

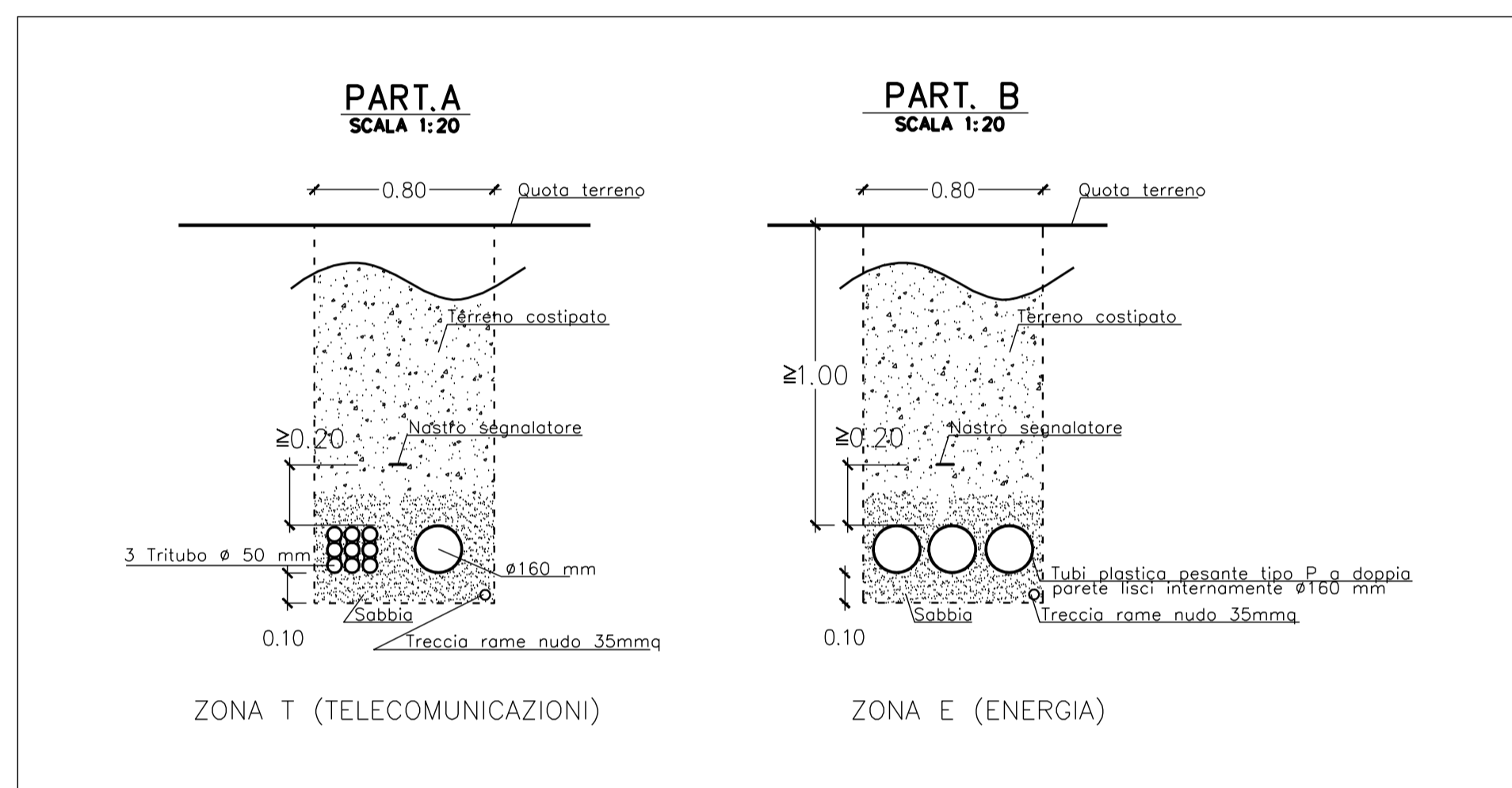
