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



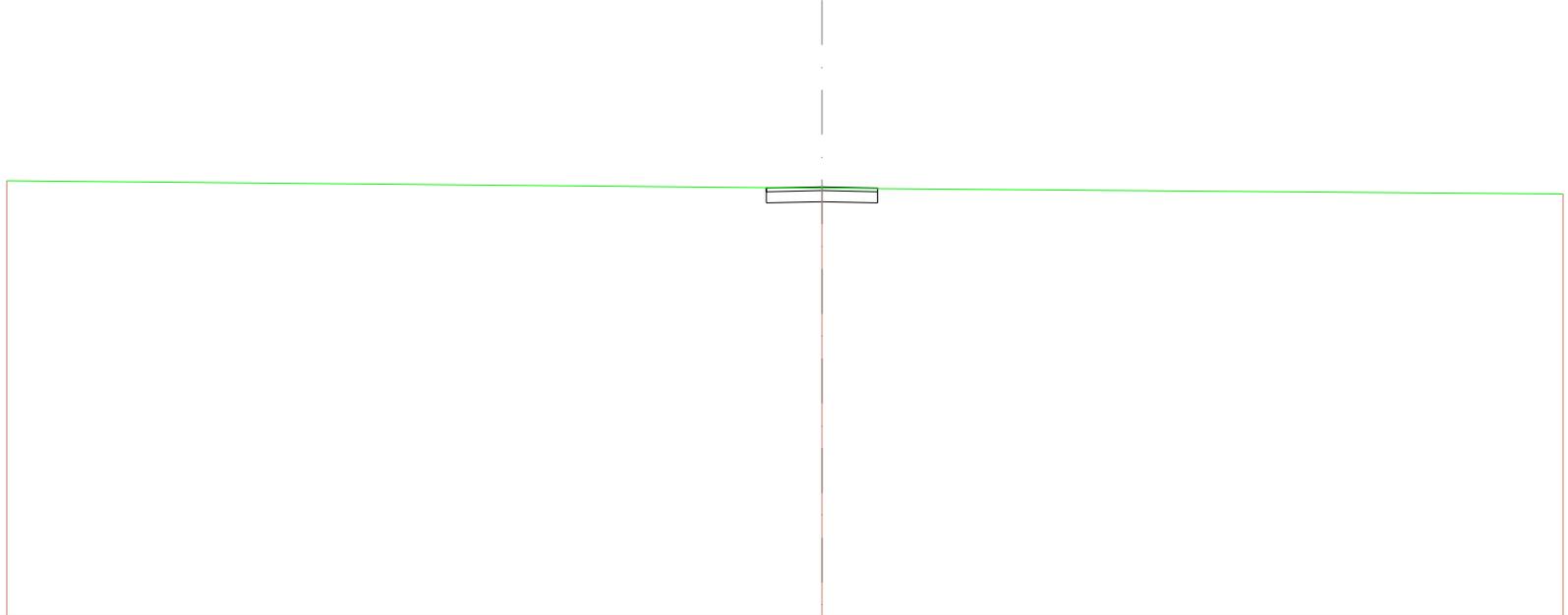
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,319

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,000	19,000	19,028	19,054
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	1,102	20,886	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			18,941 18,438 18,739 18,636 18,468	18,438 18,739 18,636 18,915
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			18,941 18,636 18,636	18,636 18,915
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,141 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,036 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 18,810  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 26,619



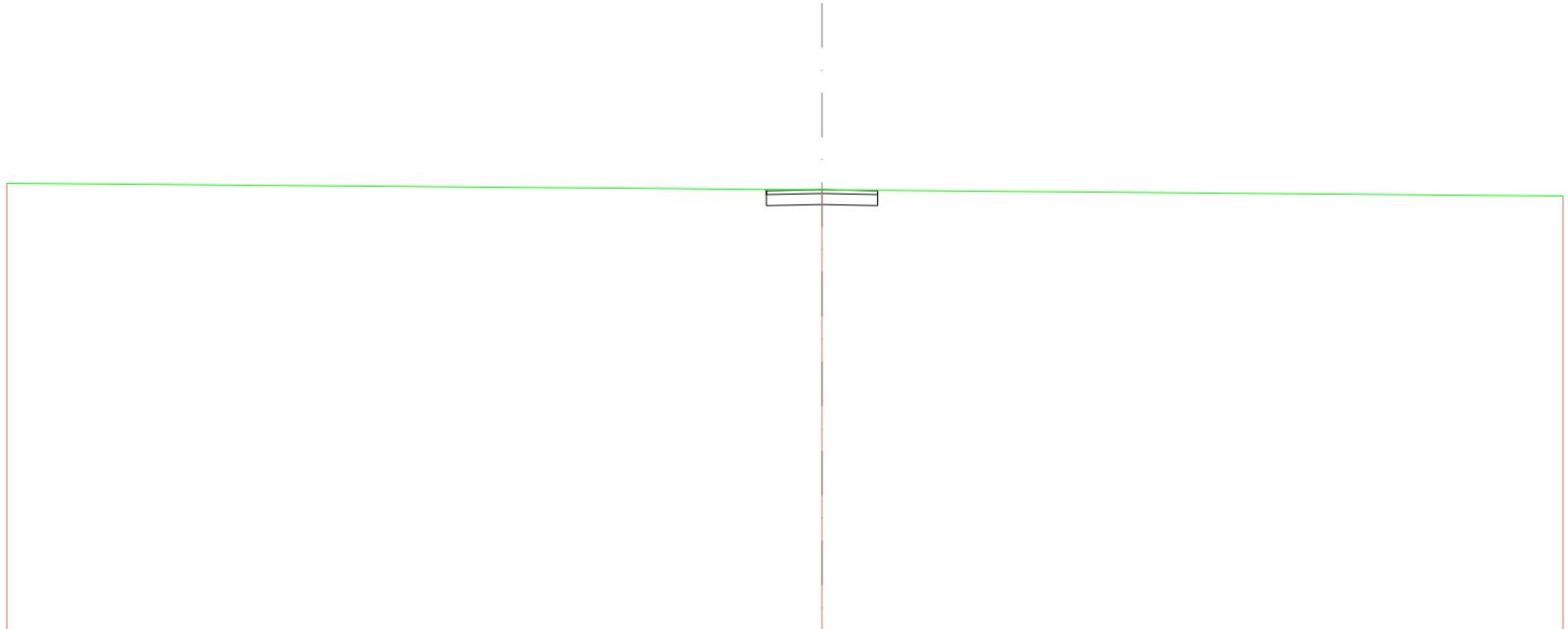
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,277

<b>QUOTE TERRENO</b>	18,974	18,775	18,618
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		18,788 18,690 18,780 18,410	18,690 18,680 18,780 18,783
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		18,788 18,780 18,610	18,780 18,783
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,227 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,067 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 18,748  
 DIST.PROG.: 376,619  
 DIST.PREC.: 26,619  
 DIST.SUCC.: 23,381



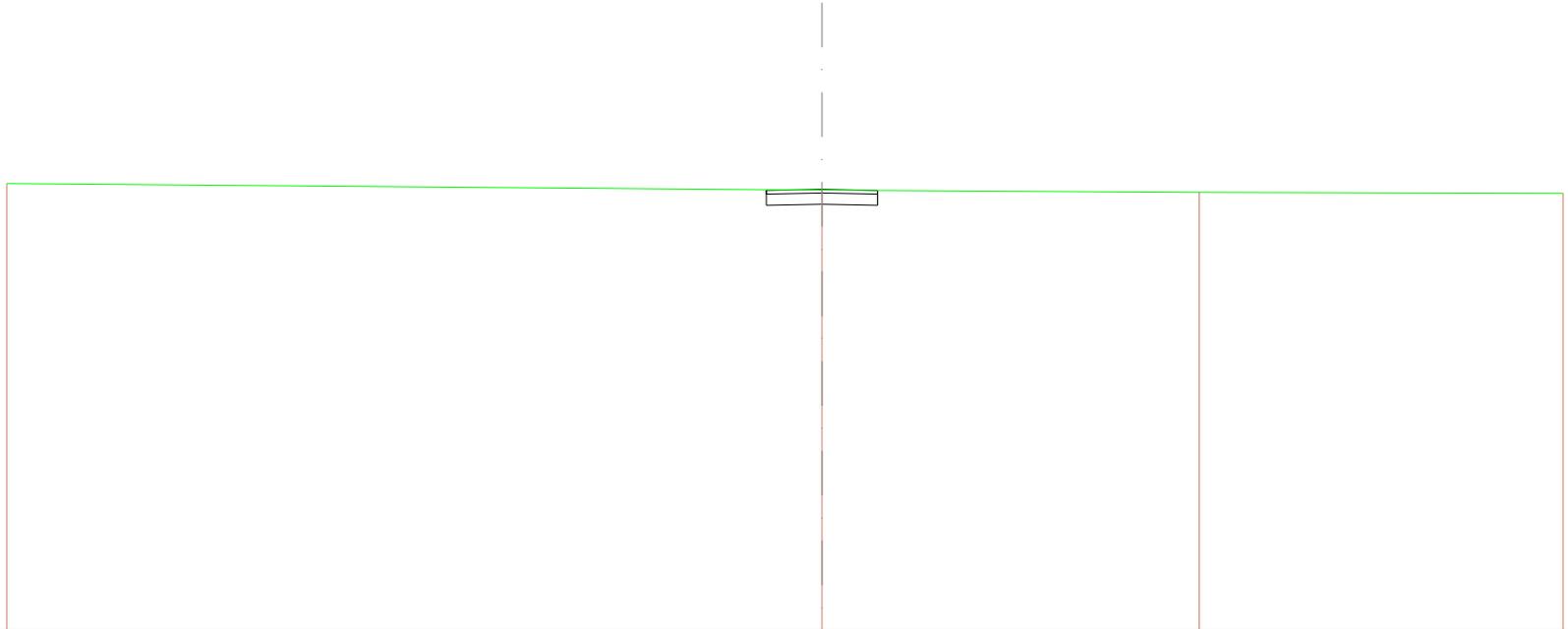
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,919

<b>QUOTE TERRENO</b>	18,921	18,741	18,579
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		18,754 18,816 18,718	18,546 18,816 18,618 18,718 18,729
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		18,754 18,718	18,748 18,718 18,729
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,177 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,030 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 18,731  
 DIST.PROG.: 400,000  
 DIST.PREC.: 23,381  
 DIST.SUCC.: 8,949



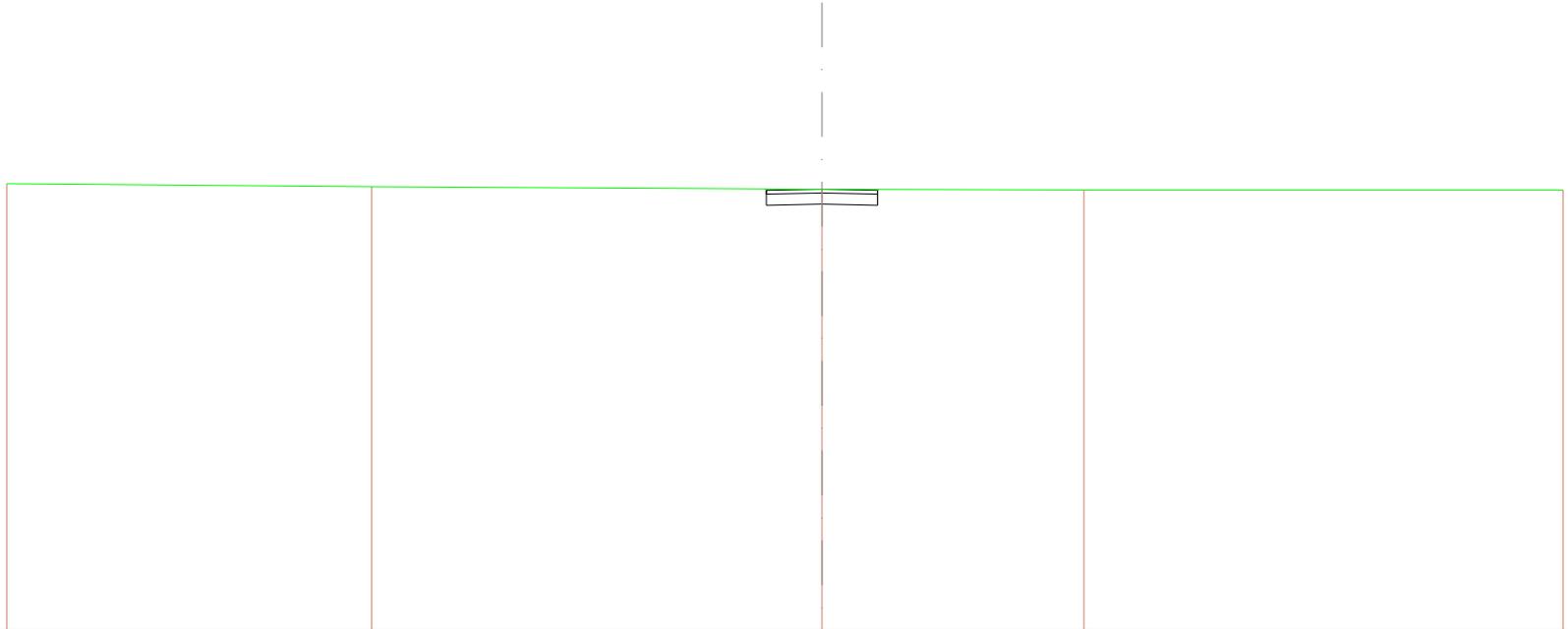
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,893

<b>QUOTE TERRENO</b>	18,688	18,708	18,648	18,628
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	10,182	9,818	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		18,720 18,801 18,701 18,701	18,831 18,801 18,801 18,701 18,688	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>		18,720 18,701	18,751 18,701	18,688
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,088 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 18,725  
 DIST.PROG.: 408,949  
 DIST.PREC.: 8,949  
 DIST.SUCC.: 16,051



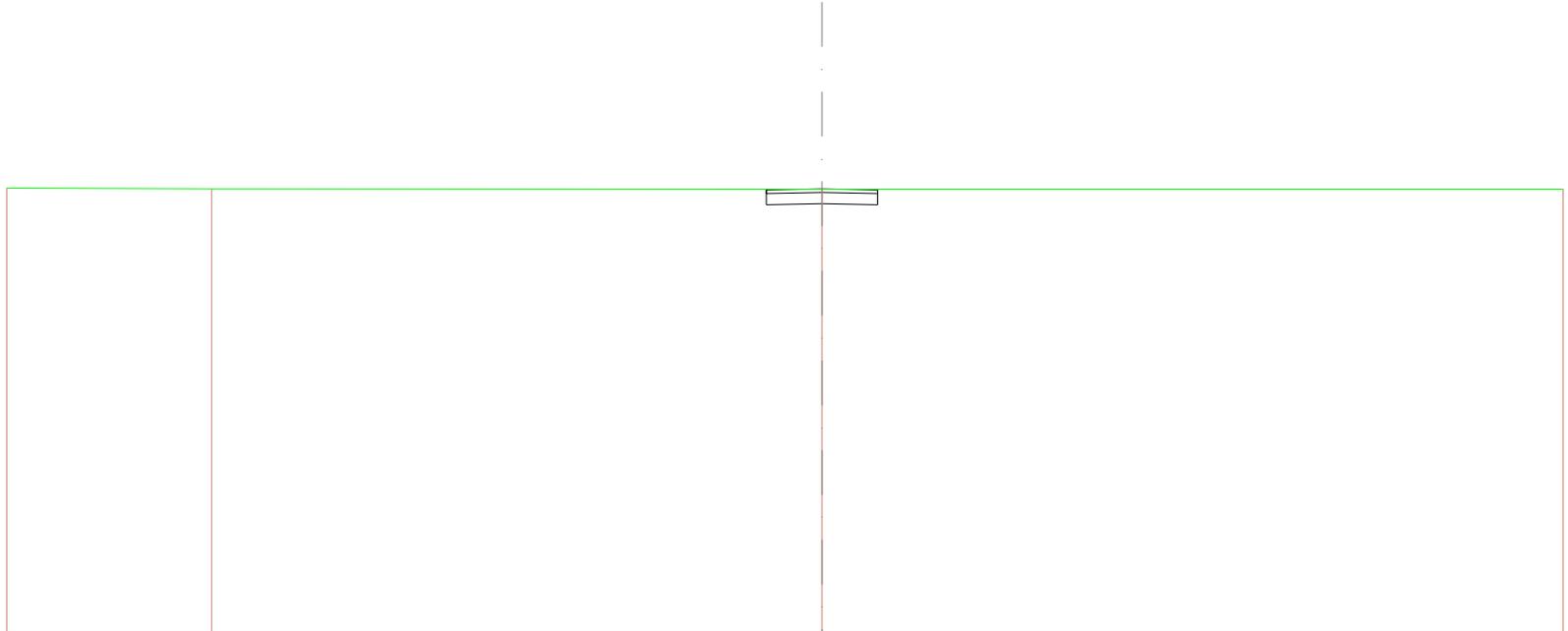
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,884

<b>QUOTE TERRENO</b>	16,873	16,782	16,724	16,704	16,705
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	9,844	12,186	7,071	12,929	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>18,722 18,695 18,695 18,695</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>18,525</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>18,525 18,695 18,695 18,720</p> </div> </div>				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1,800</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>1,500</p> </div> </div>				
<b>QUOTE FINITO</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>18,722 18,695</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>18,725</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>18,695 18,720</p> </div> </div>				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>1,800</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>1,500</p> </div> </div>				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,214 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,055 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 18,857  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 16,051  
 DIST.SUCC.: 17,409



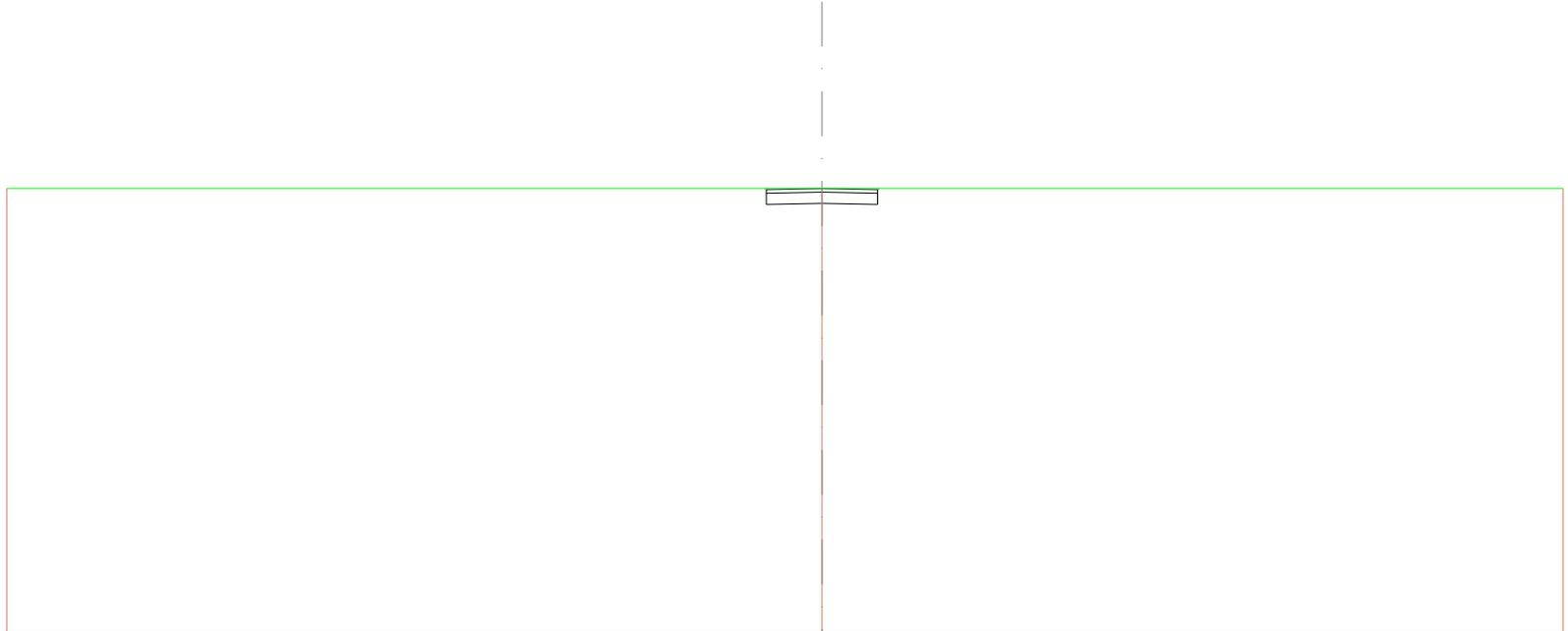
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,950

<b>QUOTE TERRENO</b>	18,974	18,983	18,946	18,947
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	5,531	16,489	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			18,947 18,927 18,927 18,467	18,927 18,727 18,827 18,946
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			18,947 18,927	18,927 18,946
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 19,000  
 DIST.PROG.: 442,409  
 DIST.PREC.: 17,409  
 DIST.SUCC.: 7,591



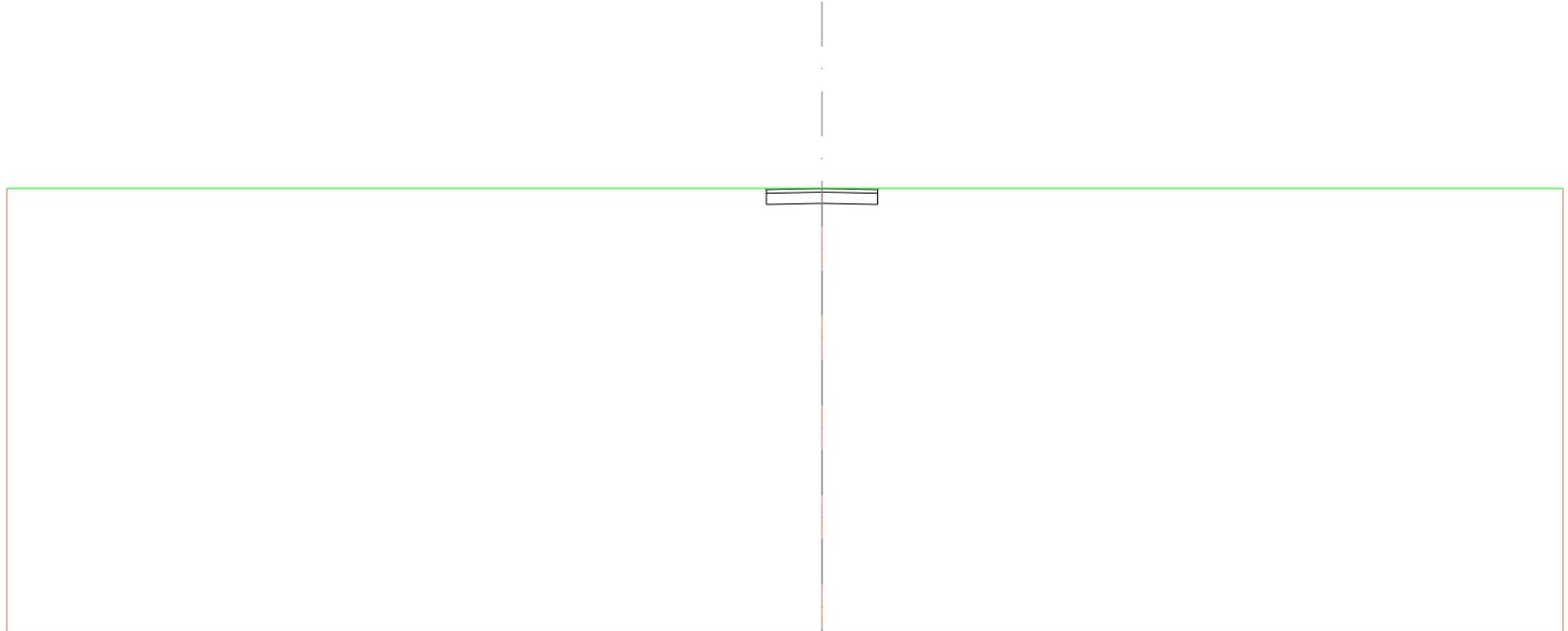
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,085

QUOTE TERRENO	15,989	15,000	15,000
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		18,000 18,570 18,570 18,600	18,570 18,570 18,000
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,500	1,500
QUOTE FINITO		18,000 18,970 18,000	18,970 18,000
DIST. PARZIALI FINITO		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 19,000  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 7,591  
 DIST.SUCC.: 18,500



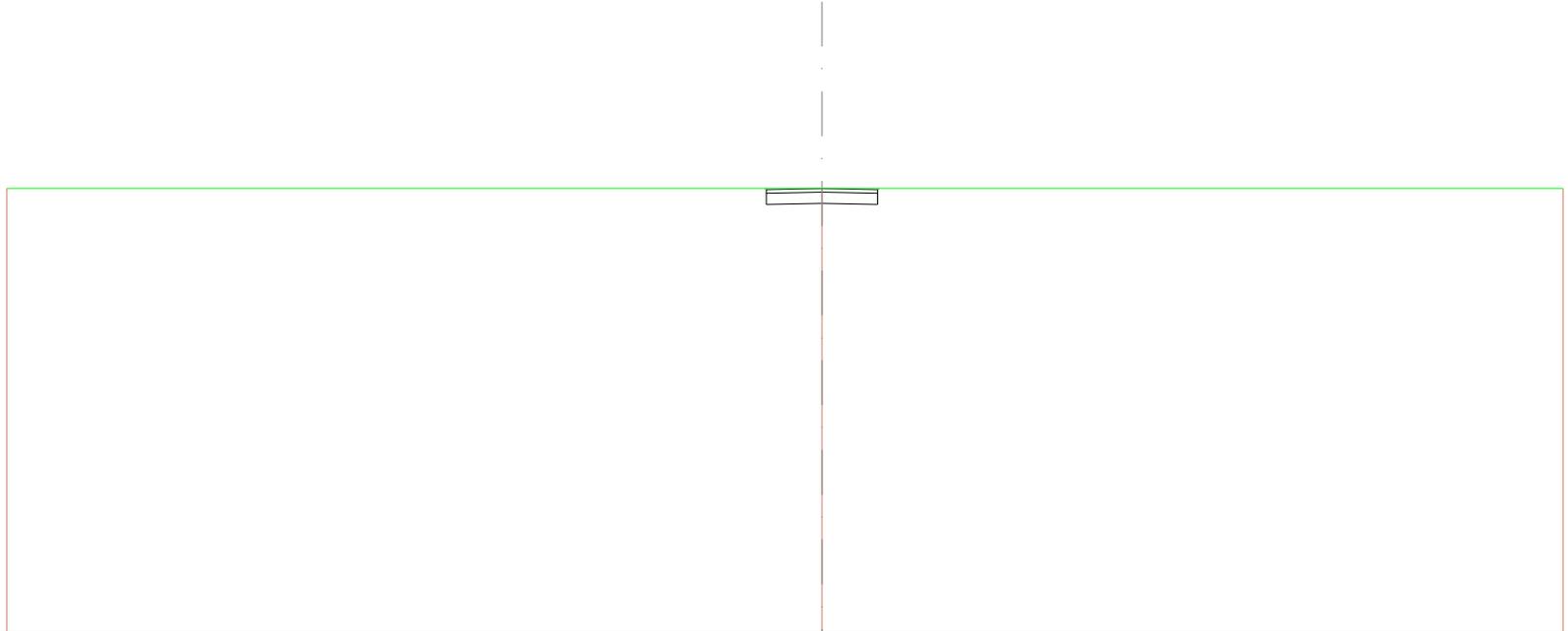
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,000	19,000	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 19,000  
 DIST.PROG.: 468,500  
 DIST.PREC.: 18,500  
 DIST.SUCC.: 0,644



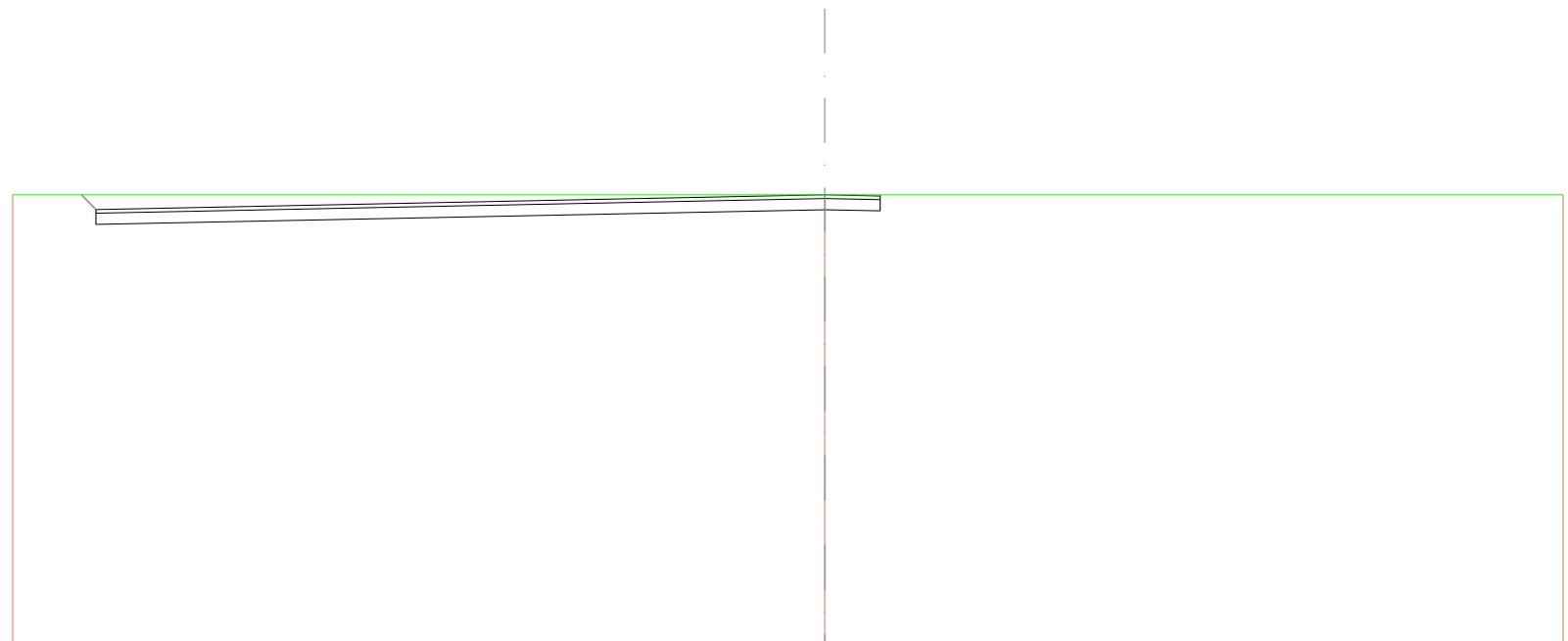
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,000	19,000	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		18,000 18,670 18,670 18,600	18,570 18,670 18,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		19,000 19,970 19,000	19,970 18,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	12,494 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,601 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,241 m
CASSONETTO	21,241 m

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 19,000  
 DIST.PROG.: 469,144  
 DIST.PREC.: 0,644  
 DIST.SUCC.: 5,856



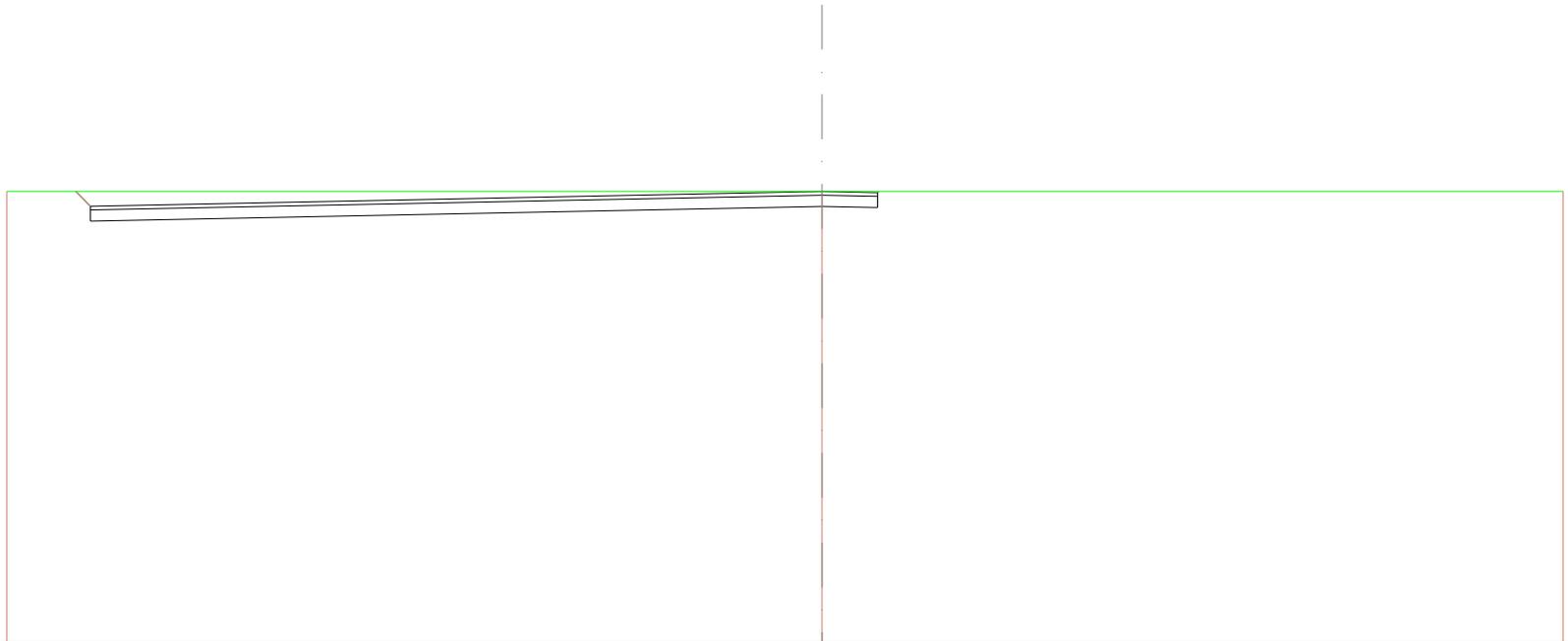
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,903

QUOTE TERRENO	19,000	19,000	19,000
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO	19,000 18,205 18,605	18,600	18,670 18,670 18,000
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,395 18,741	1,500	
QUOTE FINITO	19,000 18,605	19,000	18,970 18,000
DIST. PARZIALI FINITO	0,395 18,741	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
<b>STERRO</b>	<b>12,494 m<sup>2</sup></b>
<b>RILEVATI</b>	
<b>TERRENO VEGETALE</b>	<b>0,601 m</b>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
<b>STRATO DI USURA</b>	<b>21,241 m</b>
<b>CASSONETTO</b>	<b>21,241 m</b>

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 19,000  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 5,856  
 DIST.SUCC.: 16,144



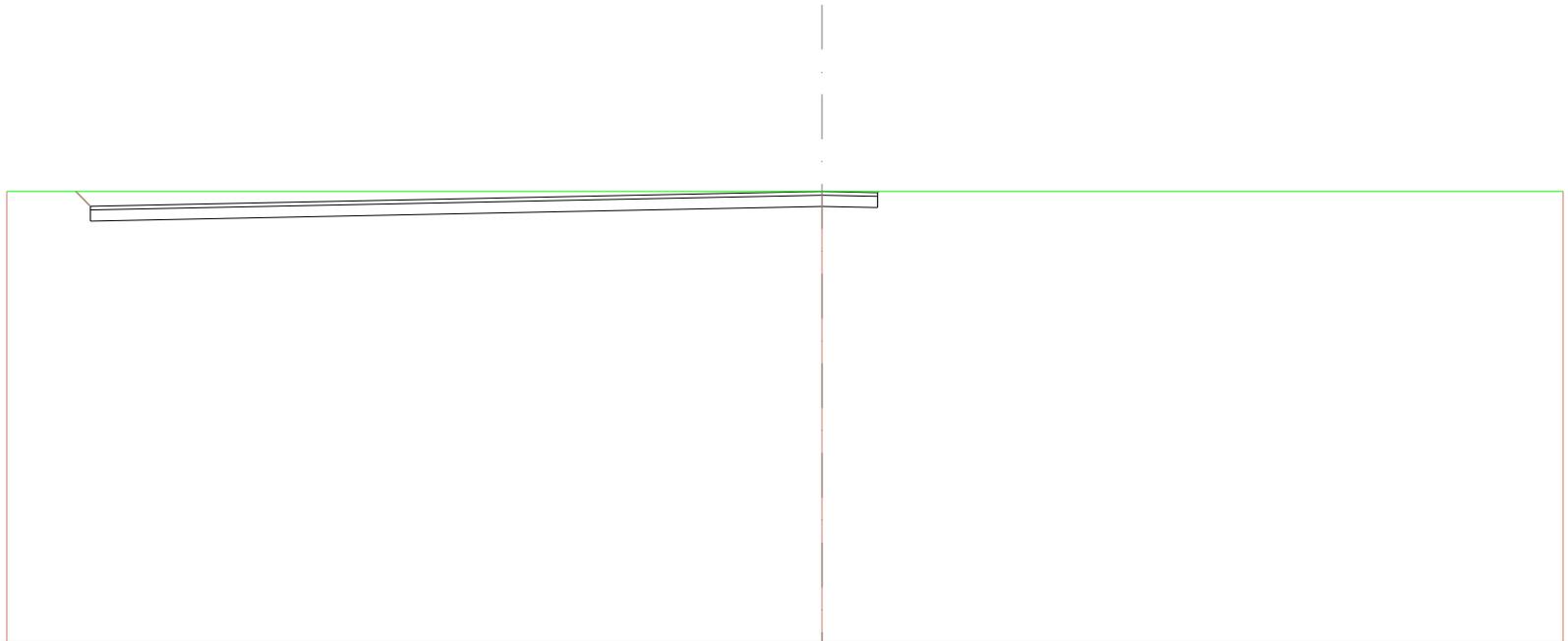
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,903

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,000	19,000	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,000 18,205 18,605	18,600	18,670 18,670 18,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,395 18,741	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	19,000 18,605	19,000	18,970 18,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,395 18,741	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
<b>STERRO</b>	<b>12,494 m<sup>2</sup></b>
<b>RILEVATI</b>	
<b>TERRENO VEGETALE</b>	<b>0,601 m</b>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
<b>STRATO DI USURA</b>	<b>21,241 m</b>
<b>CASSONETTO</b>	<b>21,241 m</b>

**SEZIONE N.: 35**  
**QT. PROGETTO: 19,000**  
**DIST.PROG.: 491,144**  
**DIST.PREC.: 16,144**



SCALA 1:200

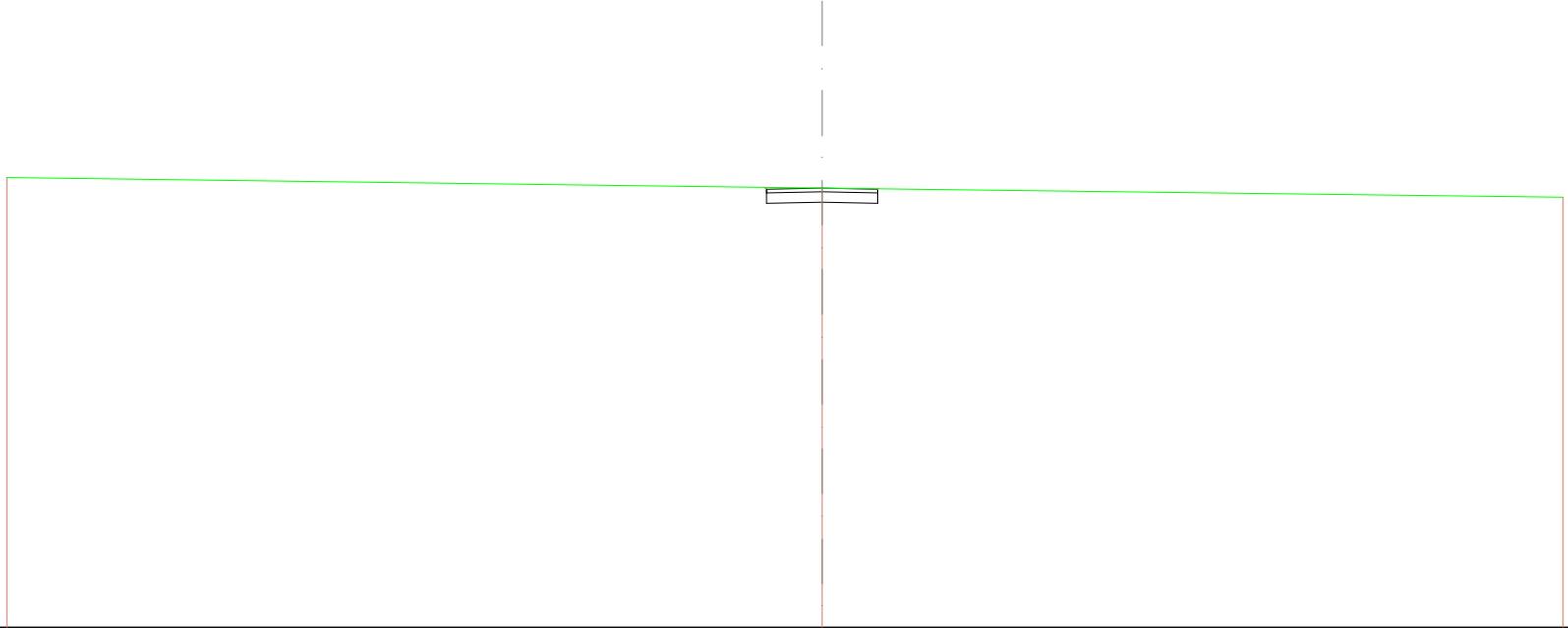
QT.RIF. 6,903

<b>QUOTE TERRENO</b>	19,000	19,000	19,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,000 18,205 18,605	18,600	18,670 18,670 18,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,395 18,741	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	19,000 18,605	19,000	18,970 18,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,395 18,741	1,500	

ASSE 3

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,247 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,087 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 20,462  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 23,000



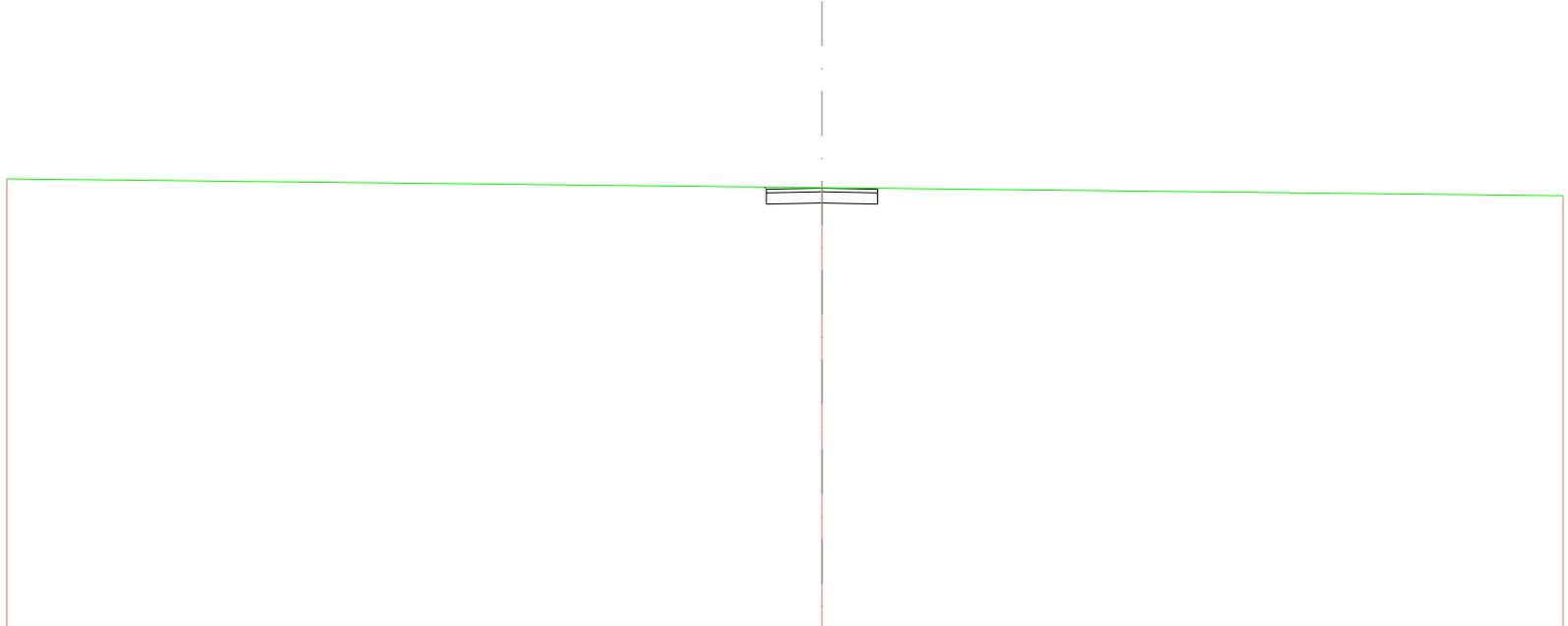
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,686

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,741	20,462	20,218
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,461 20,432 20,432 20,432 20,062	20,032 20,432 20,432 20,443
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,461 20,432	20,462 20,432 20,443
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,279 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,115 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 20,467  
 DIST.PROG.: 23,000  
 DIST.PREC.: 23,000  
 DIST.SUCC.: 1,257



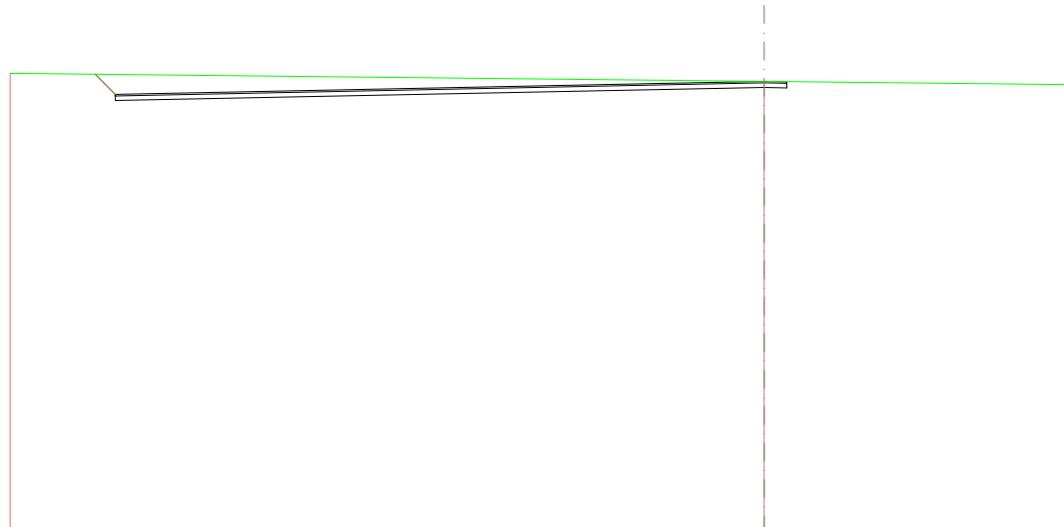
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,675

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,714	20,477	20,282
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,464 20,037 20,467	20,067 20,037 20,467 20,461
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,464 20,467	20,467 20,437 20,461
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	47,077 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	1,905 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	44,528 m
CASSONETTO	44,528 m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 20,467  
 DIST.PROG.: 24,257  
 DIST.PREC.: 1,257  
 DIST.SUCC.: 5,002



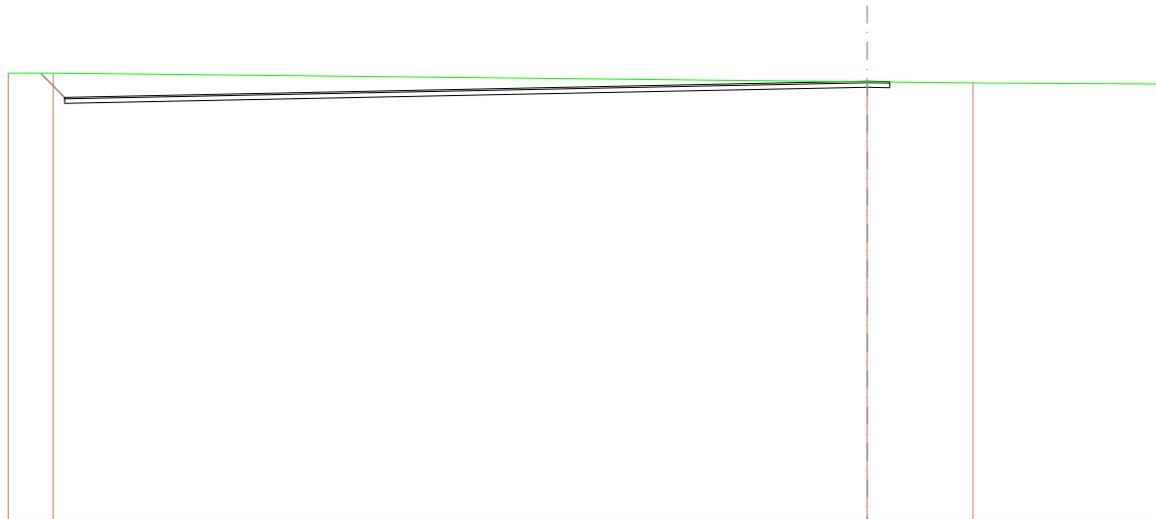
SCALA 1:500

QT.RIF. -9,147

QUOTE TERRENO	21,000		20,468	20,262
DIST.PARZIALI TERRENO		49,989		20,000
QUOTE PROGETTO		20,940 20,640 19,205 19,606		20,467 20,167 20,337 20,437 20,460
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,334	43,026	1,890
QUOTE FINITO		20,940 19,606		20,467 20,437 20,460
DIST. PARZIALI FINITO		1,334	43,026	1,890

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	64,208 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,298 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	54,722 m
CASSONETTO	54,722 m

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 20,468  
 DIST.PROG.: 29,259  
 DIST.PREC.: 5,002  
 DIST.SUCC.: 4,579



SCALA 1:500

QT.RIF. -8,498

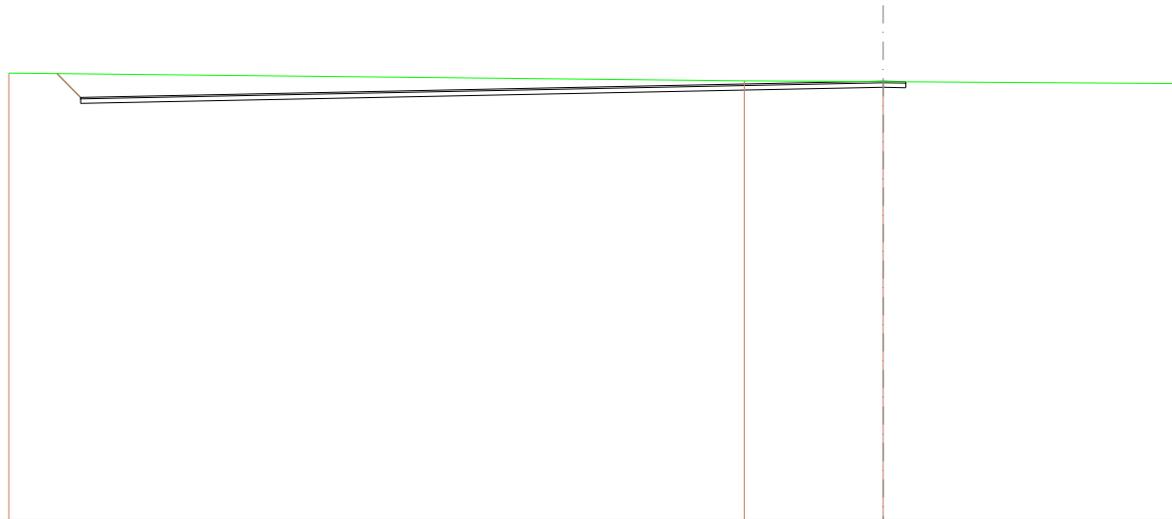
QUOTE TERRENO	21,000		20,424	20,367	20,276
DIST.PARZIALI TERRENO		53,973	7,019	12,981	
QUOTE PROGETTO	21,000 19,005 19,403		20,026 20,038 20,435 20,403		
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,897	53,222	1,890		
QUOTE FINITO	21,000 19,403		20,468 20,438 20,409		
DIST. PARZIALI FINITO	1,897	53,222	1,890		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	62,499 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2,230 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	54,722 m
CASSONETTO	54,722 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,469  
 DIST.PROG.: 33,838  
 DIST.PREC.: 4,579  
 DIST.SUCC.: 0,162

SCALA 1:500

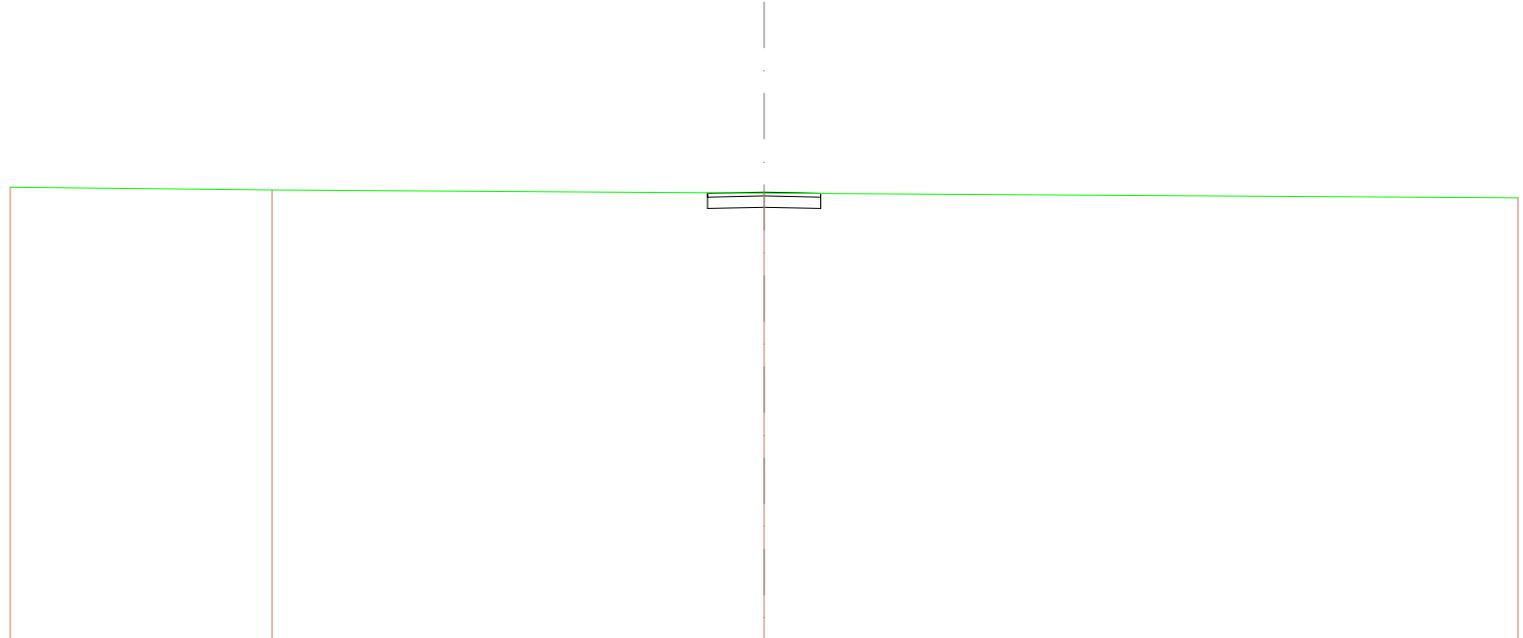
QT.RIF. -8,498



<b>QUOTE TERRENO</b>				20,494	20,464	20,311
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>				9,208	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	20,987 19,004 19,404	1,982	63,222		20,469 20,039 20,339 20,439 20,464	1,990
<b>QUOTE FINITO</b>	20,987 19,004				20,469 20,439 20,464	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	1,982		63,222		1,990	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,165 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,027 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,469  
 DIST.PROG.: 34,000  
 DIST.PREC.: 0,162  
 DIST.SUCC.: 16,000



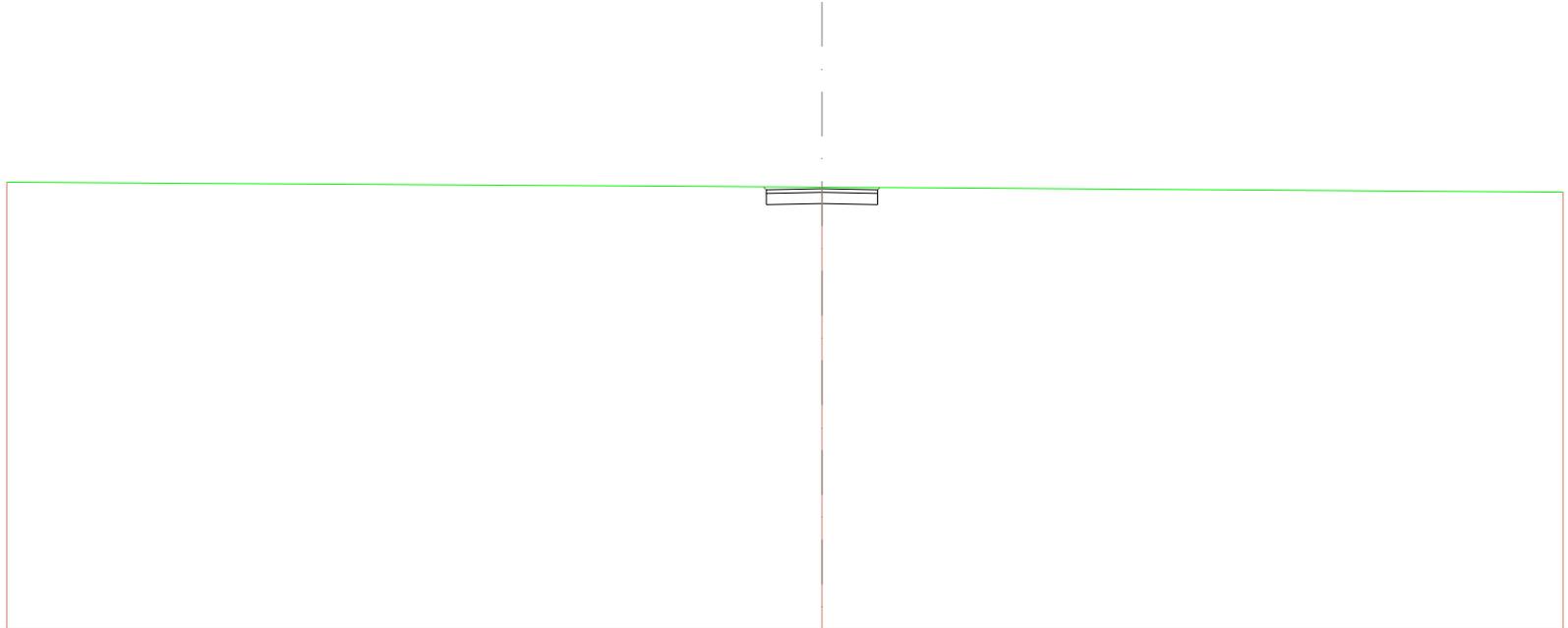
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,619

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,696	20,627	20,442	20,320
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		6,943	13,057	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				20,462 20,039 20,439 20,066	20,039 20,439 20,433
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				20,462 20,469	20,469 20,439 20,433
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,367 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,194 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 20,472  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 16,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



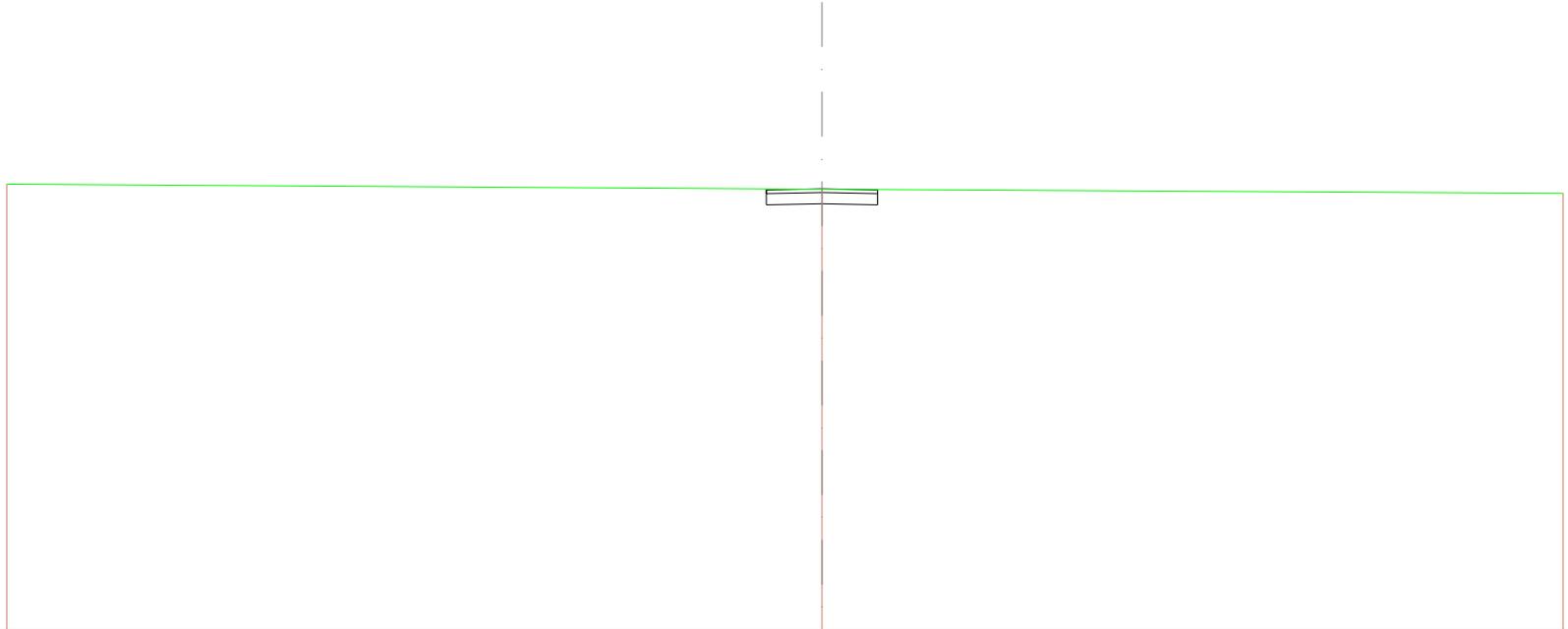
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,643

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,643	20,512	20,378
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,621 20,442 20,072	20,042 20,442 20,501
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,621 20,442 20,472	20,442 20,501
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1,213 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	0,055 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 20,478  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 20,968



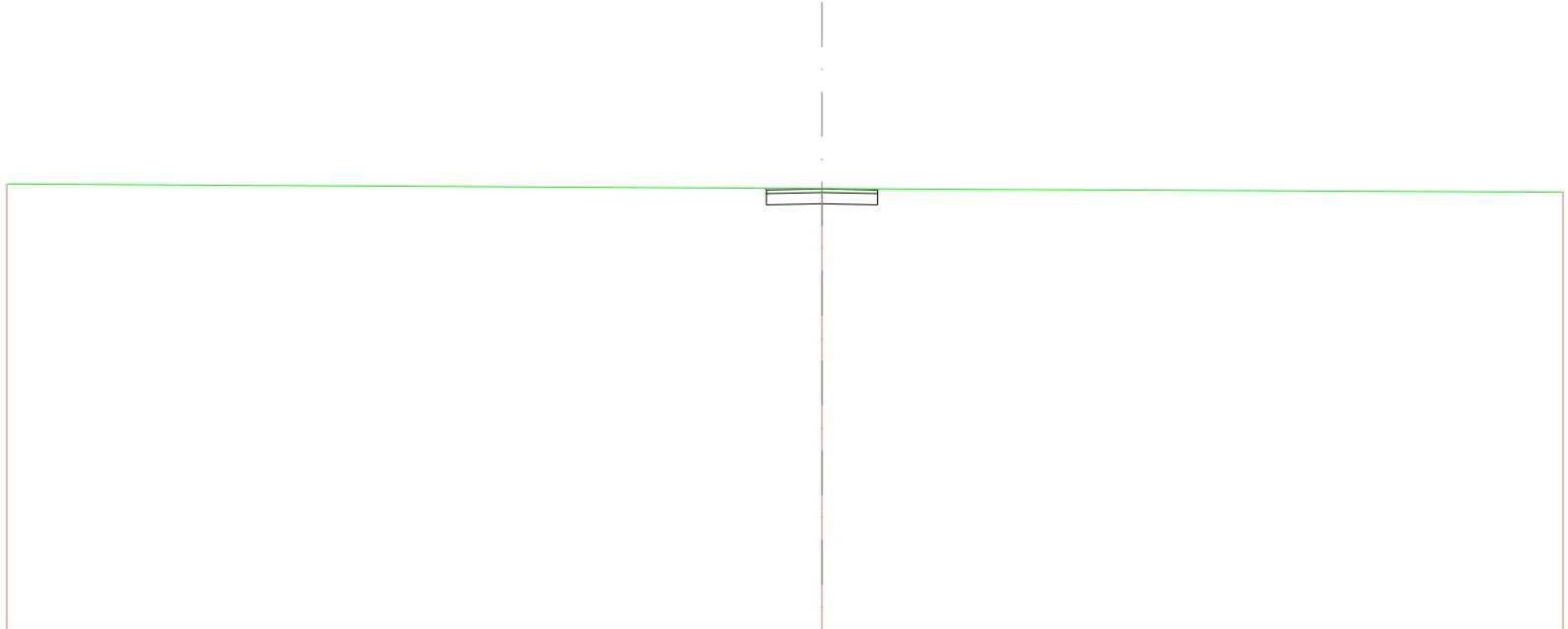
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,626

QUOTE TERRENO	20,004	20,467	20,366
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		20,478 20,046 20,448 20,076	20,046 20,348 20,448 20,466
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,500	1,500
QUOTE FINITO		20,478 20,448	20,478 20,448 20,466
DIST. PARZIALI FINITO		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,269 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,107 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 20,482  
 DIST.PROG.: 95,968  
 DIST.PREC.: 20,968  
 DIST.SUCC.: 3,927



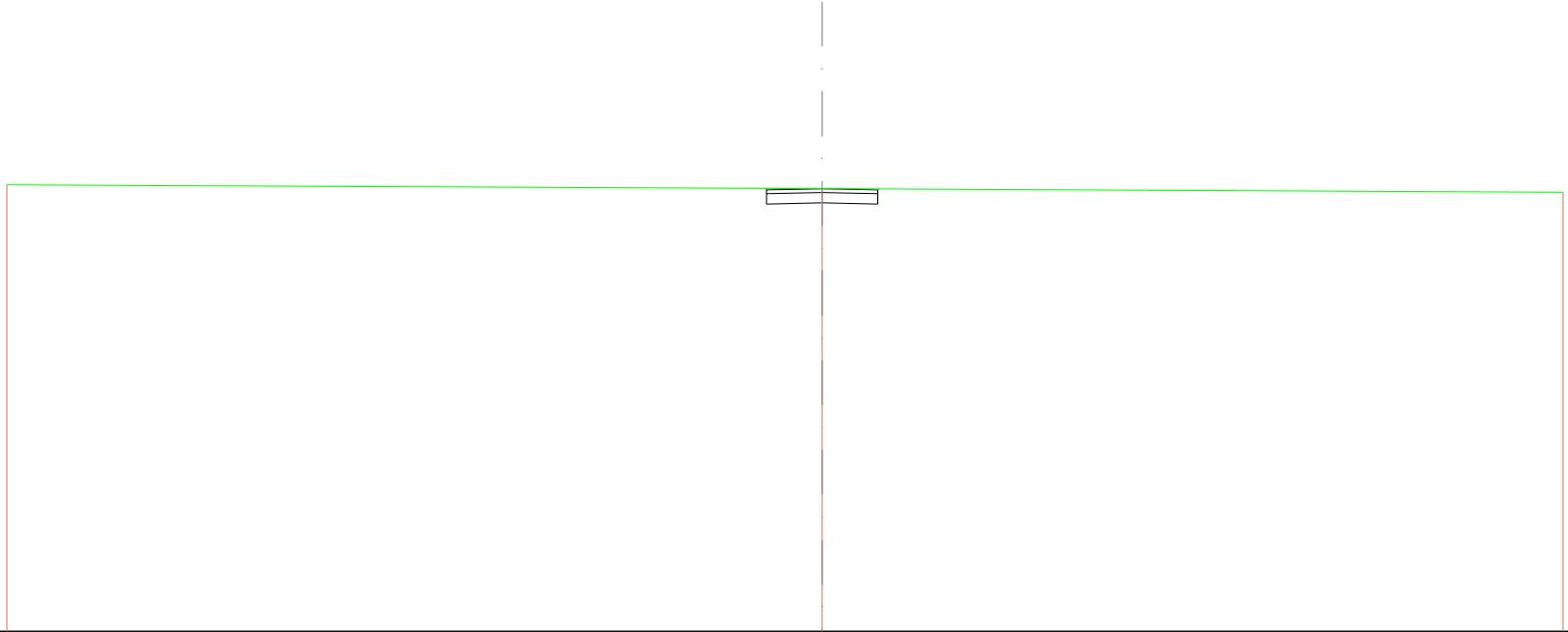
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,632

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,911	20,480	20,389
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,488 20,082 20,462	20,062 20,082 20,462
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,488 20,462	20,462 20,462
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,253 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,091 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 20,483  
 DIST.PROG.: 99,895  
 DIST.PREC.: 3,927  
 DIST.SUCC.: 3,927



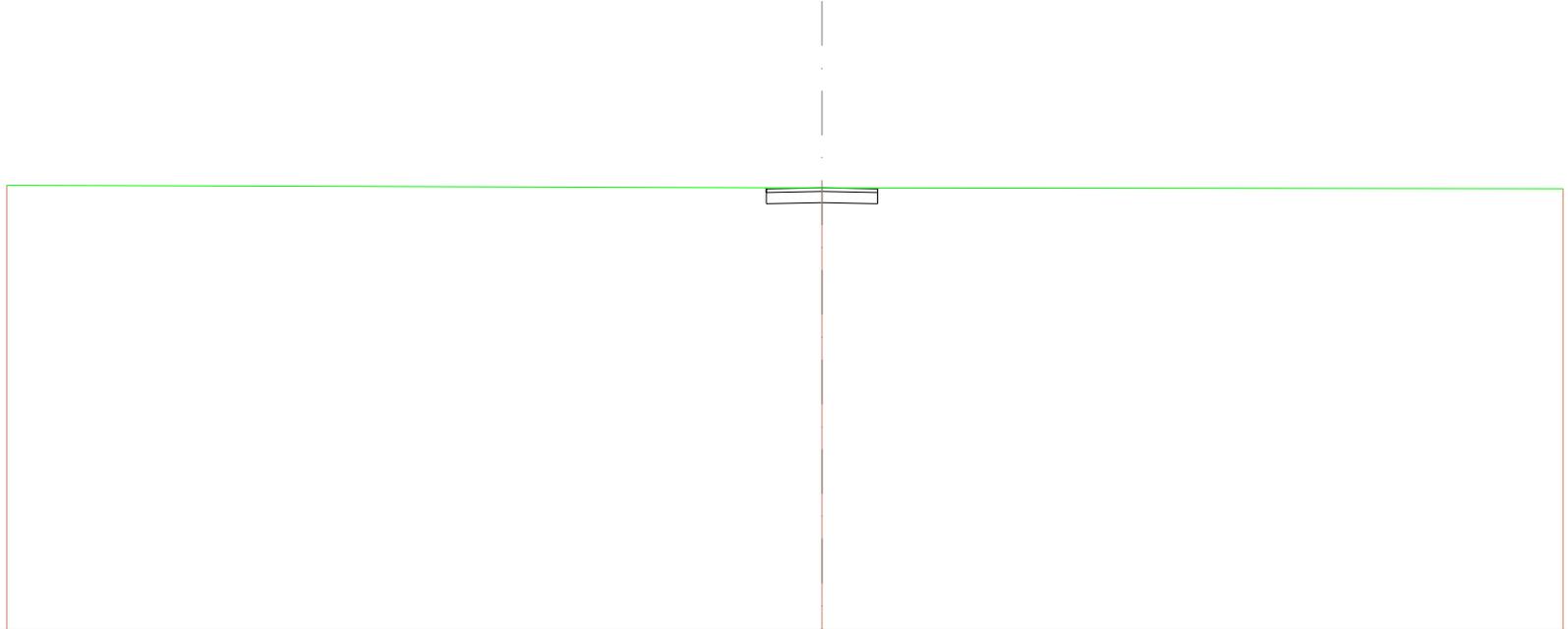
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,621

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,589	20,488	20,382
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,483 20,033 20,463	20,063 20,033 20,463 20,478
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,483 20,463	20,463 20,453 20,478
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,233 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,075 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 20,473  
 DIST.PROG.: 103,822  
 DIST.PREC.: 3,927  
 DIST.SUCC.: 21,178



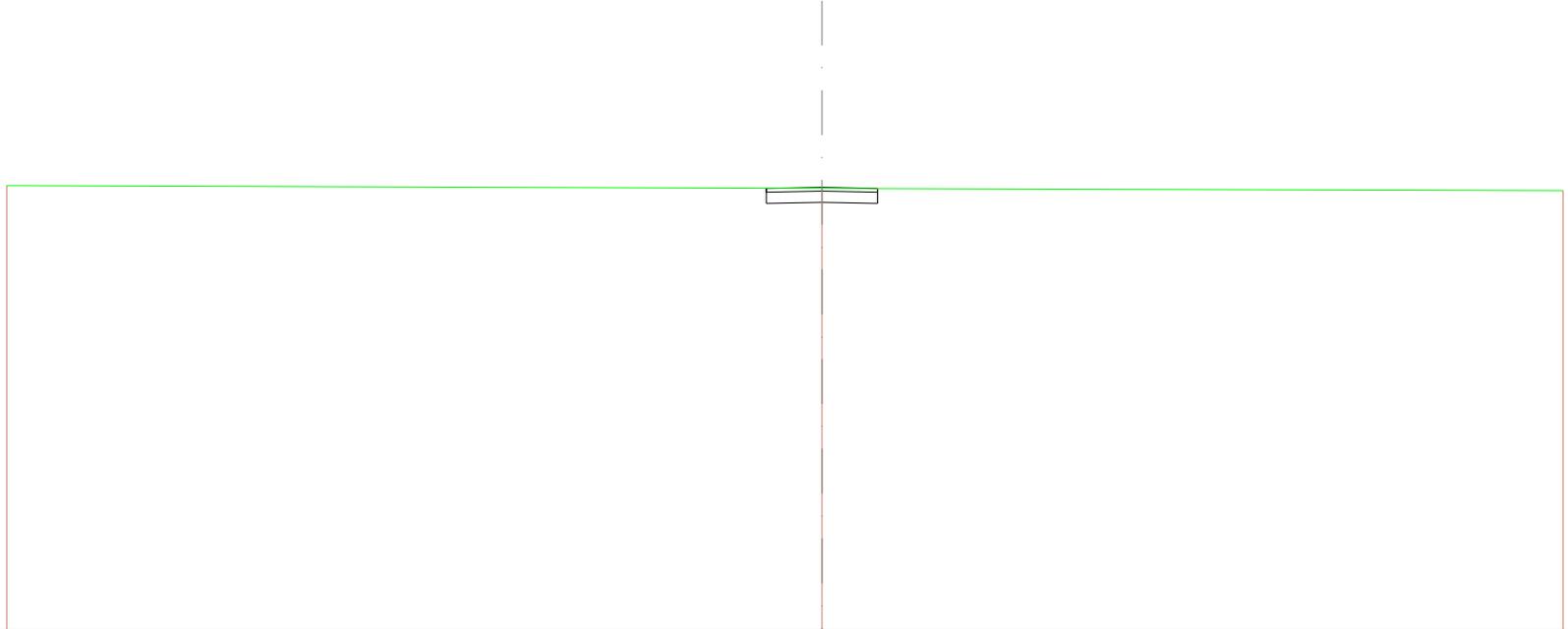
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,592

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,540	20,468	20,448
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,473 20,045 20,443 20,073	20,045 20,343 20,443 20,465
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,473 20,443	20,473 20,443
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,166 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,014 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 20,416  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 21,178  
 DIST.SUCC.: 25,000



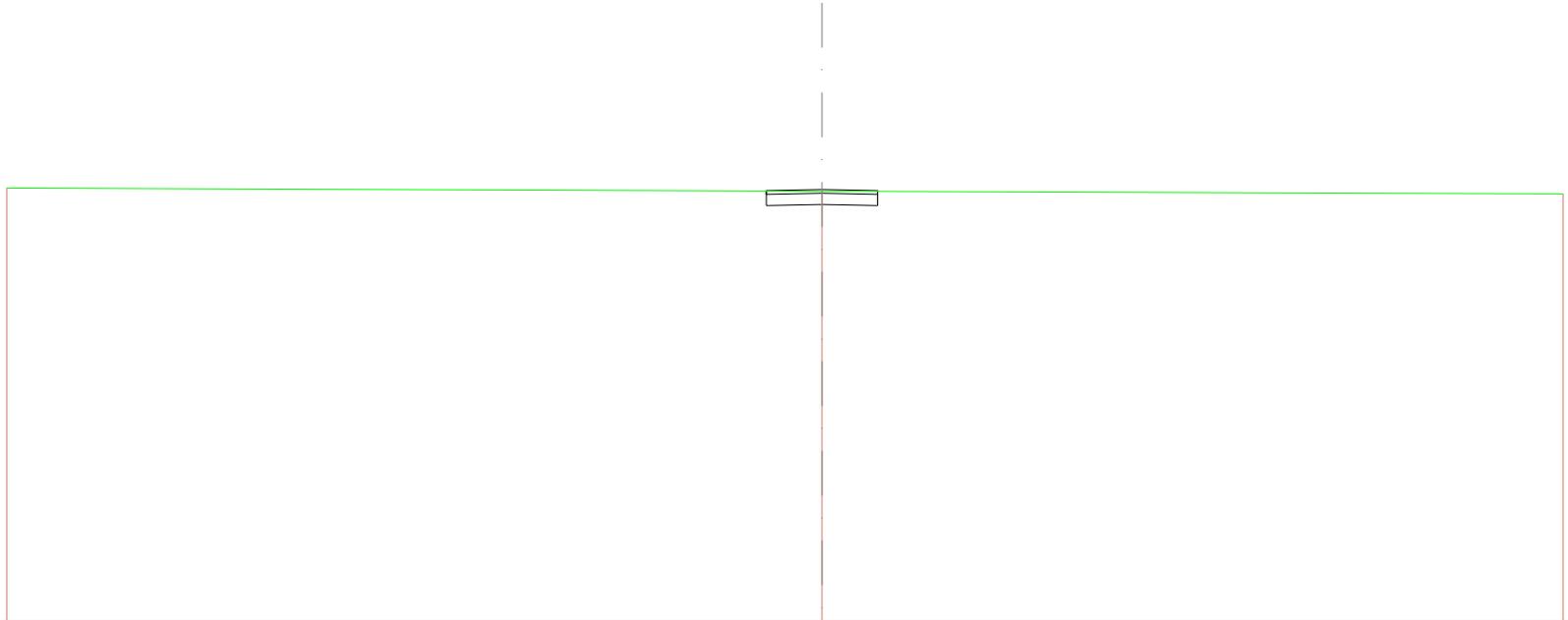
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,526

QUOTE TERRENO	20,488	20,380	20,329
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		20,385 19,898 20,385 20,385 20,016	19,898 20,385 20,385 20,385
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,500	1,500
QUOTE FINITO		20,385 20,385 20,416	20,385 20,385 20,385
DIST. PARZIALI FINITO		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,102 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,050 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 20,350  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



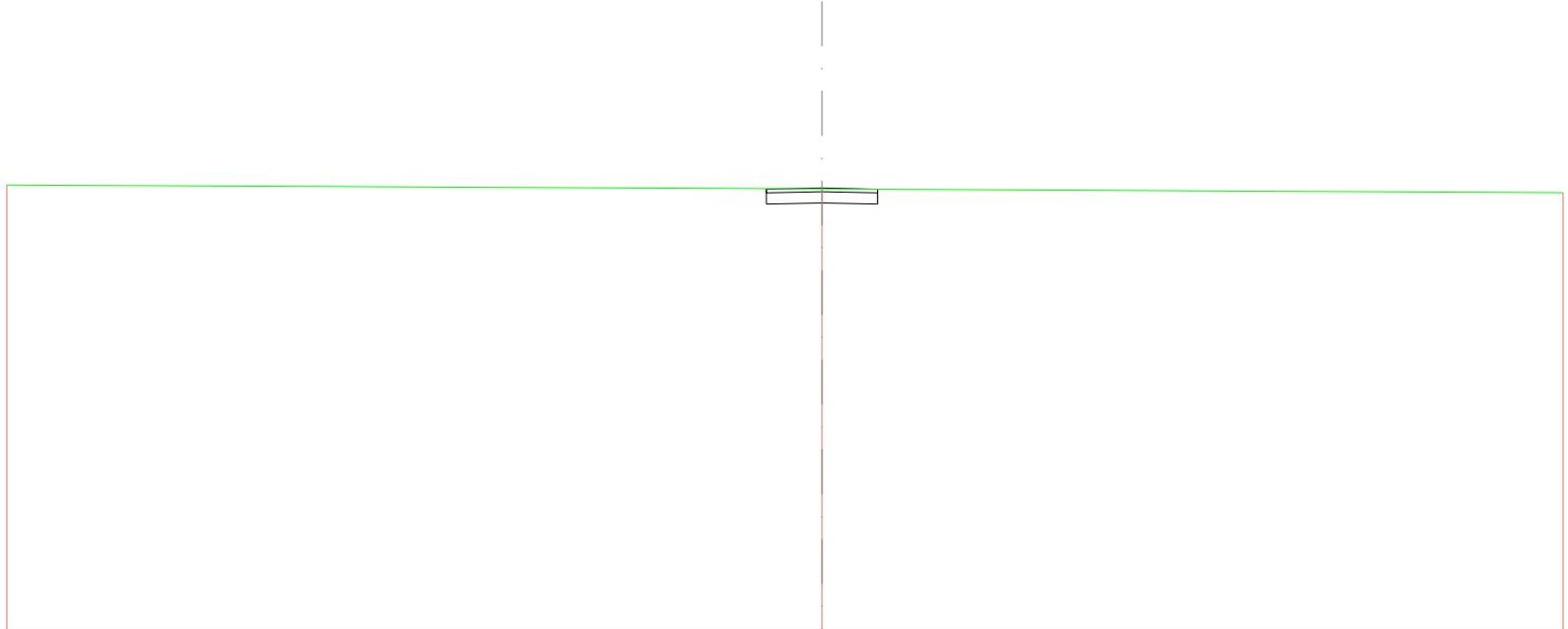
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,754

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,389	20,302	20,283
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,308 19,620 20,320 20,320 19,660	19,620 20,220 20,320 20,286
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,308 20,320 20,380	20,320 20,320 20,286
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,172 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,021 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 20,283  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 21,981



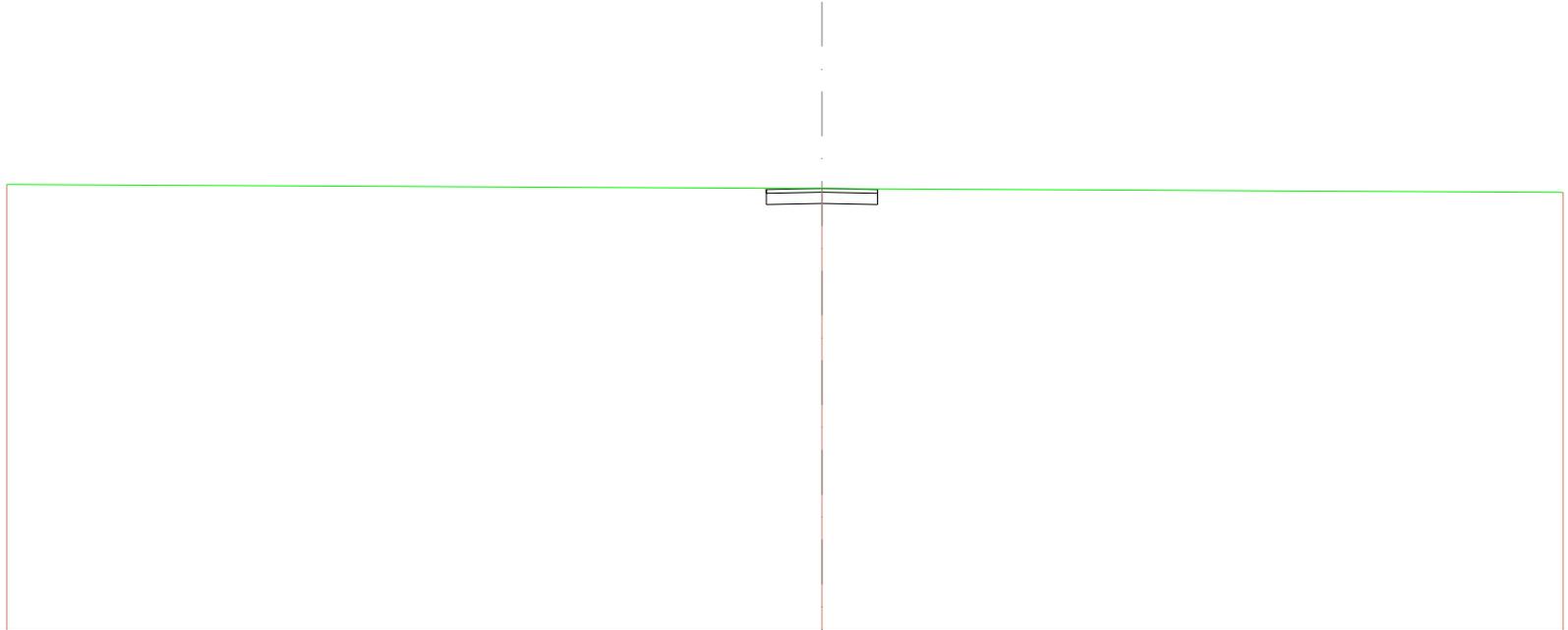
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,410

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,367	20,288	20,167
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,286 19,683 20,283 19,685	19,683 20,165 20,283 20,281
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,286 20,283	20,283 20,283 20,281
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,239 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,078 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 20,224  
 DIST.PROG.: 196,981  
 DIST.PREC.: 21,981  
 DIST.SUCC.: 1,000



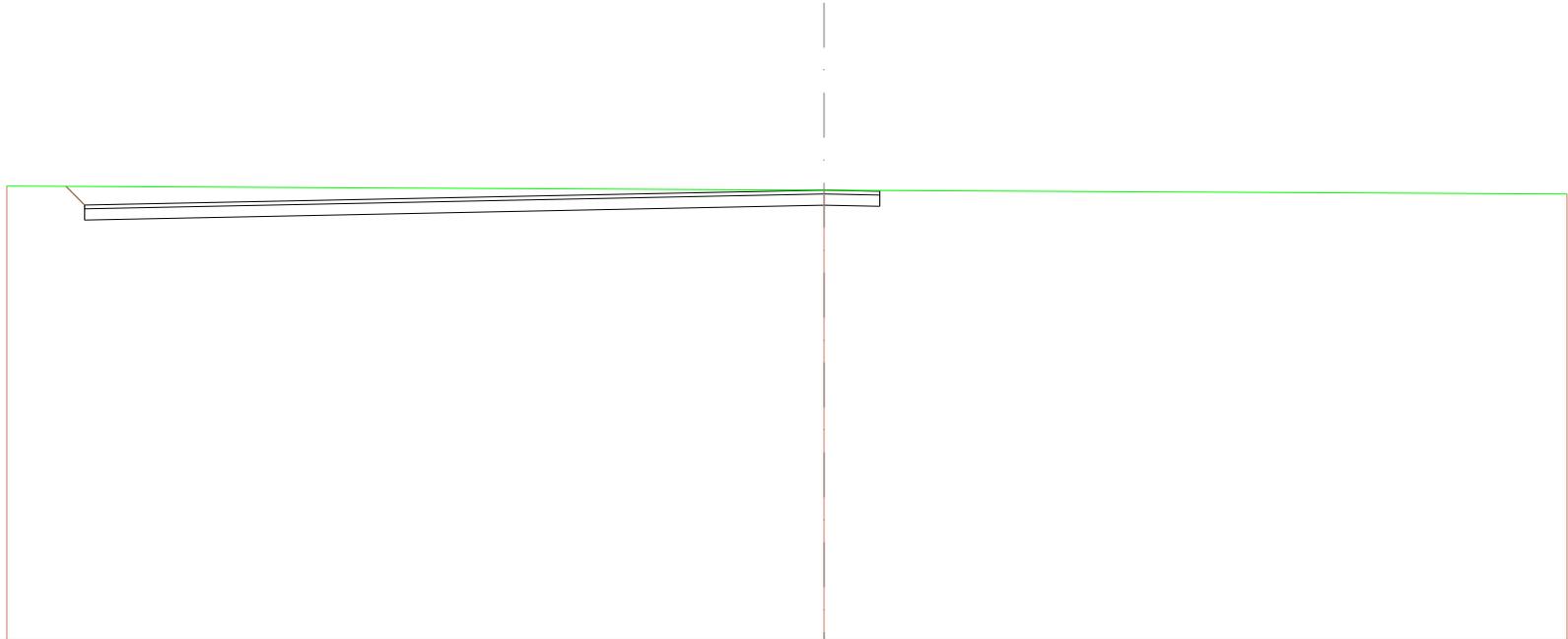
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,364

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,383	20,222	20,119
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,230 19,794 20,194 20,194	19,824 19,794 20,194 20,194 20,214
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,230 20,194	20,224 20,194 20,214
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,649 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,738 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,406 m
CASSONETTO	21,406 m

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 20,222  
 DIST.PROG.: 197,981  
 DIST.PREC.: 1,000  
 DIST.SUCC.: 2,019



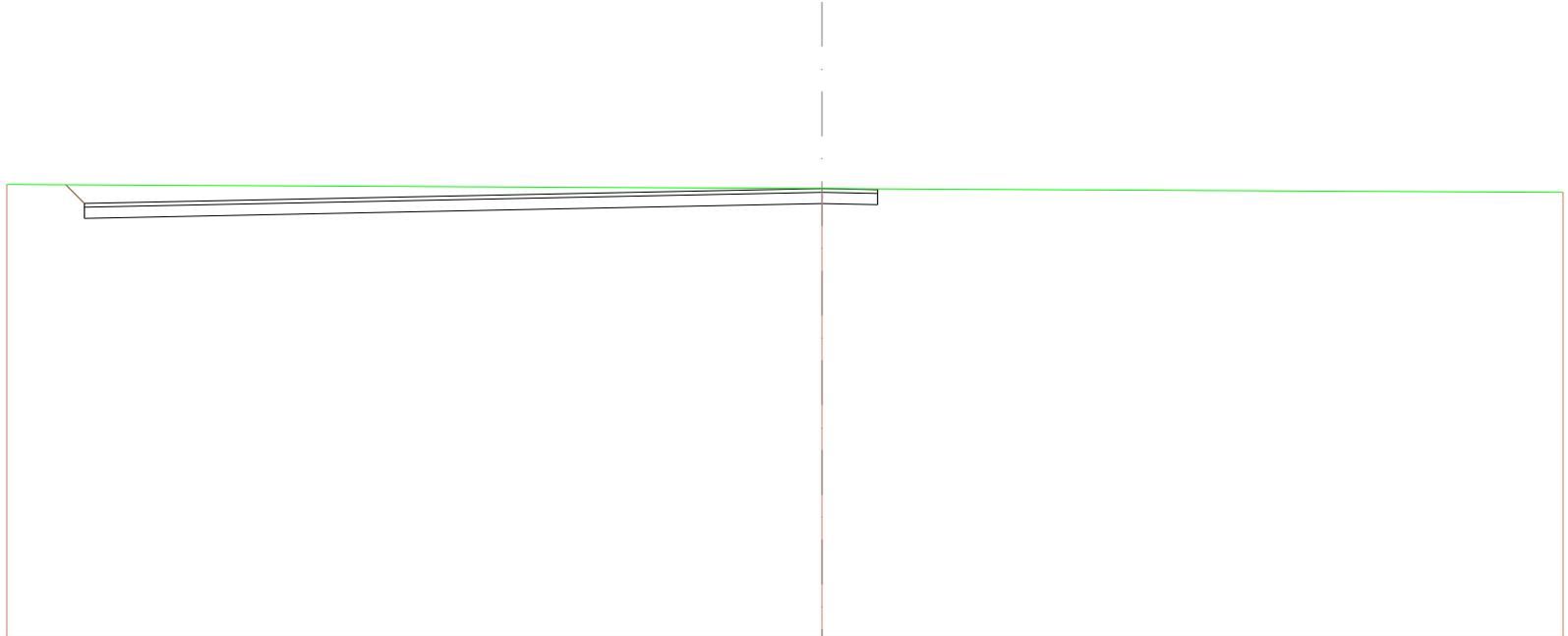
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,178

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,382	20,221	20,118
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	20,204 19,423 19,723 19,623	19,622	19,792 20,092 20,192 20,213
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,000	19,906	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>	20,204 19,623	20,222	20,192 20,213
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,000	19,906	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
<b>STERRO</b>	<b>13,712 m<sup>2</sup></b>
<b>RILEVATI</b>	
<b>TERRENO VEGETALE</b>	<b>0,746 m</b>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
<b>STRATO DI USURA</b>	<b>21,406 m</b>
<b>CASSONETTO</b>	<b>21,406 m</b>

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 20,216  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 2,019  
 DIST.SUCC.: 13,971



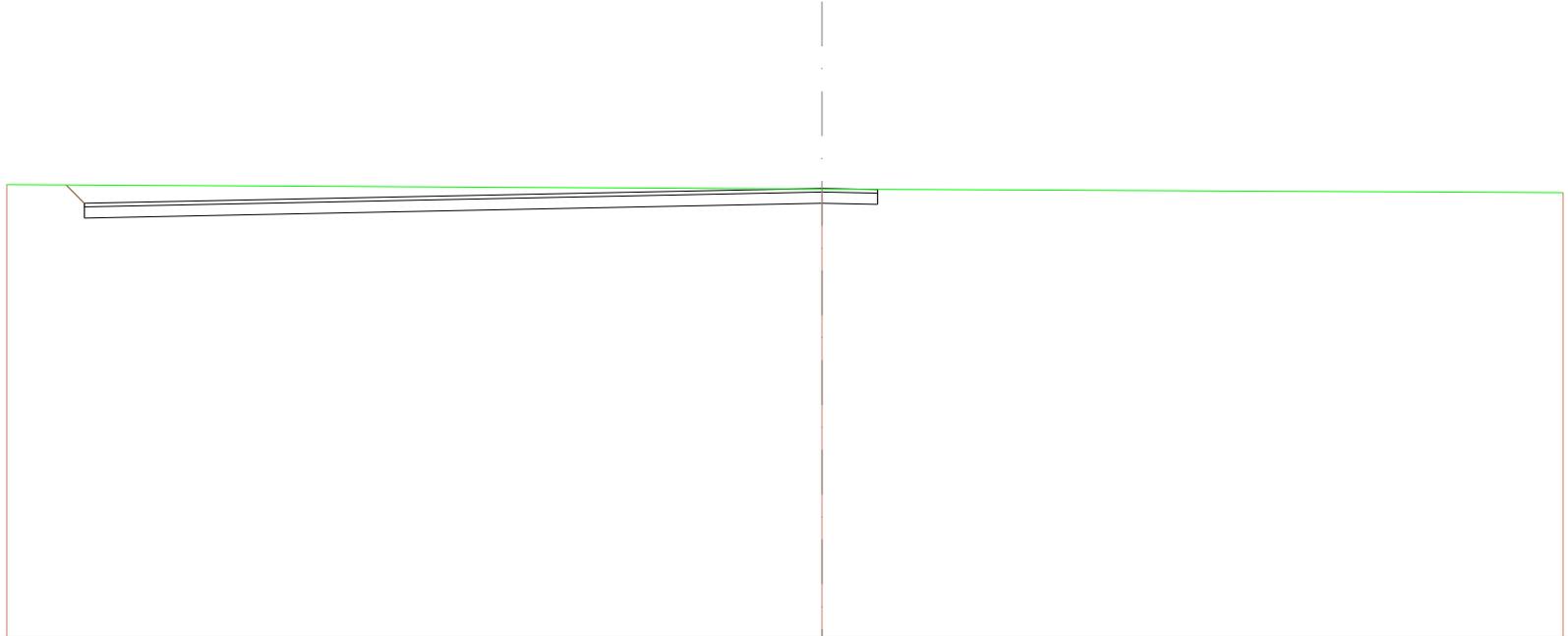
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,173

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,329	20,219	20,117
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	20,221 19,418 19,918	19,616	19,789 20,188 20,211
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,803 19,906	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,221 19,918	20,216	20,188 20,211
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,803 19,906	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,351 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,700 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,406 m
CASSONETTO	21,406 m

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 20,214  
 DIST.PROG.: 213,971  
 DIST.PREC.: 13,971  
 DIST.SUCC.: 6,010



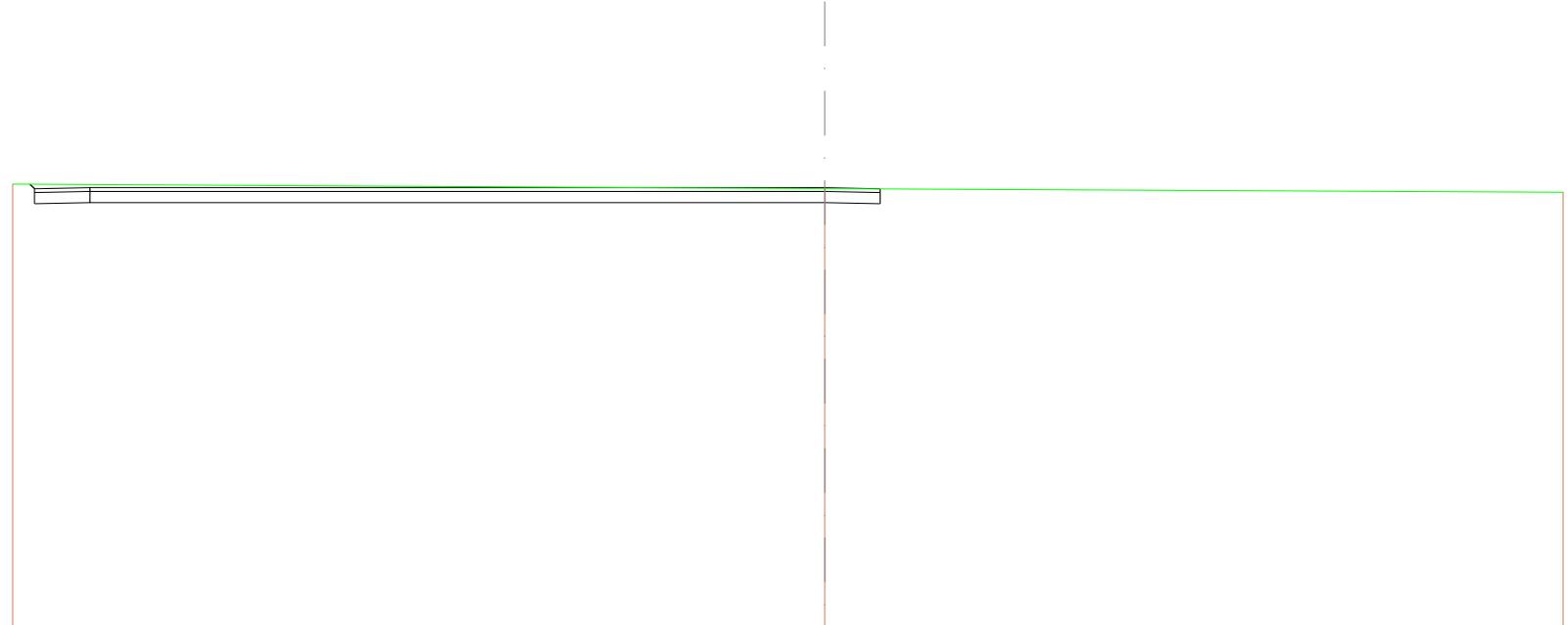
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,165

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,313	20,198	20,089
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	20,205 19,415 19,715 19,815	19,814	19,794 20,084 20,184 20,181
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,488 19,906	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,205 19,815	20,214	20,184 20,181
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,488 19,906	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
<b>STERRO</b>	<b>9,170 m<sup>2</sup></b>
<b>RILEVATI</b>	
<b>TERRENO VEGETALE</b>	<b>0,001 m</b>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
<b>STRATO DI USURA</b>	<b>21,406 m</b>
<b>CASSONETTO</b>	<b>21,406 m</b>

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 20,214  
 DIST.PROG.: 219,981  
 DIST.PREC.: 6,010  
 DIST.SUCC.: 1,010



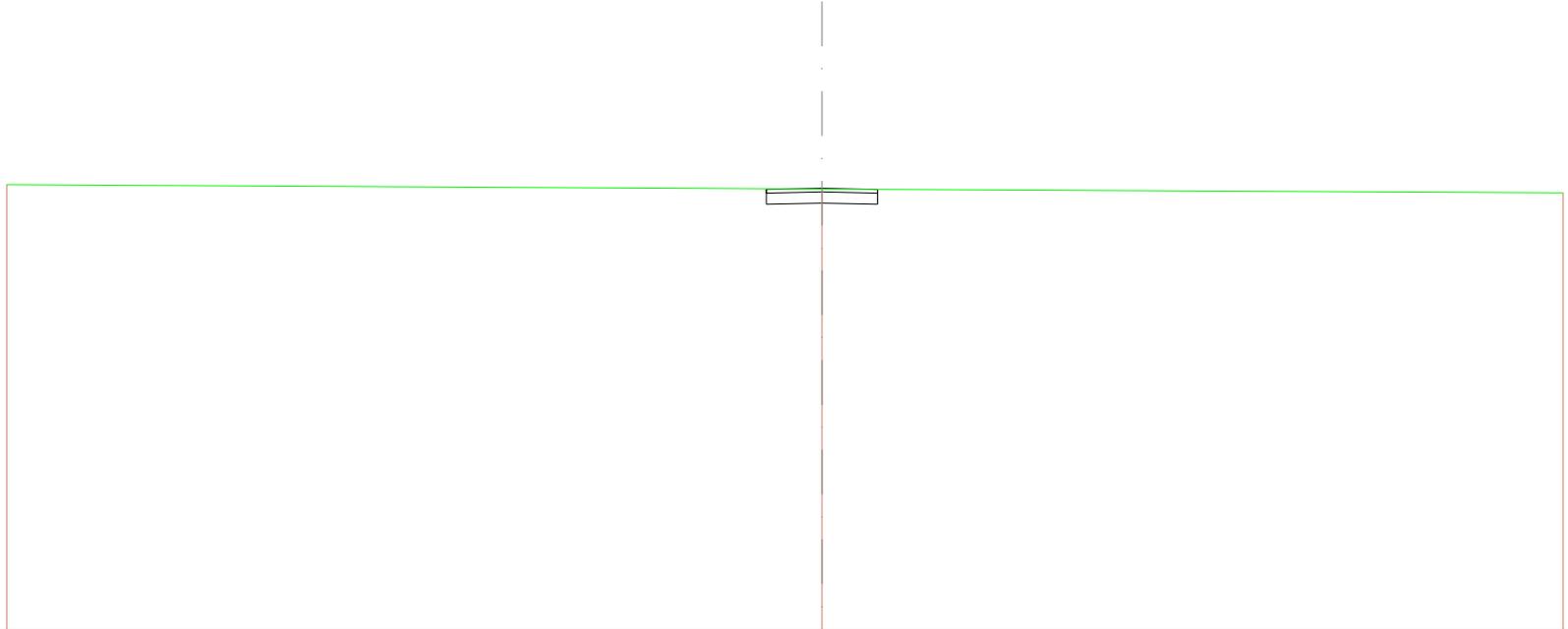
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,347

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,311	20,190	20,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,814 20,214	19,814 19,794 20,084 20,184 20,183	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	19,906	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,214	20,214 20,184 20,183	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	19,906	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,179 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,023 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 20,214  
 DIST.PROG.: 220,991  
 DIST.PREC.: 1,010  
 DIST.SUCC.: 4,009



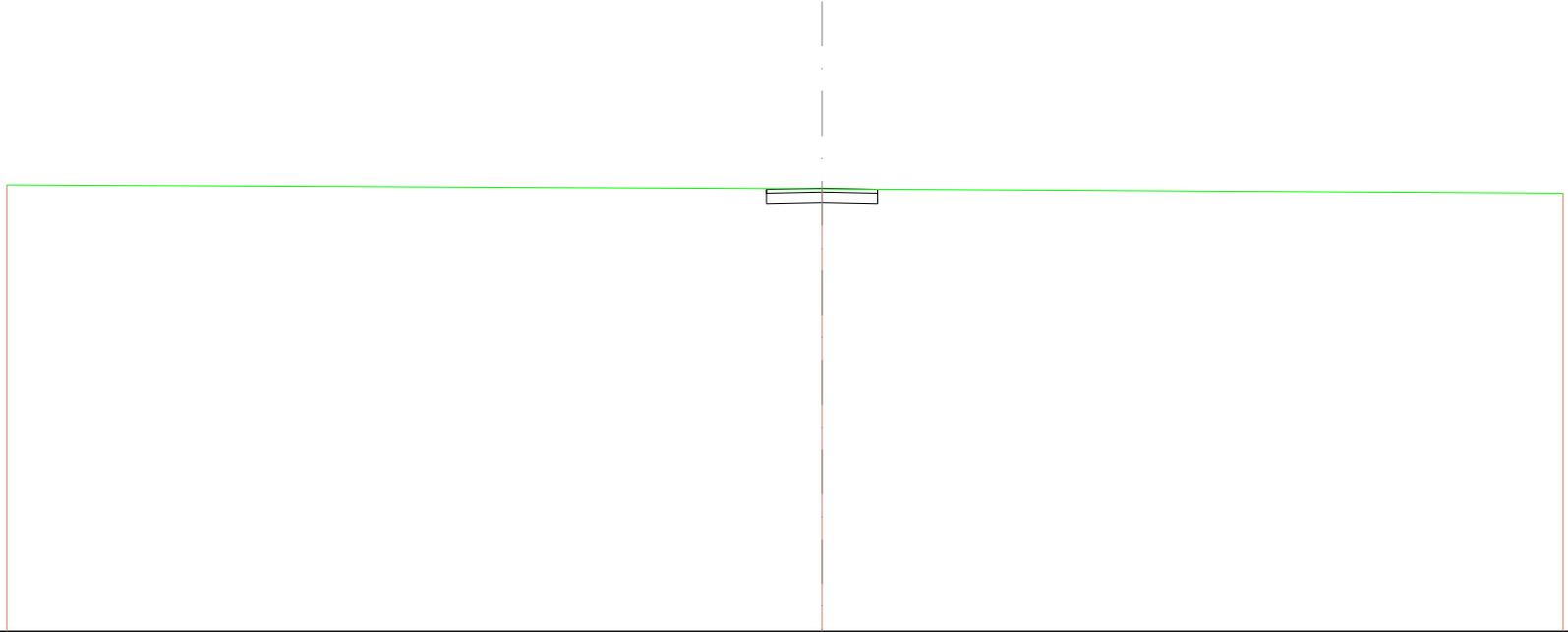
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,346

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,309		20,191		20,088	
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			22,000			20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>							
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				20,200 19,794 1,406 20,184	19,814	19,794 20,084 20,184 20,164	
<b>QUOTE FINITO</b>							
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				20,200 20,184	20,214	20,184 20,184	
				1,500		1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,191 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,033 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 20,213  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 4,009  
 DIST.SUCC.: 25,000



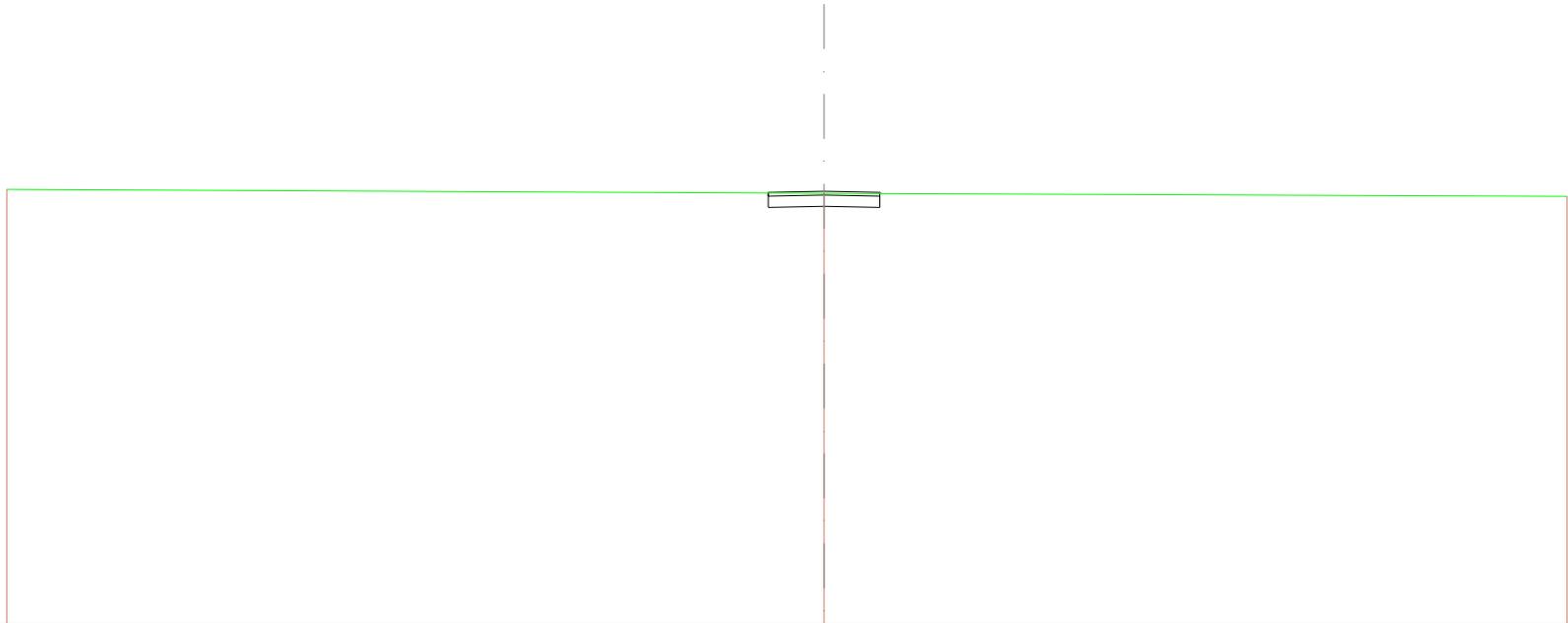
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,343

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,303	20,196	20,082
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,203 19,783 20,183	19,613 19,783 20,083 20,183 20,167
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,203 20,183	20,213 20,183 20,167
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,089 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,001 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,062 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 20,210  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



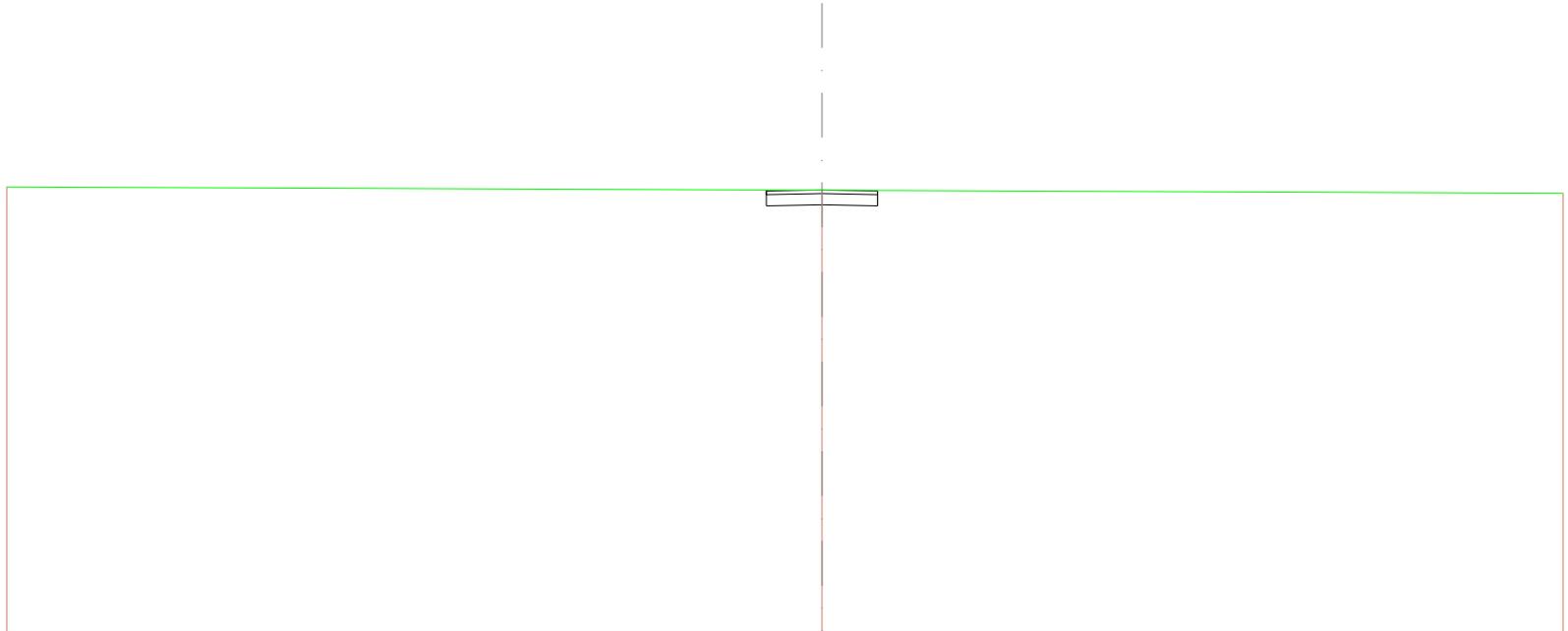
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,620

QUOTE TERRENO	20,200	20,188	20,077
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		20,165 19,700 20,180 20,180	19,610 19,700 20,000 20,180 20,161
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,800	1,500
QUOTE FINITO		20,185 20,180	20,210 20,180 20,161
DIST. PARZIALI FINITO		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,211 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,052 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 20,207  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



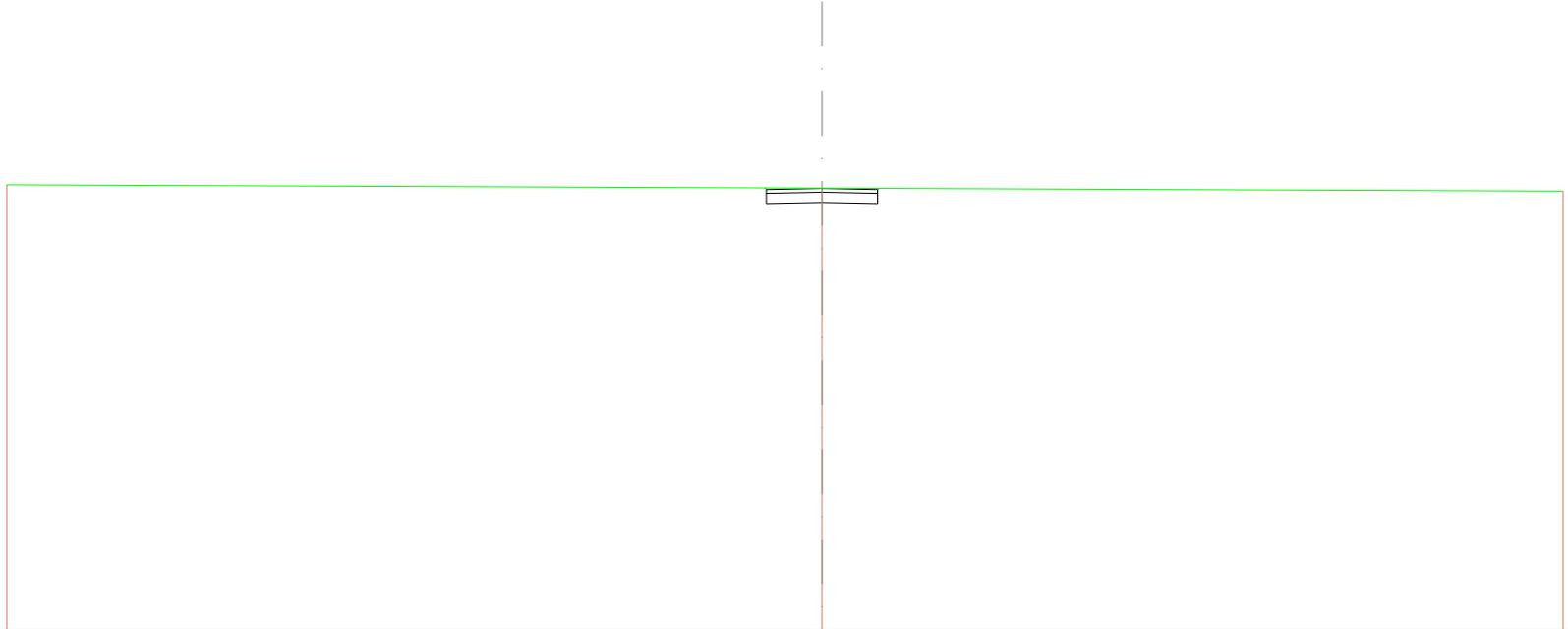
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,330

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,204	20,196	20,116
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,201 19,777 20,177	19,807 19,777 20,077 20,177 20,166
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,201 20,177	20,207 20,177 20,166
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,275 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,111 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 20,204  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



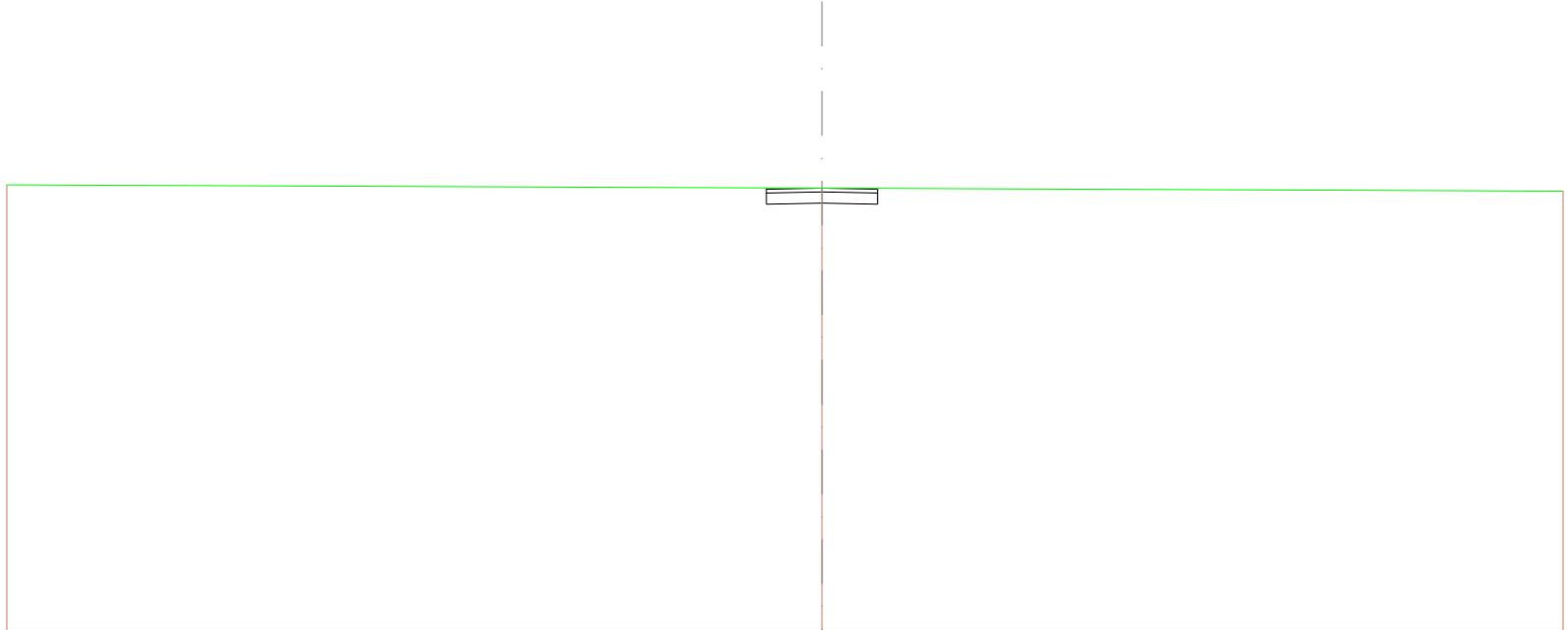
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,337

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,301	20,213	20,183
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,219 19,774 20,174	19,804 19,774 20,174 20,207
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,219 20,174	20,204 20,174 20,207
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,249 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,088 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 20,200  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



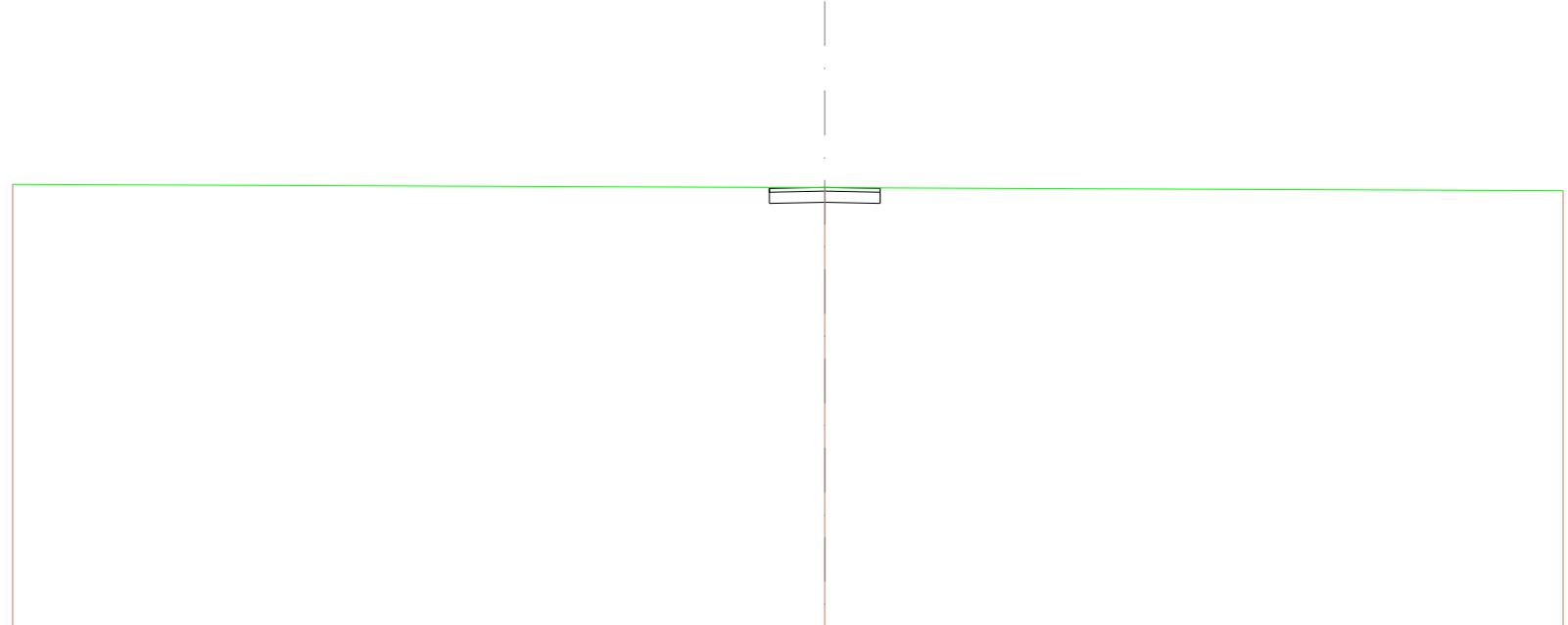
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,330

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,200	20,201	20,121
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,600	19,165
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,200	20,185
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,224 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,064 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 20,197  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

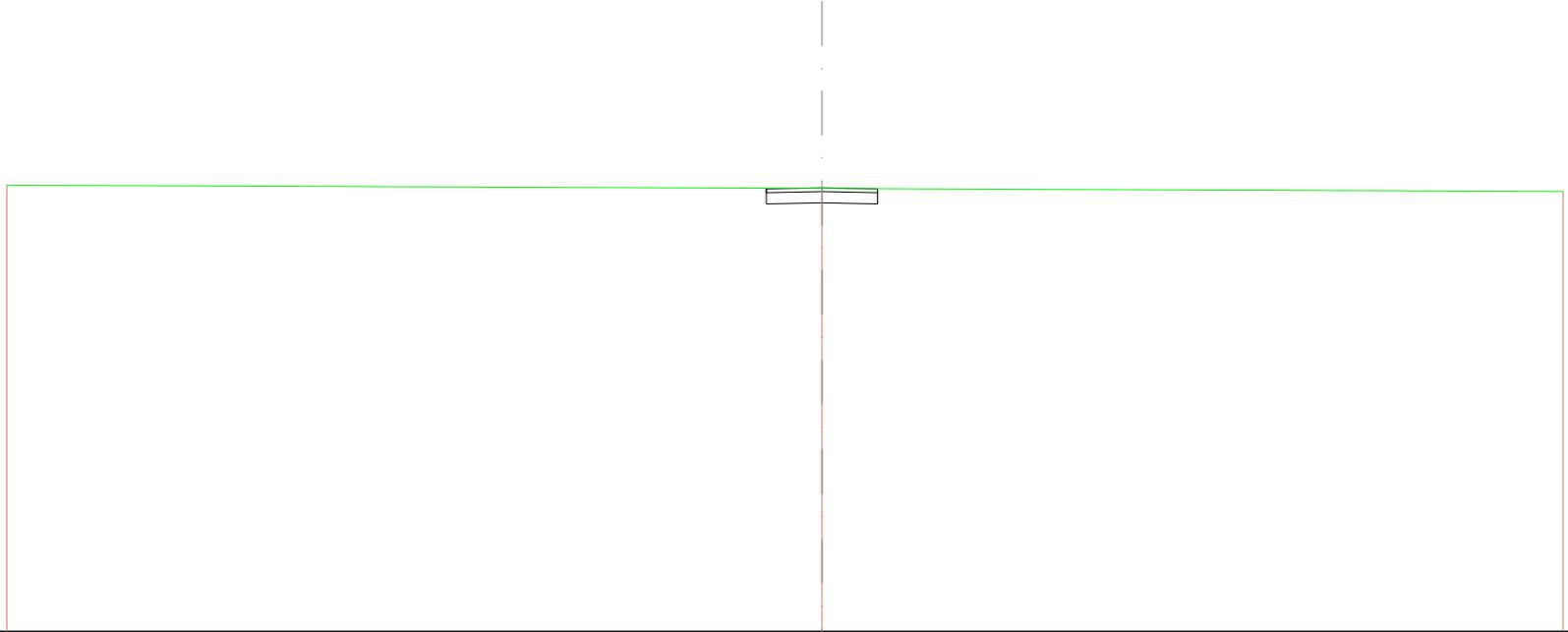
QT.RIF. 8,323

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,278		20,190		20,110
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		22,000		20,000		
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,800	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,800	1,500	

20,186  
19,787  
20,167  
20,167  
19,787  
19,787  
20,167  
20,167  
20,184  
20,186  
20,167  
20,167  
20,184

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,198 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,041 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 20,194  
 DIST.PROG.: 375,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



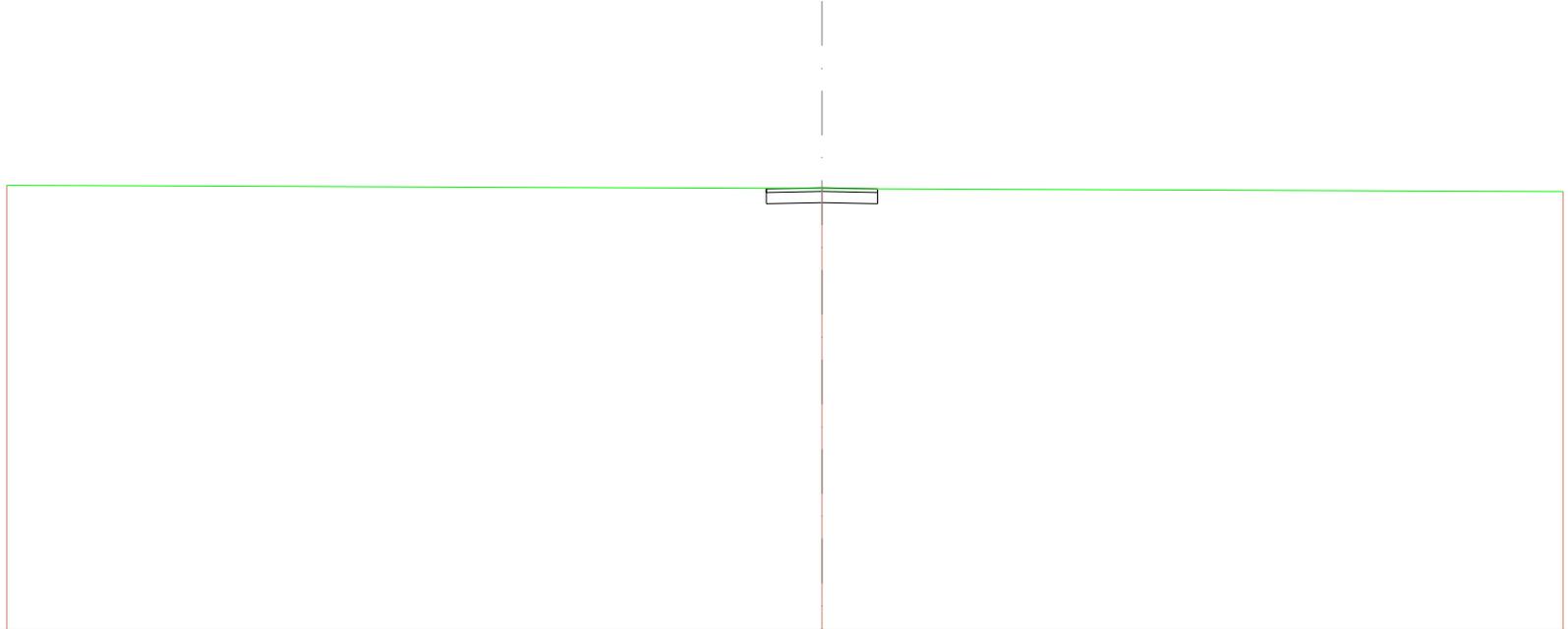
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,316

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,287	20,178	20,088
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,185 19,794 20,164 20,164	19,794 20,084 20,164 20,172
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,185 20,164	20,164 20,164 20,172
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,175 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,019 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 20,191  
 DIST.PROG.: 400,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



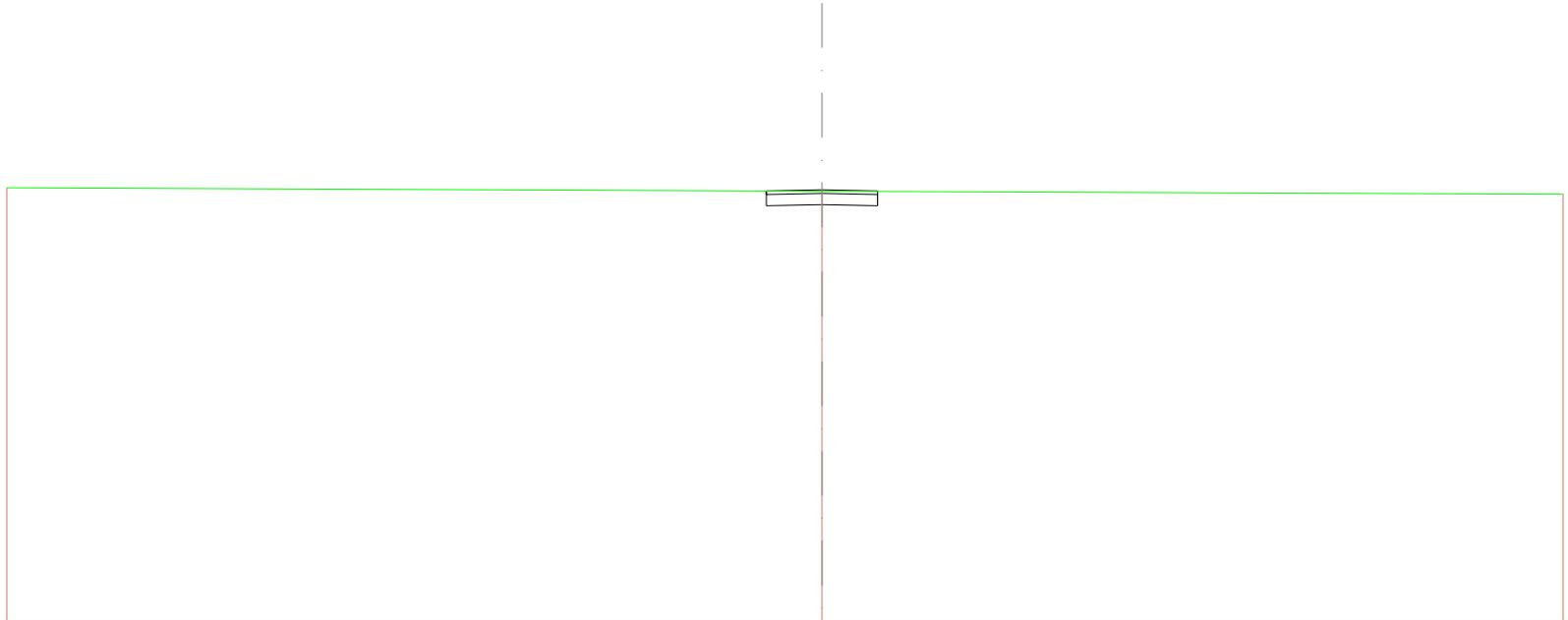
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,310

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,269	20,167	20,067
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,174 19,791 20,161	19,791 20,081 20,161
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,174 20,161	20,191 20,161
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,123 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,030 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 20,188  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



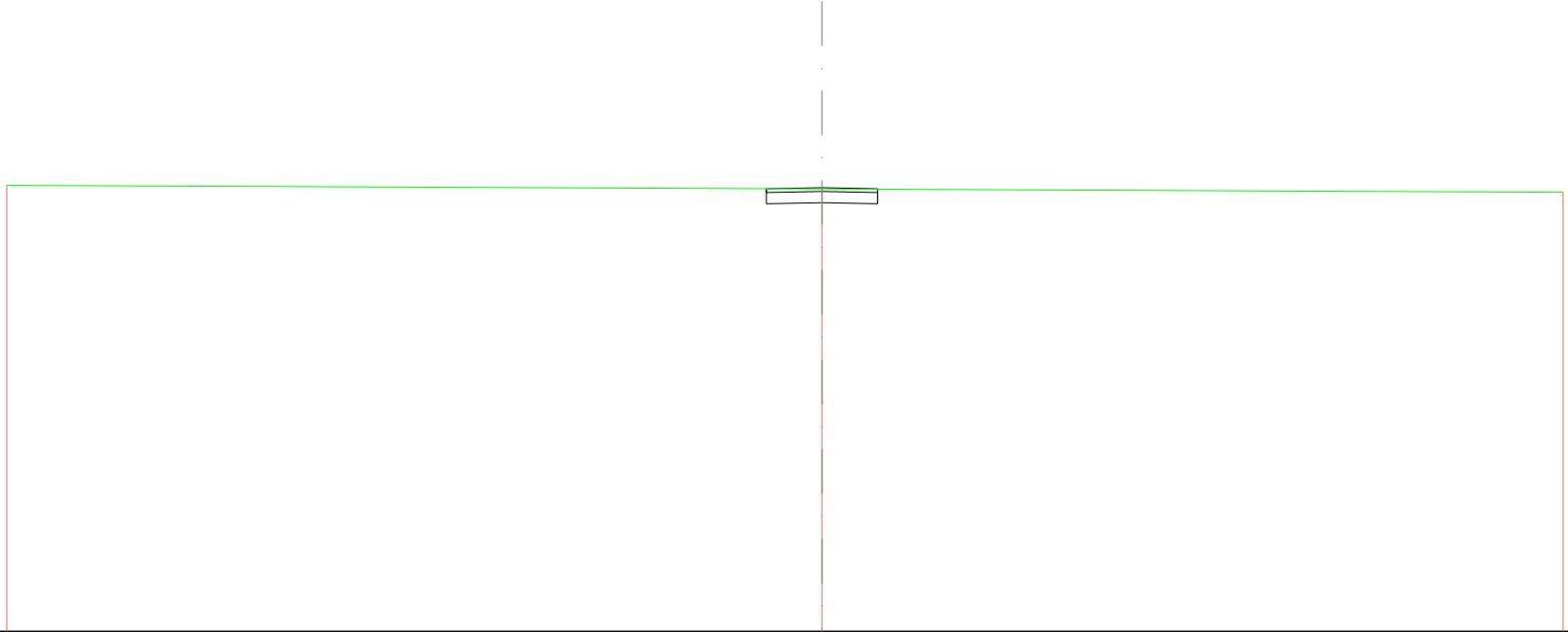
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,599

