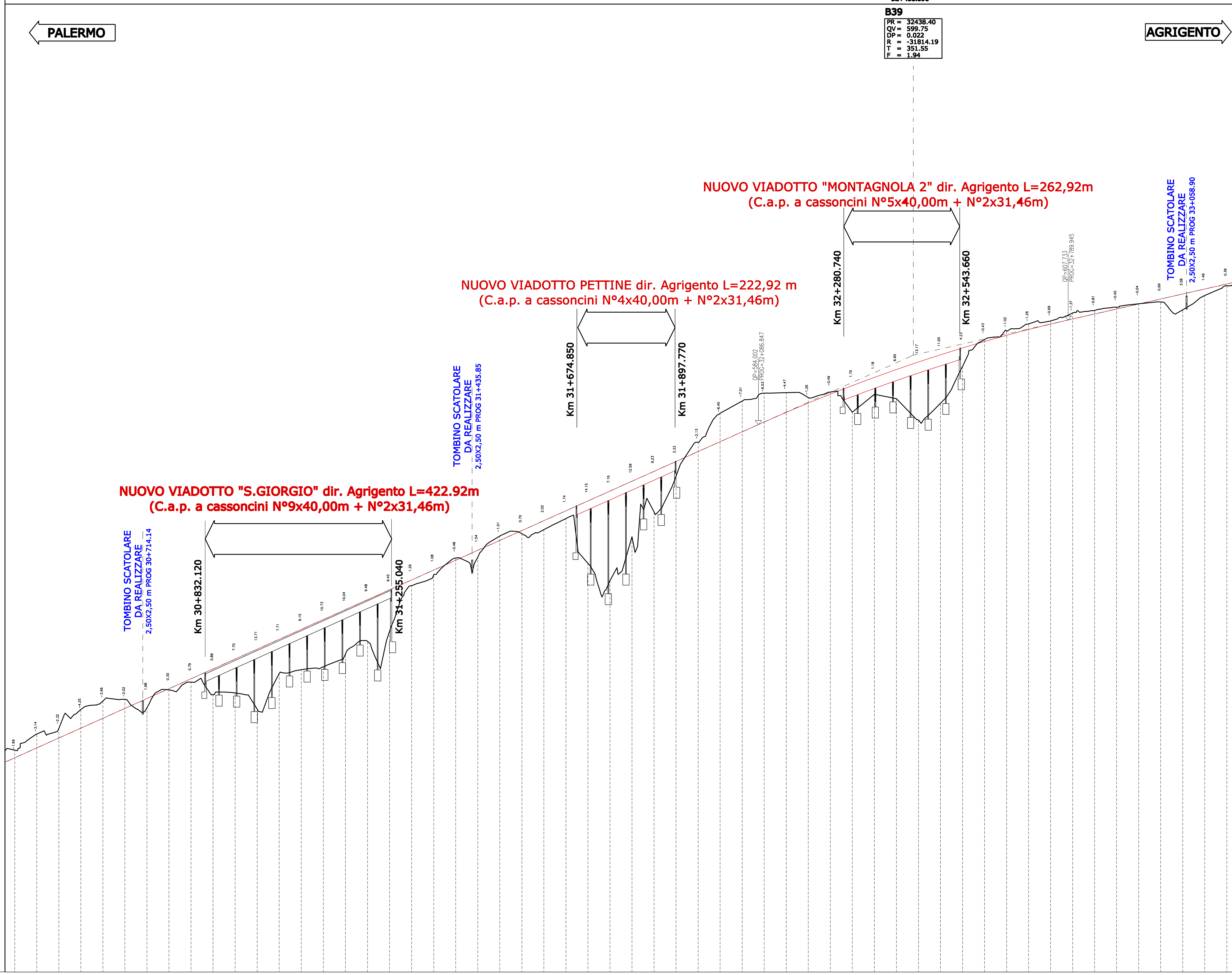
COMUNI	COMUNE DI VICARI

LIVELLETTE		
LUNG.	2711.78	1446.41
DISL.	121.49	32.84
PEND.	0.044802	0.022701



scala 1:5000/500

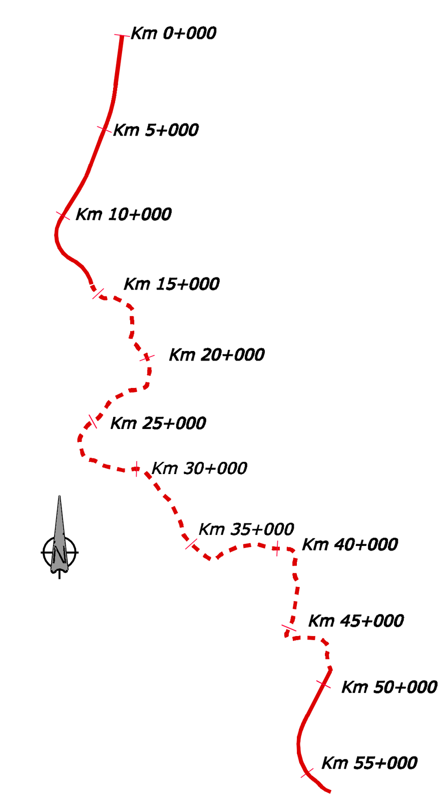
QUOTA DI RIFERIMENTO : 460.00 m

SEZIONI	QUOTE DEL TERRENO	QUOTE DI PROGETTO	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE
609	510.133	508.429	50.00	30+400.00
610	513.776	510.669	50.00	30+450.00
611	515.040	512.909	50.00	30+500.00
612	519.331	515.149	50.00	30+550.00
613	521.278	517.389	50.00	30+600.00
614	521.665	519.629	50.00	30+650.00
615	519.752	521.869	50.00	30+700.00
616	523.825	524.110	50.00	30+750.00
617	525.567	526.350	50.00	30+800.00
618	522.728	528.590	50.00	30+850.00
619	523.135	530.830	50.00	30+900.00
620	519.451	533.070	50.00	30+950.00
621	527.511	535.310	50.00	31+000.00
622	528.392	537.550	50.00	31+050.00
623	529.047	539.790	50.00	31+100.00
624	531.944	542.030	50.00	31+150.00
625	534.804	544.270	50.00	31+200.00
626	537.081	546.510	50.00	31+250.00
627	547.486	548.750	50.00	31+300.00
628	549.914	550.990	50.00	31+350.00
629	553.711	553.231	50.00	31+400.00
630	553.932	555.471	50.00	31+450.00
631	558.721	557.711	50.00	31+500.00
632	559.252	559.951	50.00	31+550.00
633	560.174	562.191	50.00	31+600.00
634	562.688	564.431	50.00	31+650.00
635	552.519	566.671	50.00	31+700.00
636	548.620	568.911	50.00	31+750.00
637	558.550	571.151	50.00	31+800.00
638	564.160	573.391	50.00	31+850.00
639	572.310	575.631	50.00	31+900.00
640	580.004	577.871	50.00	31+950.00
641	586.561	580.112	50.00	32+000.00
642	589.361	582.352	50.00	32+050.00
643	591.120	584.589	50.00	32+100.00
644	591.237	586.769	50.00	32+150.00
645	590.128	588.871	50.00	32+200.00
646	591.388	590.894	50.00	32+250.00
647	586.800	592.838	50.00	32+300.00
648	590.870	594.704	50.00	32+350.00
649	589.884	596.491	50.00	32+400.00
650	585.029	598.200	50.00	32+450.00
651	588.830	599.830	50.00	32+500.00
652	597.161	601.381	50.00	32+550.00
653	603.291	602.854	50.00	32+600.00
654	605.272	604.248	50.00	32+650.00
655	606.827	605.564	50.00	32+700.00
656	607.490	606.801	50.00	32+750.00
657	609.321	607.961	50.00	32+800.00
658	609.896	609.096	50.00	32+850.00
659	610.635	610.231	50.00	32+900.00
660	611.406	611.367	50.00	32+950.00
661	611.815	612.502	50.00	33+000.00
662	610.044	613.637	50.00	33+050.00
663	613.294	614.772	50.00	33+100.00
664	615.517	615.907	50.00	33+150.00

