

TITOLARE DEL DOCUMENTO:

AREN ELECTRIC POWER SPA

Sede legale e amministrativa: Via Dell'Arrigoni, 308 – 47522 – Cesena (FC)

Codice Fiscale e P. IVA 03803880404

COMUNI DI CANOSA DI PUGLIA (BT), LAVELLO (PZ), VENOSA (PZ) e MONTEMILONE (PZ)

LOCALITA' LOCONIA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI **IMPIANTO EOLICO** **“CANOSA”**

REDAZIONE / PROGETTISTA:



AREN Electric Power S.p.A.
Società per Azioni con Unico Socio
Via dell'Arrigoni n. 308 - 47522 Cesena (FC)
Ph. +39 0547 415245 - Fax +39 0547 415274
Web: www.aren-ep.com

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA:

TITOLO ELABORATO:

CODICE ELABORATO:

CANDT_GENR03402_00

FORMATO:

Nr. EL.:

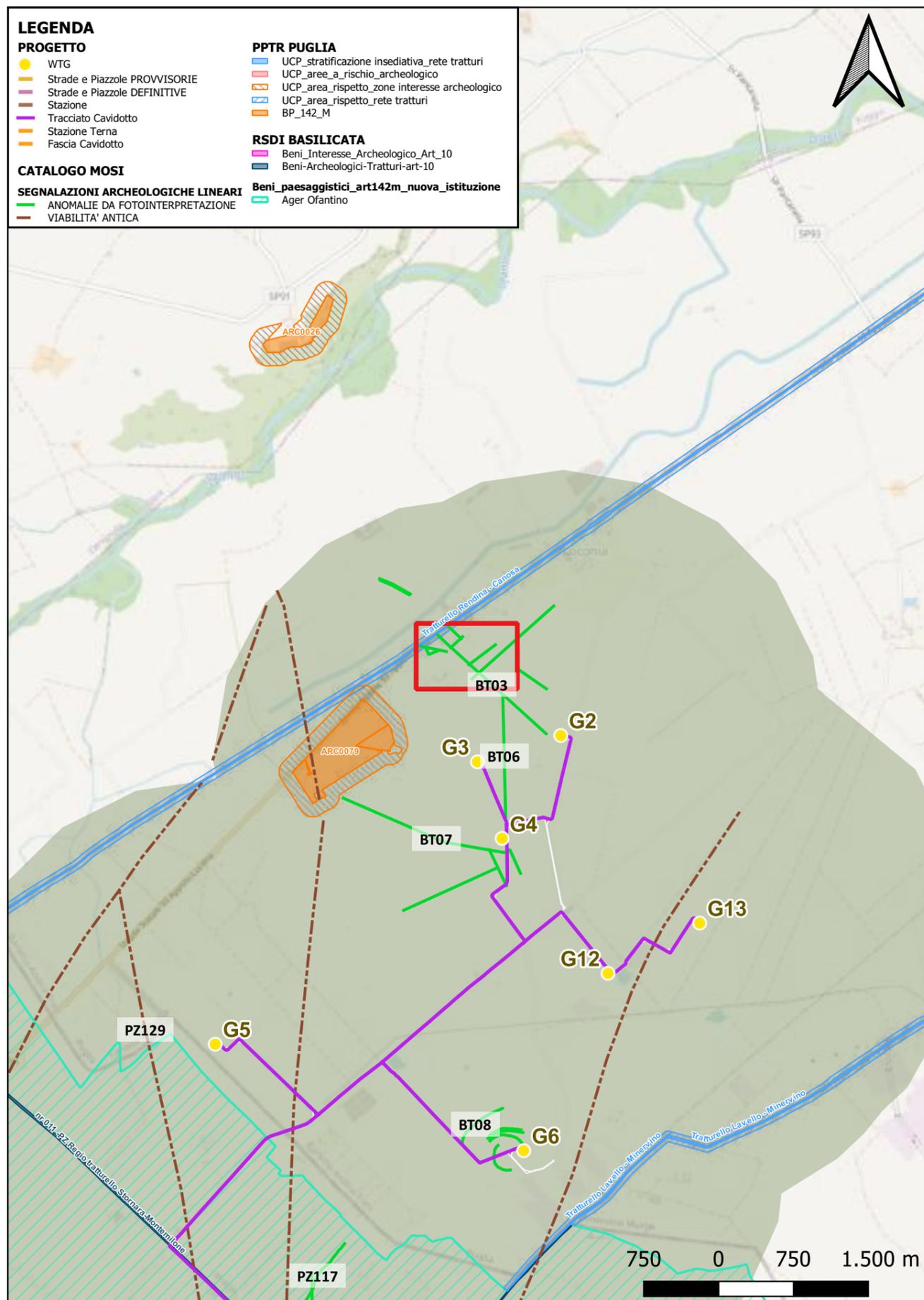
02

FASE:

**CATALOGO
MOSI LINEARE**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Prima emissione	Ottobre '22	MG. Liseno	MG. Liseno	MG. Liseno
01					
02					
03					
04					

Sito 000003 - BT03 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000003)



Localizzazione: Canosa di Puglia (BT) - Pantanella,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

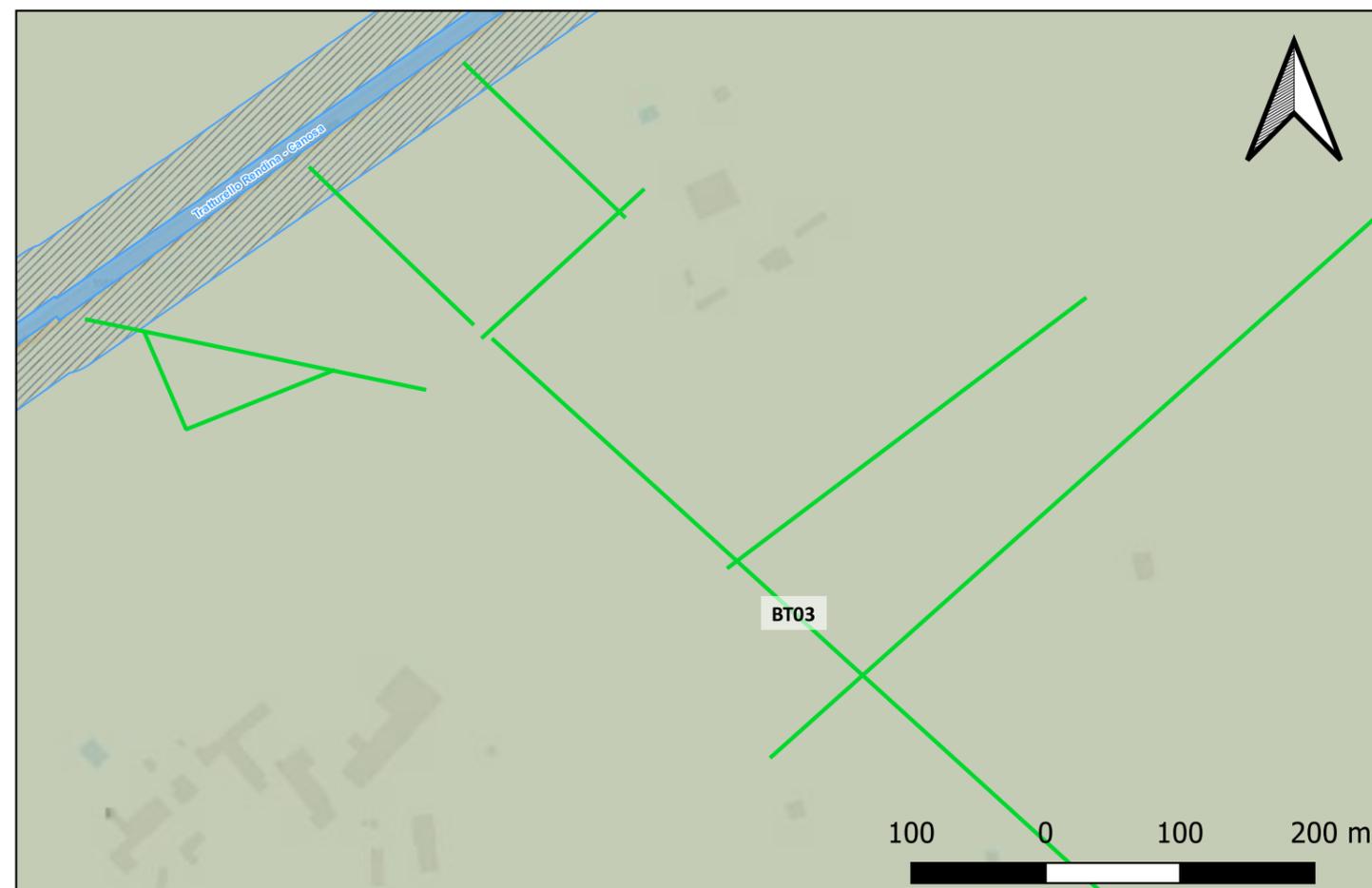
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 100-200 **Potenziale:** potenziale basso

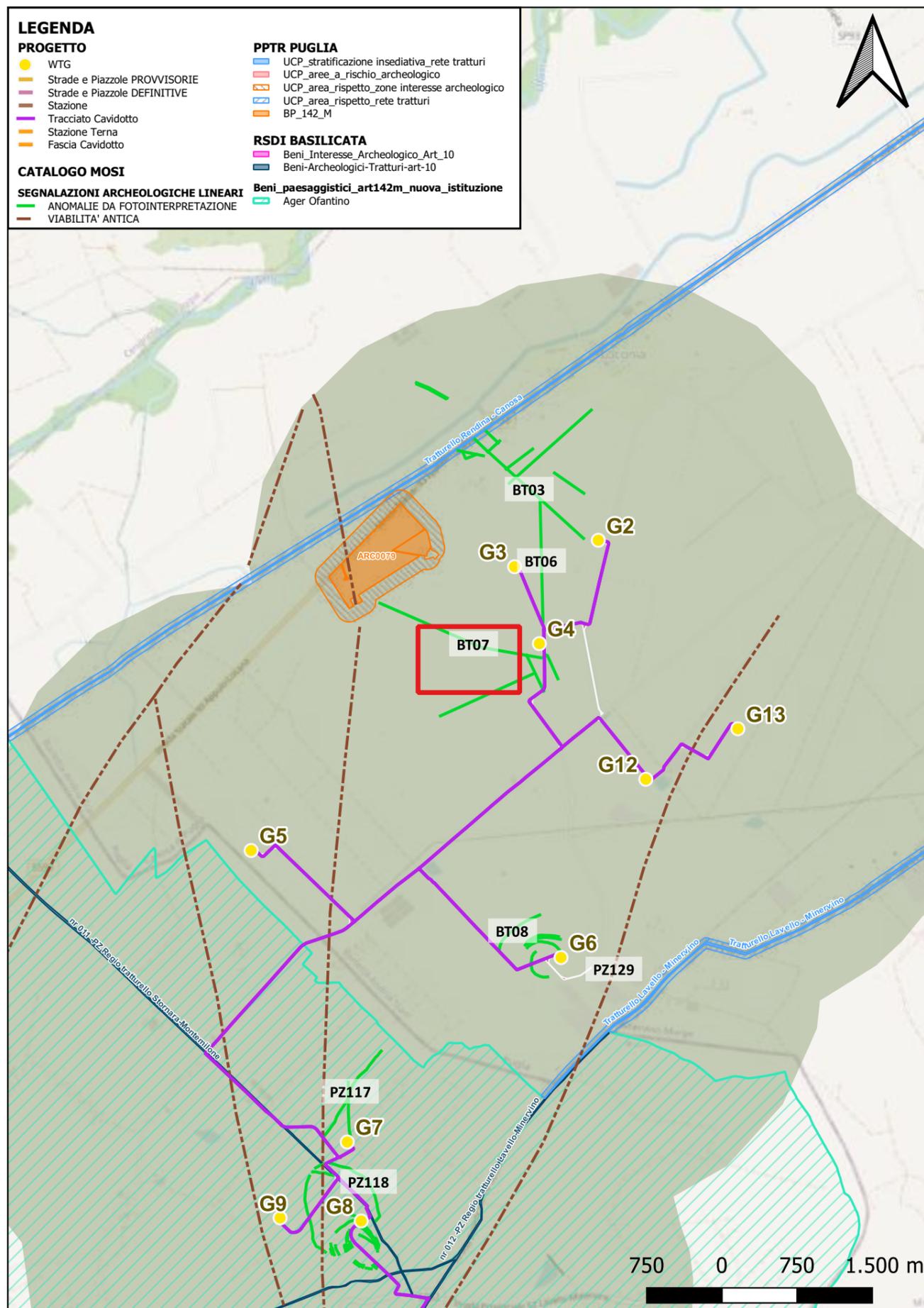
Rischio relativo: rischio basso

Traccia di umidità con andamento rettilineo e ortogonali tra loro, con orientamento NO/SE-SO/NE. Fuori dall'area di intervento, in direzione NO, si segnala una doppia traccia parallela con andamento rettilineo, riferibile a viabilità