QUOTE TERRENO	20,240	20,147	20,086
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		20,164 19,786 20,188	19,786 20,086 20,141
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,800	1,500
QUOTE FINITO		20,164 20,188	20,086 20,141
DIST. PARZIALI FINITO		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,145 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,019 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 20,185  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



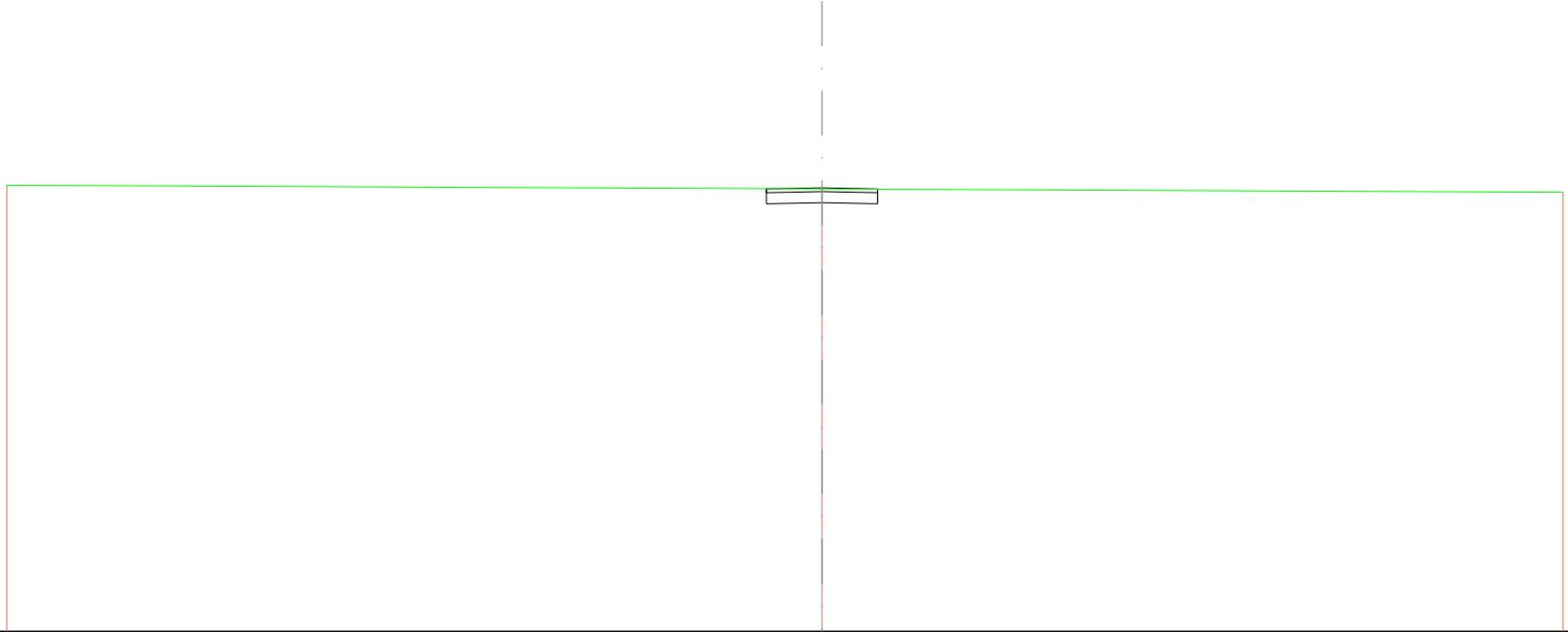
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,302

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,260		20,161		20,082
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>			22,000		20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				20,168 19,765 20,165 1,800	19,765 20,055 20,165 1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				20,168 20,165 1,800	20,165 20,165 1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,158 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,019 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 20,182  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



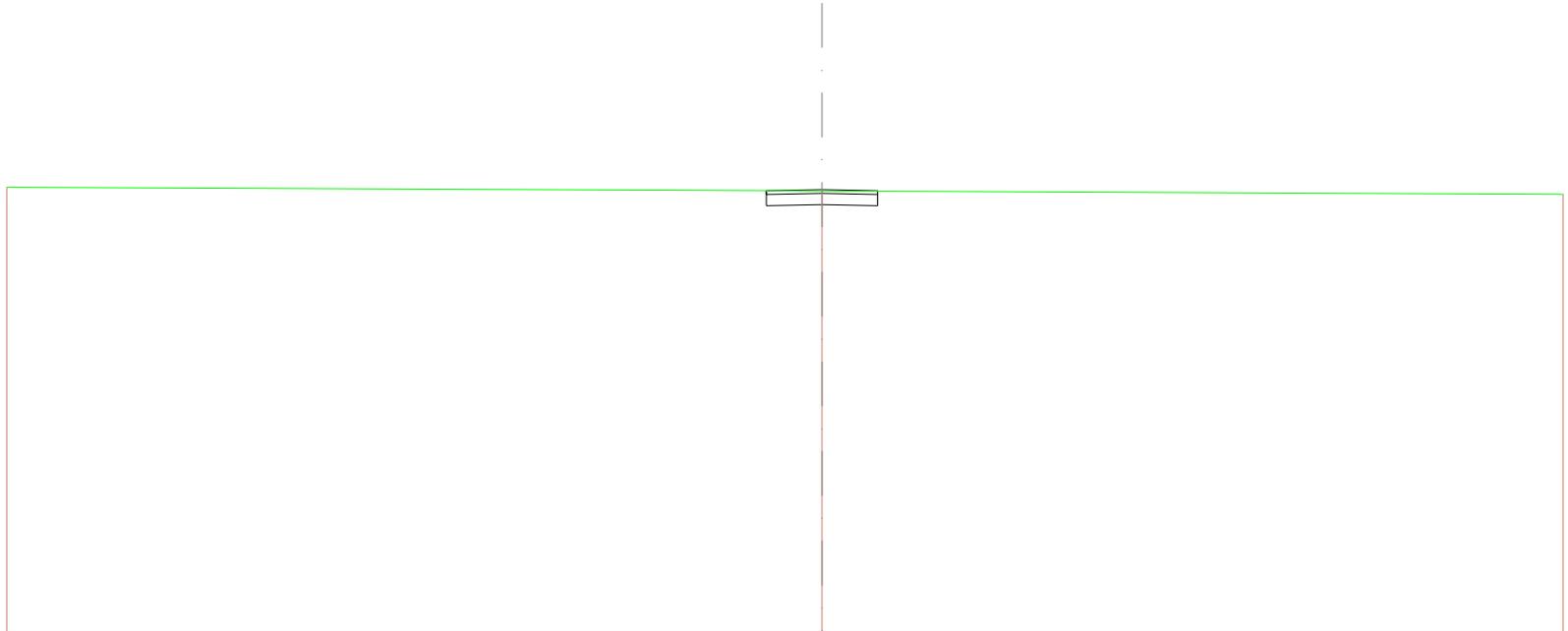
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,302

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,283	20,183	20,082
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,189 19,782 20,182 20,182	19,782 20,182 20,182 20,146
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,189 20,182 20,182	20,182 20,182 20,146
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,144 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,019 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 20,178  
 DIST.PROG.: 500,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



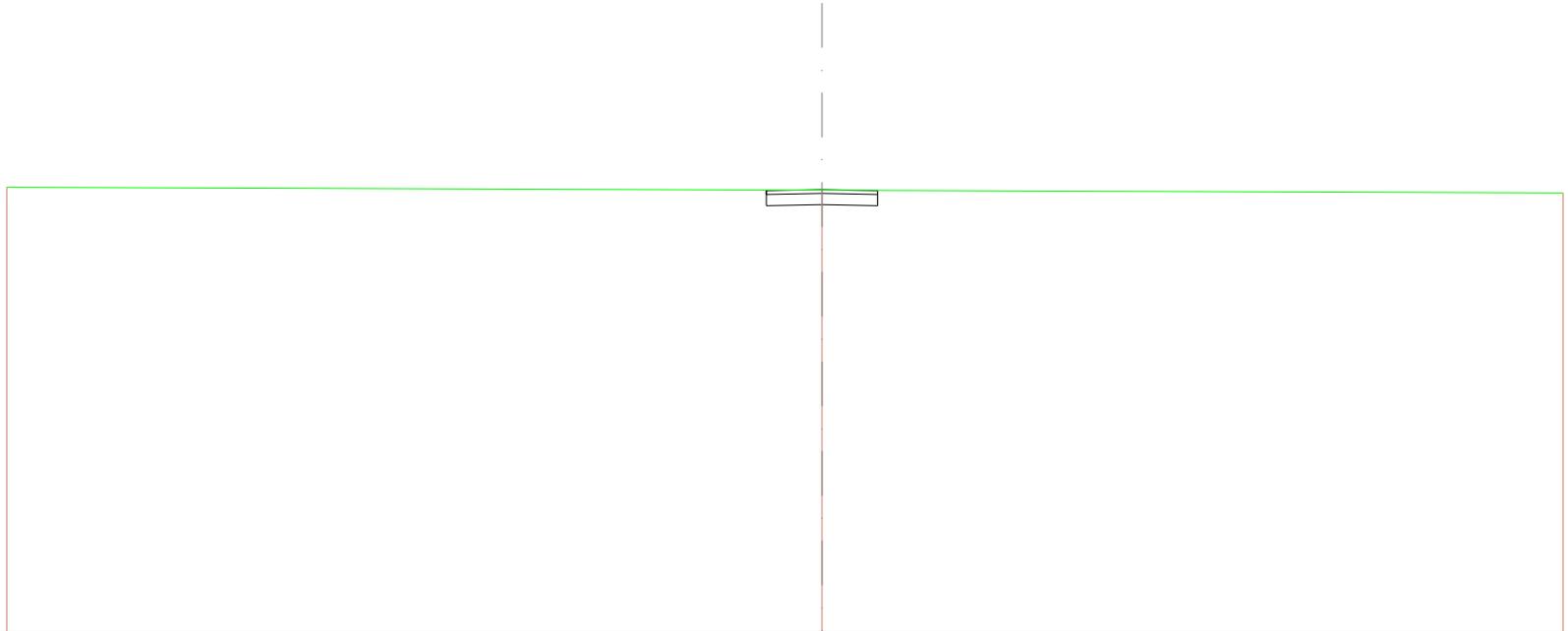
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,297

QUOTE TERRENO	20,246	20,146	20,064
DIST.PARZIALI TERRENO	22,000	20,000	
QUOTE PROGETTO		20,162 19,746 20,146 19,776	19,746 20,046 20,146 20,156
DIST.PARZIALI PROGETTO		1,500	1,500
QUOTE FINITO		20,162 20,146 20,178	20,146 20,156 20,156
DIST. PARZIALI FINITO		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,196 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,038 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 20,175  
 DIST.PROG.: 525,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 9,160



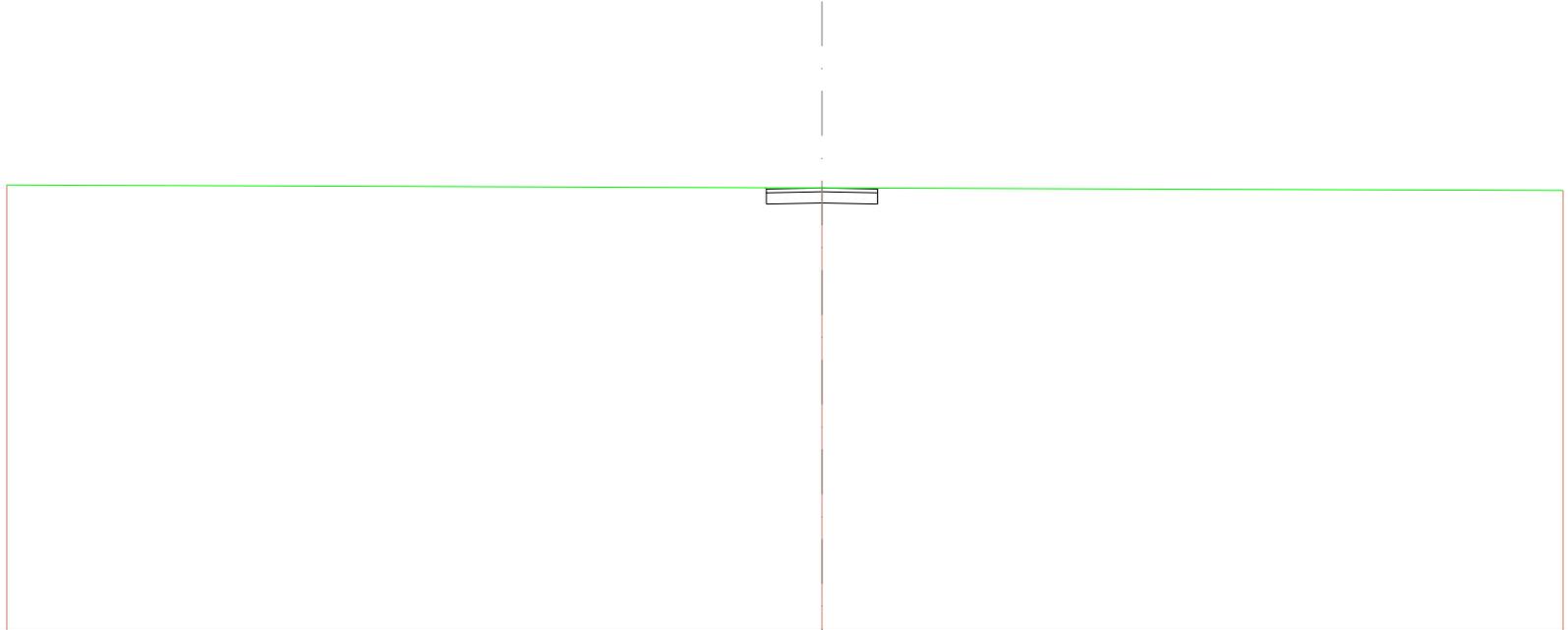
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,293

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,241	20,189	20,086
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,252 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,091 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 20,174  
 DIST.PROG.: 534,160  
 DIST.PREC.: 9,160  
 DIST.SUCC.: 12,640



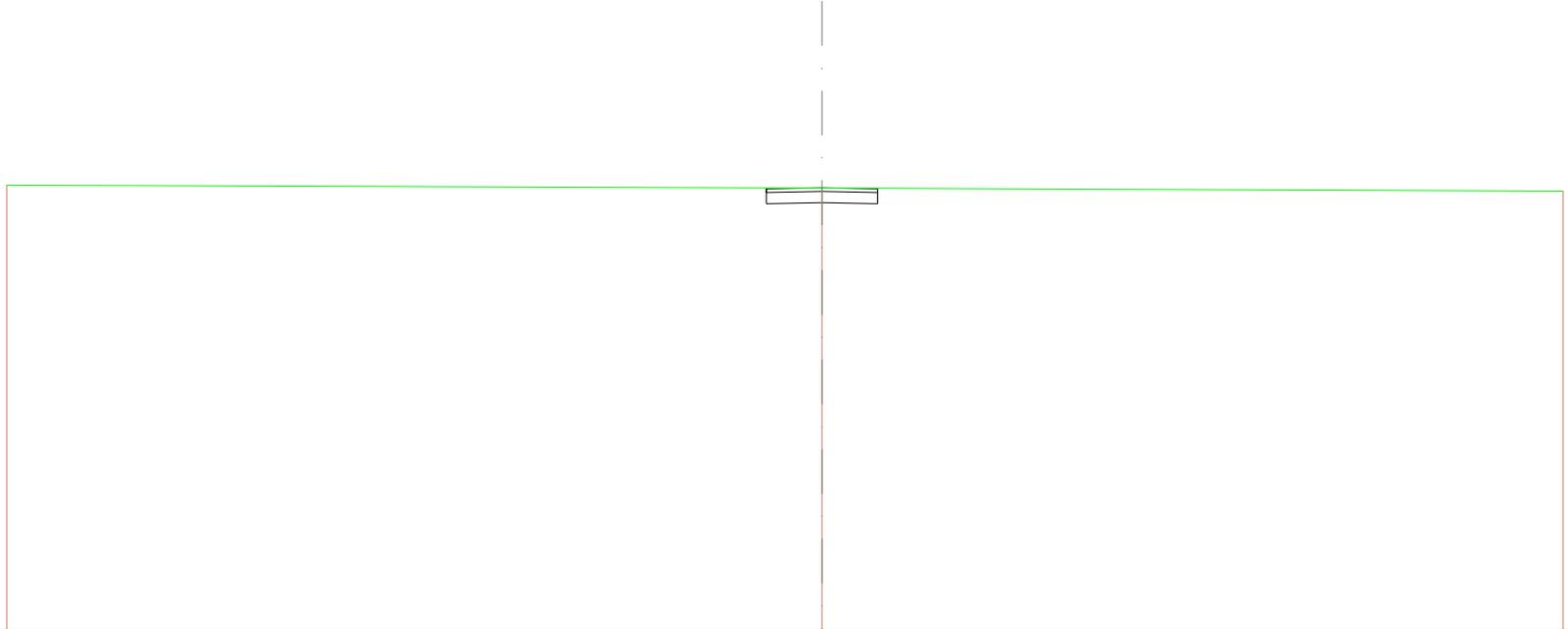
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,300

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,268	20,178	20,105
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,219 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,059 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 20,210  
 DIST.PROG.: 546,800  
 DIST.PREC.: 12,640  
 DIST.SUCC.: 1,041



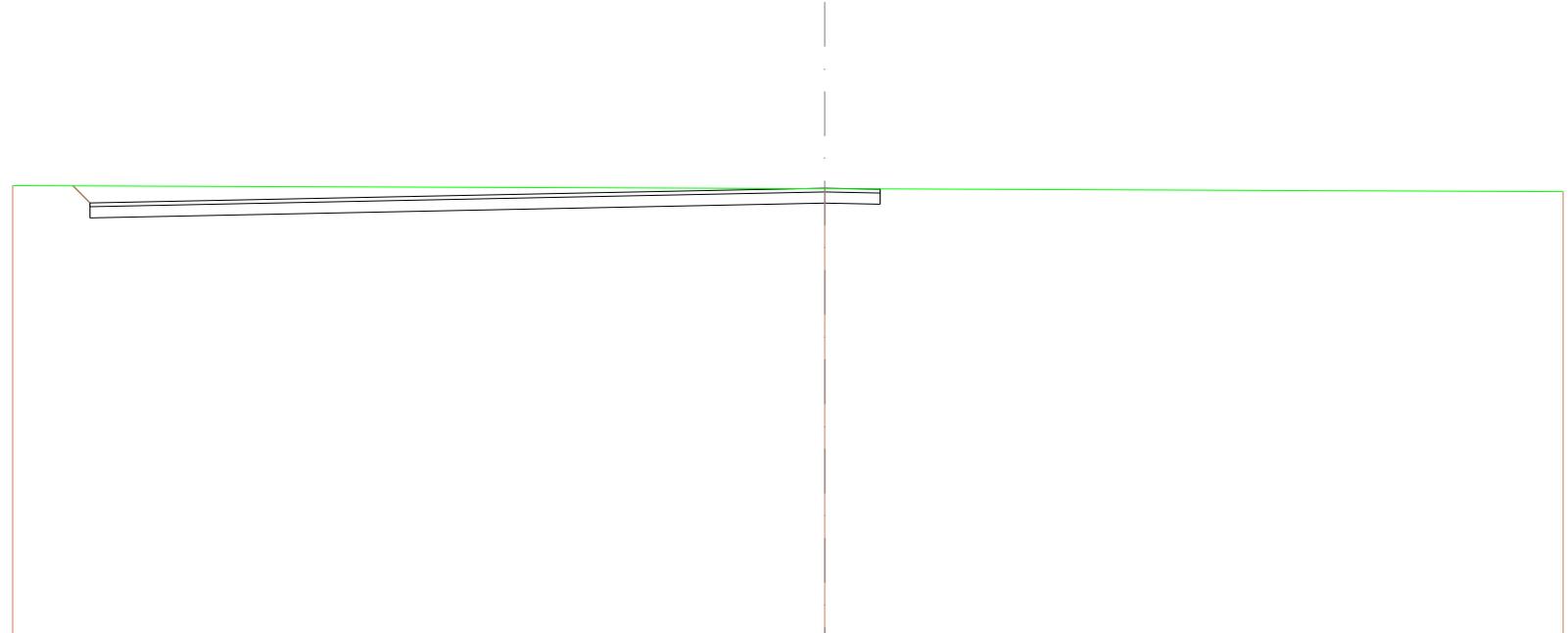
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,329

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,279	20,201	20,119
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		19,610	19,165
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,210	20,185
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,132 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,670 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,406 m
CASSONETTO	21,406 m

SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 20,213  
 DIST.PROG.: 547,841  
 DIST.PREC.: 1,041  
 DIST.SUCC.: 2,159



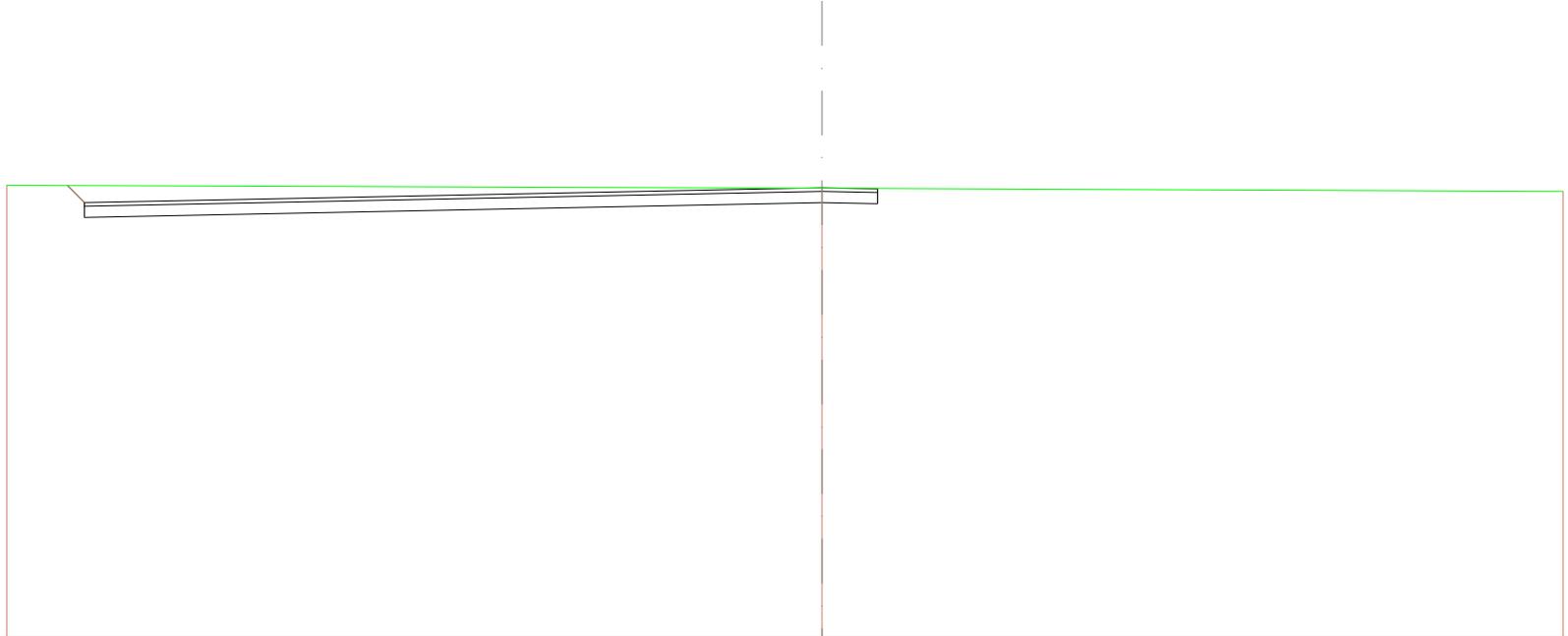
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,148

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,281	20,282	20,120
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,275 19,245 19,715 19,815	19,815 19,785 20,083 20,183 20,186	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,440 19,806	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,275 19,815	20,213 20,183 20,186	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,440 19,806	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,060 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,661 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,406 m
CASSONETTO	21,406 m

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 20,219  
 DIST.PROG.: 550,000  
 DIST.PREC.: 2,159  
 DIST.SUCC.: 13,753



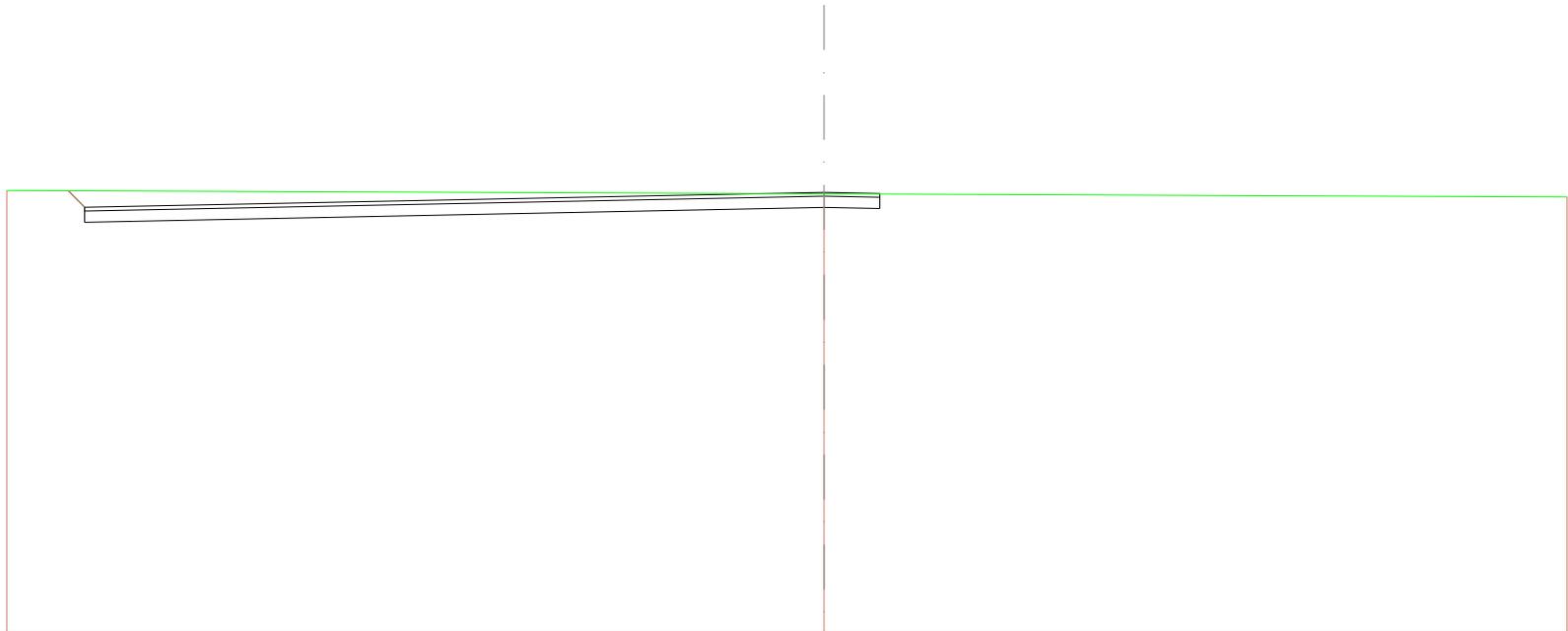
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,153

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,284	20,206	20,122
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,276 19,424 19,721 19,821	19,616 19,768 20,088 20,188 20,188	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,488 19,806	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,276 19,821	20,219 20,188 20,188	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,488 19,806	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	12,631 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,648 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,406 m
CASSONETTO	21,406 m

SEZIONE N.: 38  
 QT. PROGETTO: 20,258  
 DIST.PROG.: 563,753  
 DIST.PREC.: 13,753  
 DIST.SUCC.: 6,088



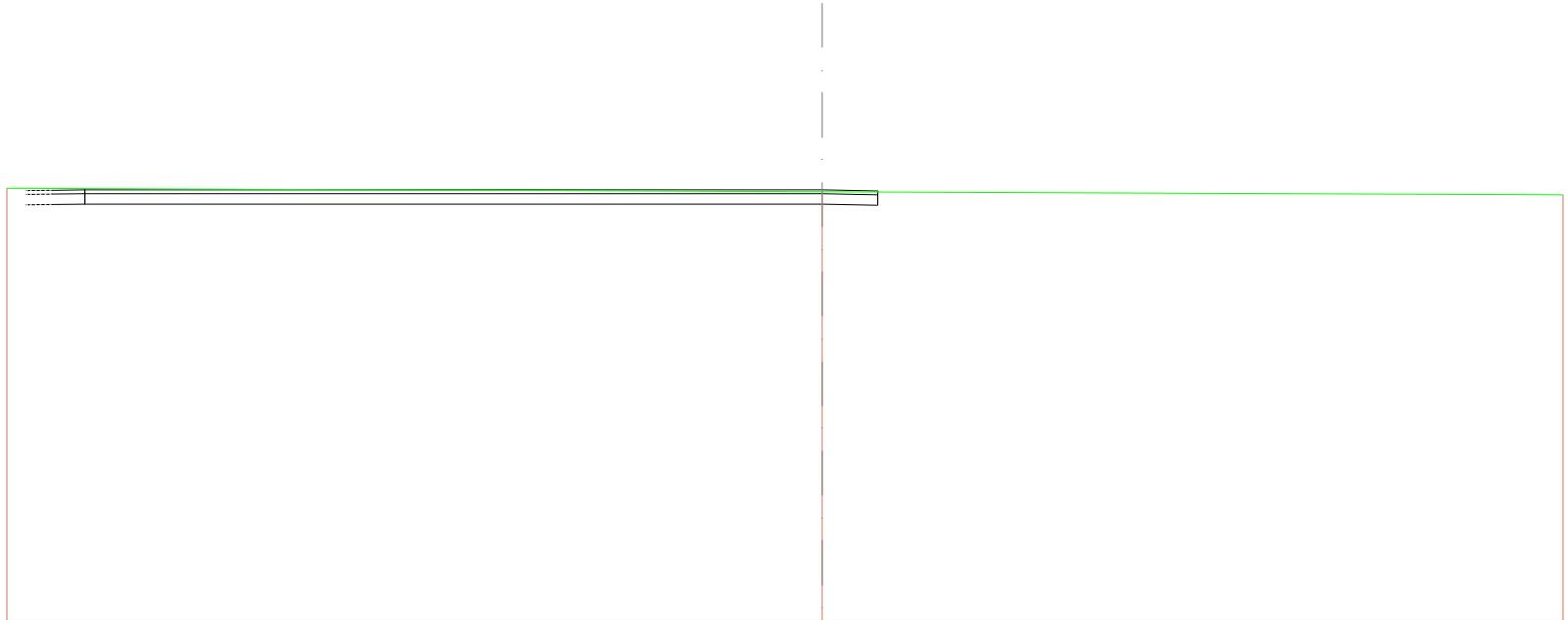
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,485

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,310	20,219	20,196
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	20,305 20,129 19,780 19,680	19,686 20,129 20,228 20,213	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,444 19,906	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,305 19,680	20,288 20,228 20,213	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,444 19,906	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	8,339 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,036 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	21,406 m
CASSONETTO	21,406 m

SEZIONE N.: 39  
 QT. PROGETTO: 20,275  
 DIST.PROG.: 569,841  
 DIST.PREC.: 6,088



SCALA 1:200

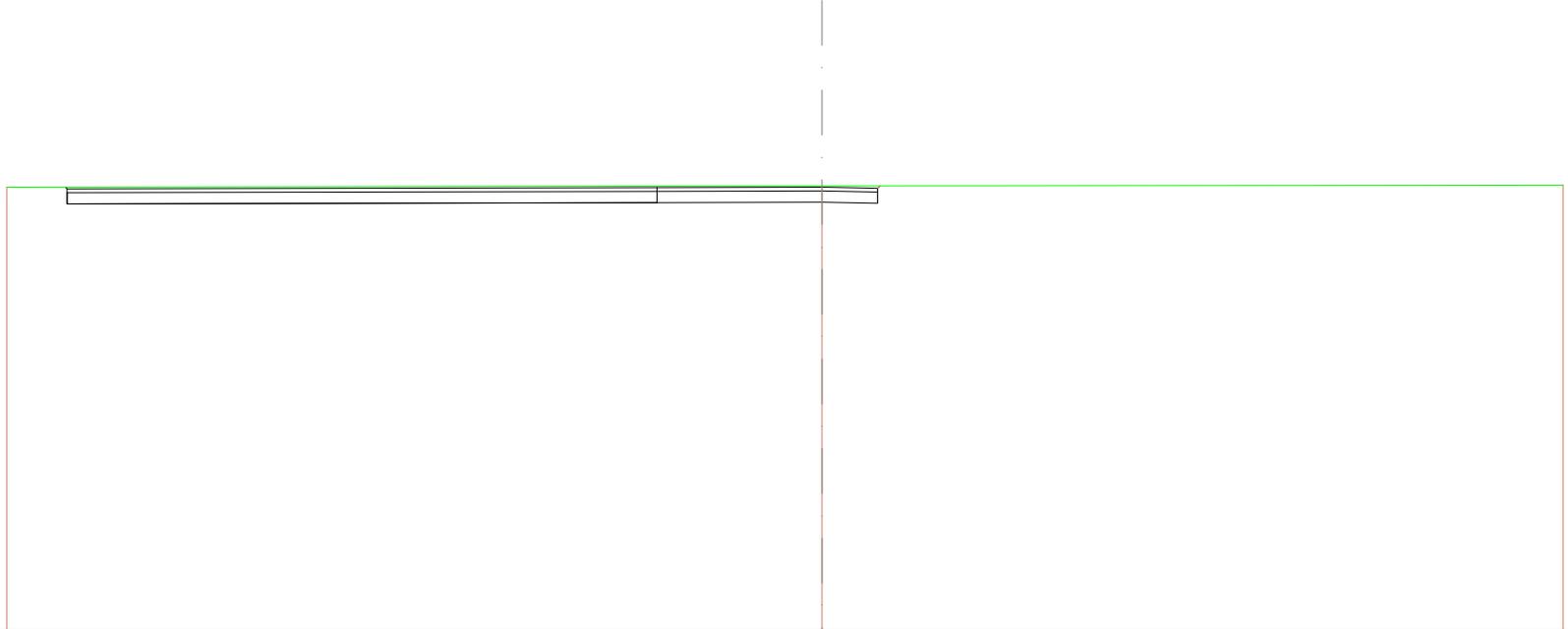
QT.RIF. 8,681

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,316	20,226	20,143
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,975 20,275	19,975 20,145 20,245 20,219	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	19,906	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,275	20,275 20,245 20,219	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	19,906	1,500	

