COMUNI	COMUNE DI VICARI			
LIVELLETTE LUNG.	1928.91	386.33	1080.45	
LIVELLETTE DISL.	99.72	16.97	55.09	
LIVELLETTE PEND.	0.051699	0.043918	0.050986	
		27+319.590	27+705.920	28+786.370

PALERMO

AGRIGENTO

A35
PR = 27319.59
QV = 400.11
DP = 0.008
R = -27665.19
T = 107.62
F = 0.21

A36
PR = 27705.92
QV = 417.08
DP = 0.007
R = 39704.66
T = 210.99
F = 0.37

A37
PR = 28786.37
QV = 472.16
DP = 0.045
R = -19000.38
T = 423.86
F = 4.73

VIADOTTO ESISTENTE "FERRUZZE 1" L=770,00m

Km 26+680.000

TOMBINO SCATOLARE DA REALIZZARE 2,50X2,50 m PROG 27+314.93

TOMBINO SCATOLARE DA REALIZZARE 2,50X2,50 m PROG 27+542.1

SOTTOVIA ESISTENTE DA PROLUNGARE PROG.27+670

TOMBINO SCATOLARE DA REALIZZARE 2,50X2,50 m PROG 27+754.4

VIADOTTO ESISTENTE "COMUNE" L=64,00m (N°2x32,10m)

Km 27+970.000

Km 28+034.000

PONTICELLO DA REALIZZARE 5,00X5,60 m PROG 28+348.28

CAVALCAVIA DA REALIZZARE L=40 m PROG.28+855.20

QP=394.545 PROG=27+211.969

QP=404.836 PROG=27+427.211

QP=407.810 PROG=27+484.931

QP=427.834 PROG=27+916.909

QP=450.553 PROG=28+362.507

scala 1:5000/500

QUOTA DI RIFERIMENTO : 330.00 m

SEZIONI

QUOTE DEL TERRENO

QUOTE DI PROGETTO

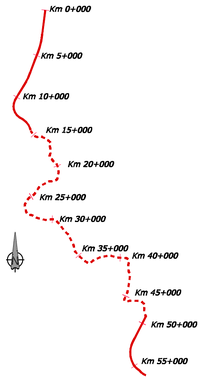
DISTANZE PARZIALI

DISTANZE PROGRESSIVE

DISTANZE ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO DEI CIGLI



LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739*

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:

Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

Ing. F. Amico	Ing. M. Lascari		
Ing. D. Anello	Arch. G. Liuzzo		
Ing. G. Bicker	Geom. A. Lo Prinzi		
Ing. G. Bonincontro	Prof. D. Lo Basco		
Ing. F. Busalacchi	Ing. S. Nigrelli		
Ing. V. Canzoneri	Ing. A. Pantalena		
Ing. M. Chubb	Ing. V. Plescia		
Arch. P. Coniglio	Ing. G. Rosone		
Prof.Ing. G. Giambanco	Ing. T. Short		
Arch. F. Giambruno	Ing. G. Speciale		
Arch. F. Giangreco	Ing. V. Sykes		
Arch. G. Grazioni	Geol. M. Vallone		
Ing. M. Hawley	Ing. H. Woods		
Ing. R. Kimber	Ing. M. Wright		

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	Tracciati
Dott. Ing. Giampiero Liberati	Geotecnica
Dott. Ing. Fulvio Saccodato	Idraulica
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	Strutture
Dott. Geol. Flavio Capozucca	Geologia
Dott. Arch. Barbara Banchini	Ambiente
Dott. Ing. Francesco Bezzi	Impianti
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	Espropri/Interferenze
Dott. Arch. Roberto Roggi	Computi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Studio Trasportistico

VISTO:IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Profilo Alternativa A

Lotto 2 – Doppia carreggiata

dir. Palermo

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P0301	P00_IA21_TRA_FP11_A.DWG			
	CODICE ELAB. P00IA21TRAFP11	A	02 05	1:5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE