

COMUNI  
LUNG. DISL. PEND.  
LIVELLETTA

COMUNE DI VICARI

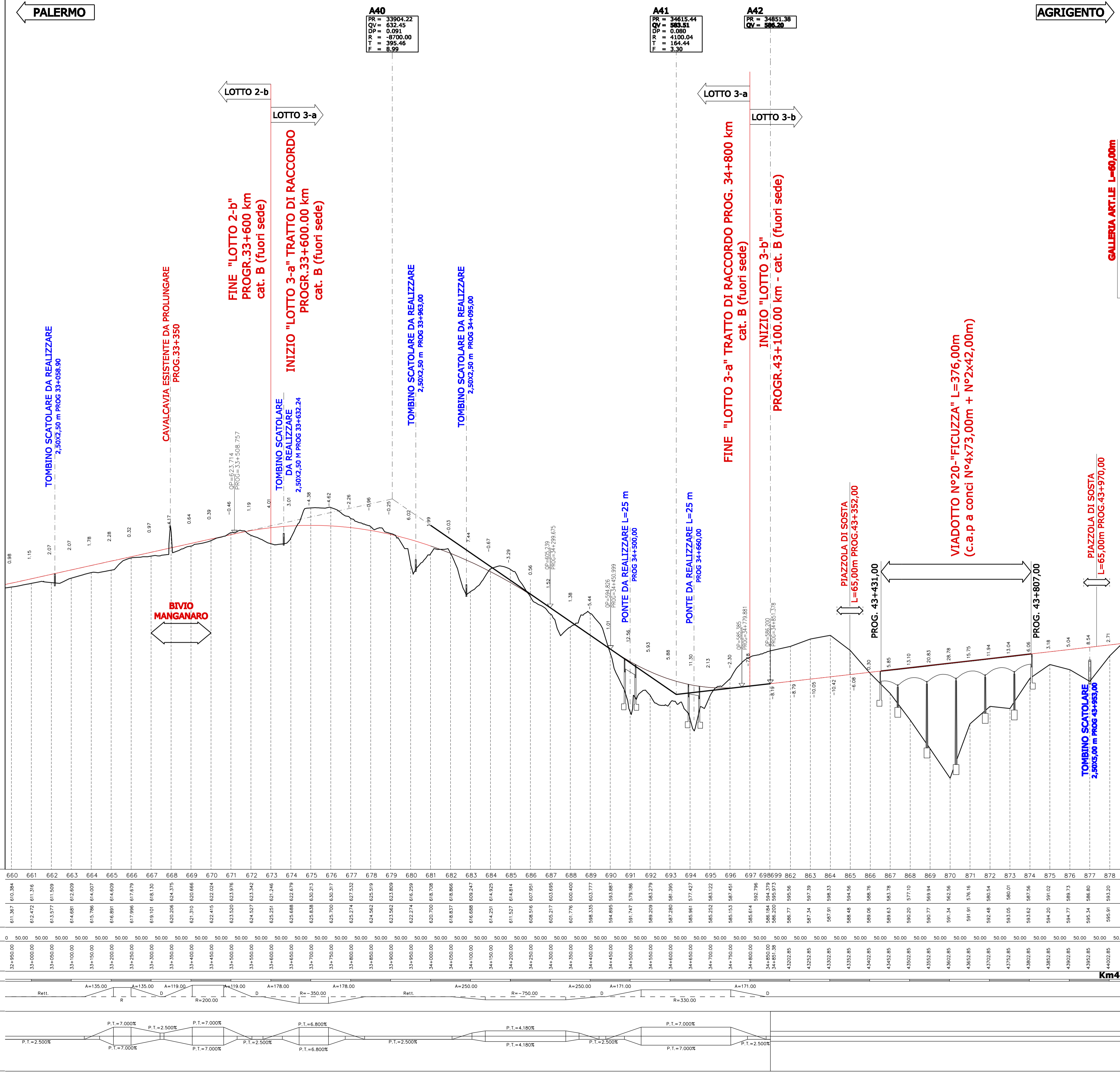
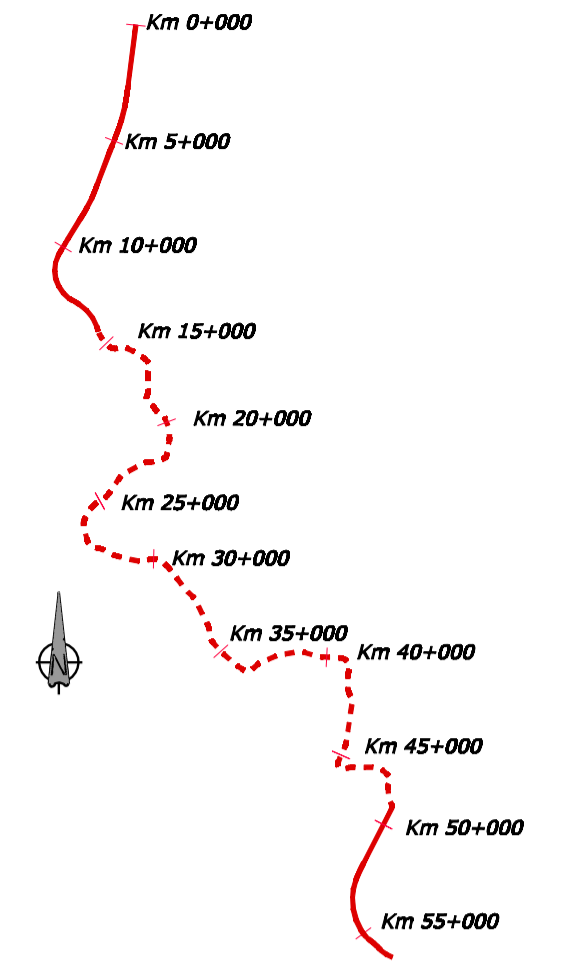
1456,05  
32,17  
0,022097

711,22  
-48,94  
-0,068813

235,94  
2,69  
0,011400

← PALERMO

→ AGRIGENTO



GALLERIA ART. LE L=60,00m

LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di giunzione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria B
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b		43+100-50+300	7.200	Categoria B



**ITINERARIO  
PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189)  
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  
RESPONSABILE DI PROGETTO  
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi  
Ordine Ing. di Roma n. 8770  
Dott. Ing. A. Valente  
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:  
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

**ATKINS**  
Responsabile Ing. P.R. Elliott

**SERING Ingegneria**  
Responsabile Ing. S. Di Maio

RESPONSABILI TECNICI  
Geom. Michele Pacelli  
Dott. Ing. Giampiero Liberati  
Dott. Ing. Fulvio Soccodato  
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio  
Dott. Geol. Flavia Capozucco  
Dott. Arch. Barbara Bianchini  
Dott. Ing. Francesco Bazzi  
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro  
Dott. Arch. Roberto Roggi

Tracciati  
Geotecnica  
Idraulica  
Strutture  
Geologia  
Ambiente  
Impianti  
Espropri/Interferenze  
Computi  
Studio Trasportistico

Ing. F. Amico  
Ing. D. Anello  
Ing. G. Biker  
Ing. G. Bonincontro  
Ing. F. Busiacchi  
Ing. V. Canzoneri  
Ing. M. Chubb  
Arch. P. Coniglio  
Prof. Ing. G. Giambanco  
Arch. F. Giambanco  
Arch. F. Giannico  
Arch. G. Graziani  
Ing. M. Hawley  
Ing. R. Kimber  
Ing. M. Loscari  
Arch. C. Luzzo  
Geom. A. Lo Princi  
Prof. D. Lo Bosco  
Ing. S. Nigrelli  
Ing. A. Fontaleana  
Ing. V. Plescia  
Ing. G. Rosone  
Ing. T. Short  
Ing. G. Speciale  
Ing. V. Sykes  
Geom. M. Vallone  
Ing. H. Woods  
Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

**PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA  
Profilo Alternativa A  
Lotto 2 – Doppia carreggiata  
dir. Palermo**

CODICE PROGETTO L0410A	CODICE FILE P001A21TRA	REVISIONE A	FOGLIO 05	SCALA: 1:5000/500
CODICE ELAB. P001A21TRAF	LAB. P11			
REV. C				
REV. B				
REV. A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

scala 1:5000/500  
QUOTA DI RIFERIMENTO : 540,00 m

Km4