DISTANZE ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Rett. · A=163.00 · R=−311.00 · A=163.00 · D · A=263.00 · A=263.00 · R · D · A=600.00 · R=2509.00 · A=600.00 · Rett. · A=210.00 · R=389.00 · A=210.00 · Rett. · A=134.5

ANDAMENTO DEI CIGLI



LOTTO	ALTERNATIVA 1 Progressive	ALTERNATIVA IN SEDE Progressive	Sviluppo (metri)	Sezione stradale
I-a	0+000-12+200		12.200	Categoria B (già approvato)
I-b	12+200-14+400 (compresa rotonda di disconnessione tra la strada tipo B e C)		2.200	Categoria B
II-a		0+300-25+100	24.800	Adeguamento in sede, Categoria C1
II-b		25+100-33+600	8.500	Adeguamento in sede, Categoria B
III-a		33+600-34+800	1.200	Tratto di raccordo fuori sede, Categoria B
[illegible]	43+100-50+300		[illegible]	[illegible]

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)
AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

RESPONSABILI TECNICI

Geom. Michele Pacelli	*Tracciati*
Dott. Ing. Giampiero Liberati	*Geotecnica*
Dott. Ing. Fulvio Soccodato	*Idraulica*
Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio	*Strutture*
Dott. Geol. Flavio Capozucca	*Geologia*
Dott. Arch. Barbara Banchini	*Ambiente*
Dott. Ing. Francesco Bezzi	*Impianti*
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro	*Espropri/Interferenze*
Dott. Arch. Roberto Roggi	*Computi*
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	*Studio Trasportistico*

PROGETTISTA: *Dott. Ing. M. Averardi*
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli – Coordinatore

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

Ing. F. Amico	*Ing. M. Lascari*
Ing. D. Anello	*Arch. G. Liuzzo*
Ing. G. Bicker	*Geom. A. Lo Prinzi*
Ing. G. Bonincontro	*Prof. D. Lo Bosco*
Ing. F. Busalacchi	*Ing. S. Nigrelli*
Ing. V. Canzoneri	*Ing. A. Pantalena*
Ing. M. Chubb	*Ing. V. Plescia*
Arch. P. Coniglio	*Ing. G. Rosone*
Prof.Ing. G. Giambanco	*Ing. T. Short*
Arch. F. Giambruno	*Ing. G. Speciale*
Arch. F. Giangreco	*Ing. V. Sykes*
Arch. G. Graziani	*Geol. M. Vallone*
Ing. M. Hawley	*Ing. H. Woods*
Ing. R. Kimber	*Ing. M. Wright*

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
Profilo Alternativa A
Lotto 2 – Doppia carreggiata
dir. Agrigento

CODICE PROGETTO	CODICE FILE P00_IA21_TRA_FP12_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	CODICE ELAB. P00 IA21 TRA FP12	A	03 04	1:5000 /500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07	AD	ARCIULI	VALENTE