COMUNI | COMUNE DI VICARI

LIVELLETTE — LUNG. / DISL. / PEND.

963.59 | 6.14 | 0.006370 — 28+786.370

2698.20 | 121.98 | 0.045206 — 29+749.960

PALERMO — AGRIGENTO

A37
PR = 28786.37
QV = 472.16
DP = 0.045
R = -19000.38
T = 423.86
F = 4.73

A38
PR = 29749.96
QV = 478.30
DP = 0.039
R = 18011.14
T = 349.74
F = 3.40

CAVALCAVIA DA REALIZZARE L=40 m
PROG.28+855.20

VIADOTTO ESISTENTE
"S.MARIA 2" L=390.80m
(N°10x32,64m + N°2x32,20m)

Km 28+978.000

Km 29+368.800

QP=474.864
PROG=29+210.233

QP=476.074
PROG=29+400.215

CAVALCAVIA ESISTENTE DA PROLUNGARE
PROG.29+522.74

VIADOTTO ESISTENTE
"S.MARIA 1" L=296.04m
(N°7x32,64m + N°2x33,78m)

Km 29+660.000

Km 29+956.040

QP=494.113
PROG=30+099.705

TOMBINO CIRCOLARE DA REALIZZARE
Ø150 PROG 30+165.28

PONTICELLO DA REALIZZARE
5,00X5,00 m PROG 30+331.14

TOMBINO SCATOLARE DA REALIZZARE
2,50X2,50 m PROG 30+714.14

NUOVO VIADOTTO "S.GIORGIO"
dir. Palermo L=462.92m
(C.a.p. a cassoncini
N°10x40,00m + N°2x31,46m)

Km 30+810.190

Km 31+273.110

TOMBINO SCATOLARE
DA REALIZZARE
2,50X2,50 m PROG 31+435.85

scala 1:5000/500

QUOTA DI RIFERIMENTO : 400.00 m

SEZIONI

QUOTE DEL TERRENO: 464.763 465.000 466.845 467.822 468.755 469.674 470.355 470.992 471.424 471.781 472.362 472.695 473.168 473.950 473.842 473.355 474.385 469.732 474.796 474.965 475.117 474.880 475.436 475.162 475.754 469.405 476.073 475.868 476.460 476.138 476.986 476.975 477.651 477.711 478.455 479.686 479.397 480.032 480.479 478.858 481.699 481.426 483.058 483.097 484.555 484.560 486.192 485.369 487.967 487.041 489.881 489.058 491.934 491.033 494.126 493.630 496.366 495.469 498.647 498.030 500.907 500.166 503.167 502.941 505.428 505.683 507.688 508.465 509.948 510.246 512.209 512.426 514.469 515.121 516.729 517.278 518.990 519.568 521.250 521.772 523.510 523.628 525.771 524.766 528.031 526.473 530.291 527.873 532.551 529.826 534.812 532.209 537.072 535.309 539.332 537.813 541.595 539.423 543.853 542.829 546.113 536.982 548.374 546.892 550.634 549.756 552.894 552.010 555.155 554.753

QUOTE DI PROGETTO: 464.763 466.358 467.822 468.755 469.674 470.355 470.992 471.424 471.781 472.362 472.695 473.168 473.950 473.842 473.355 474.385 474.796 474.965 475.117 474.880 475.436 475.162 475.754 476.073 476.460 476.986 476.975 477.651 478.455 479.397 480.479 480.032 481.699 481.426 483.058 483.097 484.555 484.560 486.192 487.967 487.041 489.881 489.058 491.934 491.033 494.126 496.366 498.647 498.030 500.907 500.166 503.167 505.428 507.688 508.465 509.948 510.246 512.209 514.469 516.729 517.278 518.990 521.250 523.510 523.628 525.771 524.766 528.031 530.291 532.551 534.812 537.072 537.309 539.332 541.595 543.853 546.113 548.374 546.892 550.634 552.894 555.155 554.753

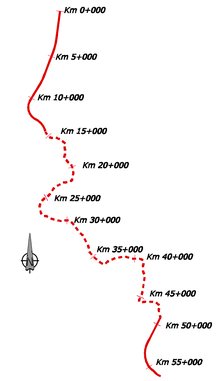
DISTANZE PARZIALI: 50.00 (tutte)

DISTANZE PROGRESSIVE: 28+700.00 28+750.00 28+800.00 28+850.00 28+900.00 28+950.00 29+000.00 29+050.00 29+100.00 29+150.00 29+200.00 29+250.00 29+300.00 29+350.00 29+400.00 29+450.00 29+500.00 29+550.00 29+600.00 29+650.00 29+700.00 29+750.00 29+800.00 29+850.00 29+900.00 29+950.00 30+000.00 30+050.00 30+100.00 30+150.00 30+200.00 30+250.00 30+300.00 30+350.00 30+400.00 30+450.00 30+500.00 30+550.00 30+600.00 30+650.00 30+700.00 30+750.00 30+800.00 30+850.00 30+900.00 30+950.00 31+000.00 31+050.00 31+100.00 31+150.00 31+200.00 31+250.00 31+300.00 31+350.00 31+400.00 31+450.00

DISTANZE ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rett. — A=210.00 — A=210.00 — R=600.00 — Rett. — A=156.00 — R=-300.00 — A=156.00 — D

ANDAMENTO DEI CIGLI: P.T.=2.500% — P.T.=4.820% — P.T.=4.820% — P.T.=2.500% — P.T.=7.000% — P.T.=7.000% — P.T.=2.500%



LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi, Ordine Ing. di Roma n. 8770; Dott. Ing. A. Valente, Ordine Ing. di Roma n. 20739*

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS — *Responsabile Ing. P.R. Elliott*

SERING Ingegneria — *Responsabile Ing. S. Di Maio*

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	*Tracciati*
Dott. Ing. Giampiero Liberati	*Geotecnica*
Dott. Ing. Fulvio Soccodato	*Idraulica*
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	*Strutture*
Dott. Geol. Flavio Capozucca	*Geologia*
Dott. Arch. Barbara Banchini	*Ambiente*
Dott. Ing. Francesco Bezzi	*Impianti*
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	*Espropri/Interferenze*
Dott. Arch. Roberto Roggi	*Computi*
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	*Studio Trasportistico*

Ing. F. Amico	*Ing. M. Lascari*
Ing. D. Anello	*Arch. G. Liuzzo*
Ing. G. Bicker	*Geom. A. Lo Prinzi*
Ing. G. Bonincontro	*Prof. D. Lo Basco*
Ing. F. Busalacchi	*Ing. S. Nigrelli*
Ing. V. Canzoneri	*Ing. A. Pantalena*
Ing. M. Chubb	*Ing. V. Plescia*
Arch. P. Caniglia	*Ing. G. Rosone*
Prof.Ing. G. Giambanco	*Ing. T. Short*
Arch. F. Giambruno	*Ing. G. Speciale*
Arch. F. Giangreco	*Ing. V. Sykes*
Arch. G. Grazioni	*Geol. M. Voltone*
Ing. M. Hawley	*Ing. H. Woods*
Ing. R. Kimber	*Ing. M. Wright*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

Profilo Alternativa A

Lotto 2 – Doppia carreggiata

dir. Palermo

CODICE PROGETTO	CODICE FILE P00_IA21_TRA_FP11_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	CODICE ELAB. P00IA21TRAFP11	A	03 05	1: 5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07		ARCIULI	VALENTE