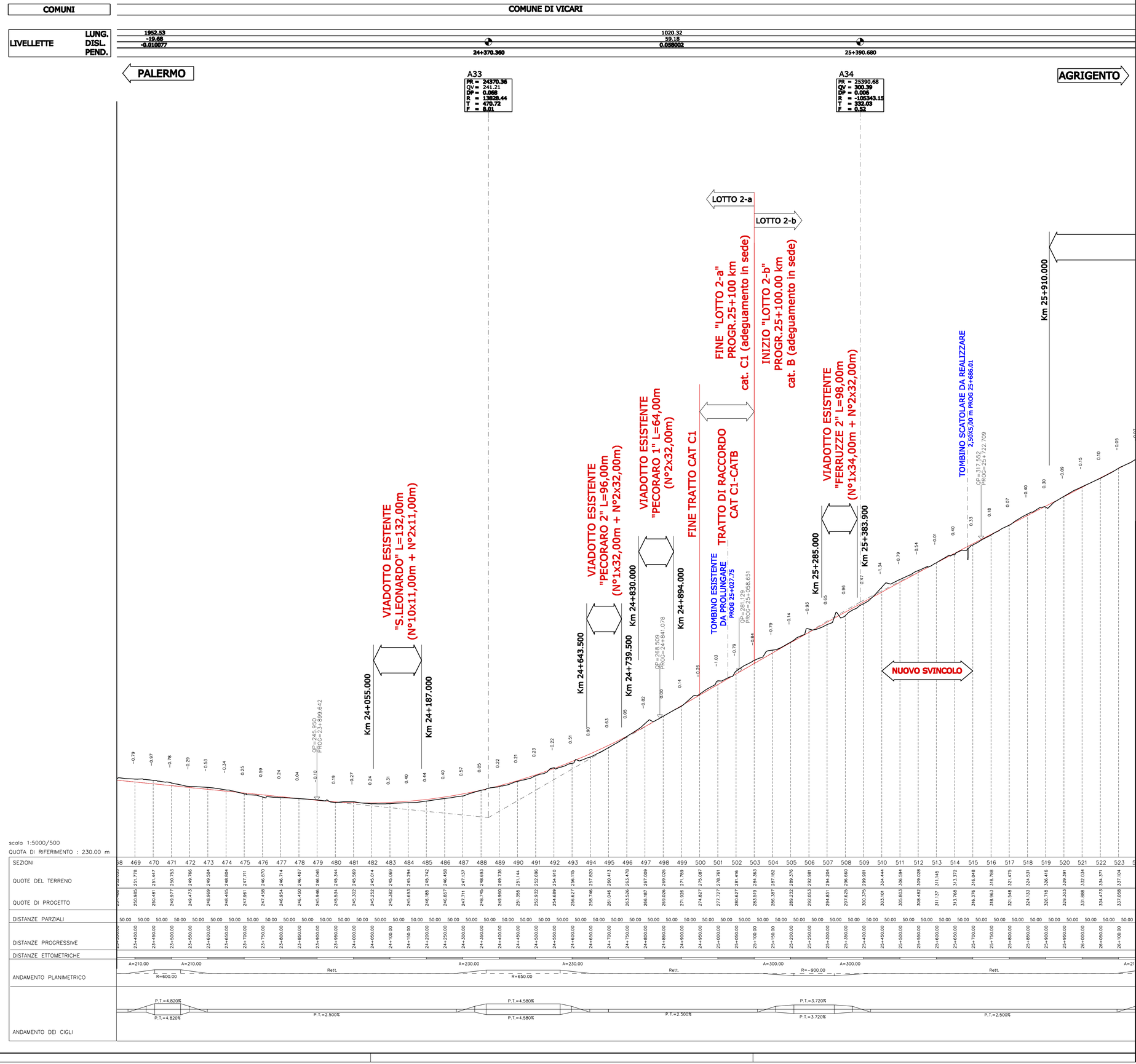

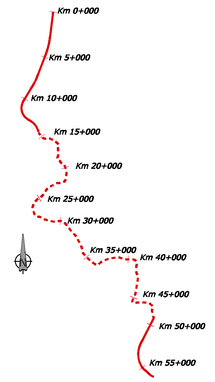

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi*
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amico — *Ing. M. Lascari*
Ing. D. Anello — *Arch. G. Liuzzo*
Ing. C. Bicker — *Geom. A. Lo Prinzi*
Ing. C. Bonincontro — *Prof. D. Lo Bosco*
Ing. F. Busalacchi — *Ing. S. Nigrelli*
Ing. V. Canzoneri — *Ing. A. Pantalena*
Ing. M. Chubb — *Ing. V. Prescia*
Arch. P. Coniglio — *Ing. G. Rosone*
Prof.Ing. G. Giambanco — *Ing. T. Short*
Arch. F. Giambruno — *Ing. G. Speciale*
Arch. F. Giangreco — *Ing. .V. Sykes*
Arch. G. Graziani — *Geol. M. Vallone*
Ing. M. Howley — *Ing. H. Woods*
Ing. R. Kimber — *Ing. M. Wright*

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI
Geom. Michele Pacelli — *Tracciati*
Dott. Ing. Giampiero Liberati — *Geotecnica*
Dott. Ing. Fulvio Soccodato — *Idraulica*
Dott. Ing. Giuseppe Imbroglio — *Strutture*
Dott. Geol. Flavio Capozucca — *Geologia*
Dott. Arch. Barbara Banchini — *Ambiente*
Dott. Ing. Francesco Bezzi — *Impianti*
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro — *Espropri/Interferenze*
Dott. Arch. Roberto Roggi — *Computi*
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini — *Studio Trasportistico*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Profilo Alternativa A

Lotto 2 – Doppia carreggiata

dir. Palermo

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO410A P 0301	P00IA21TRAFP11_A.DWG	A	01 05	1:5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE