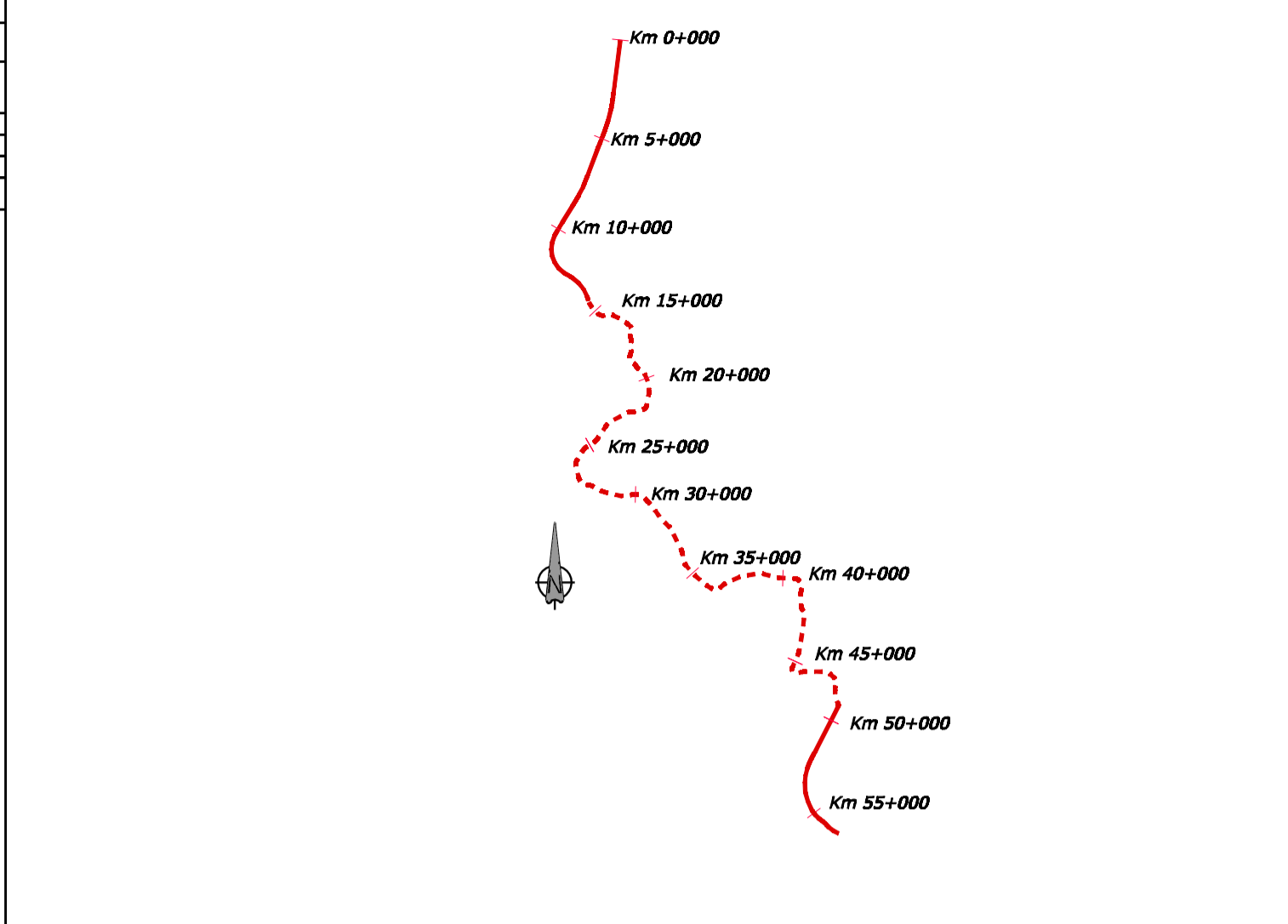
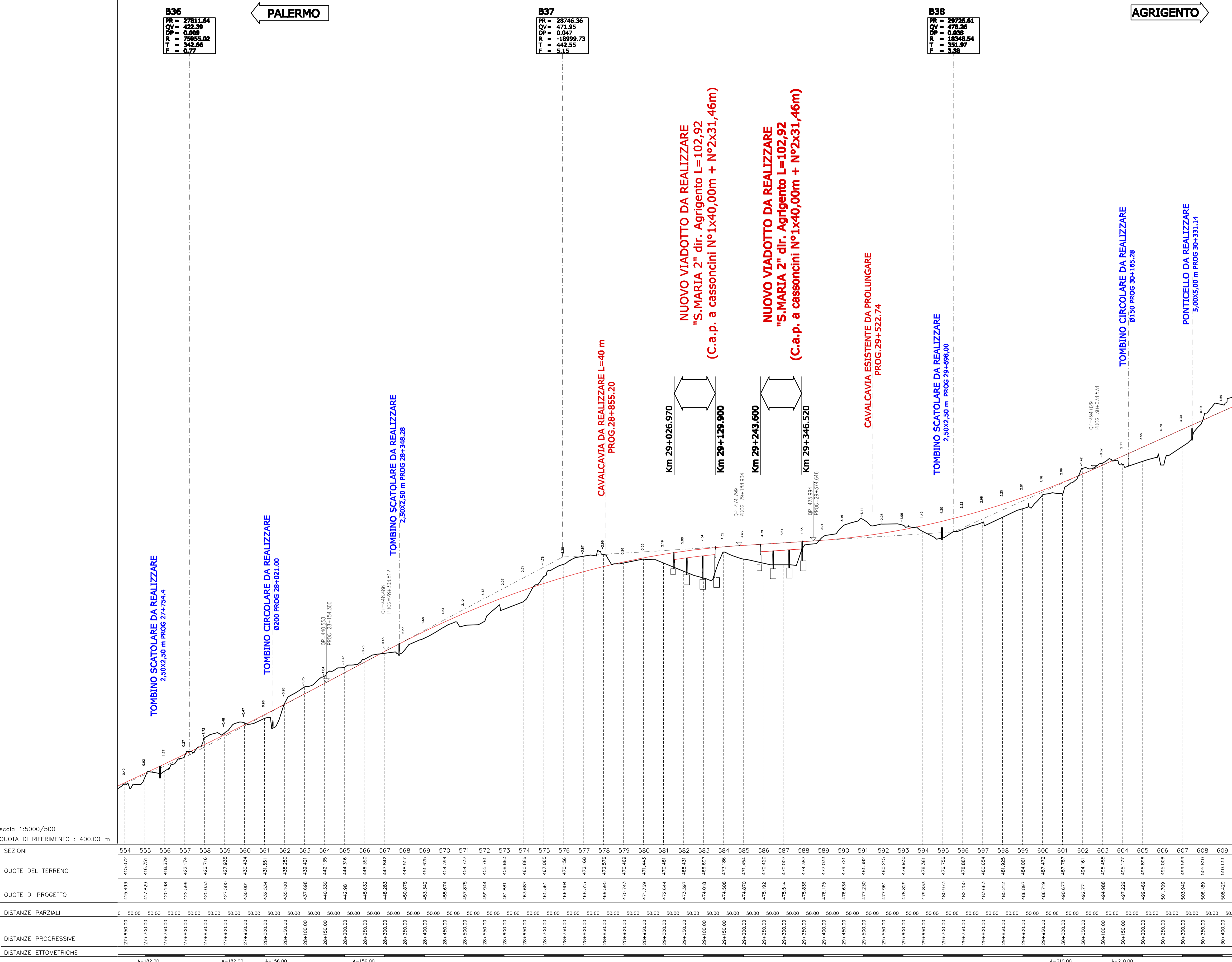


COMUNI  
LUNG.  
DISL.  
PEND.

COMUNE DI VICARI



LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+600 (Compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tetto di raccordo fuori sede, Categoria B
III-b	43+100-50+300		7.200	Categoria B



## ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS  RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739		
	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli – Coordinatore		
	<table border="0"> <tr> <td> <b>ATKINS</b>            Responsabile Ing. P.R. Elliott         </td> <td>           Ing. F. Amico            Ing. D. Anello            Ing. G. Beker            Ing. C. Bonincontro            Ing. F. Busiaccchi            Ing. V. Canzoneri            Ing. M. Chubb            Arch. P. Coniglio            Prof. Ing. G. Giambanco            Arch. F. Giambruno            Arch. F. Giangreco            Arch. G. Graziani            Ing. M. Hawley            Ing. R. Kimber         </td> <td>           Ing. M. Lasconi            Arch. C. Liuzzo            Geom. A. Lo Princi            Prof. D. Lo Bosco            Ing. S. Nigrelli            Ing. A. Fontaleana            Ing. V. Plescia            Ing. G. Rosone            Ing. T. Short            Ing. G. Speciale            Ing. V. Sykes            Geol. M. Vallone            Ing. H. Woods            Ing. M. Wright         </td> </tr> </table>	<b>ATKINS</b> Responsabile Ing. P.R. Elliott	Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Beker Ing. C. Bonincontro Ing. F. Busiaccchi Ing. V. Canzoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambruno Arch. F. Giangreco Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber
<b>ATKINS</b> Responsabile Ing. P.R. Elliott	Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Beker Ing. C. Bonincontro Ing. F. Busiaccchi Ing. V. Canzoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambruno Arch. F. Giangreco Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber	Ing. M. Lasconi Arch. C. Liuzzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Fontaleana Ing. V. Plescia Ing. G. Rosone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright	

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

### PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA Profilo Alternativa A Lotto 2 – Doppia carreggiata dir. Agrigento

CODICE PROGETTO	CODICE FILE P00_IA21_TRA_FP12_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P001A21TRAFP12	A	02/04	1:5000/500
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	AD	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

scala 1:5000/500  
QUOTA DI RIFERIMENTO : 400.00 m