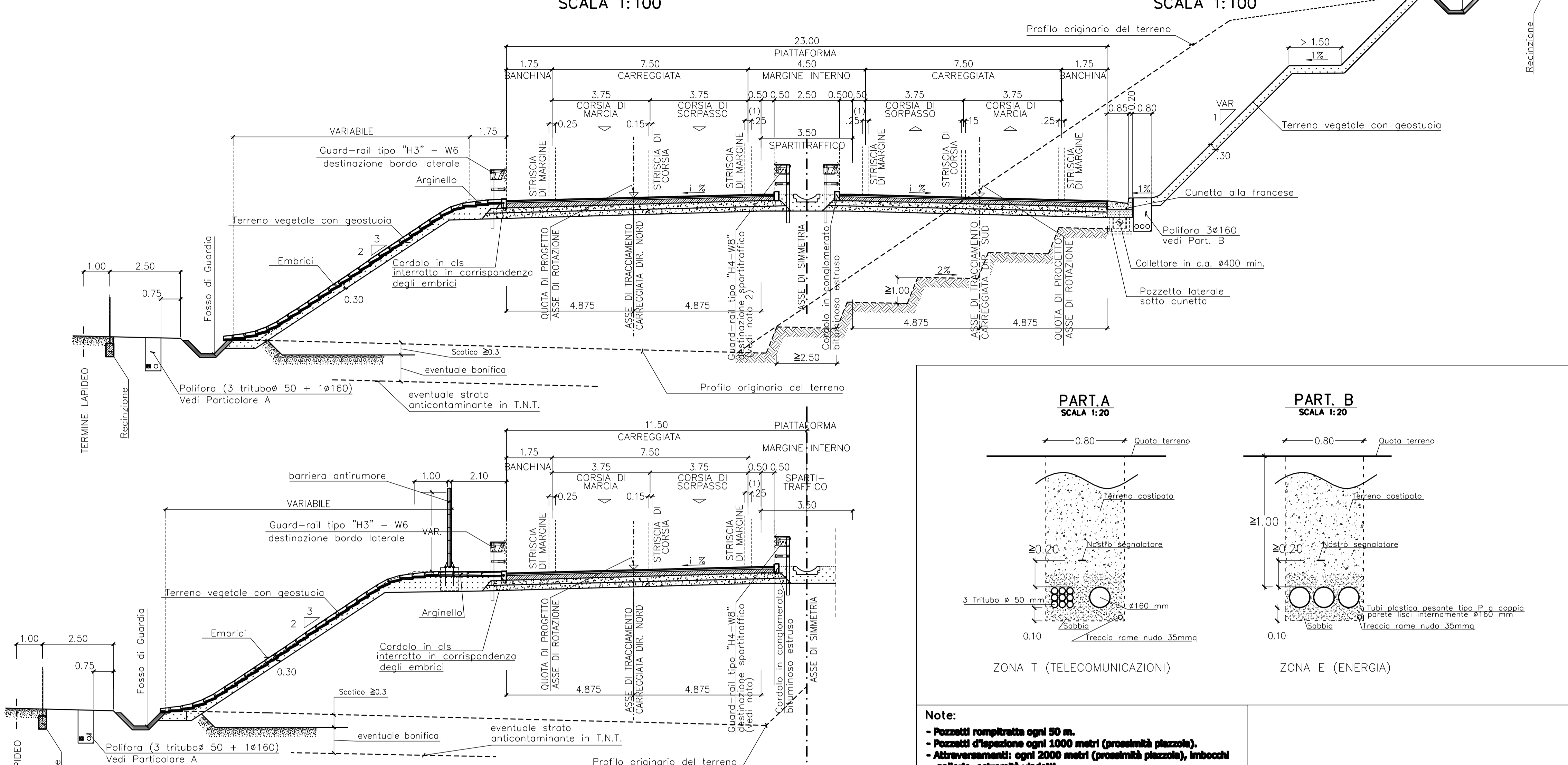
# SPARTITRAFFICO BIFILARE

1/2 SEZIONE TIPO IN RILEVATO (in rettilineo)

SCALA 1:100

1/2 SEZIONE TIPO IN SCAVO (in rettilineo)

SCALA 1:100



**Note:**

- Pozzetti rompitubi ogni 50 m.
- Pozzetti d'ispezione ogni 1000 metri (prossimità piazzole).
- Attraversamenti: ogni 2000 metri (prossimità piazzole), imbocchi gallerie, estremità viadotti.
- Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'innalzamento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo.
- Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola.

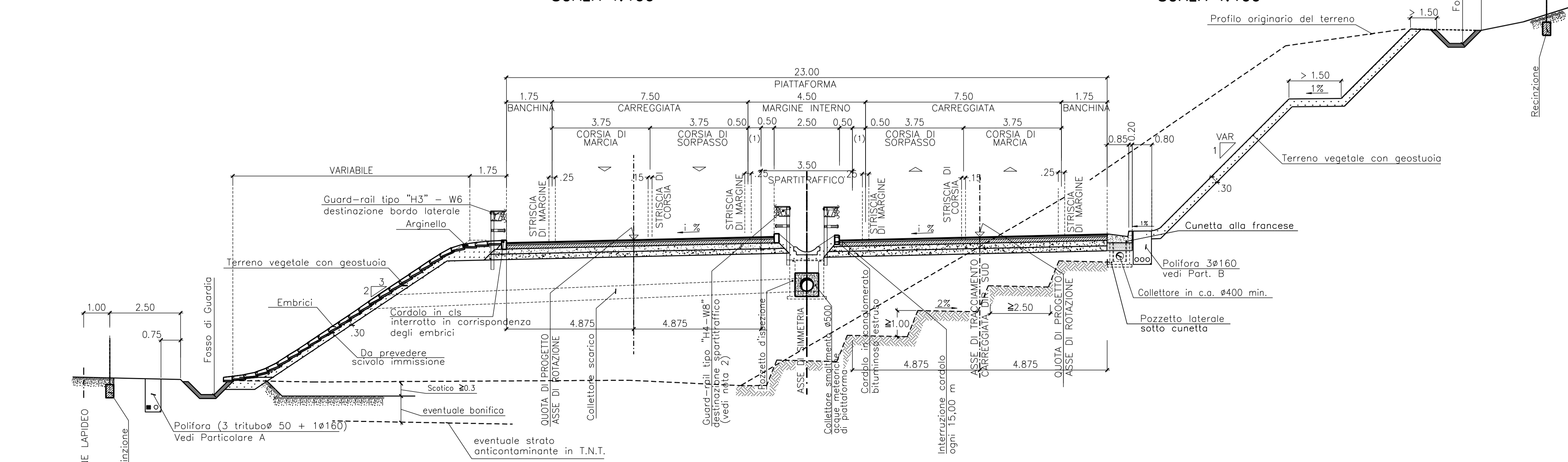
SEZIONE TIPO CON BARRIERA ANTIRUMORE

1/2 SEZIONE TIPO IN RILEVATO (in curva)

SCALA 1:100

1/2 SEZIONE TIPO IN SCAVO (in curva)

SCALA 1:100



(1) DIMENSIONE MINIMA BANCHINA IN SINISTRA

## MATERIALI

**FONDO SCAVO:**  
 Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

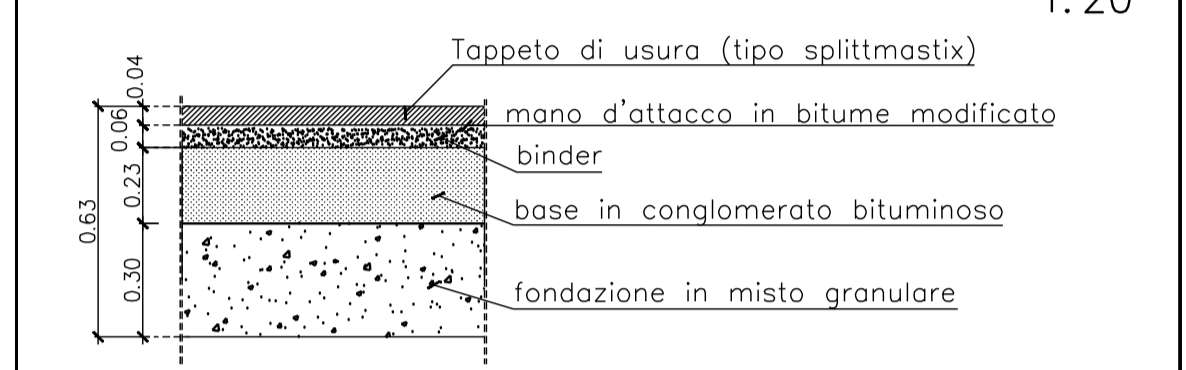
**RILEVATI:**  
 I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A2-6.

Possano essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.

I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A 4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

**BONIFICA:**  
 I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6 se provenienti dagli scavi.

## DETTAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE



La pavimentazione è del tipo flessibile  
 Gli spessori della pavimentazione sono desunti dal catalogo delle pavimentazioni stradali (CNR 178/95) assumendo un CBR di progetto pari a 10 ed un carico di traffico pari a 25.000.000.

**NOTA 1:**  
 LE LIVELLE DELLE DUE CARREGGIE SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDEZZA TRASVERSALE.

**NOTA 2:**  
 SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE  
 TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine interno >8m  
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4.50<M.I.<8m (margine interno)  
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO

**NOTA 3:**  
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.



## ITINERARIO PALERMO - AGRIGENTO (SS121-SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

### PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore	
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/interferenze Computi Studio trasportistico
Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Canoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambruna Arch. F. Giannico Arch. G. Graziani Ing. M. Hawley Ing. R. Kimber	Ing. M. Lascari Arch. G. Luizzo Geom. A. Lo Princi Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Piantalena Ing. V. Plescia Ing. G. Rissone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geom. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

### QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE SEZIONI TIPO SEZIONI TRASVERSALI "CAT. B": CARREGGIE IN AFFIANCAMENTO (CON RACCOLTA LIQUIDI NON CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P00_JA21_TRA_ST00_A.DWG	A	01	04
C	CODICE ELAB.			VARIE
B	P001A21TRAST00			
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO