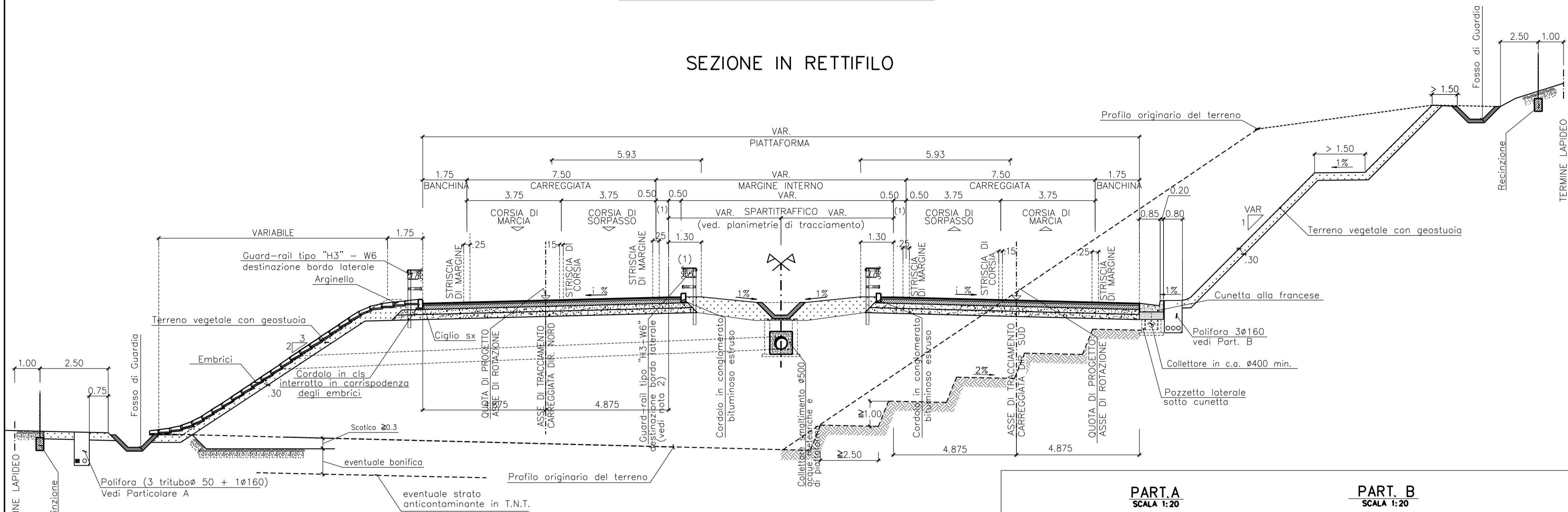


CARREGGiate SEPARATE

SEZIONE IN RETTIFILLO

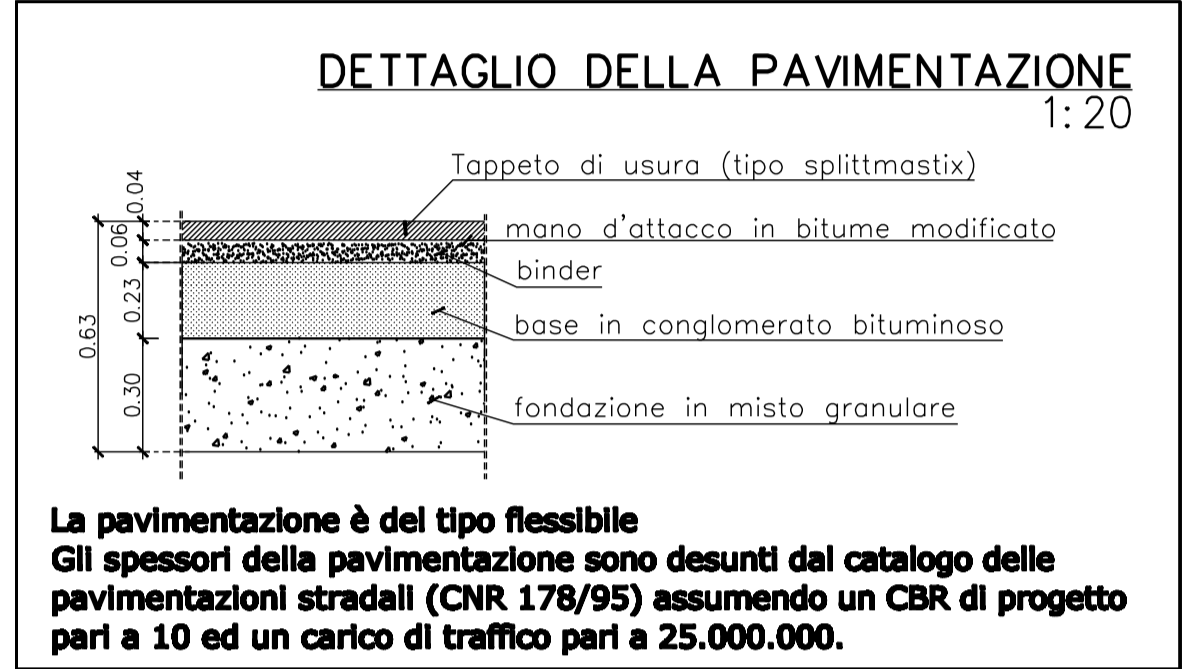


MATERIALI

FONDO SCAVO:
Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

RILEVATI:
I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A3.
Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.
I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A 4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:
I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A5 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.

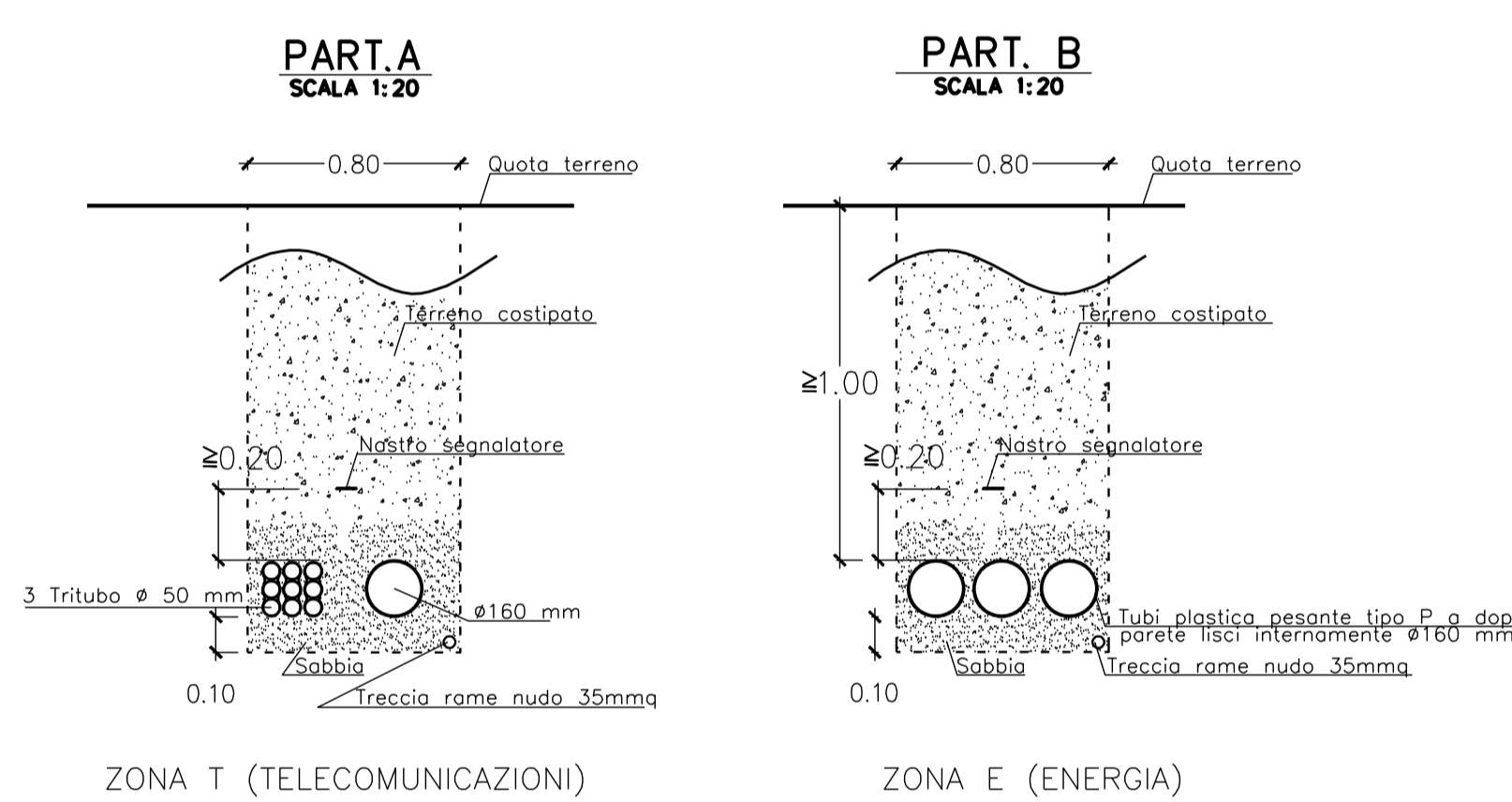


NOTA 1:
LE LIVELLETTE DELLE DUE CARREGGiate SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDEZA TRASVERSALE.

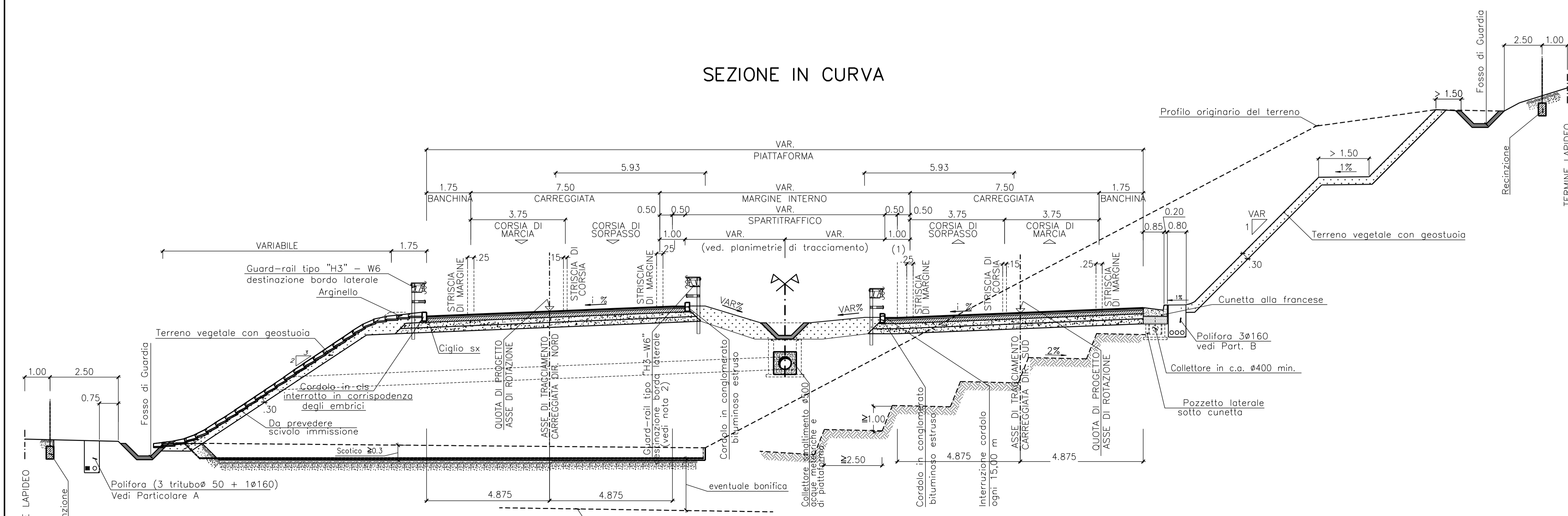
NOTA 2:
SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE
TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine interno >8m
TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4.50<M.I.<8m (margine interno)
TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO

NOTA 3:
TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.

- Note:**
- Pozzetti rompitrua ogni 50 m.
 - Pozzetti d'ispezione ogni 1000 metri (proximità piazzole).
 - Attraversamenti: ogni 2000 metri (proximità piazzole), imbocchi gallerie, estremità viadotti.
 - Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'innalzamento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo.
 - Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola



SEZIONE IN CURVA



ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore	
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio Dott. Geol. Flavia Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Geologia Ambiente Impianti Esercizi/interferenze Campi Studio trasportistico
ATKINS Responsabile Ing. P.R. Elliott	Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Canoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. F. Giannone Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright
SERING Ingegneria Responsabile Ing. S. Di Maio	

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	DATA PROTOCOLLO
---	--------------------

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE SEZIONI TIPO SEZIONI TRASVERSALI "CAT. B": CARREGGiate SEPARATE (CON RACCOLTA LIQUIDI NON CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO L0410A P 0301	CODICE FILE P00_JA21_TRA_ST00_A.DWG	REVISIONE A	FOGLIO 02 04	SCALA: VARIE
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

(1) DIMENSIONE MINIMA BANCHINA IN SINISTRA