

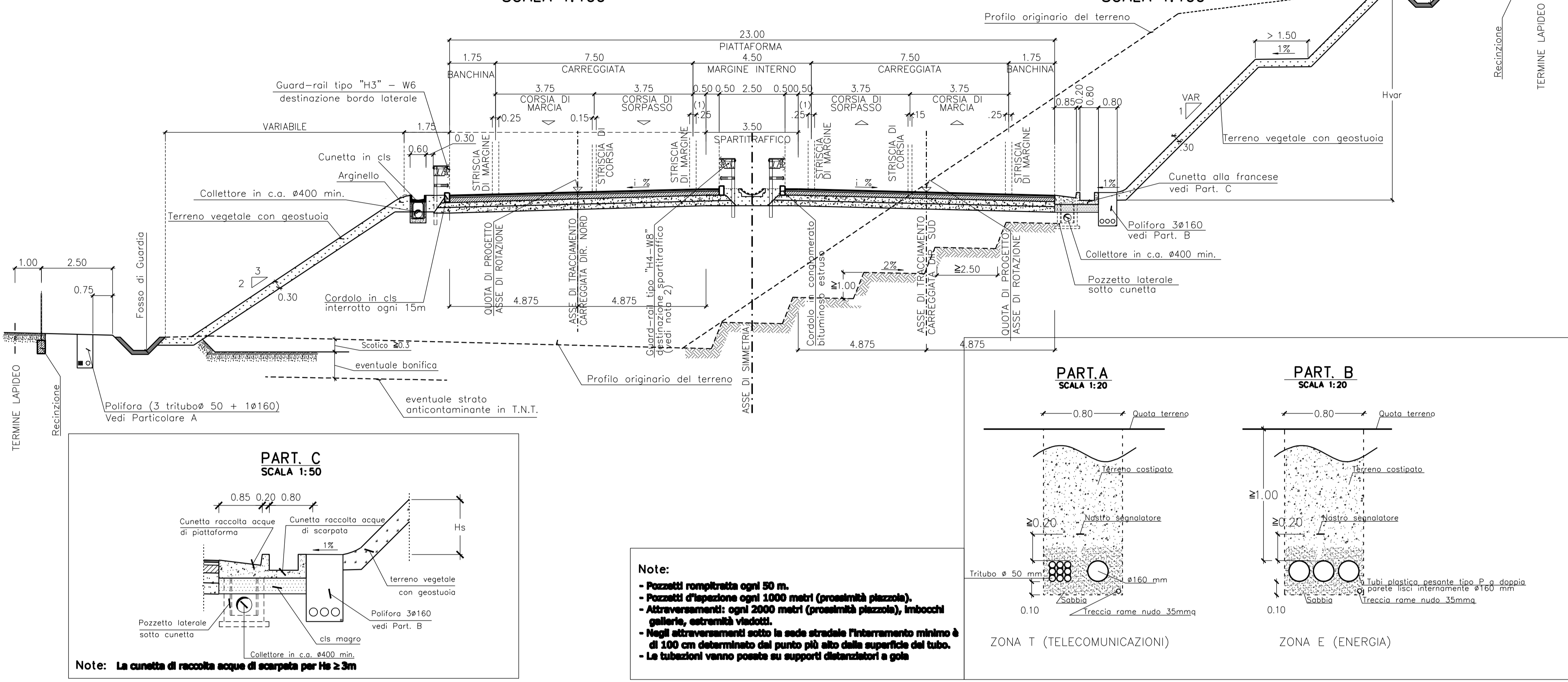
SPARTITRAFFICO BIFILARE

1/2 SEZIONE TIPO IN RILEVATO (in rettilineo)

SCALA 1:100

1/2 SEZIONE TIPO IN SCAVO (in rettilineo)

SCALA 1:100



MATERIALI

FONDO SCAVO:

Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

RILEVATI:

I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A2-5, A3.

Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.

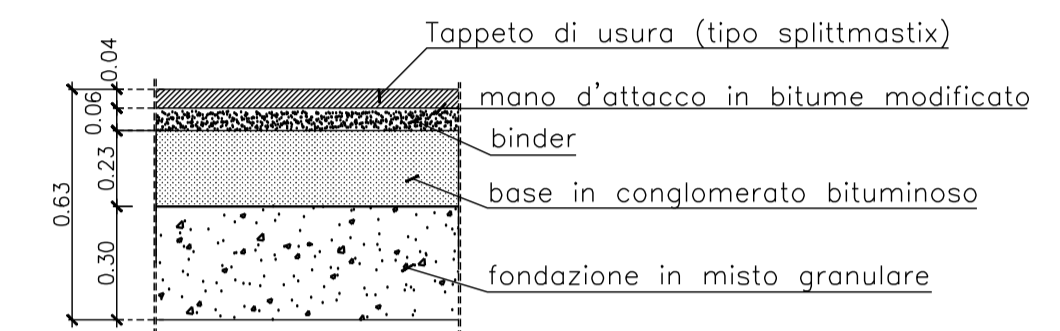
I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A 4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:

I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.

DETTAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE

1:20



La pavimentazione è del tipo flessibile. Gli spessori della pavimentazione sono desunti dal catalogo delle pavimentazioni stradali (CNR 178/95) assumendo un CBR di progetto pari a 10 ed un carico di traffico pari a 25.000.000.

NOTA 1:

LE LIVELLETTE DELLE DUE CARREGGIATE SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDENZA TRASVERSALE.

NOTA 2:

SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE

TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine Interno >8m

TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4,50<M.I.<8m (margine Interno)

TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO

NOTA 3:

TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121-SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO-LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI PROGETTO
Dott. Ing. Fabrizio Arciuli

PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi
Ordine Ing. di Roma n. 8770
Dott. Ing. A. Valente
Ordine Ing. di Roma n. 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. F. Nigrelli - Coordinatore

RESPONSABILI TECNICI

Dott. Ing. Giampiero Liberati
Dott. Ing. Fulvio Saccodato
Dott. Ing. Giuseppe Imbruglio
Dott. Geol. Flavia Capozucca
Dott. Arch. Barbara Bianchini
Dott. Ing. Francesco Bezi
Dott. Ing. Pierluigi Fabbro
Dott. Arch. Roberto Roggi
Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini

Tracciati

Geotecnica
Idraulica
Strutture
Ambiente
Impianti
Esercizi/interferenze
Computi
Studio Trasportistico

ATKINS
Responsabile Ing. P.R. Elliott

Ing. F. Amico
Ing. D. Anello
Ing. G. Bicker
Ing. G. Bonincontro
Ing. F. Busalacchi
Ing. V. Canoneri
Ing. M. Chubb
Arch. P. Coniglio
Prof. Ing. G. Giombanco
Arch. F. Giombanco
Arch. F. Giombanco
Arch. F. Giombanco
Ing. V. Sykes
Geol. M. Vallone
Ing. H. Woods
Ing. M. Wright

SERING Ingegneria
Responsabile Ing. S. Di Maio

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI SEZIONI TIPO SEZIONI TRASVERSALI "CAT. B": CARREGGIATE IN AFFIANCAMENTO (CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	P00_JA21_TRA_ST00_A.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A	P	0301	A	03 04	VARIE
C					
B					
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1/2 SEZIONE TIPO IN RILEVATO (in curva)

SCALA 1:100

1/2 SEZIONE TIPO IN SCAVO (in curva)

SCALA 1:100