Archivio Nòstoi (Lettura da fotointerpretazione 21/02/2020)



Sito 000121 - BT07 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000121)



Localizzazione: Canosa di Puglia (BT) - Patanella,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

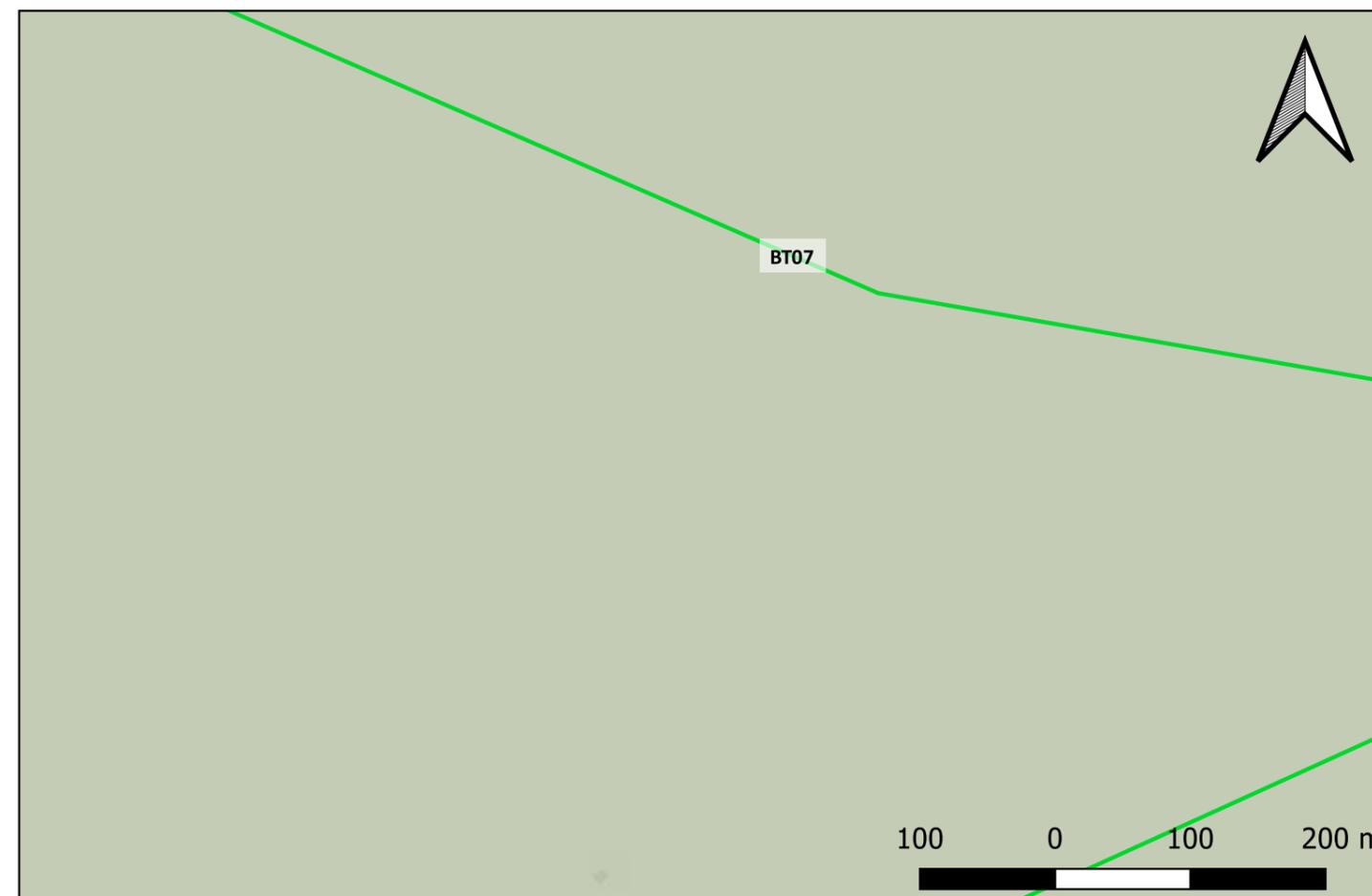
Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10

Potenziale: potenziale basso

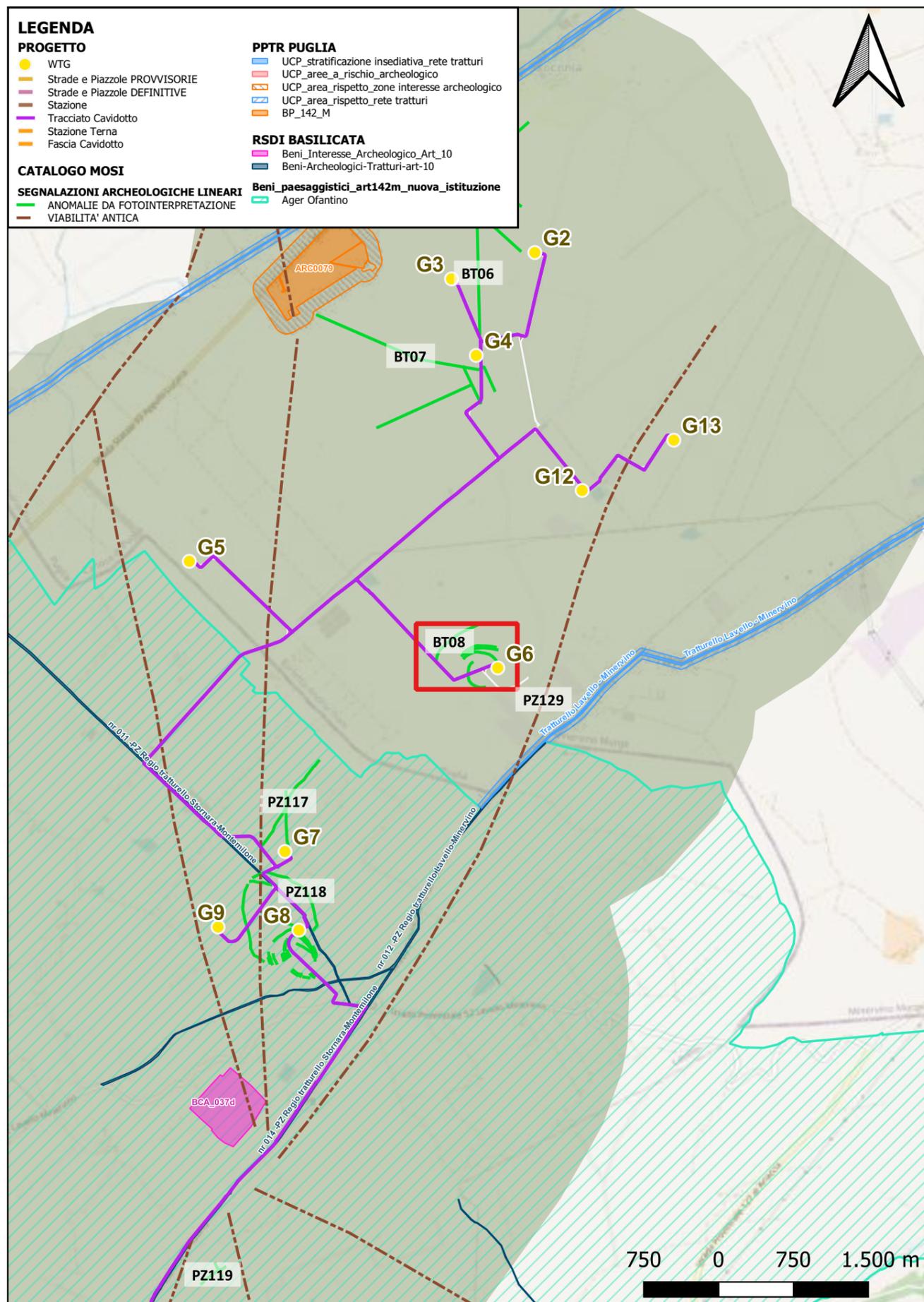
Rischio relativo: rischio basso

Tracce di umidità con andamento rettilineo.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000122 - BT08 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000122)



Localizzazione: Canosa di Puglia (BT) - Le Coppe,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

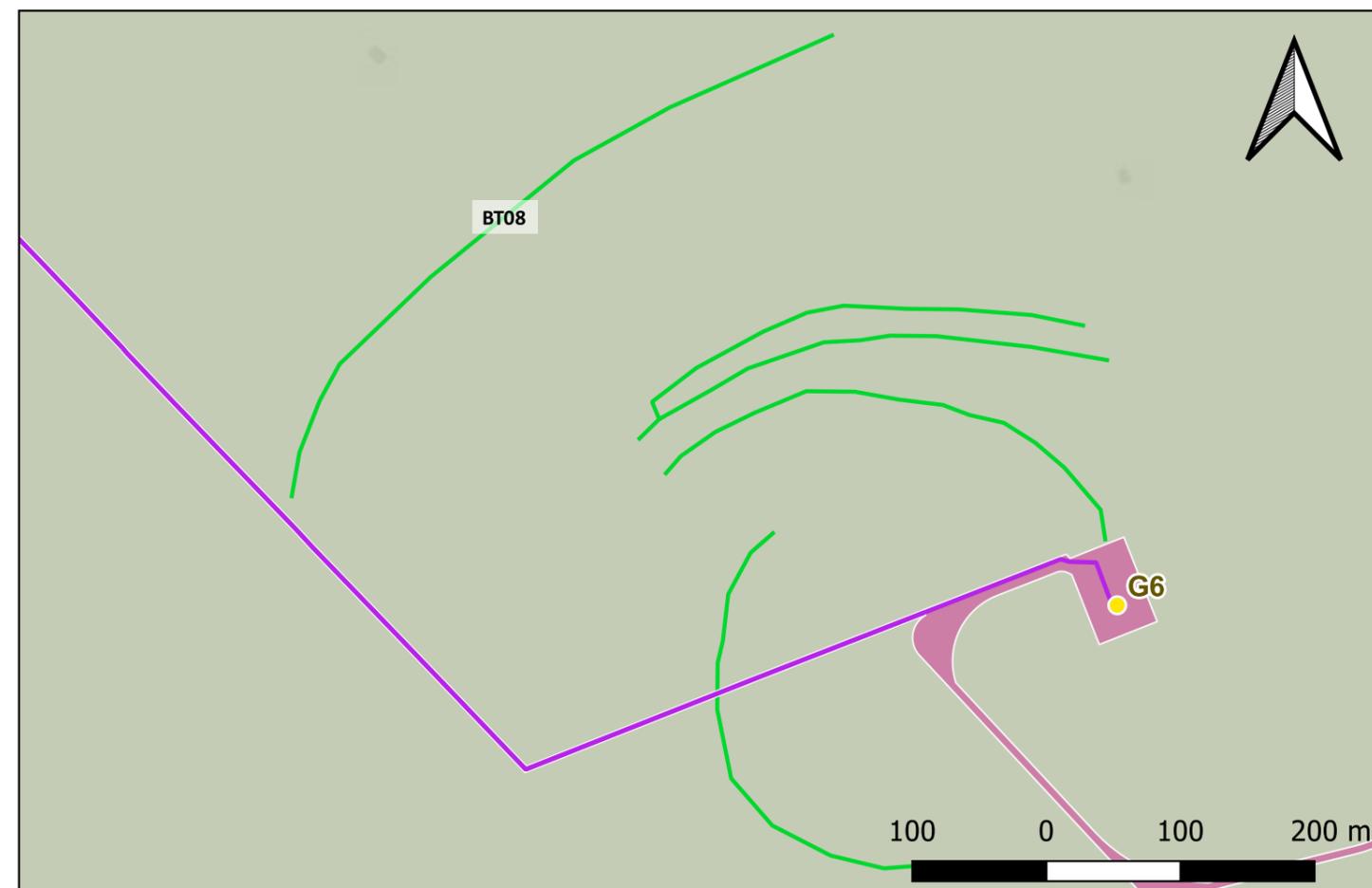
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10 **Potenziale:** potenziale alto