ASSE 4

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,629 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,095 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,950 m
CASSONETTO	5,950 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 20,271  
 DIST.PROG.: 19,916  
 DIST.SUCC.: 3,319



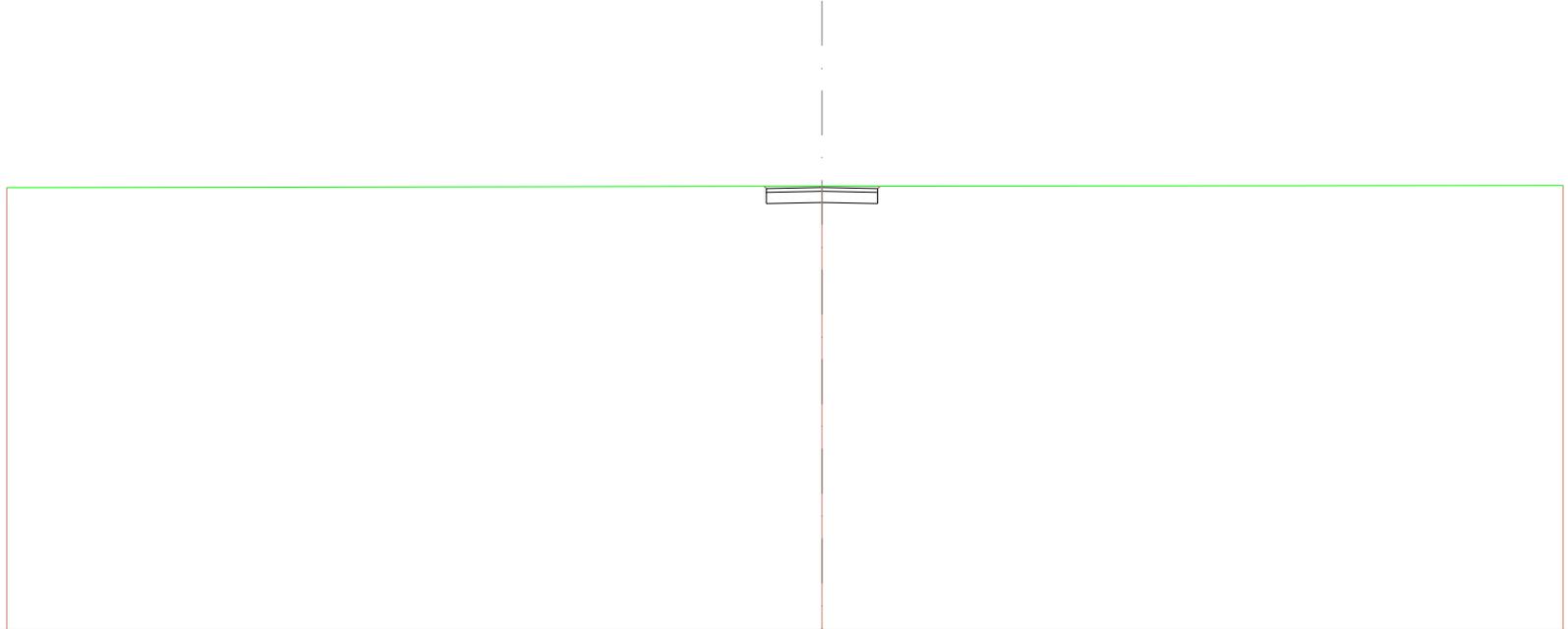
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,376

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,271	20,308	20,327
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	19,658	19,671	19,641 20,241 20,308
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	4,450	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	20,258 20,258	20,271	20,241 20,308
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	4,450	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,355 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,184 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 20,284  
 DIST.PROG.: 23,235  
 DIST.PREC.: 3,319  
 DIST.SUCC.: 26,765



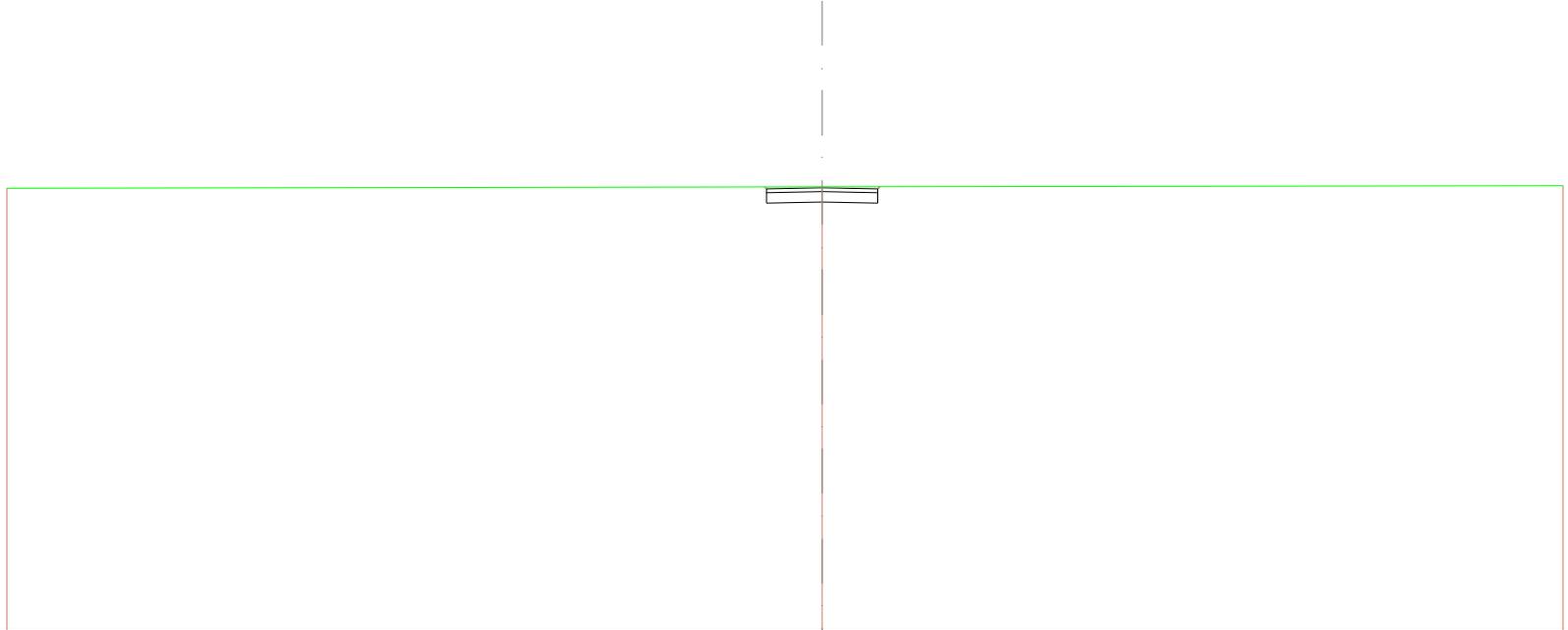
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,398

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,283	20,320	20,341
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,317 20,284 20,254	19,884 19,854 20,284 20,321
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,317 20,284	20,284 20,254 20,321
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,323 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,156 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 20,394  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 26,765  
 DIST.SUCC.: 25,000



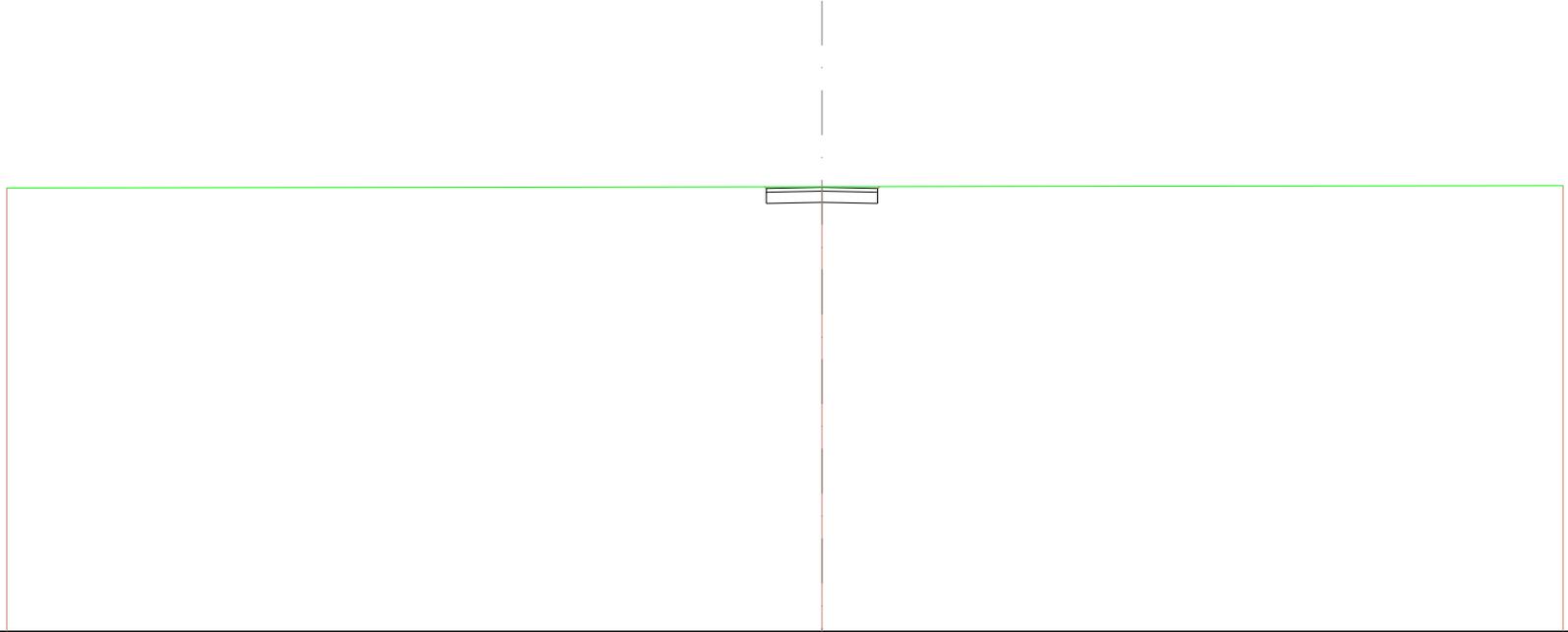
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,508

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,382	20,419	20,461
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,417 20,394 20,394	19,894 20,394 20,422
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,417 20,394	20,394 20,394 20,422
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,297 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,132 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 20,497  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



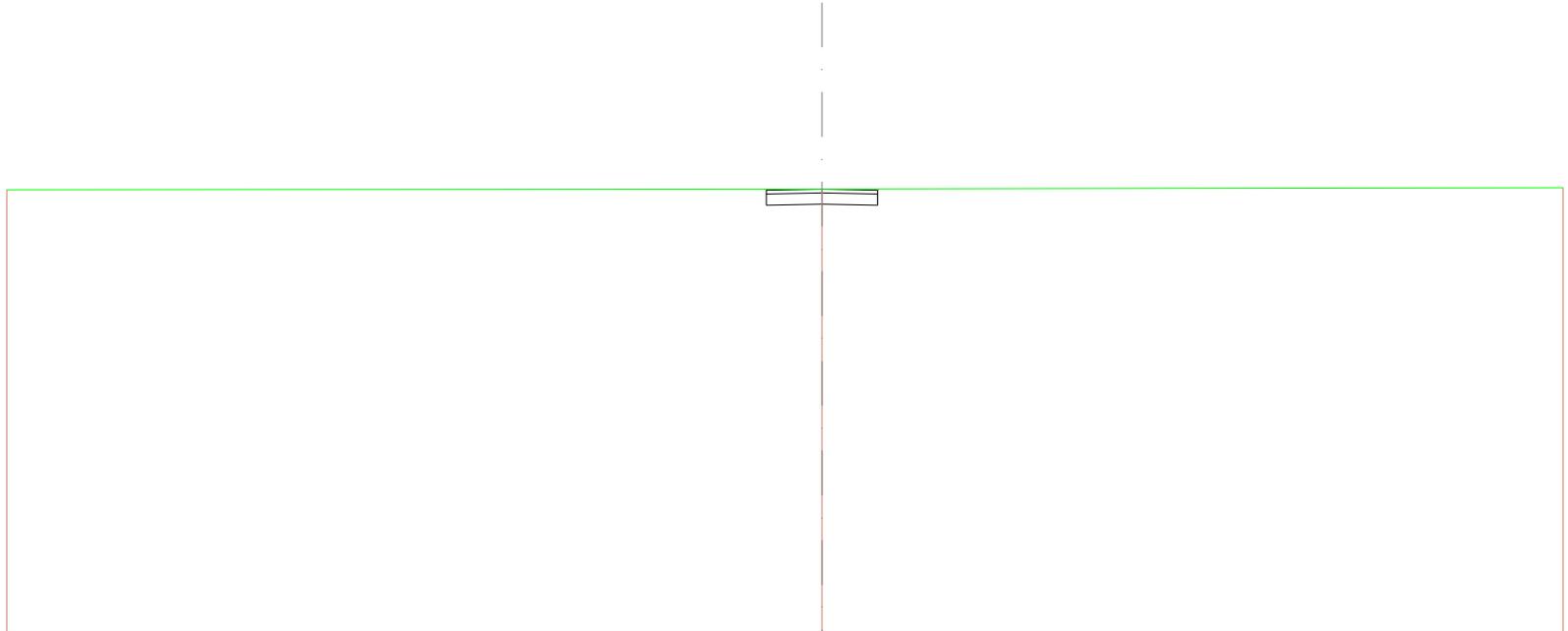
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,606

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,479	20,513	20,546
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,511 20,087 20,487	20,087 20,487 20,516
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,511 20,487	20,487 20,487 20,516
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,269 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,107 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,599  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



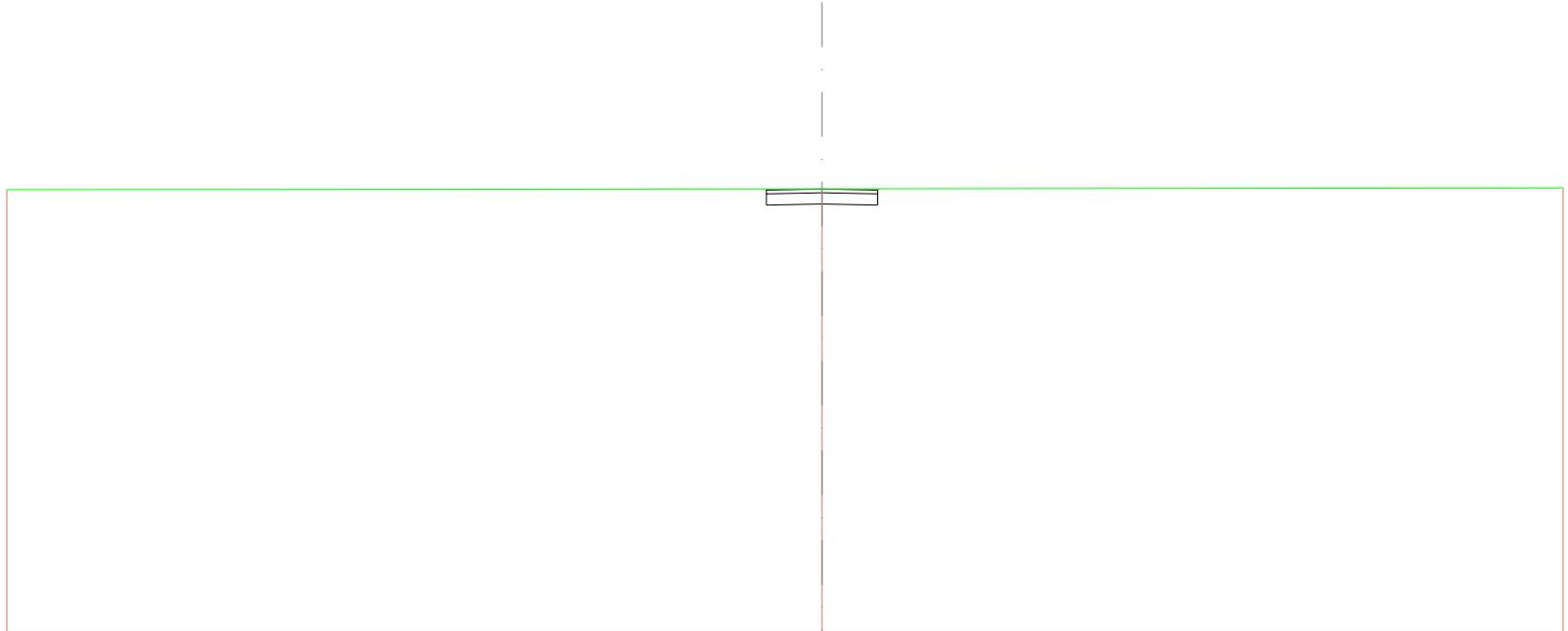
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,704

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,604	20,607	20,640
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,605 20,169 20,609	20,169 20,609 20,605
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,605 20,609	20,609 20,605
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,259 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,097 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,702  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



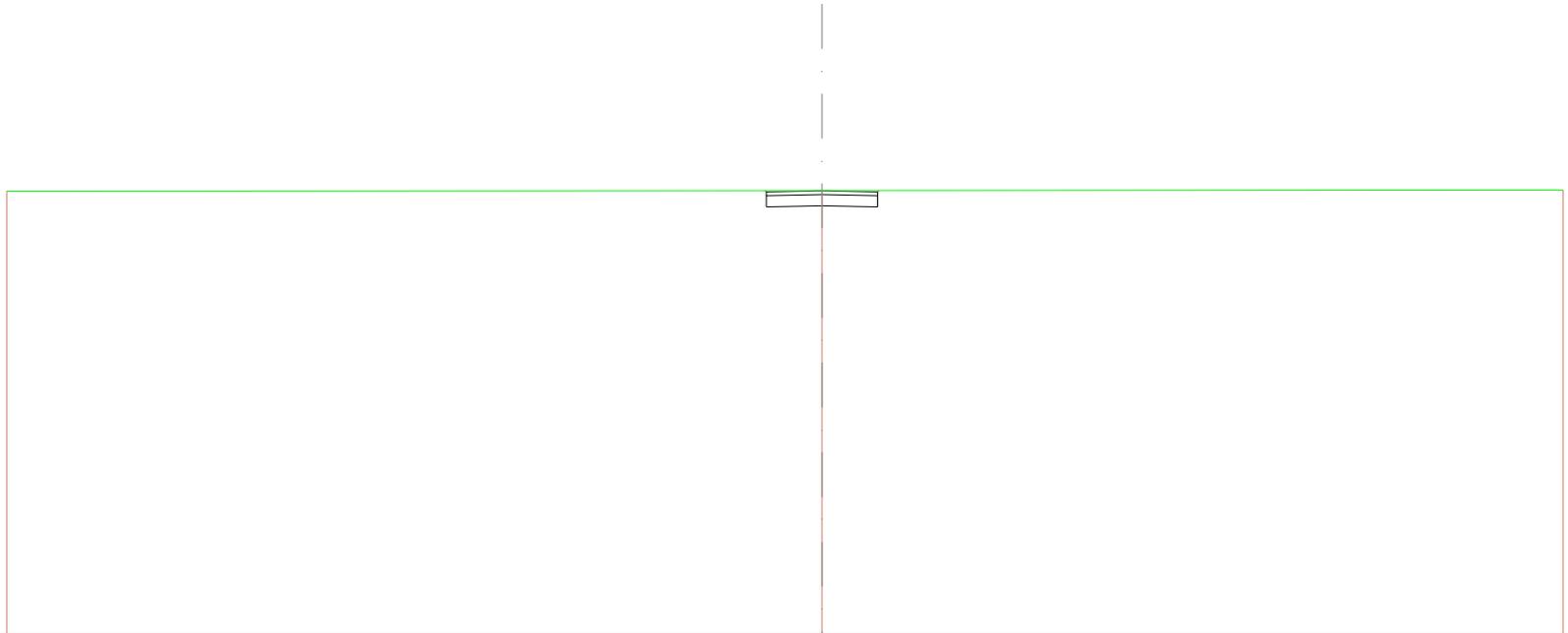
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,803

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,688	20,708	20,794
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,704 20,672 20,672	20,802 20,672 20,672 20,708
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,704 20,672	20,702 20,672 20,708
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,264 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,102 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 20,804  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



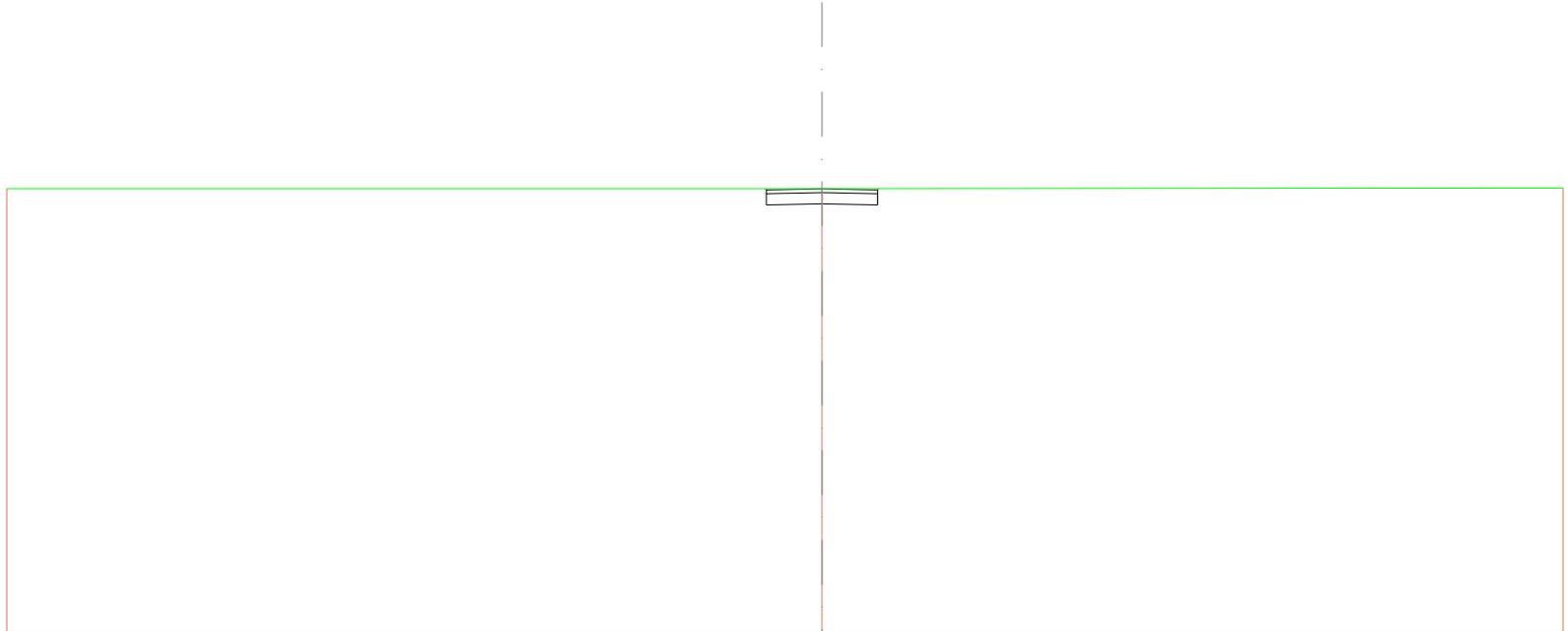
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,900

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,788		20,910		20,827
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		22,000		20,000		
<b>QUOTE PROGETTO</b>						
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				20,809 20,874 20,774	20,404	20,874 20,774 20,811
<b>QUOTE FINITO</b>						
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				20,809 20,774	20,804	20,774 20,811
				1,800	1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,270 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,108 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 20,907  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 22,758



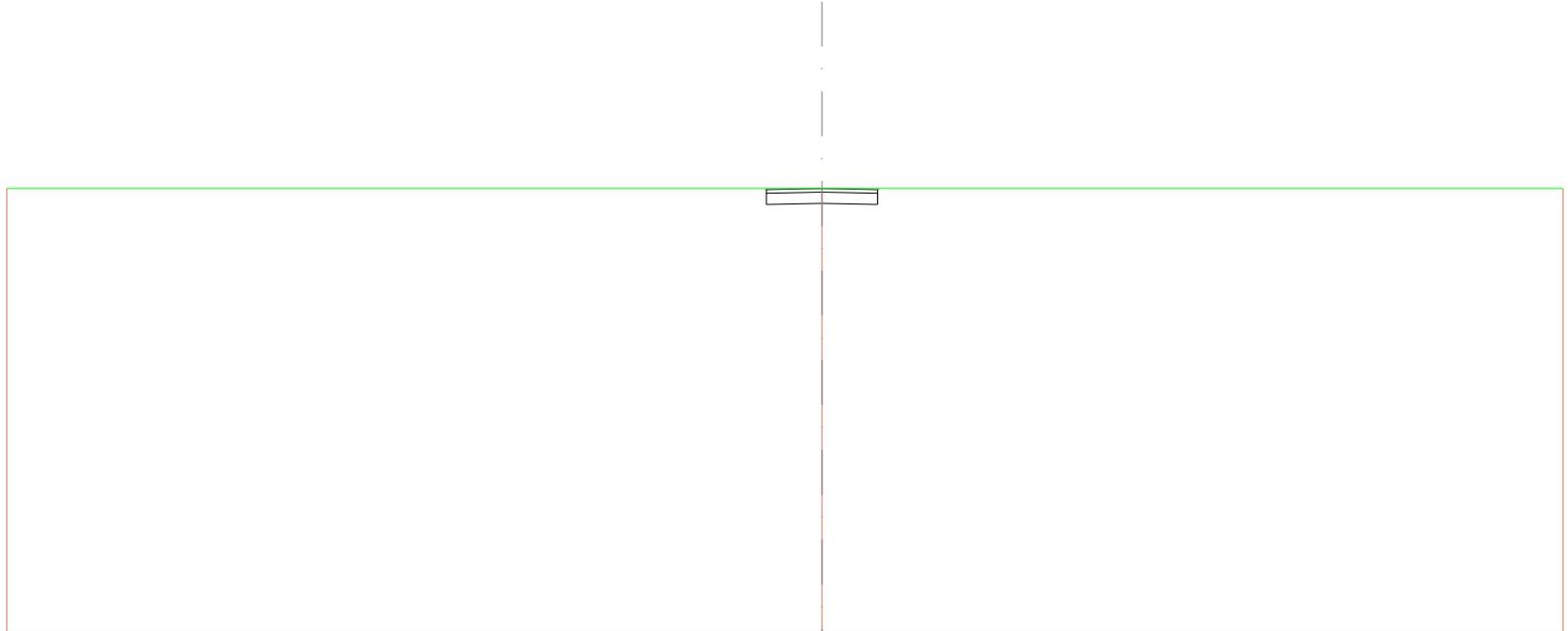
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,004

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,911	20,914	20,980
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,914 20,977 20,977	20,907 20,977 20,916
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,914 20,977	20,907 20,977 20,916
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 197,758  
 DIST.PREC.: 22,758  
 DIST.SUCC.: 2,242



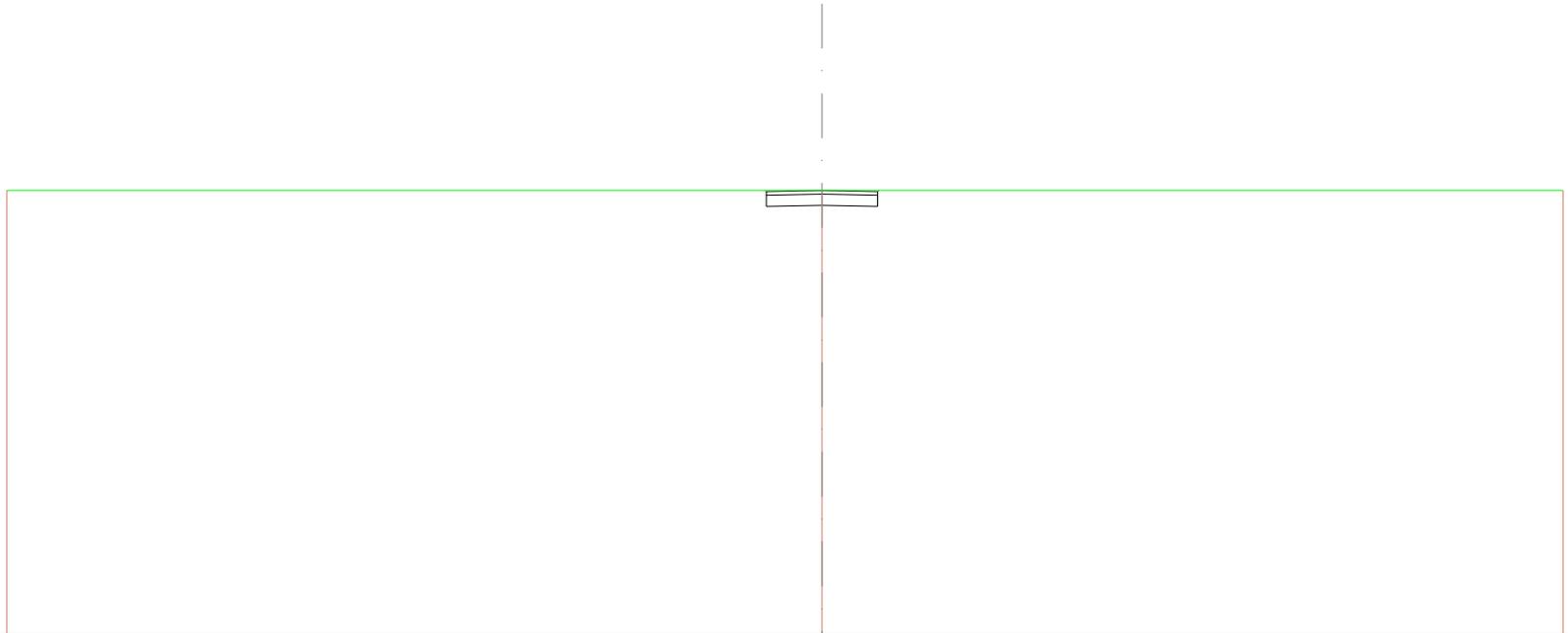
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,570 20,570 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 2,242  
 DIST.SUCC.: 17,976



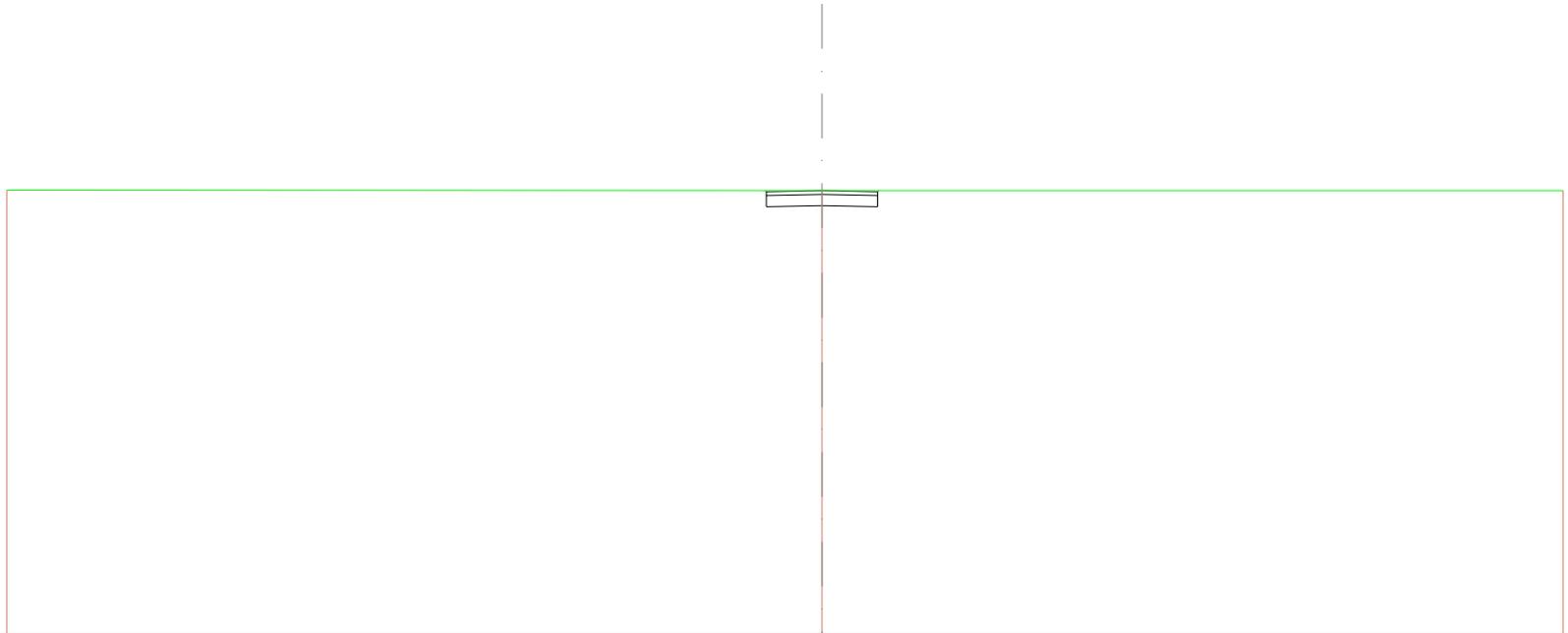
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,247 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,086 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 217,976  
 DIST.PREC.: 17,976  
 DIST.SUCC.: 7,024



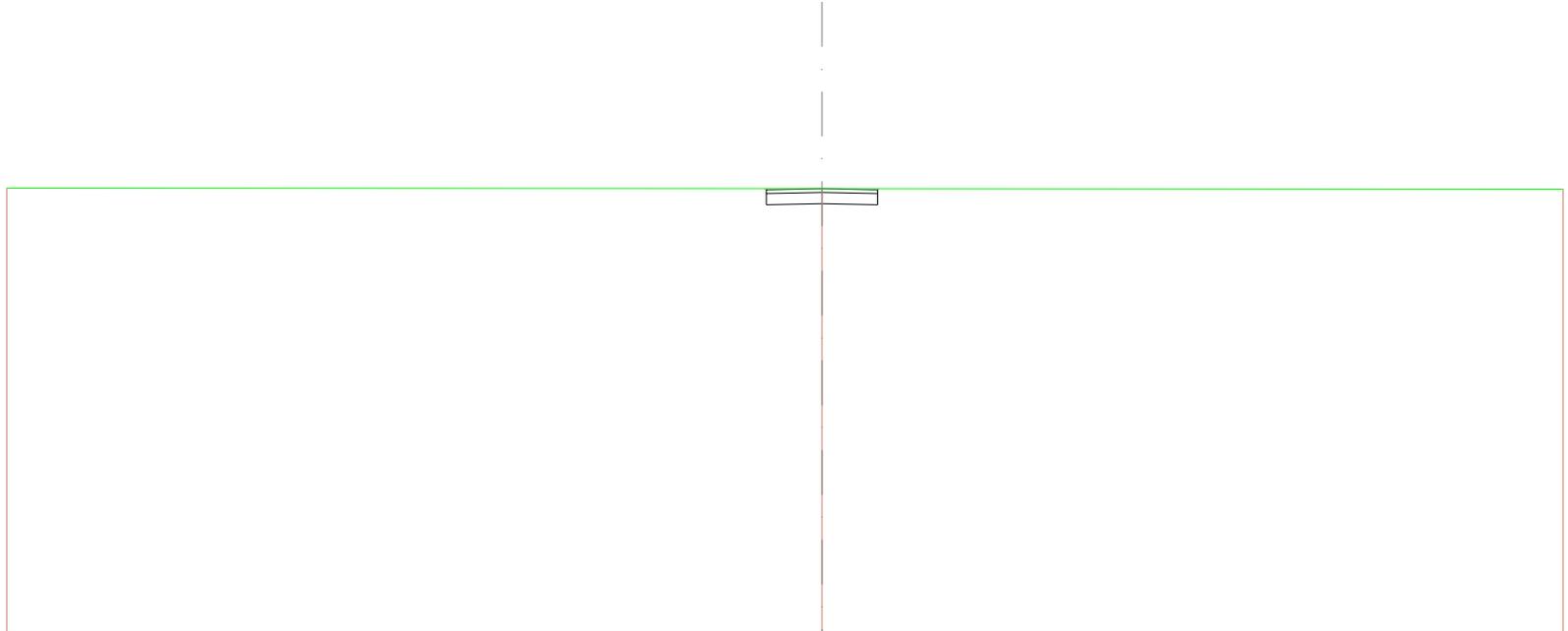
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,091

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,013	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,001 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,001 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 21,040  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 7,024  
 DIST.SUCC.: 22,913



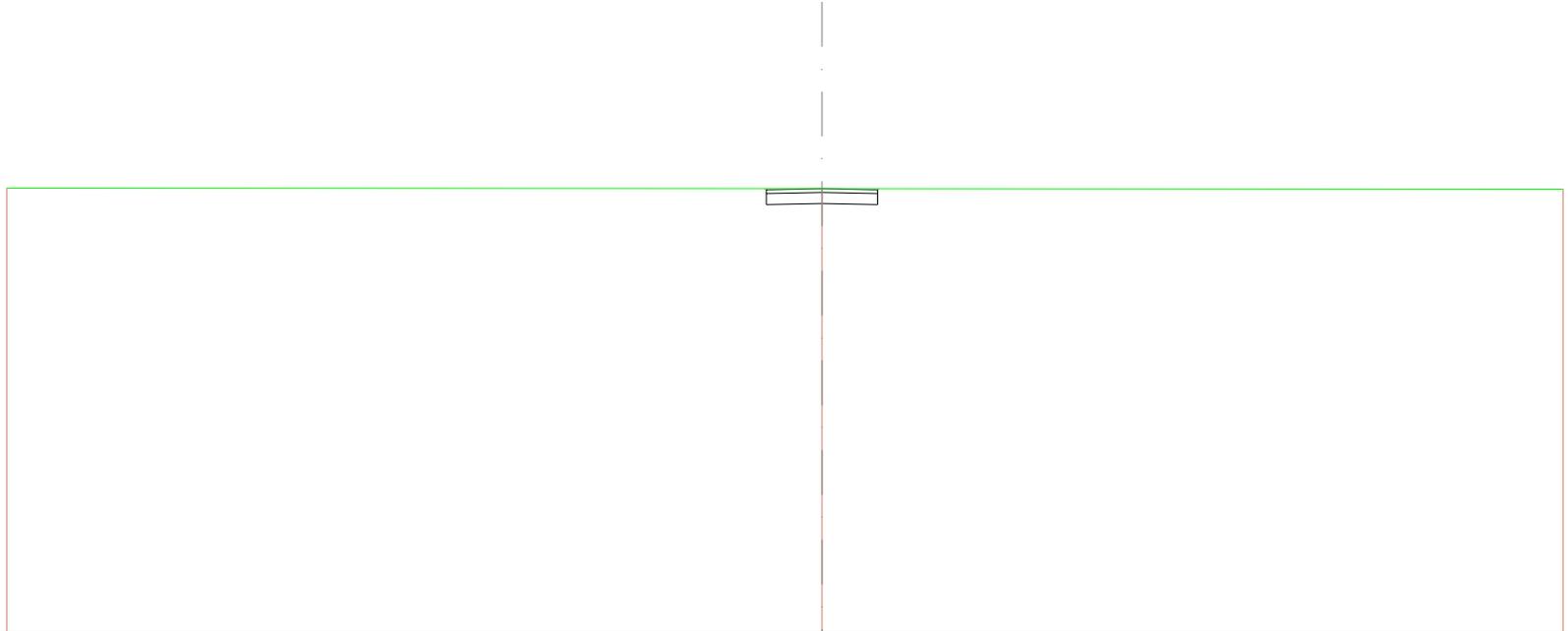
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,131

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,083	21,040	21,028
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,041 21,010 21,010 20,640	20,610 21,010 21,028
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,041 21,010 21,040	21,010 21,010 21,028
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 21,170  
 DIST.PROG.: 247,913  
 DIST.PREC.: 22,913  
 DIST.SUCC.: 1,000



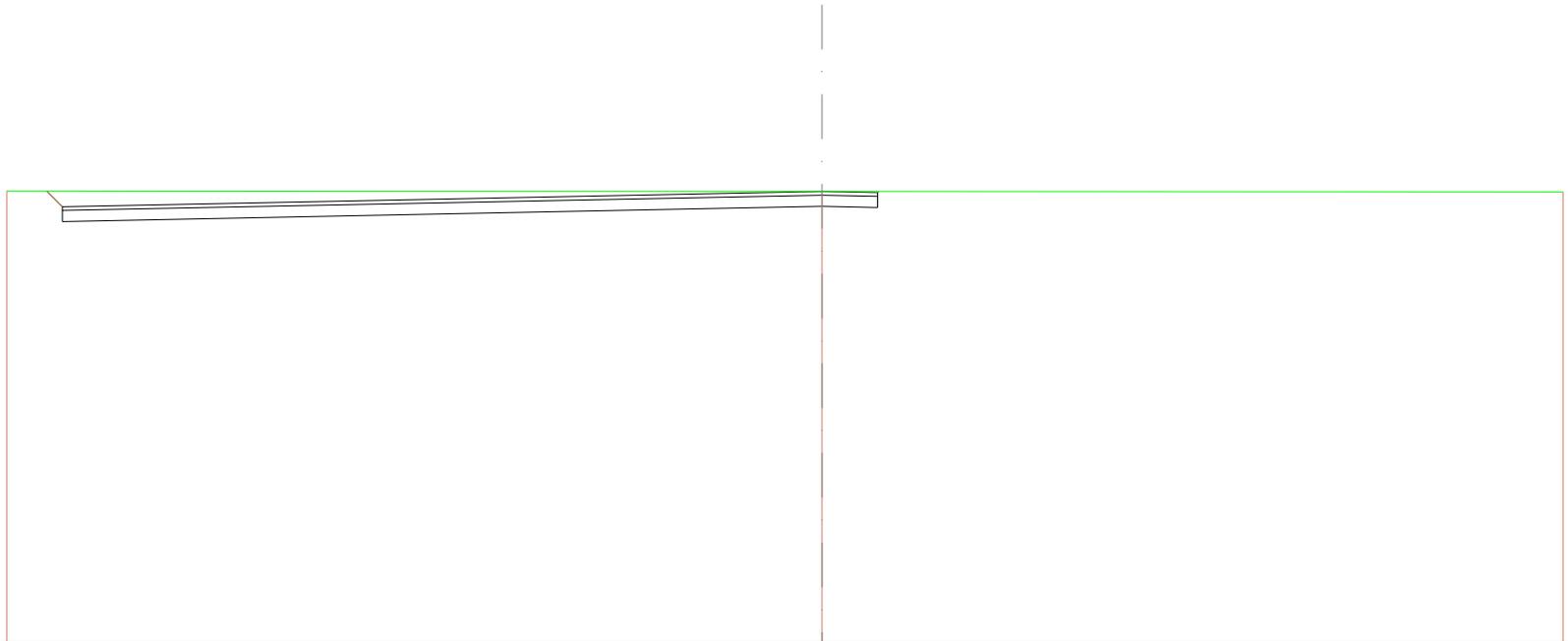
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,261

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,181	21,170	21,188
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,223 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,636 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	22,000 m
CASSONETTO	22,000 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 21,176  
 DIST.PROG.: 248,913  
 DIST.PREC.: 1,000  
 DIST.SUCC.: 20,000



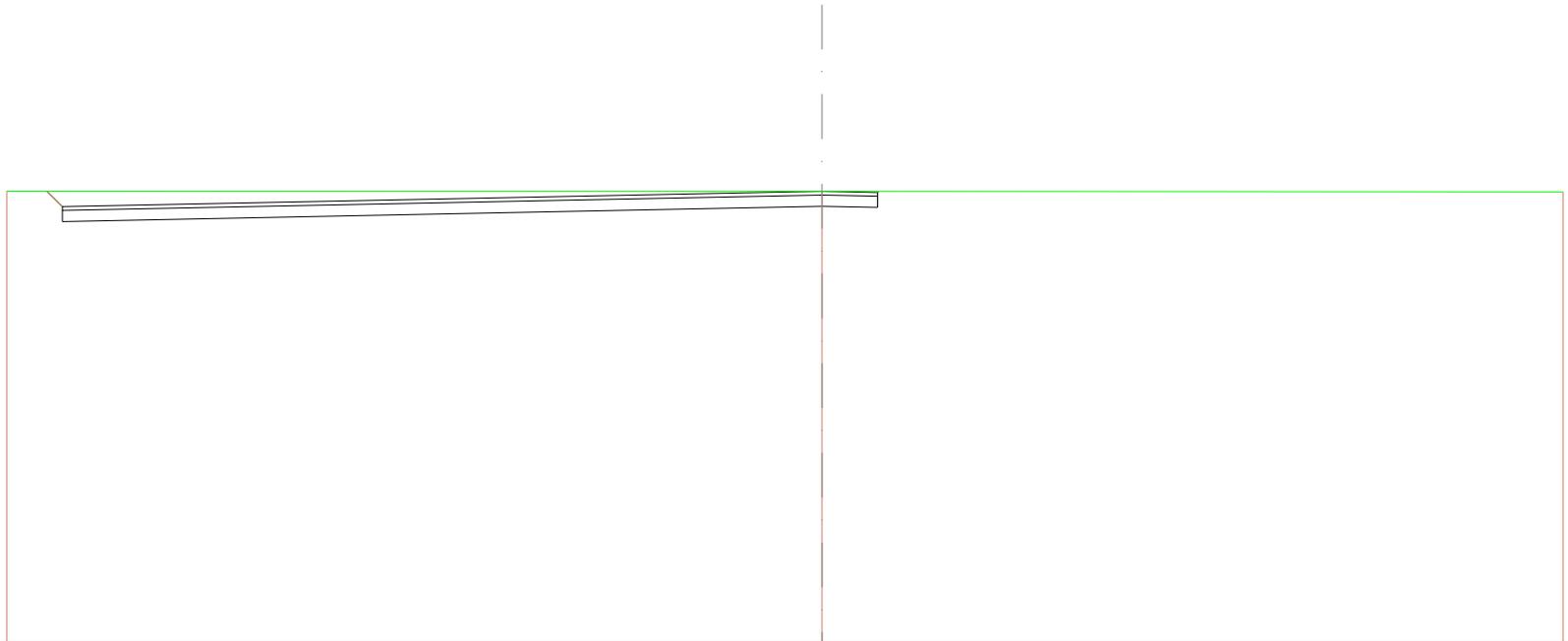
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,076

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,167	21,176	21,162
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	21,186 20,986 20,786	20,776	20,746 21,146 21,176
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,481 20,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	21,186 20,786	21,176	21,146 21,176
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,481 20,500	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,174 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,630 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	22,000 m
CASSONETTO	22,000 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 21,289  
 DIST.PROG.: 268,913  
 DIST.PREC.: 20,000



SCALA 1:200

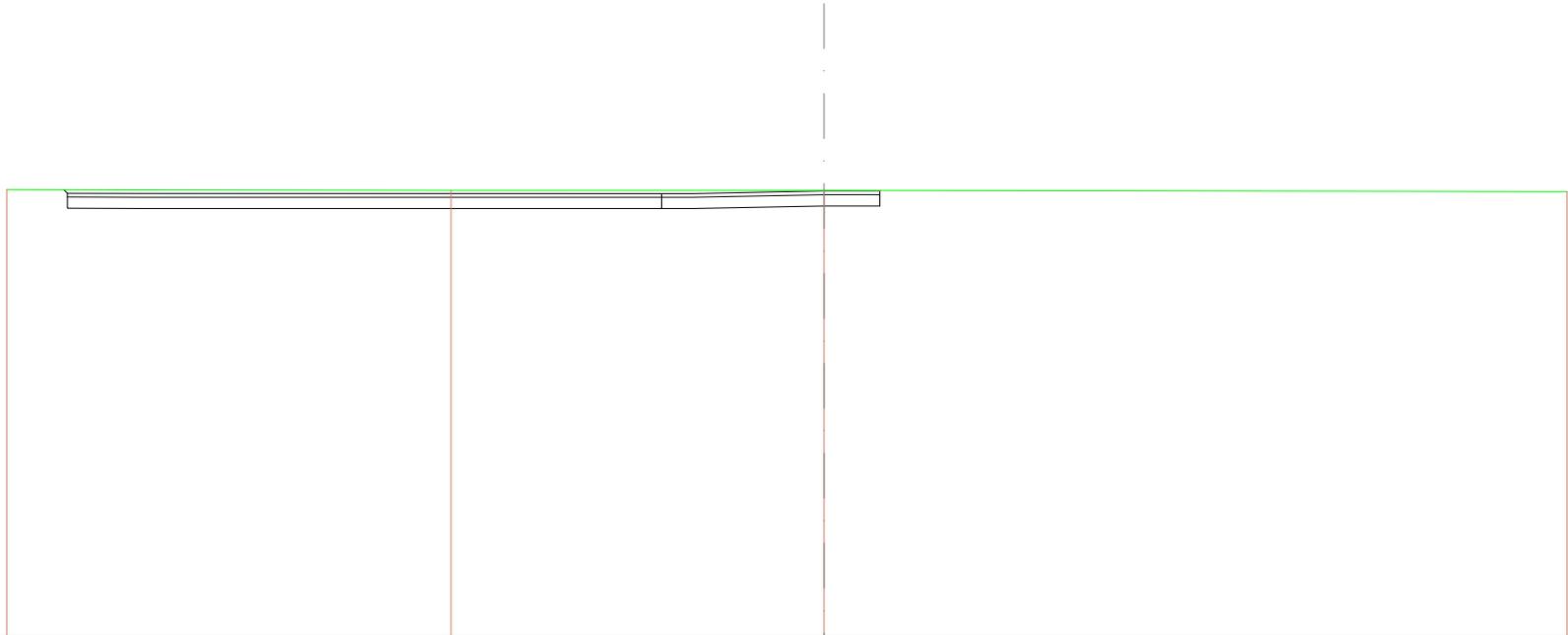
QT.RIF. 9,187

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,285	21,289	21,276
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	21,285 20,479 20,870	20,886	20,689 21,289 21,285
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,418 20,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	21,285 20,870	21,289	21,289 21,285
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,418 20,500	1,500	

ASSE 5

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	2,641 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,023 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	5,873 m
CASSONETTO	5,873 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 20,285  
 DIST.PROG.: 19,916  
 DIST.SUCC.: 3,490



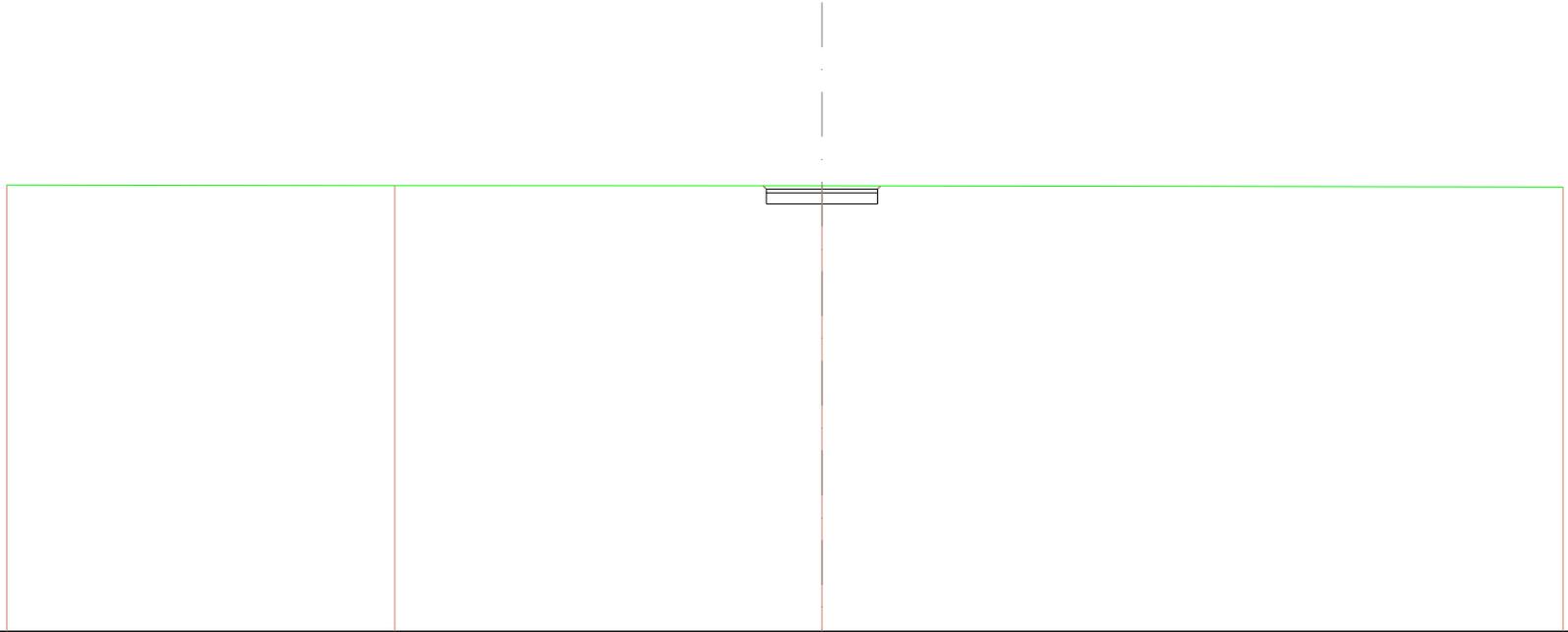
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,369

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,324	20,306	20,304	20,270
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	11,868	10,042	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		0,844	3,513	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		0,844	3,513	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,470 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,246 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 20,232  
 DIST.PROG.: 23,406  
 DIST.PREC.: 3,490  
 DIST.SUCC.: 26,594



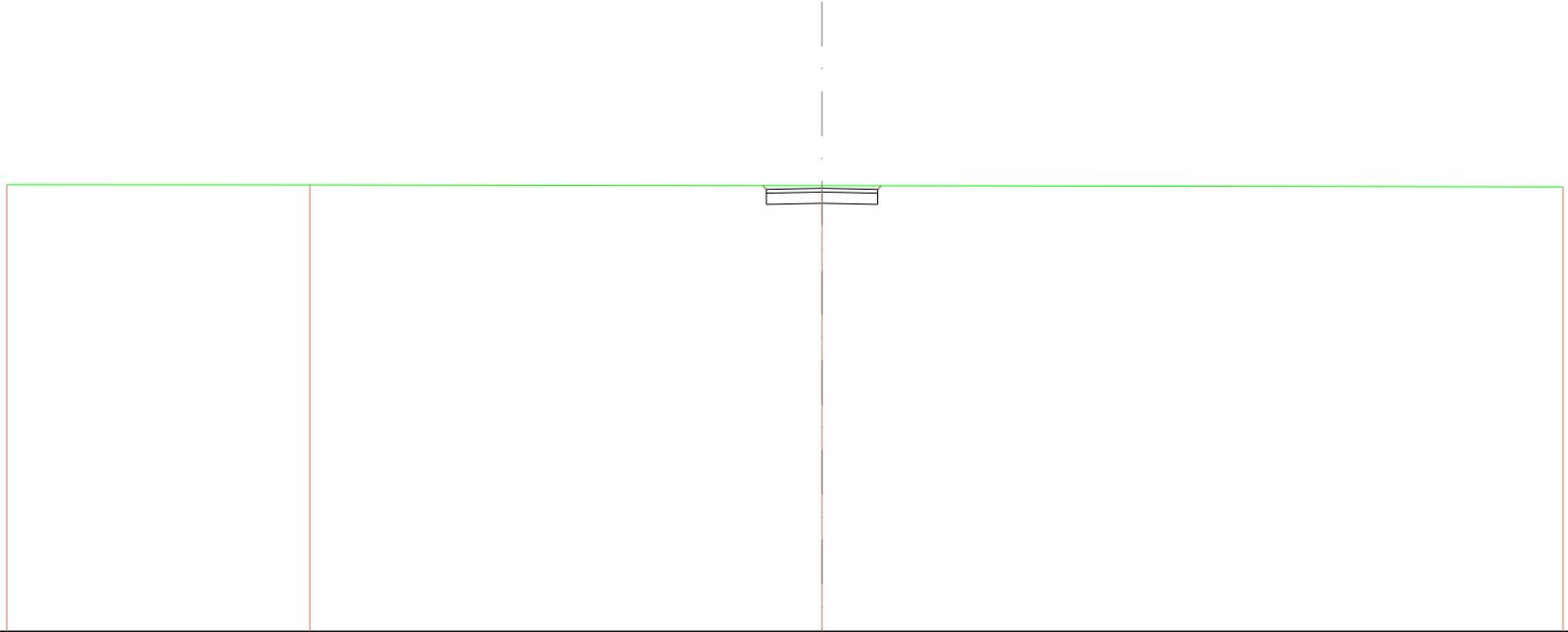
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,387

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,341	20,325	20,320	20,286
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	10,488	11,681	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,800	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,800	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,470 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,288 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 20,373  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 26,594  
 DIST.SUCC.: 25,000



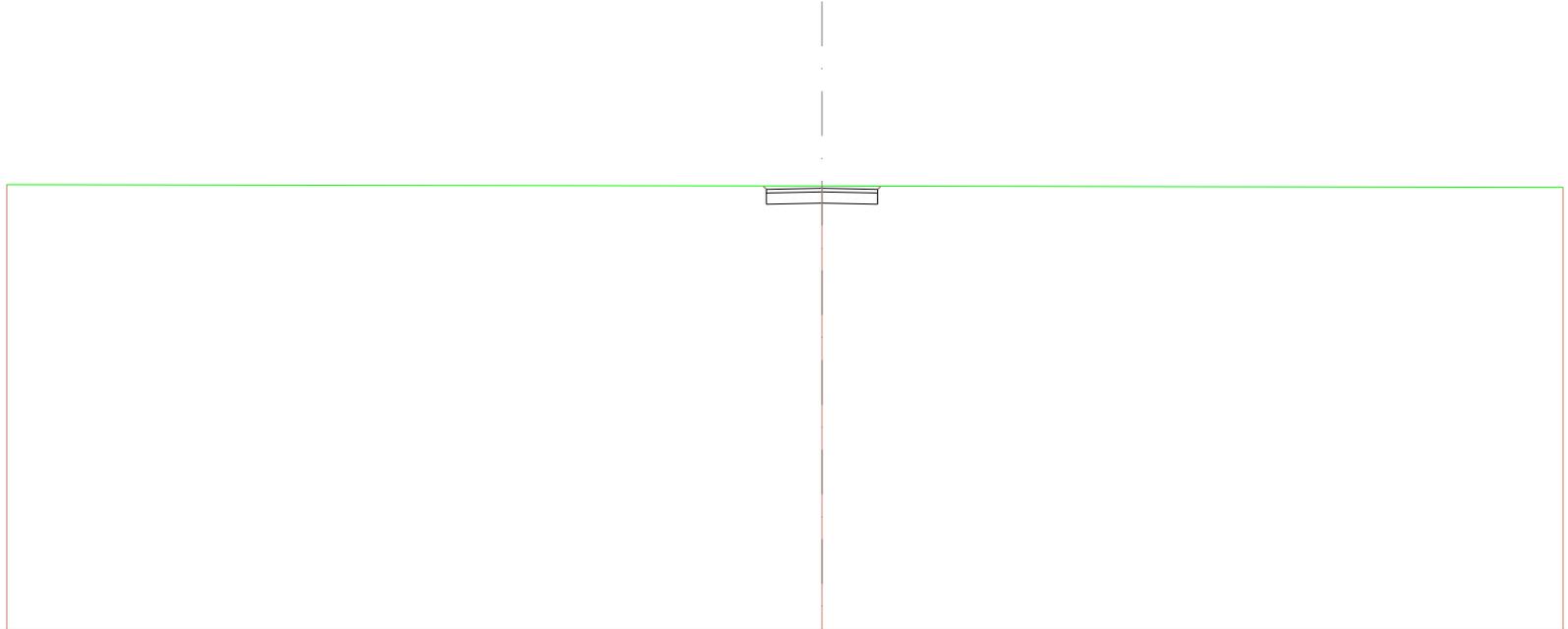
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,508

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,472	20,488	20,446	20,411
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	8,174	13,626	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,422 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,244 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 20,505  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



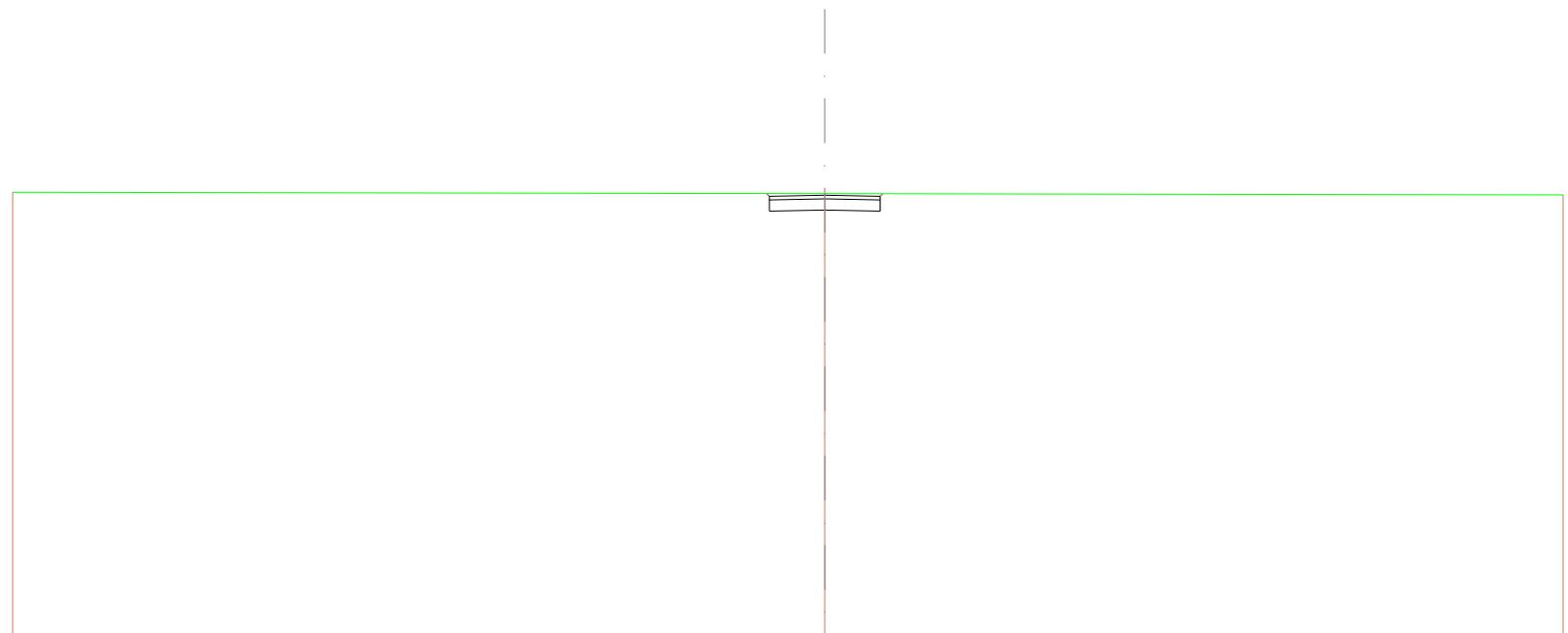
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,637

<b>QUOTE TERRENO</b>		20,589		20,582		20,528
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		22,000		20,000		
<b>QUOTE PROGETTO</b>				20,894 20,475 20,475	20,105	20,075 20,475 20,659
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,500	1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>				20,894 20,475	20,585	20,475 20,659
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,500	1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,373 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,201 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 20,637  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



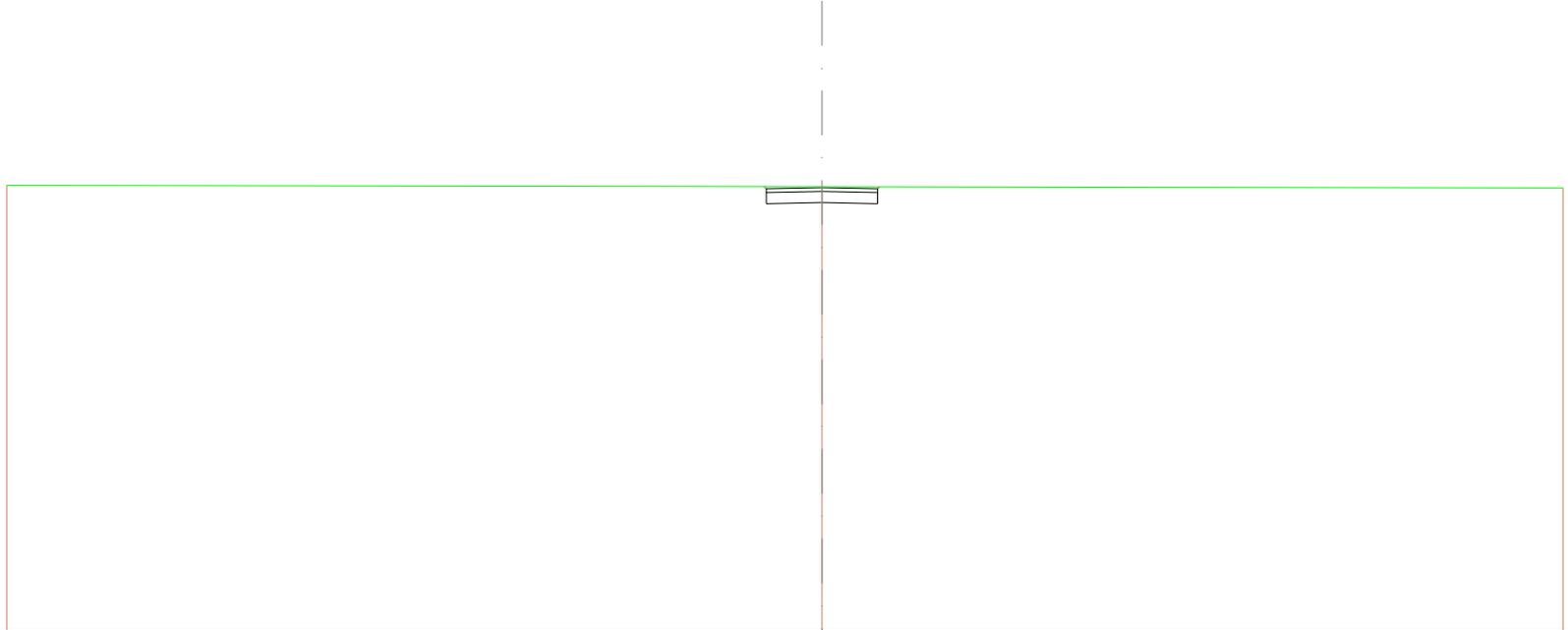
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,762

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,716	20,679	20,645
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,631 20,627 20,627	20,237 20,207 20,607 20,676
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,631 20,627	20,627 20,607 20,676
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,326 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,158 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 20,770  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



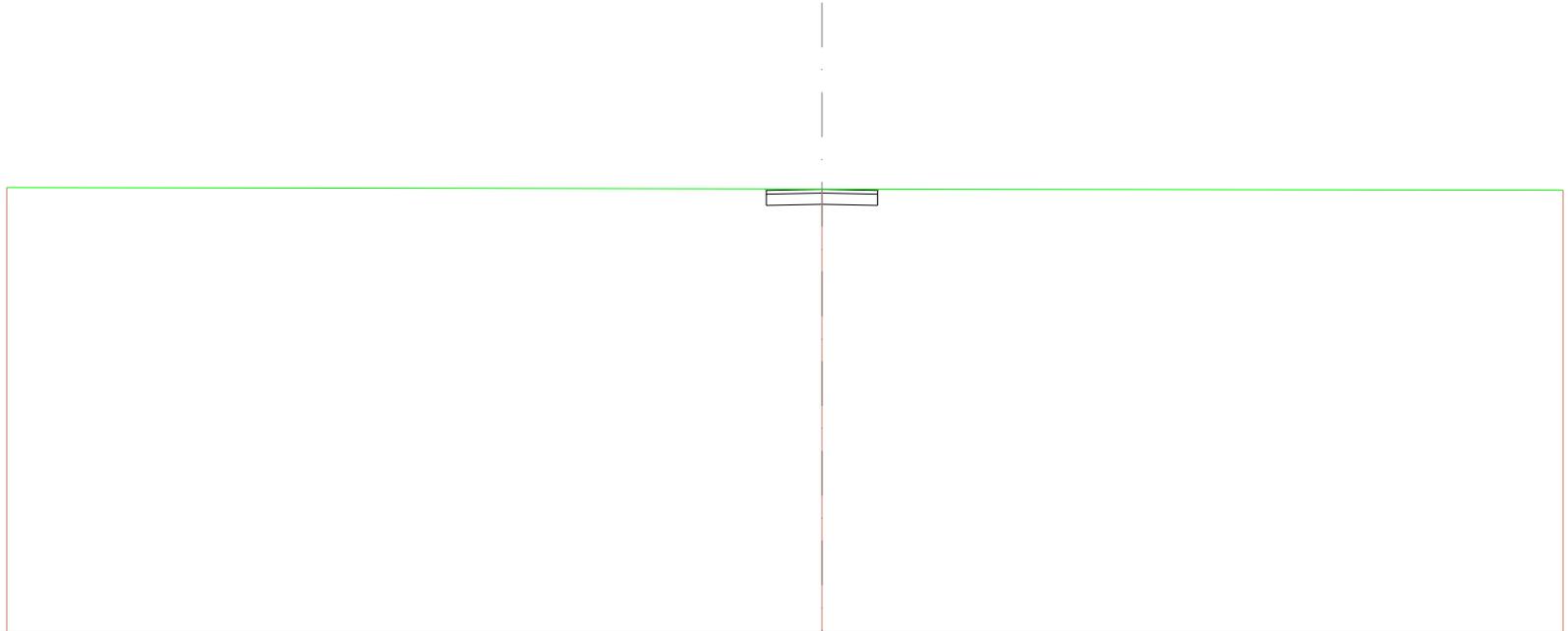
SCALA 1:200

QT.RIF. 8,886

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,683	20,796	20,782
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,796 20,740 20,740	20,670 20,640 20,740 20,783
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,796 20,740	20,770 20,740 20,783
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,278 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,115 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 20,902  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 18,542



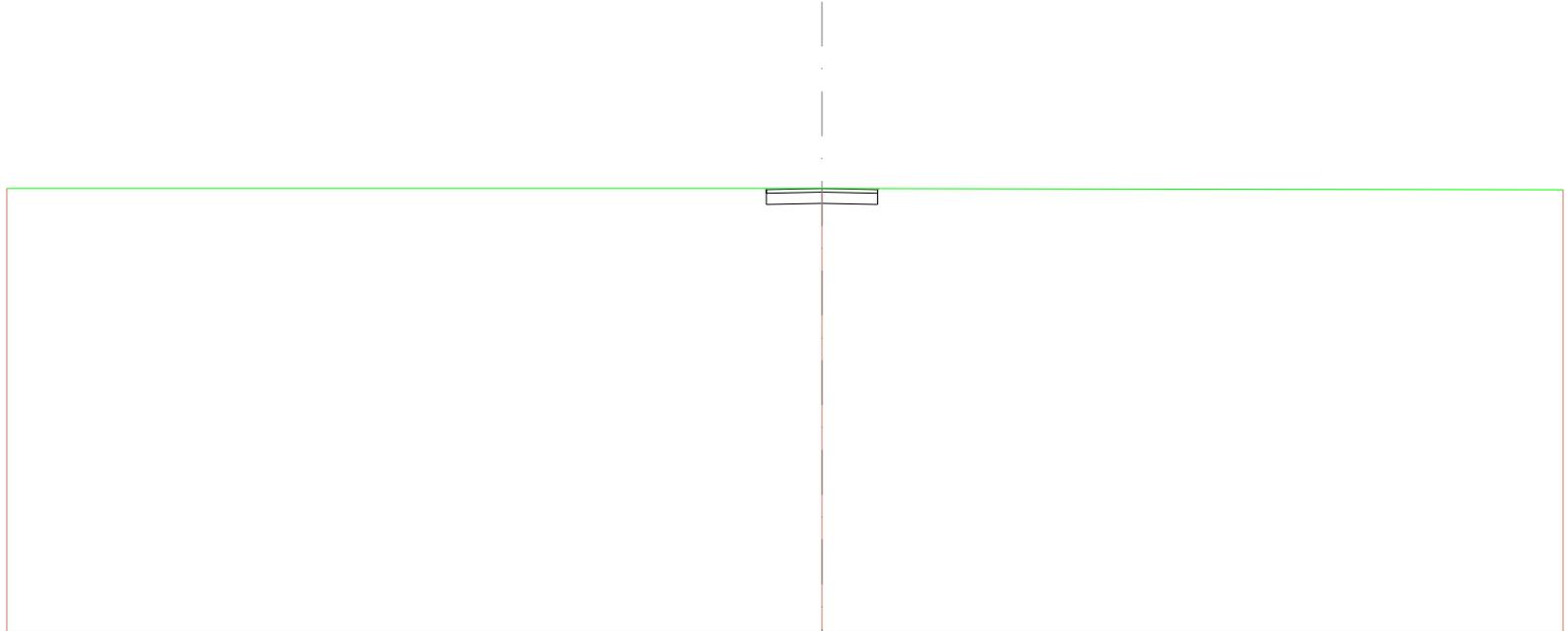
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,011

<b>QUOTE TERRENO</b>	20,960	20,912	20,879
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		20,915 20,872 20,802	20,872 20,872 20,910
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		20,915 20,872	20,802 20,872 20,910
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,241 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,079 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

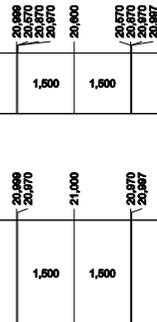
SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 168,542  
 DIST.PREC.: 18,542  
 DIST.SUCC.: 6,458



SCALA 1:200

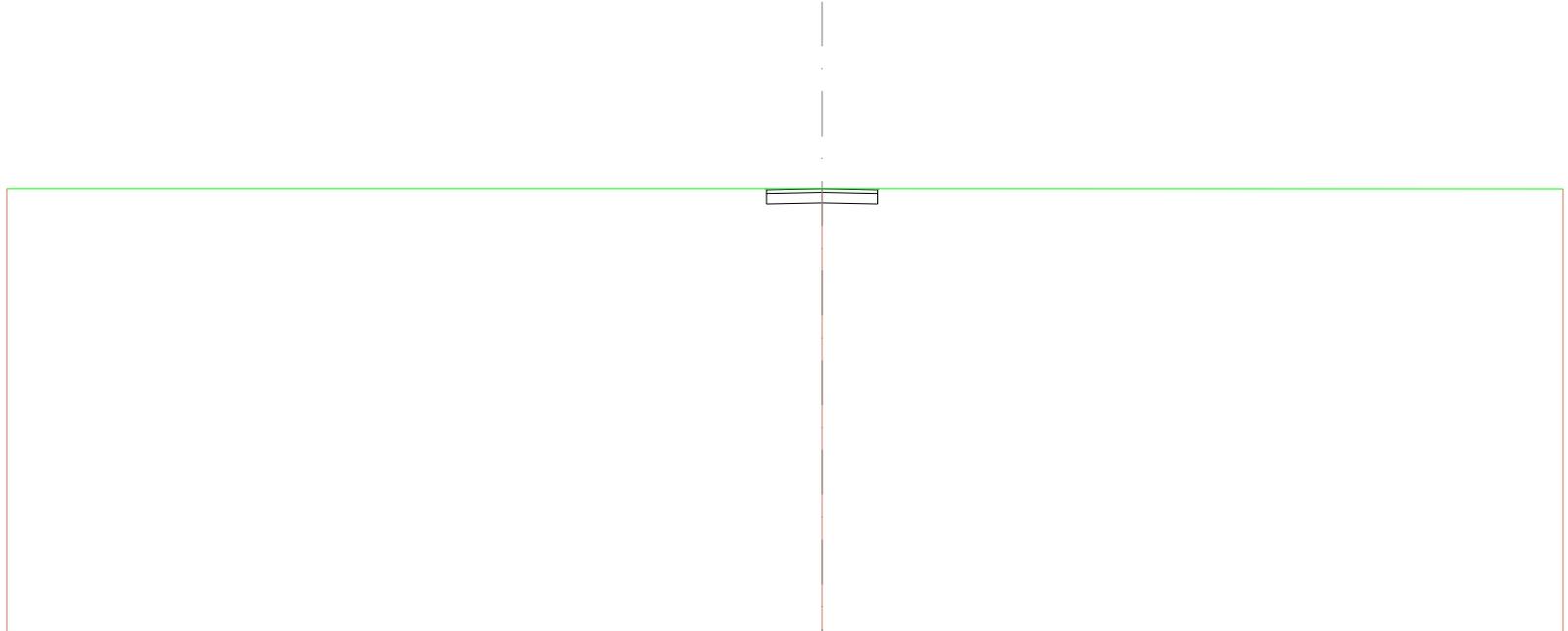
QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	20,000	20,000	20,085
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,500	1,500



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,084 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 6,458  
 DIST.SUCC.: 25,000



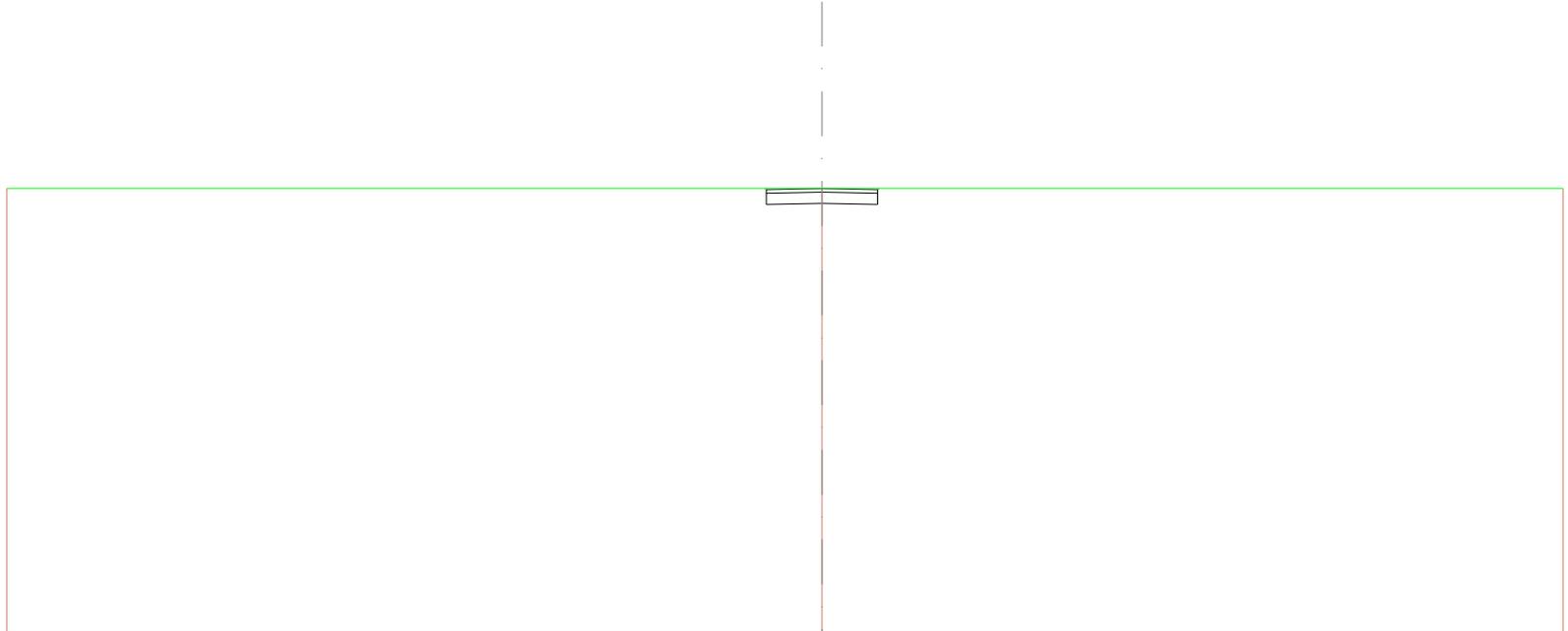
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	20,985
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



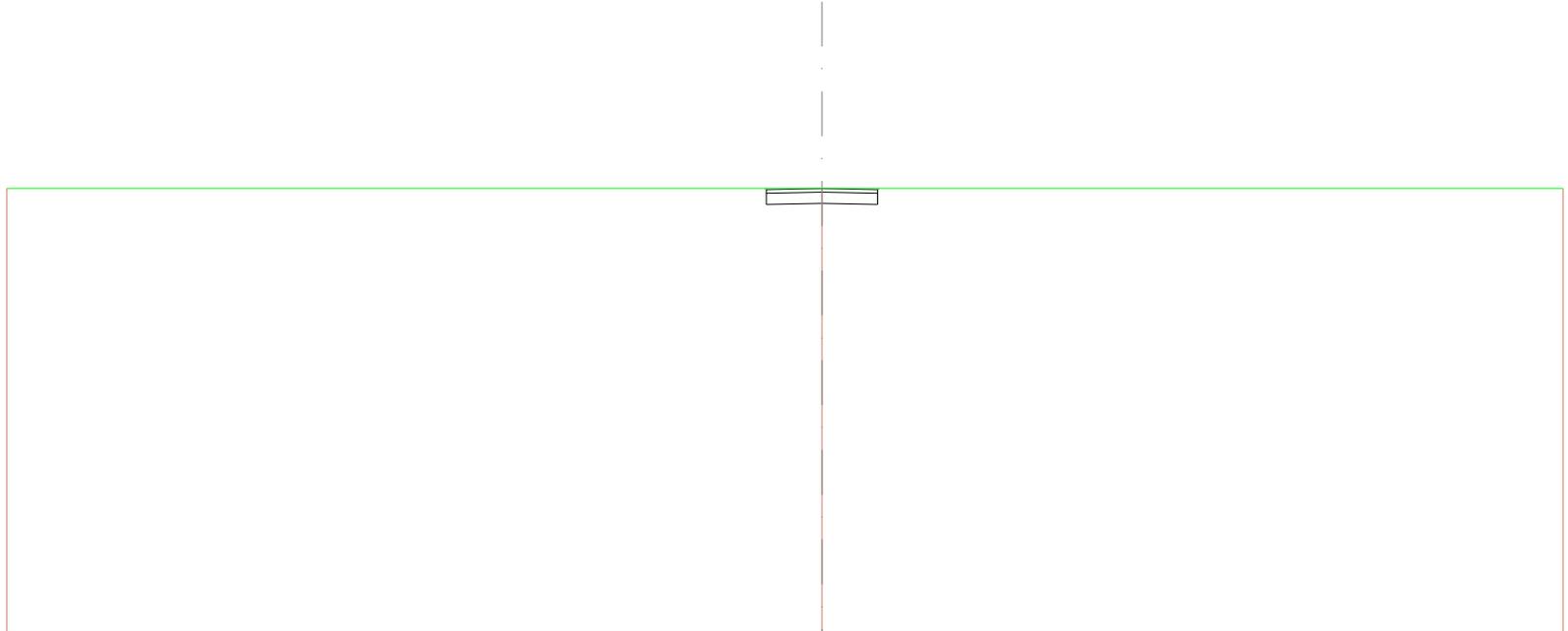
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,570 20,570 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,246 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,085 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 13,091



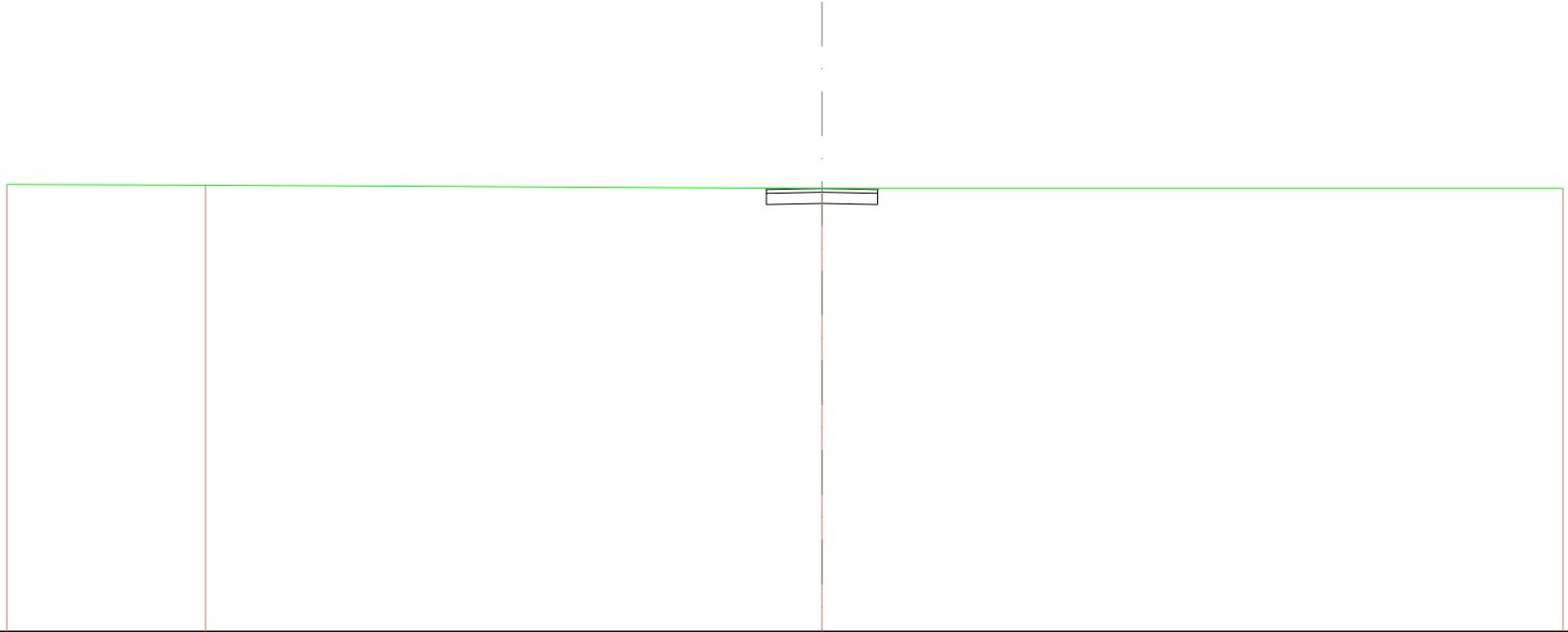
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,085

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,000	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	22,000	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>		21,000 20,970 20,970	20,600 20,970 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>		1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>		21,000 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>		1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,252 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,096 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 21,000  
 DIST.PROG.: 238,091  
 DIST.PREC.: 13,091  
 DIST.SUCC.: 9,822



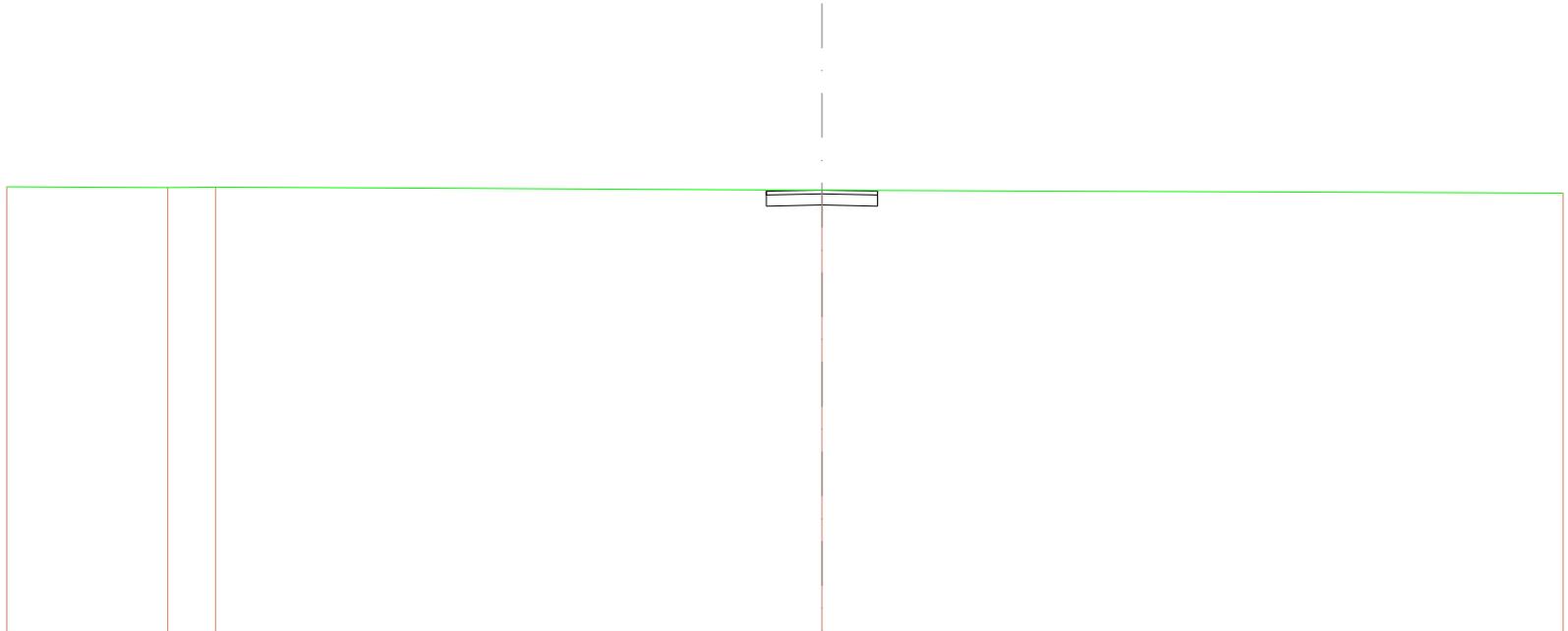
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,138

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,108	21,008	21,000	21,000
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	5,364	16,696	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>			21,008 20,970 20,970	20,600 20,970 21,000
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>			1,600	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>			21,008 20,970	21,000 20,970 21,000
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>			1,600	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	1,233 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,074 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	3,000 m
CASSONETTO	3,000 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 21,143  
 DIST.PROG.: 247,913  
 DIST.PREC.: 9,822  
 DIST.SUCC.: 1,000



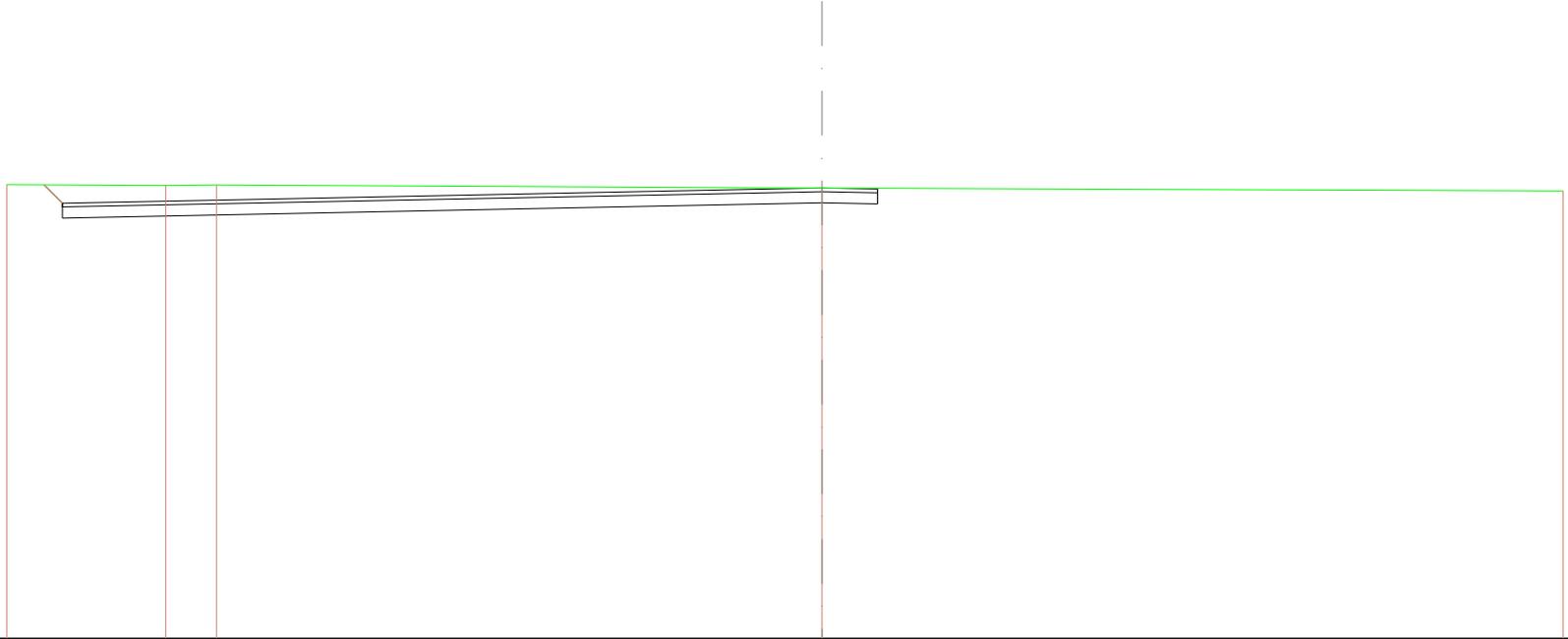
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,272

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,232	21,211	21,223	21,138	21,081
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	4,342	1,291	16,387	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>				21,146 21,113 21,119 20,743	20,715 21,013 21,119 21,132
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>				1,500	1,500
<b>QUOTE FINITO</b>				21,146 21,113 21,143	21,113 21,132
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>				1,500	1,500

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	14,042 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,723 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	22,000 m
CASSONETTO	22,000 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 21,158  
 DIST.PROG.: 248,913  
 DIST.PREC.: 1,000  
 DIST.SUCC.: 14,853



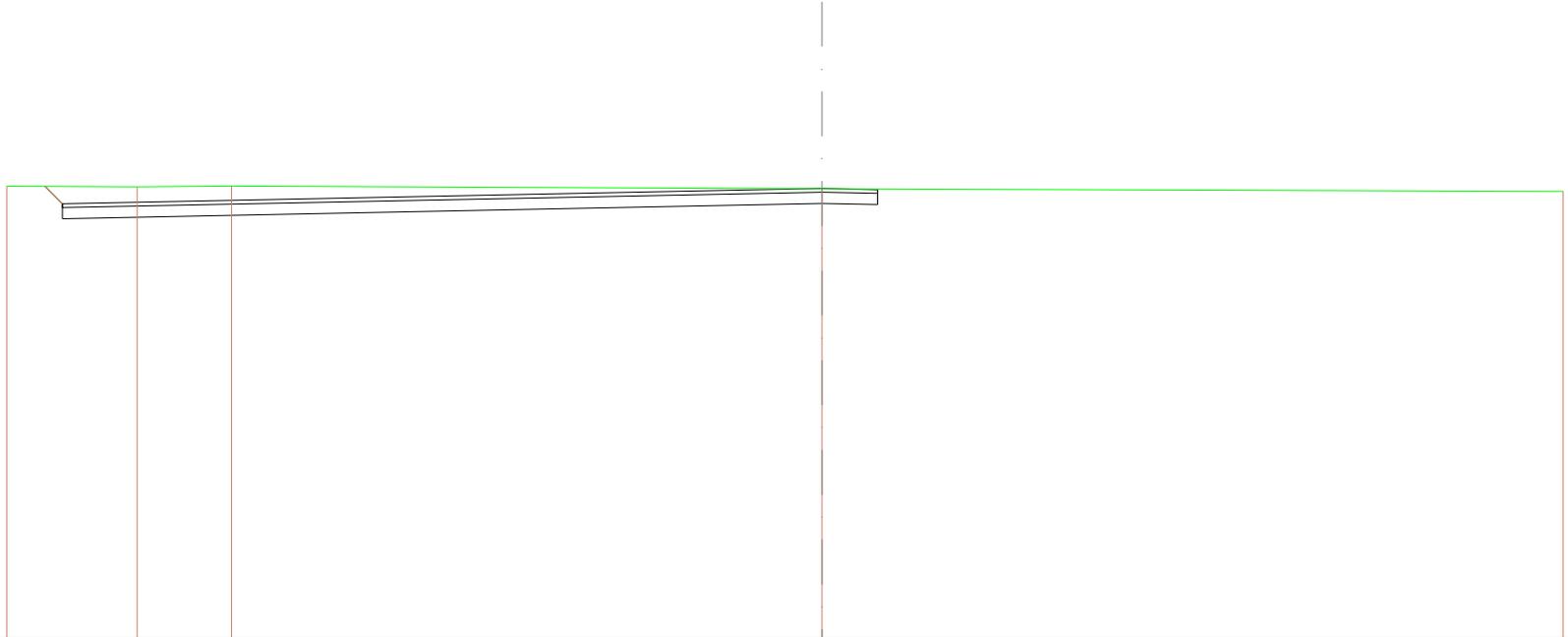
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,096

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,244	21,224	21,238	21,183	21,076
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	4,280	1,371	16,538	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	21,240 20,848 20,748			20,786 21,028 21,128 21,147	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,482	20,500		1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>	21,240 20,748			21,188 21,128 21,147	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,482	20,500		1,500	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	13,854 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,686 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	22,000 m
CASSONETTO	22,000 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 21,374  
 DIST.PROG.: 263,766  
 DIST.PREC.: 14,853  
 DIST.SUCC.: 5,143



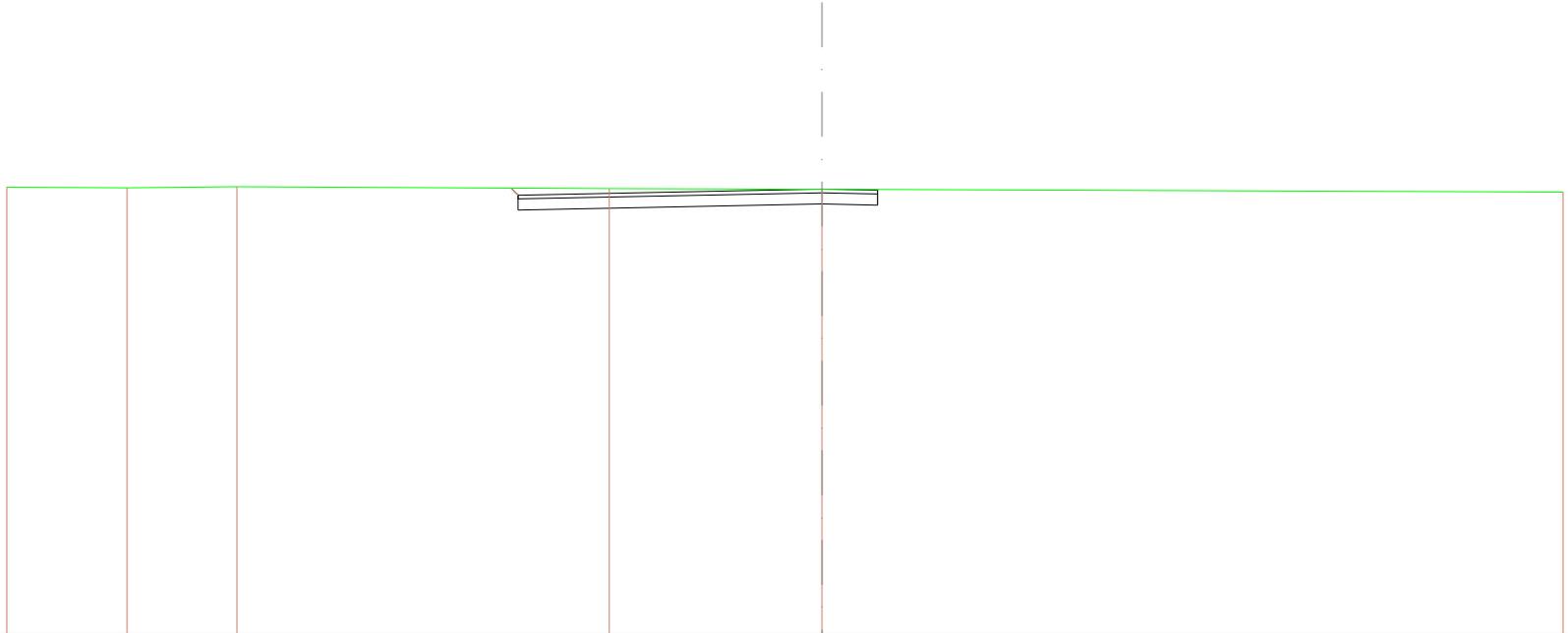
SCALA 1:200

QT.RIF. 9,302

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,484	21,418	21,440	21,570	21,289
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>	3,616	2,662	15,832	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>	21,429 20,984 20,984 21,344			20,974 20,944 21,344 21,364	
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>	0,465	20,500	1,500		
<b>QUOTE FINITO</b>	21,429 20,984		21,374	21,344 21,364	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>	0,465	20,500	1,500		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
STERRO	4,656 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
TERRENO VEGETALE	0,297 m
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
STRATO DI USURA	9,700 m
CASSONETTO	9,700 m

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 21,449  
 DIST.PROG.: 268,909  
 DIST.PREC.: 5,143



SCALA 1:200

QT.RIF. 9,498

<b>QUOTE TERRENO</b>	21,500	21,485	21,511		21,482	21,445		21,589
<b>DIST.PARZIALI TERRENO</b>		3,248	2,961	10,049		5,741	20,000	
<b>QUOTE PROGETTO</b>					21,475 21,485 21,285	21,046	21,015 21,319 21,419	21,439
<b>DIST.PARZIALI PROGETTO</b>					8,200		1,500	
<b>QUOTE FINITO</b>					21,475 21,285	21,449	21,419 21,439	
<b>DIST. PARZIALI FINITO</b>					8,200		1,500	