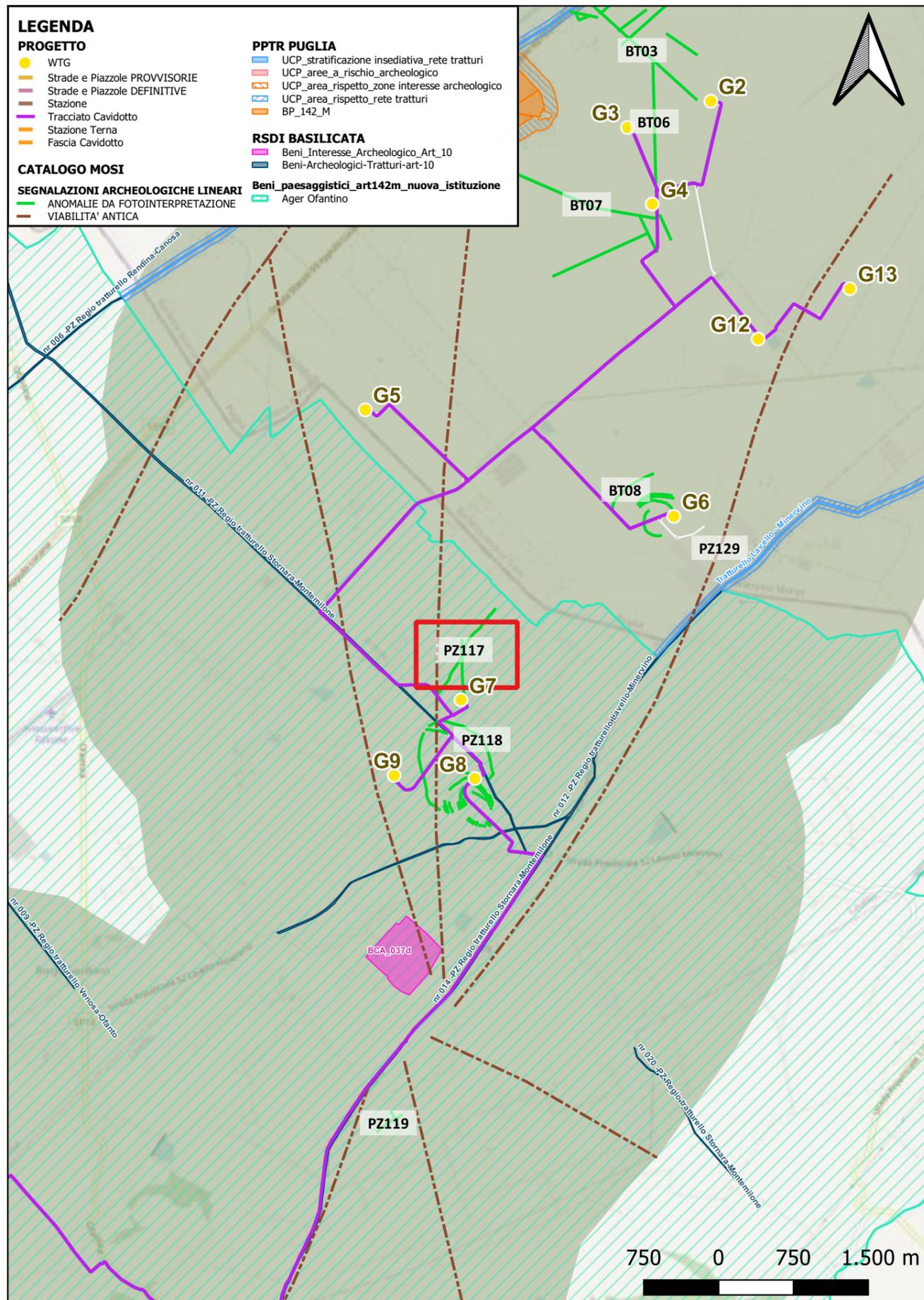
Rischio relativo: rischio alto

Serie di anomalie curvilinee e concentriche tra loro.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000123 - PZ117 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000123)



Localizzazione: Lavello (PZ) - Le Coppe,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

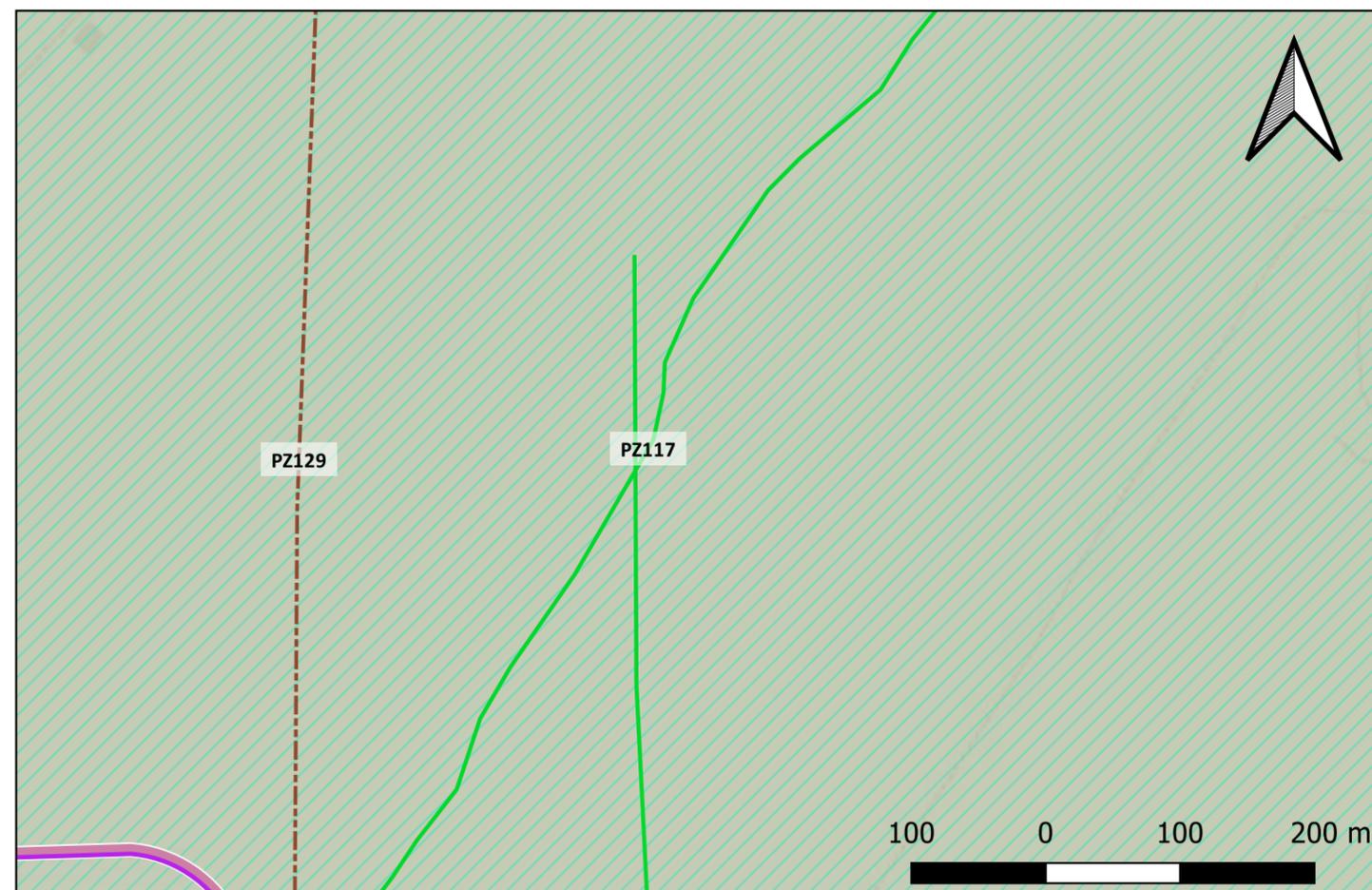
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10 **Potenziale:** potenziale medio

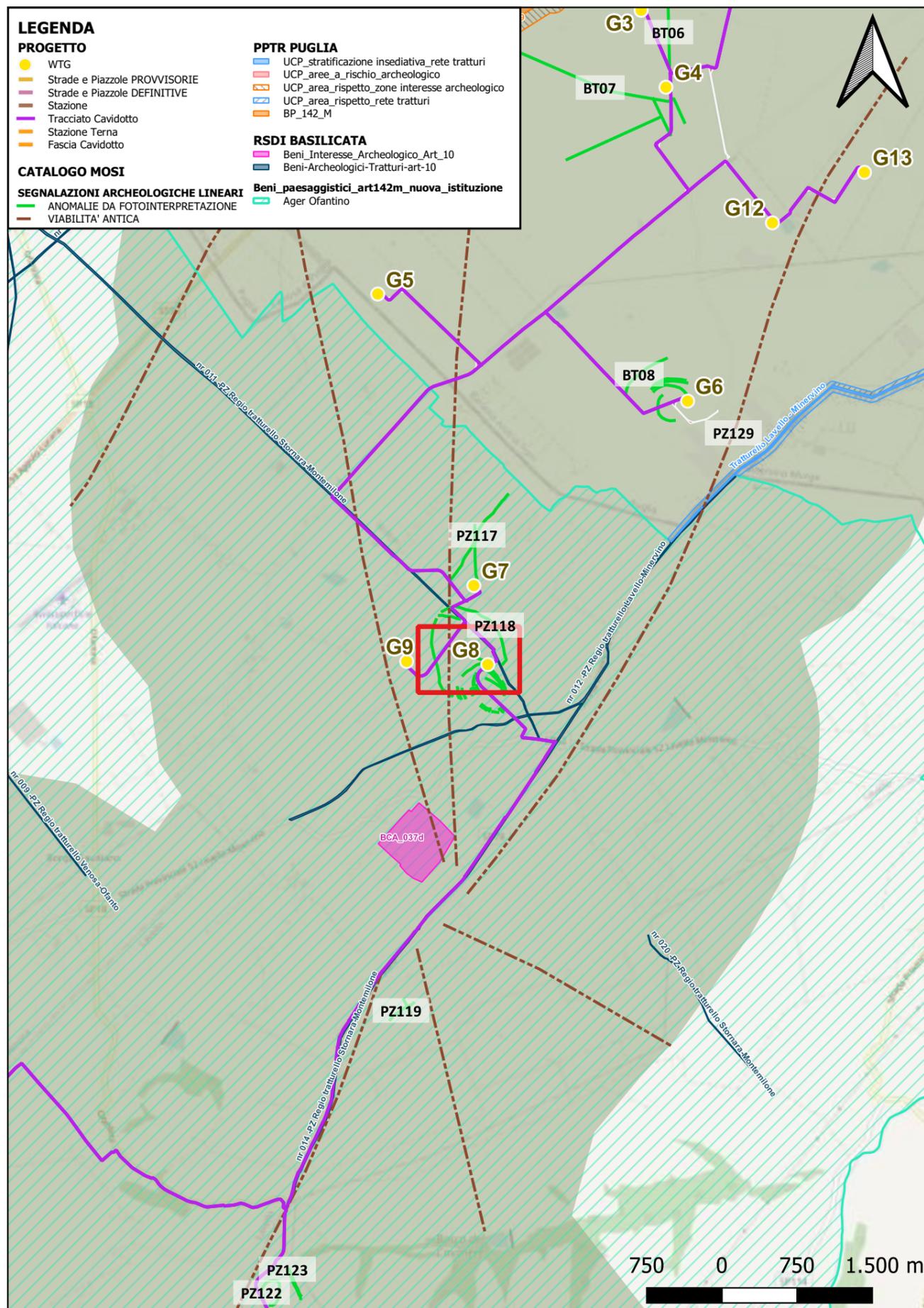
Rischio relativo: rischio medio

Segmenti con andamento irregolare e differente orientamento

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000124 - PZ118 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000124)



Localizzazione: Lavello (PZ) - Scescili,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

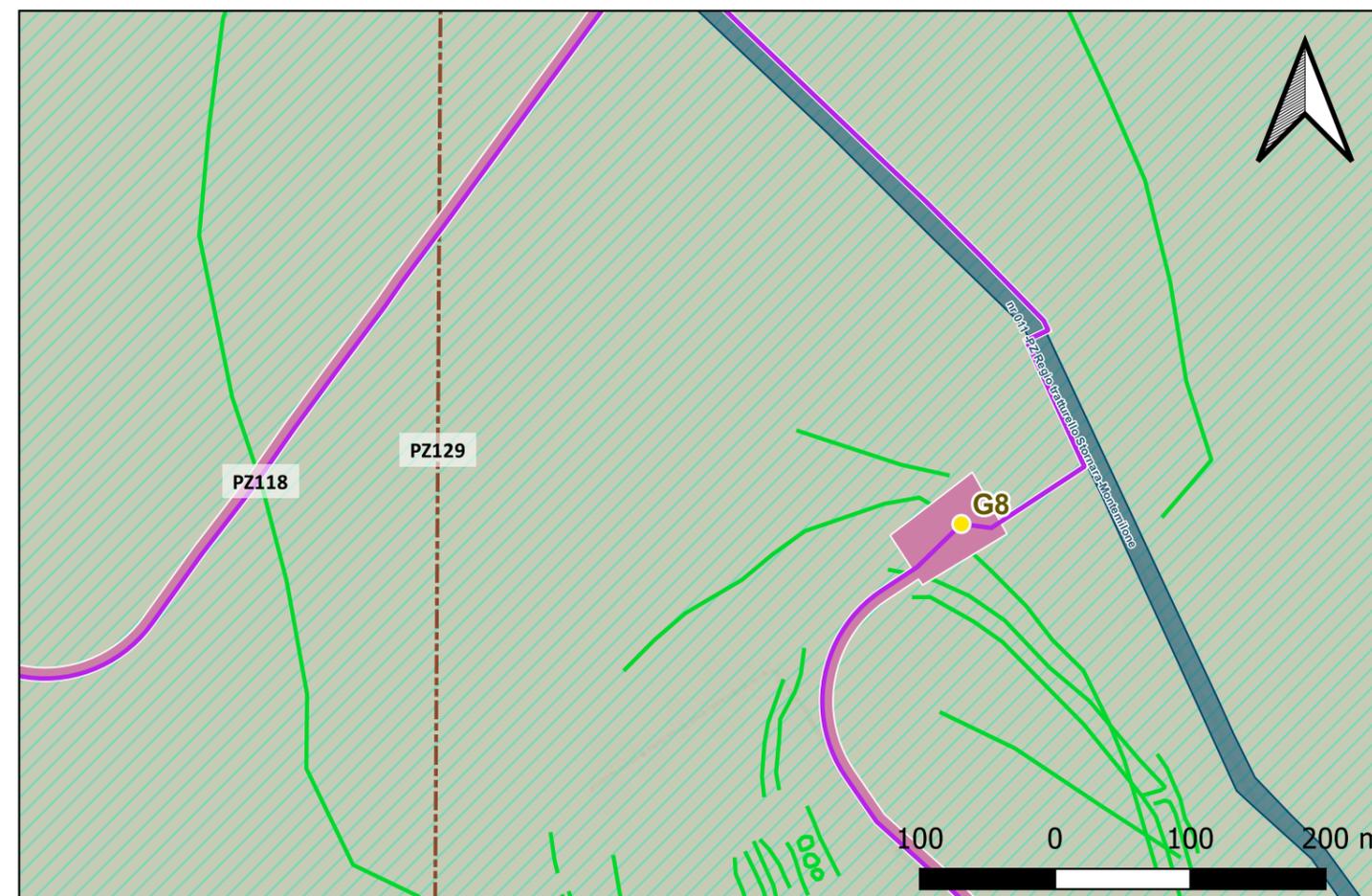
Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10

Potenziale: potenziale alto

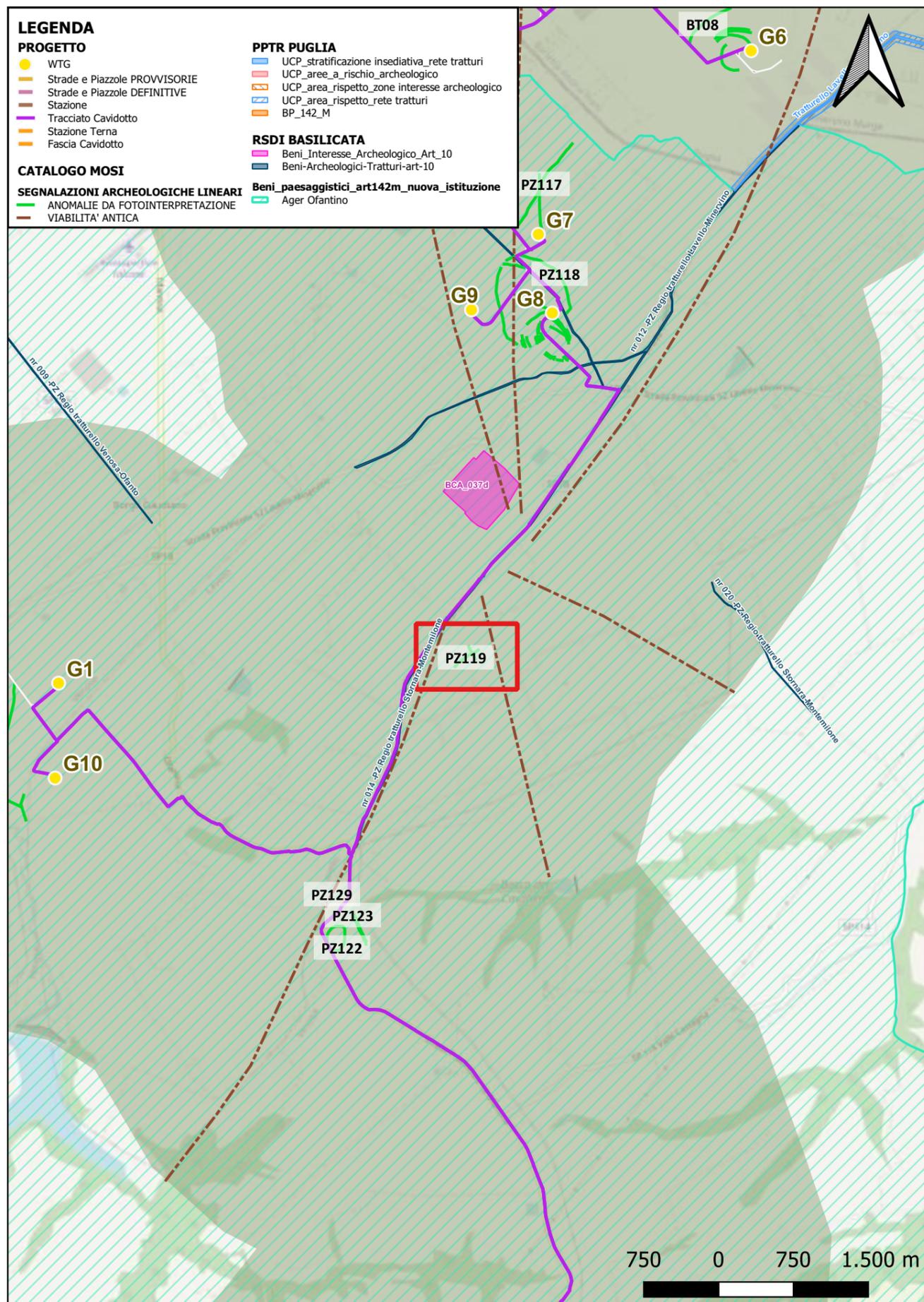
Rischio relativo: rischio alto

Serie di segmenti con andamento curvilineo e concentrico di differente ampiezza, piccole aree circolari di m 7 di diametro circa.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000125 - PZ119 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000125)



Localizzazione: Lavello (PZ) - Mezzana del Cantore,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

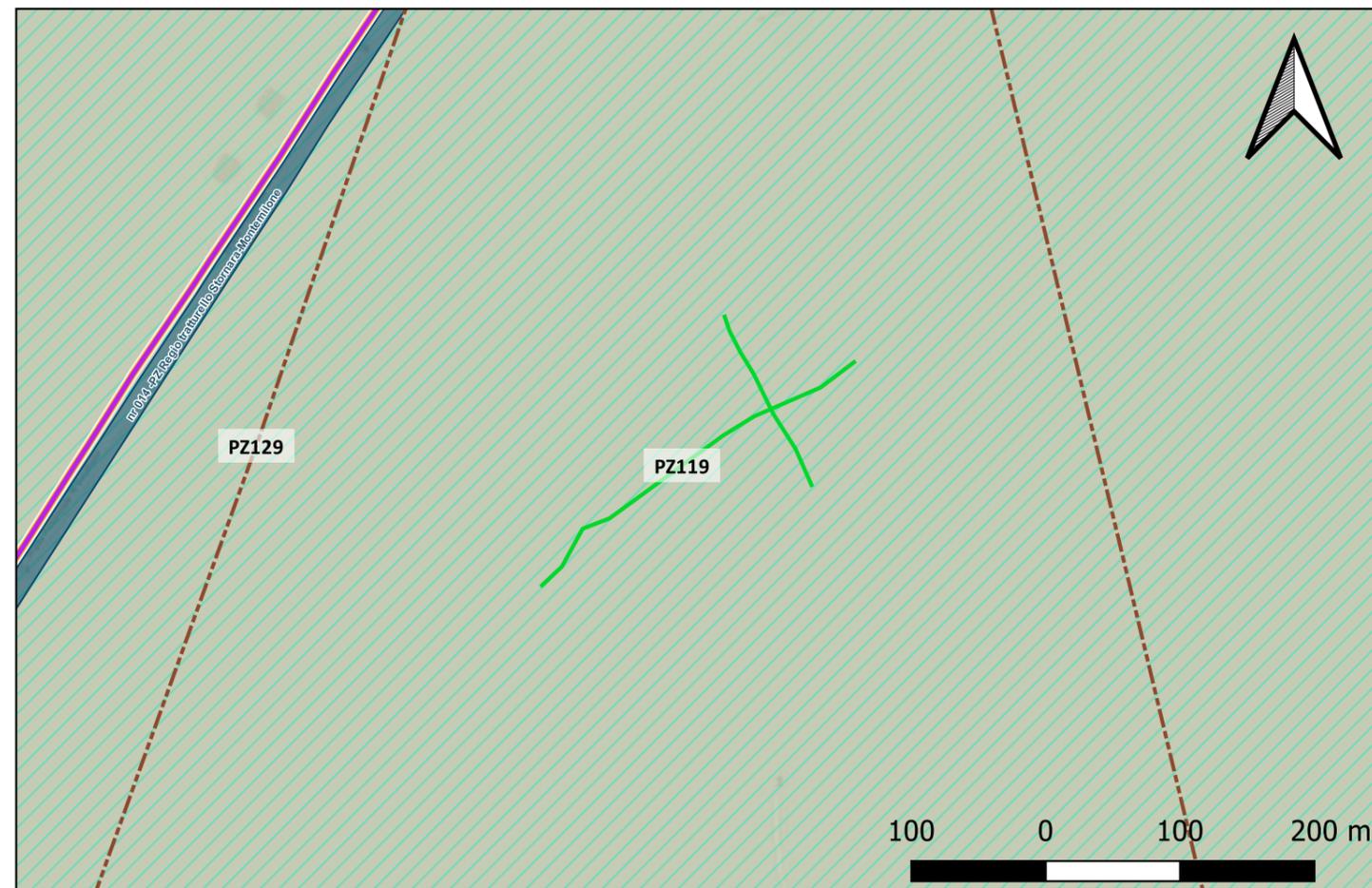
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 200-500 **Potenziale:** potenziale basso

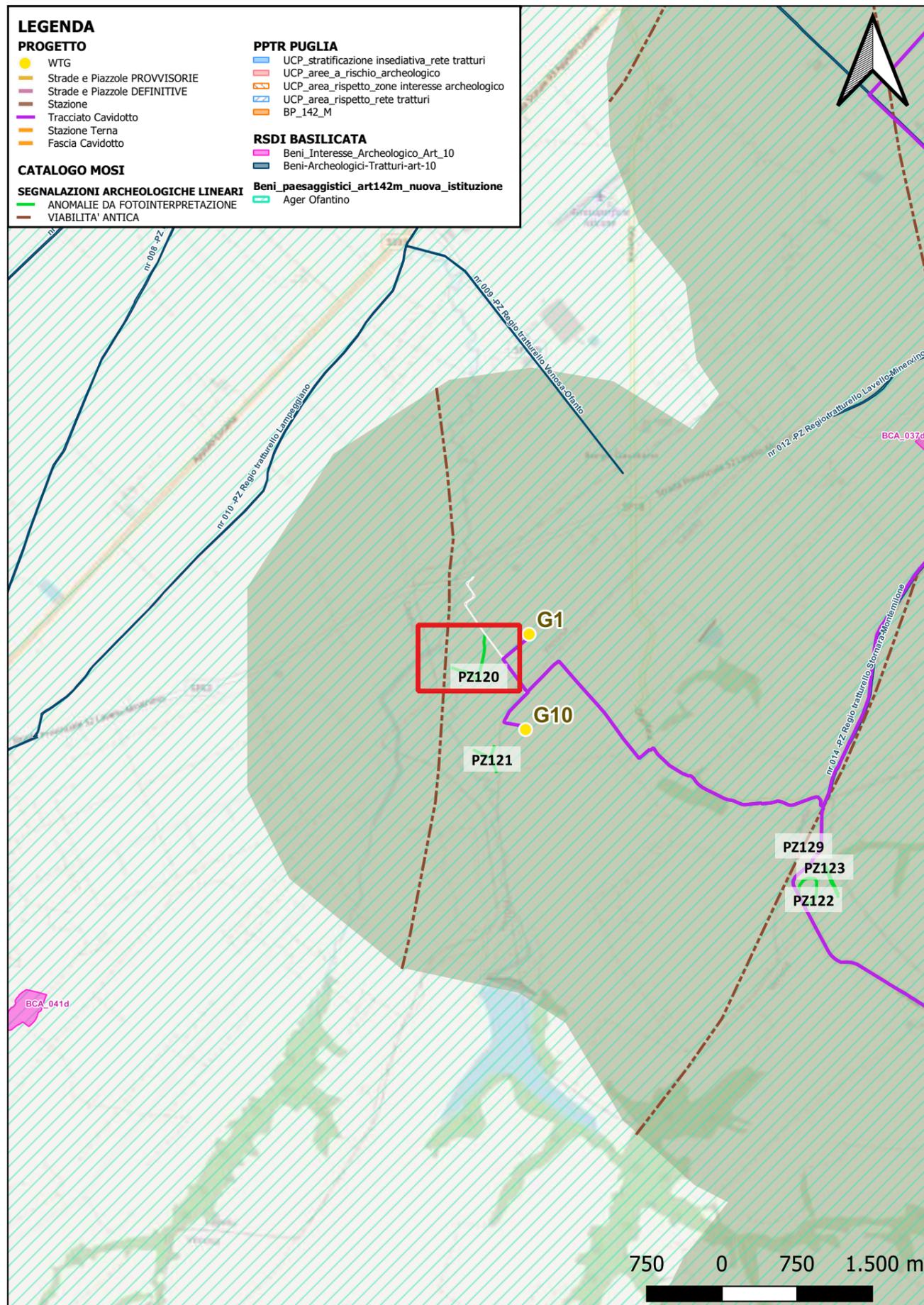
Rischio relativo: rischio basso

Segmenti con andamento rettilineo irregolare.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000126 - PZ120 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000126)



Localizzazione: Venosa (PZ) - La Coreggia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

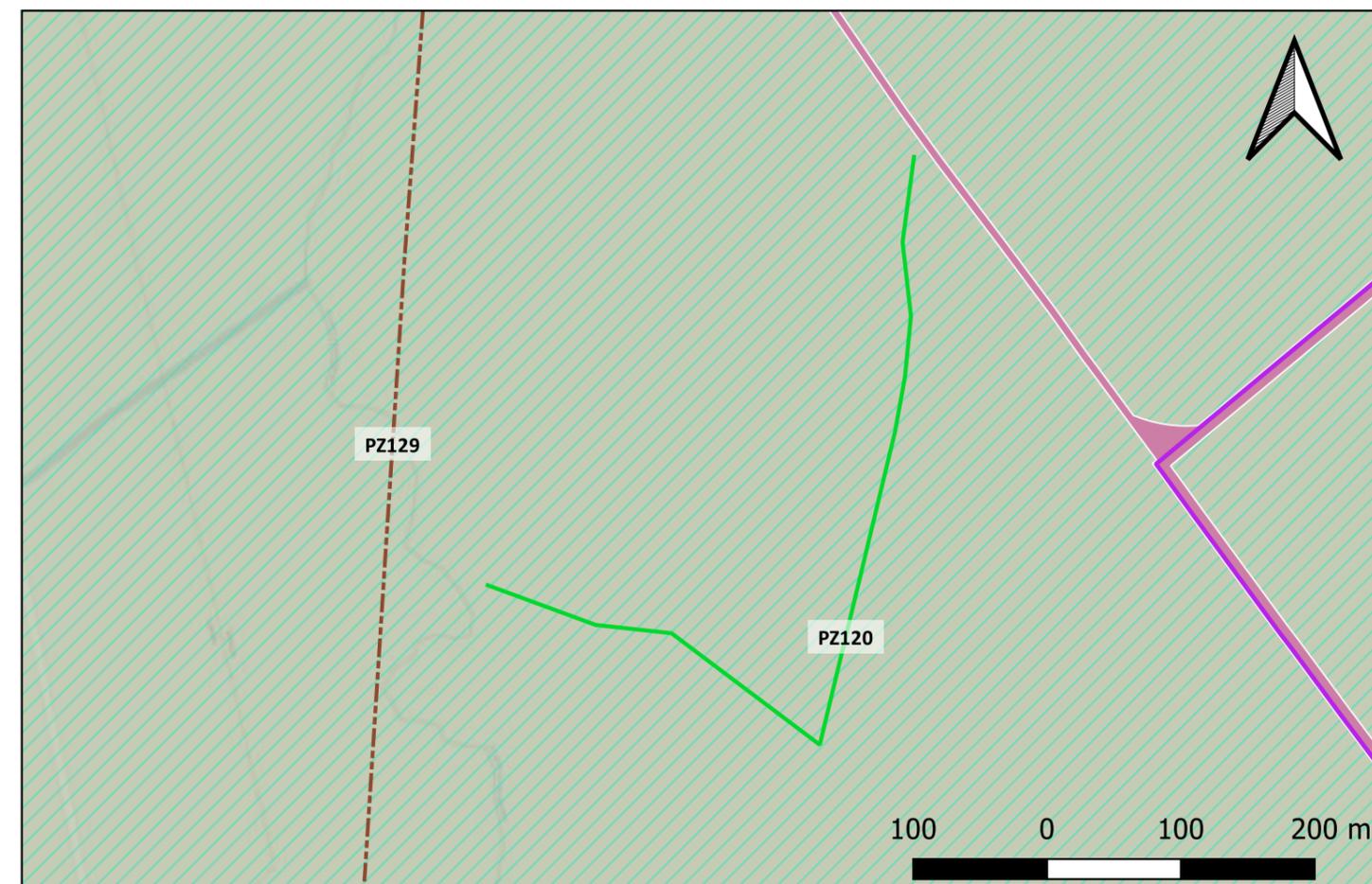
Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10

Potenziale: potenziale medio

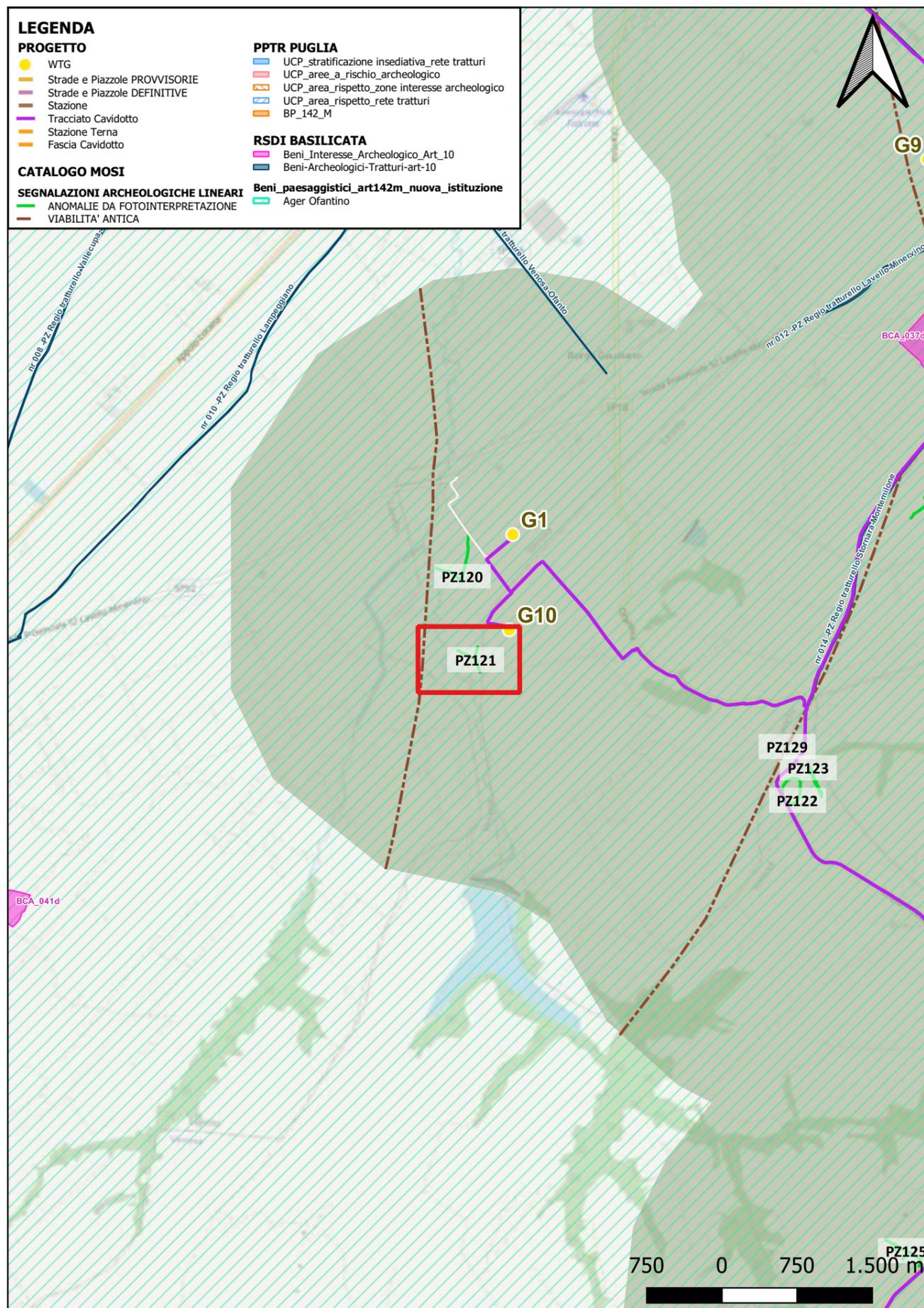
Rischio relativo: rischio medio

Segmento con andamento irregolare con orientamento NS che piega in direzione Ovest

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000127 - PZ121 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000127)



Localizzazione: Venosa (PZ) - La Coreggia,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

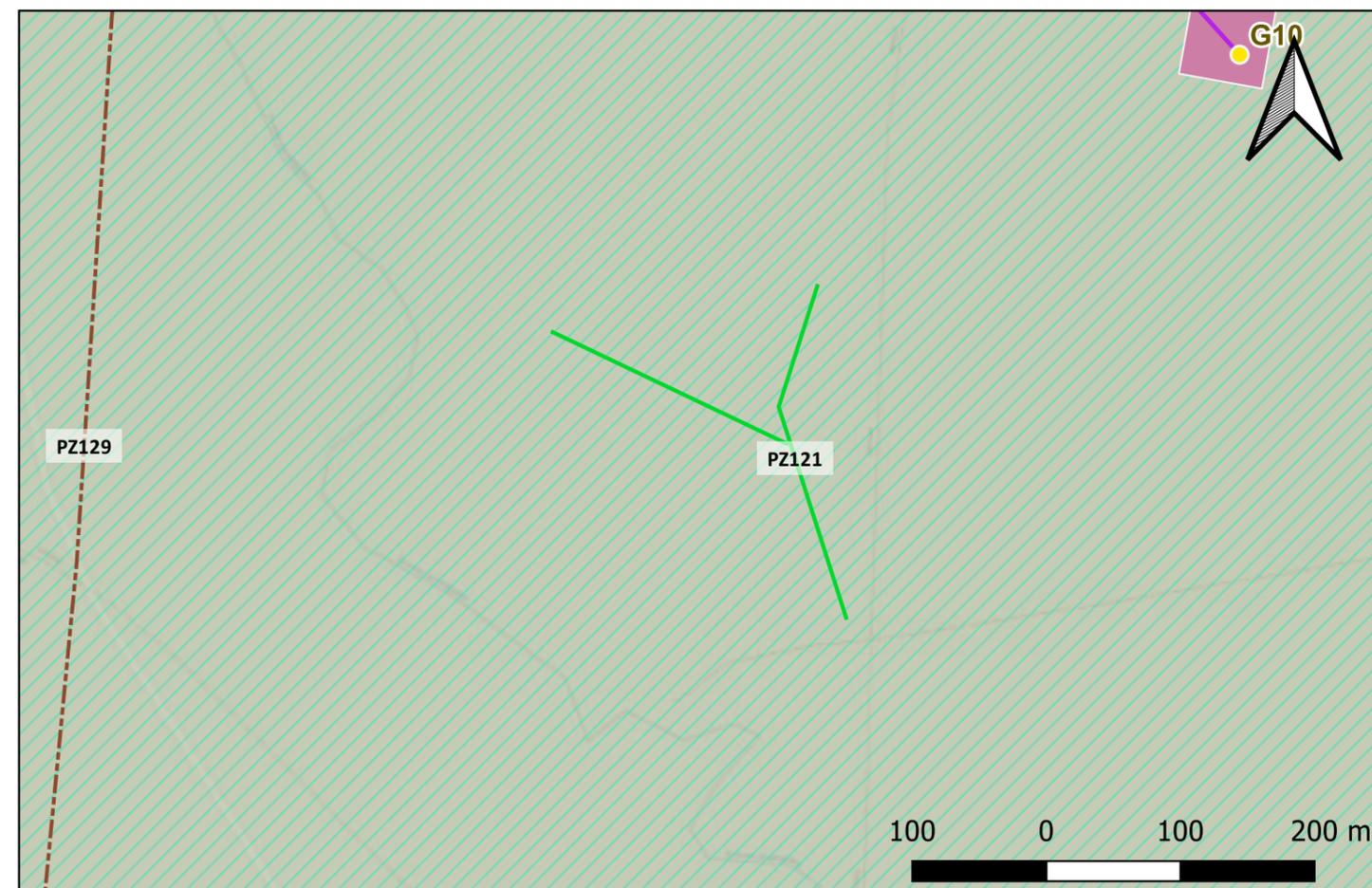
Distanza dall'opera in progetto: circa metri 200-500

Potenziale: potenziale basso

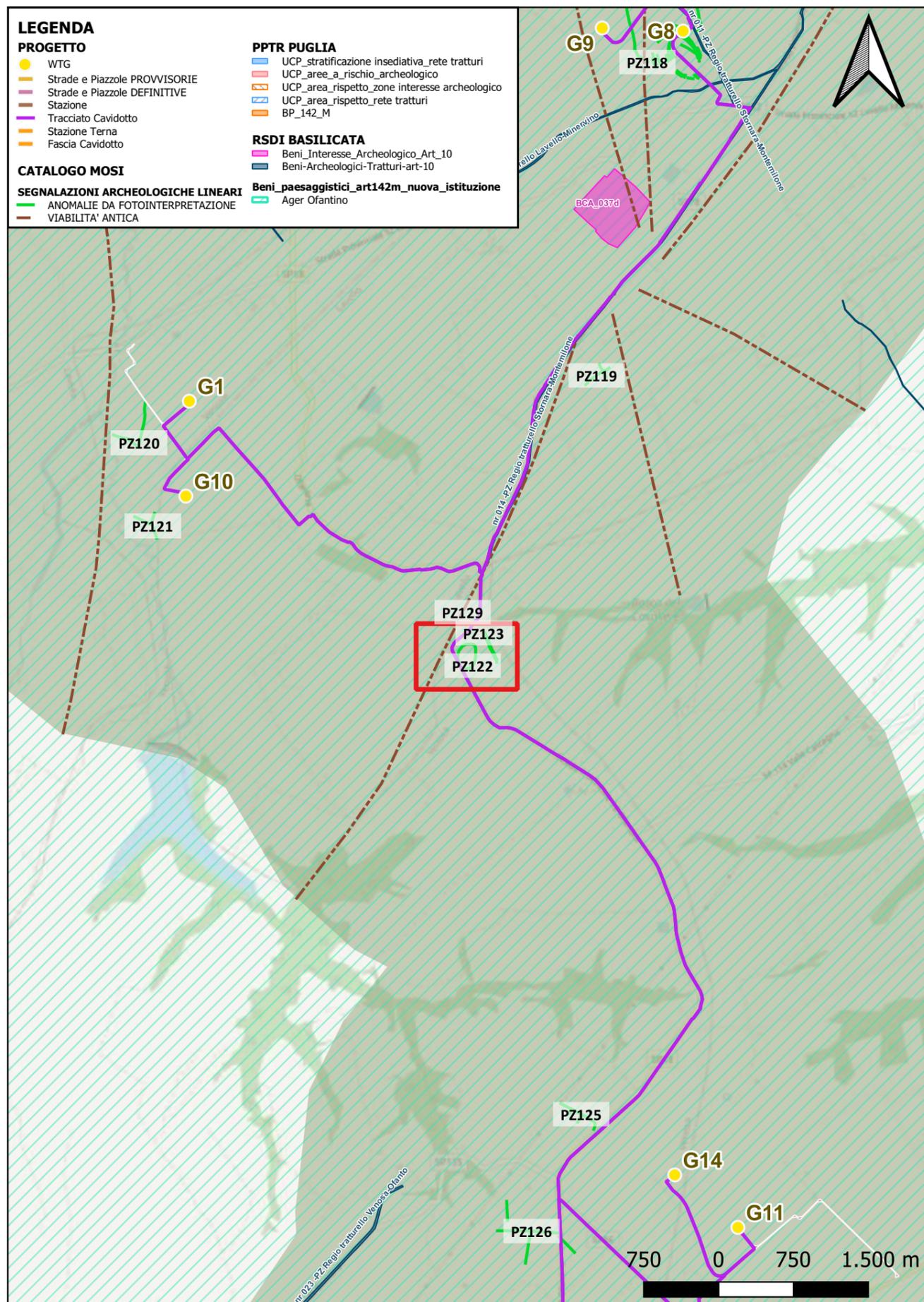
Rischio relativo: rischio basso

Due segmenti con andamento rettilineo e orientamento differente che piega in direzione Ovest.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000128 - PZ122 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000128)



Localizzazione: Venosa (PZ) - Piano dei Cavalli,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

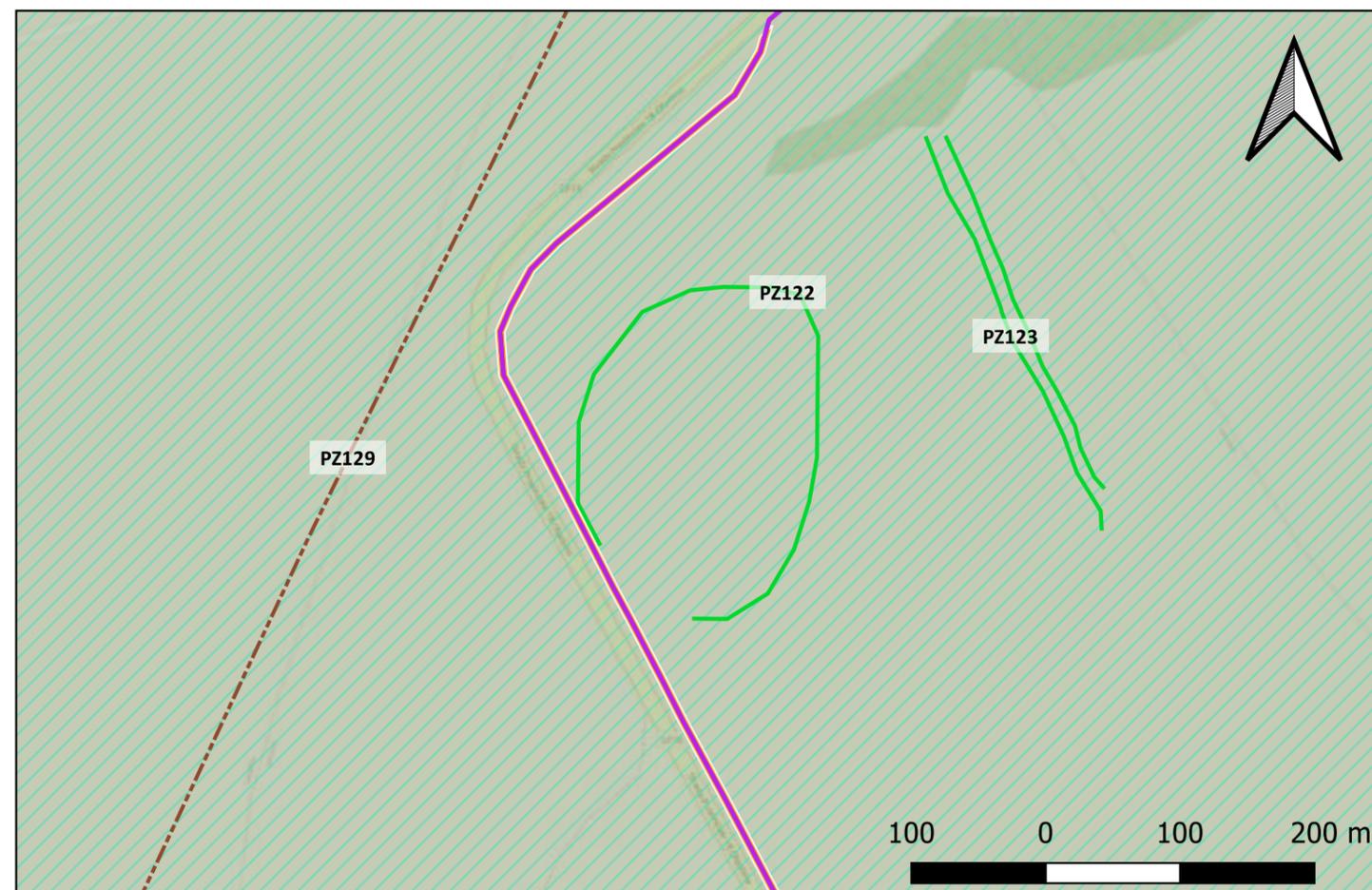
Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10

Potenziale: potenziale alto

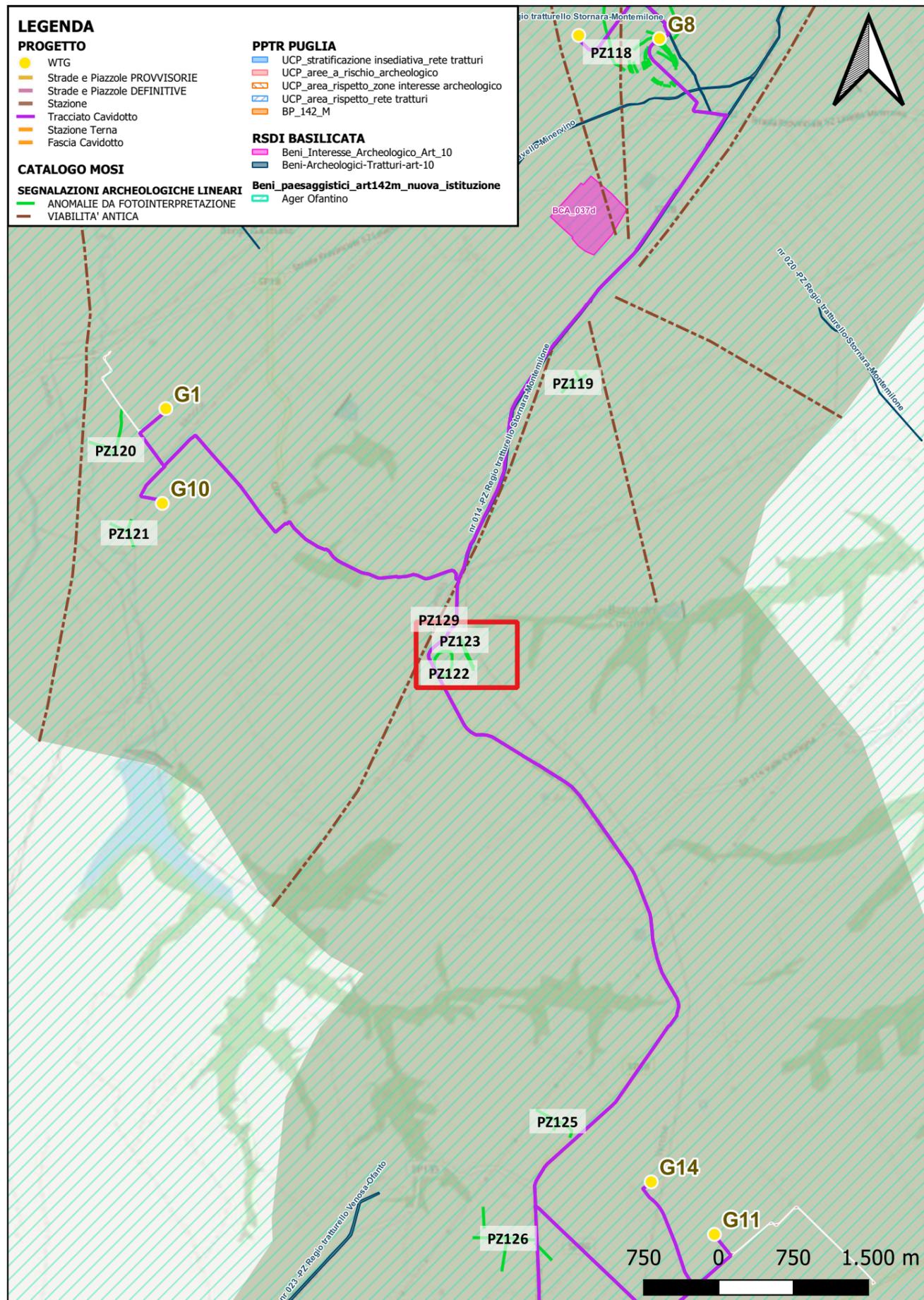
Rischio relativo: rischio alto

Segmento curvilineo di forma ovoidale.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000129 - PZ123 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000129)



Localizzazione: Montemilone (PZ) - Piano dei Cavalli,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {} (non determinabile),

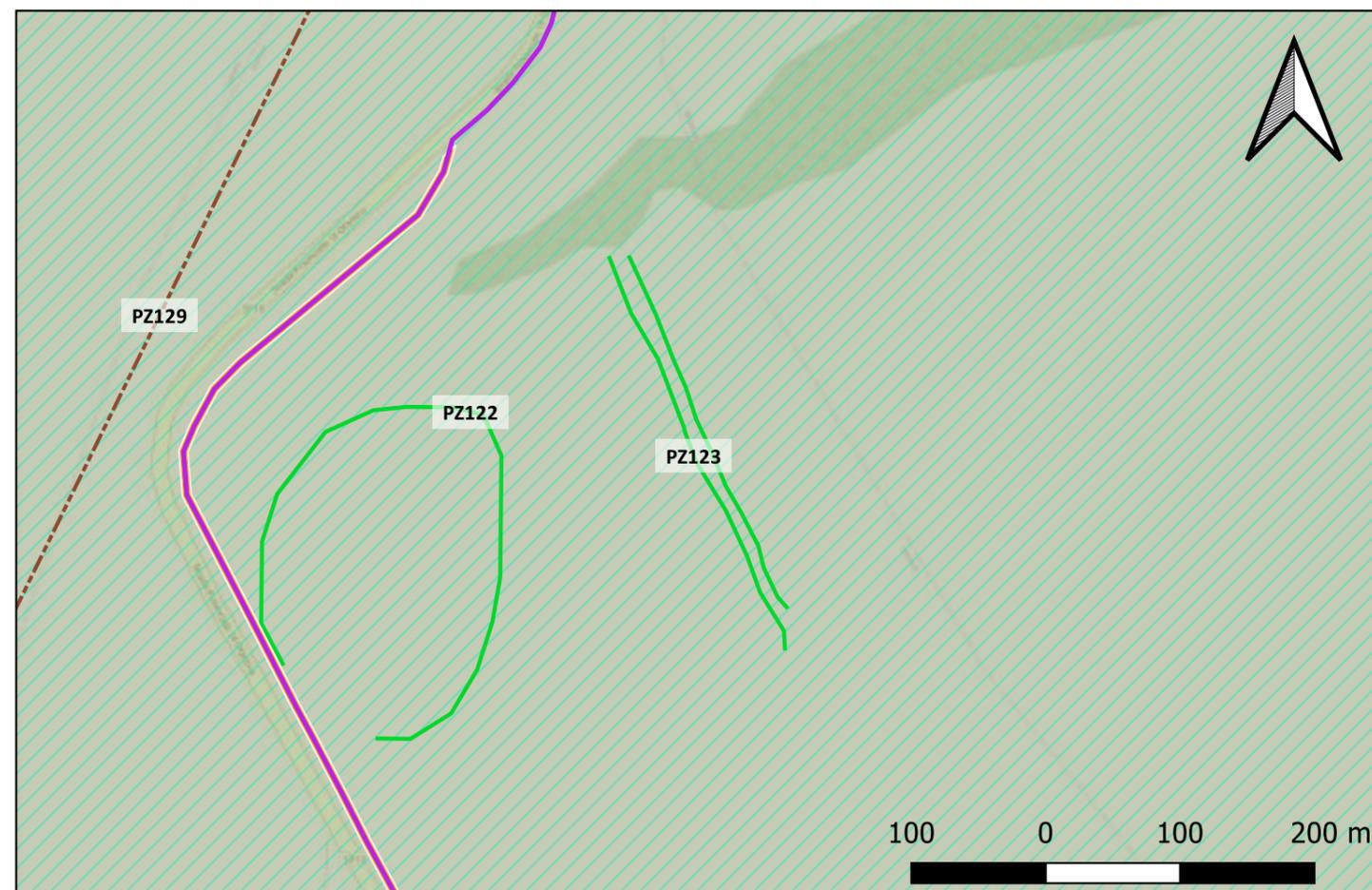
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 100-200 **Potenziale:** potenziale medio

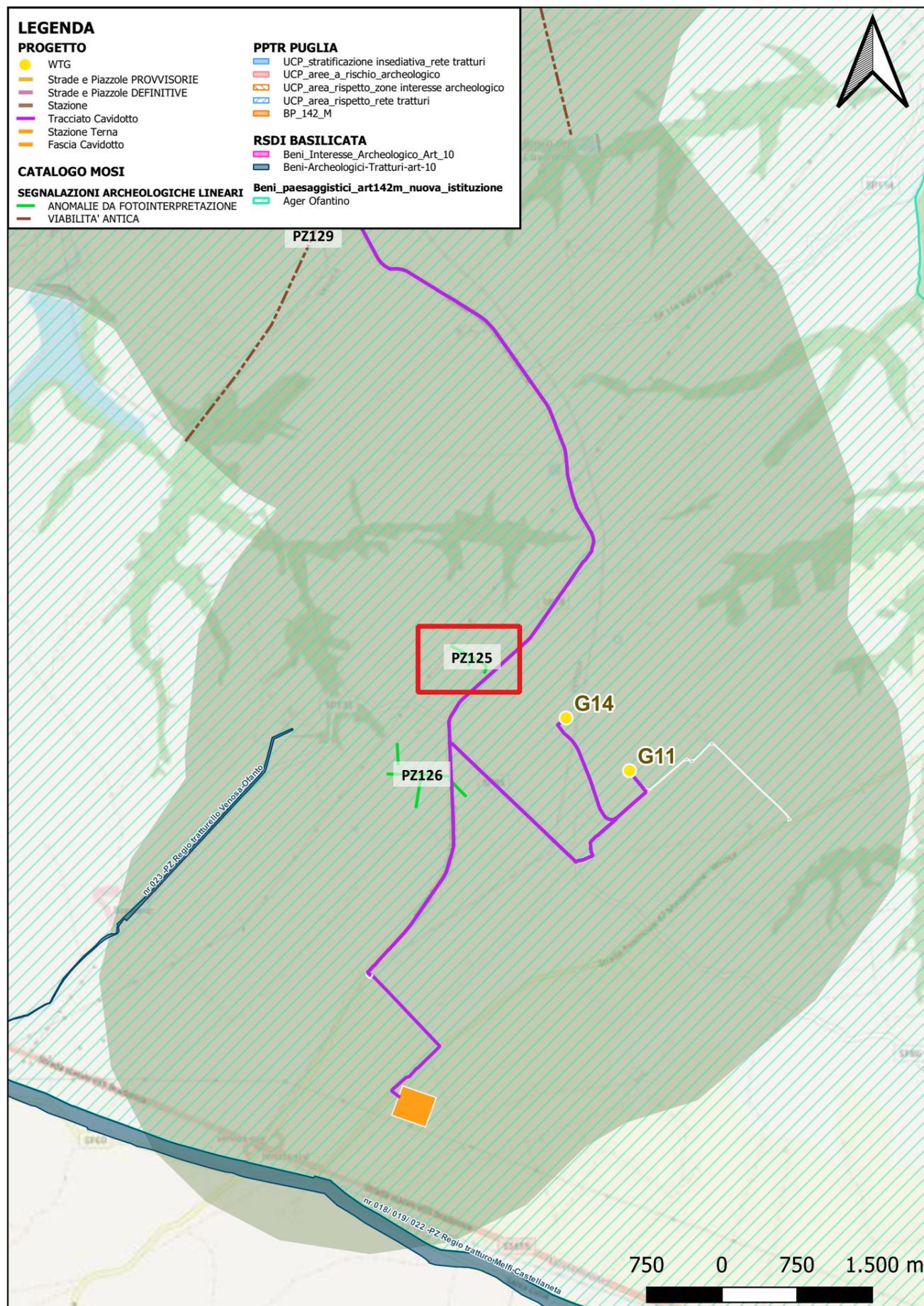
Rischio relativo: rischio medio

Doppio segmento rettilineo irregolare con orientamento NO-SE

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000131 - PZ125 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000131)



Localizzazione: Venosa (PZ) - Pezza di San Rocco,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

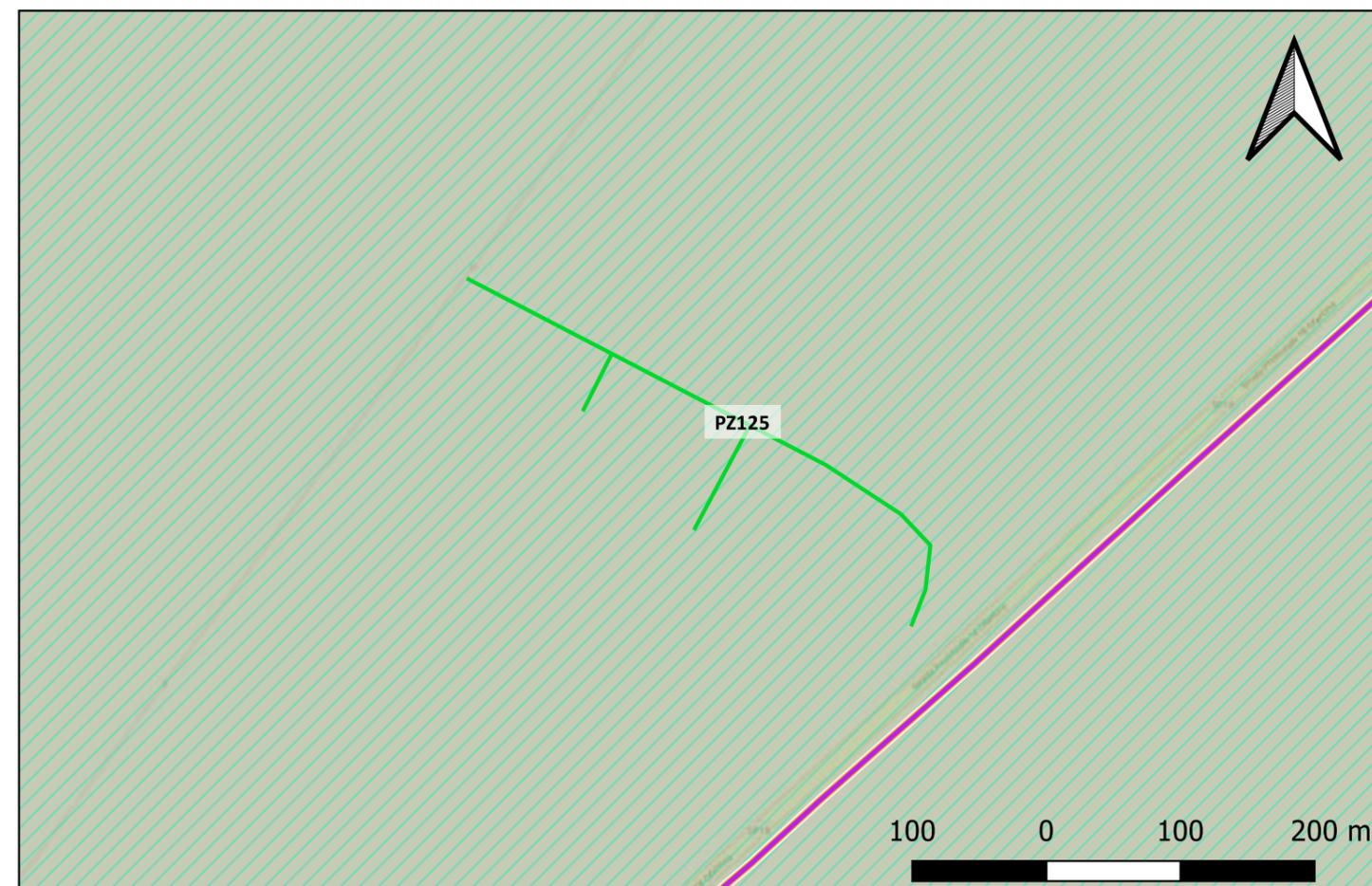
Distanza dall'opera in progetto: circa metri 50-100

Potenziale: potenziale medio

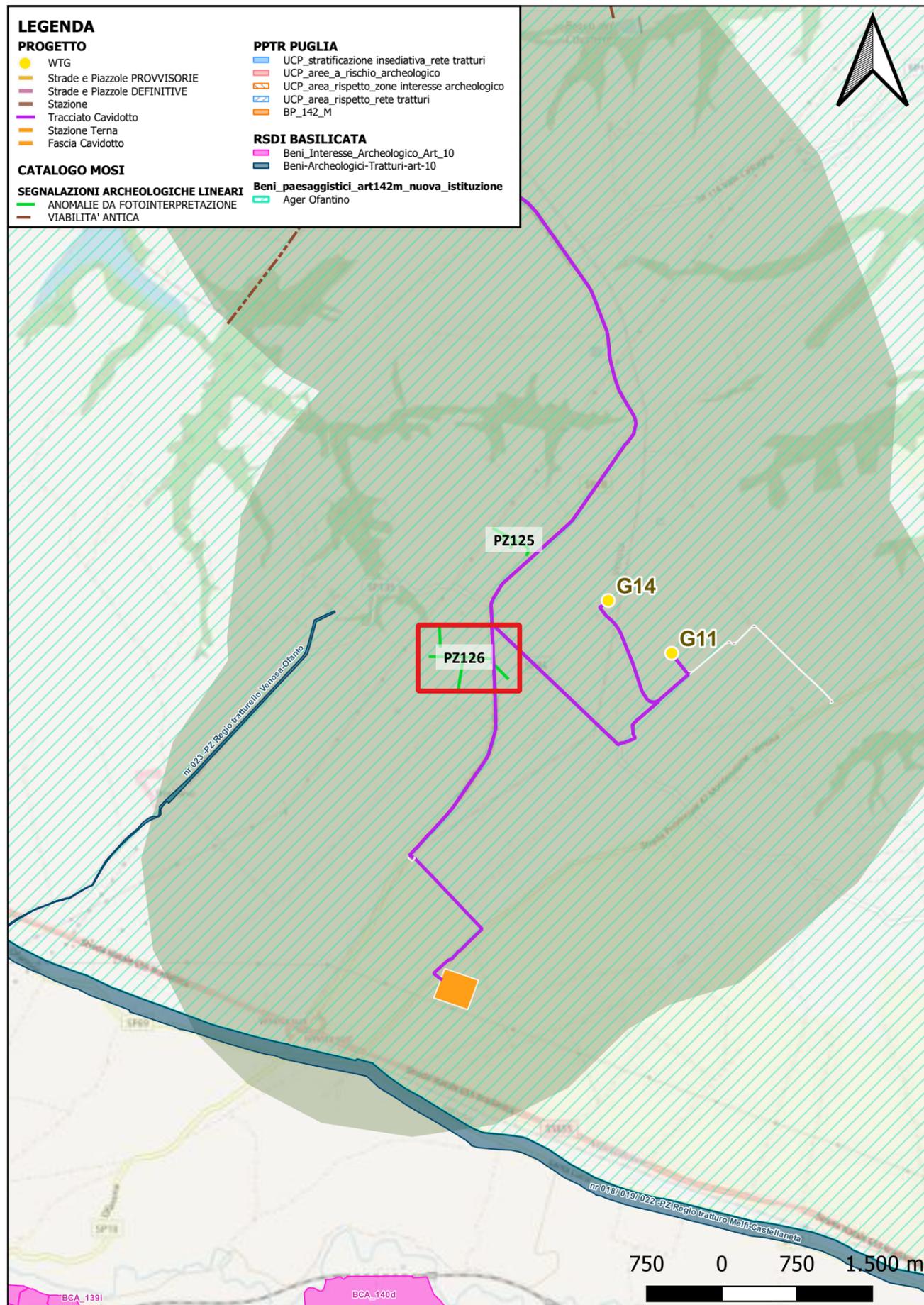
Rischio relativo: rischio medio

Segmento rettilineo con orientamento E-O, con curva all'estremità orientale al quale sono congiunti ortogonalmente due segmenti rettilinei più corti.

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000132 - PZ126 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000132)



Localizzazione: Venosa (PZ) - Boreano,

Definizione e cronologia: anomalia rilevata sul terreno, {}, {non determinabile},

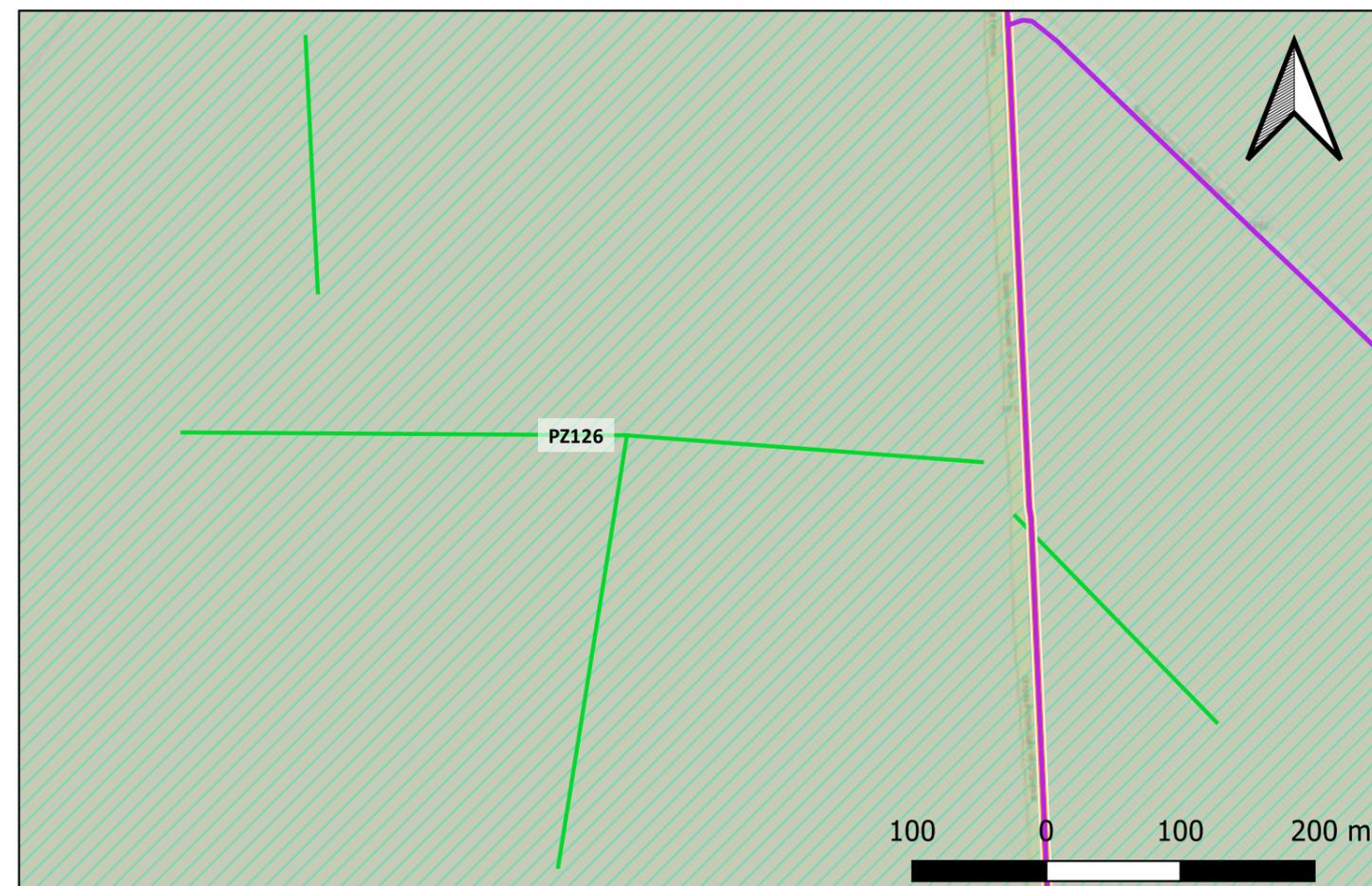
Modalità di individuazione: {fotointerpretazione/foto restituzione}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10 **Potenziale:** potenziale medio

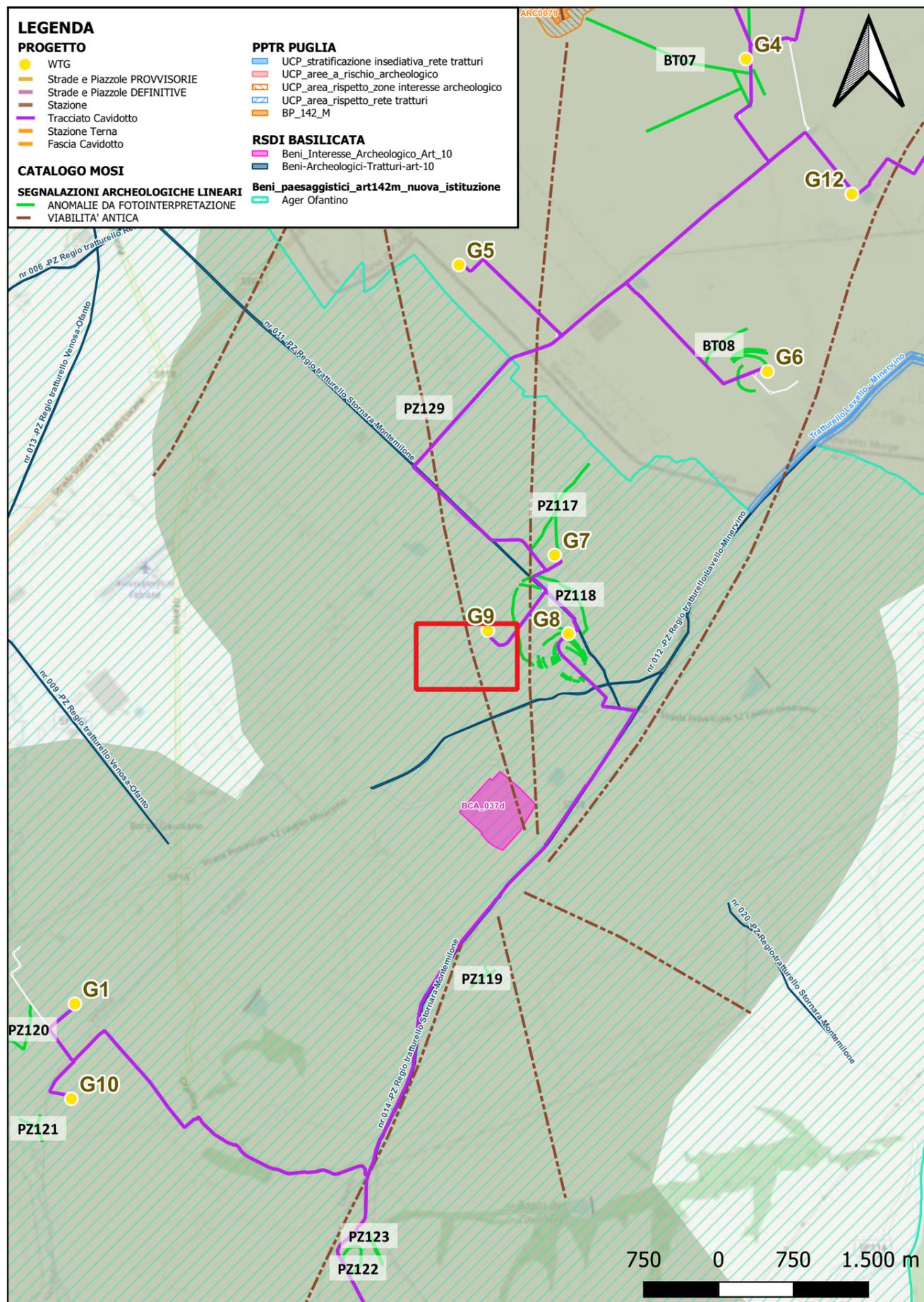
Rischio relativo: rischio medio

Serie di segmenti rettilinei con orientamenti differenti

Letture aereo e ortofotografica (PE Canosa, AREN, 17/10/2022)



Sito 000136 - PZ129 (SABAP-FG-BAS_2022_00042-NST_000136)



Localizzazione: Canosa di Puglia (BT) - ,

Definizione e cronologia: infrastruttura viaria, {tracciato viario}. {Età Romana, Età Medievale},

Modalità di individuazione: {cartografia storica, dati bibliografici, dati di archivio}

Distanza dall'opera in progetto: circa metri 0-10

Potenziale: potenziale medio

Rischio relativo: rischio medio

L'importanza del sistema viario è ben evidenziata dal quadro di distribuzione degli insediamenti che testimoniano una stretta connessione del sistema insediativo di età romana con la struttura del sistema viario proposta da Alvisi negli anni 70. Il territorio in oggetto era lambito dal passaggio della via Venosa-Canosa, non documentata dagli itinerari ma dalle fonti antiche: Livio racconta, infatti, che il console Terenzio, in fuga dopo la sconfitta di Canne, lascia il luogo della battaglia per trovare rifugio a Venosa. Probabilmente questa via ricalcava percorsi più antichi di età preistorica e venne attivata in età repubblicana da Canosa e successivamente da Venosa. La via doveva passare nei pressi di Gaudiano, dove confluiscono diverse antiche arterie stradali individuate da foto aerea e provenienti da tutte le direzioni, le quali avevano indotto G. Alvisi a ritenere che Forentum corrispondesse proprio a questo centro, prima dell'esecuzione delle indagini archeologiche a Lavello.

G. Alvisi, 1970 pp. 105.107

