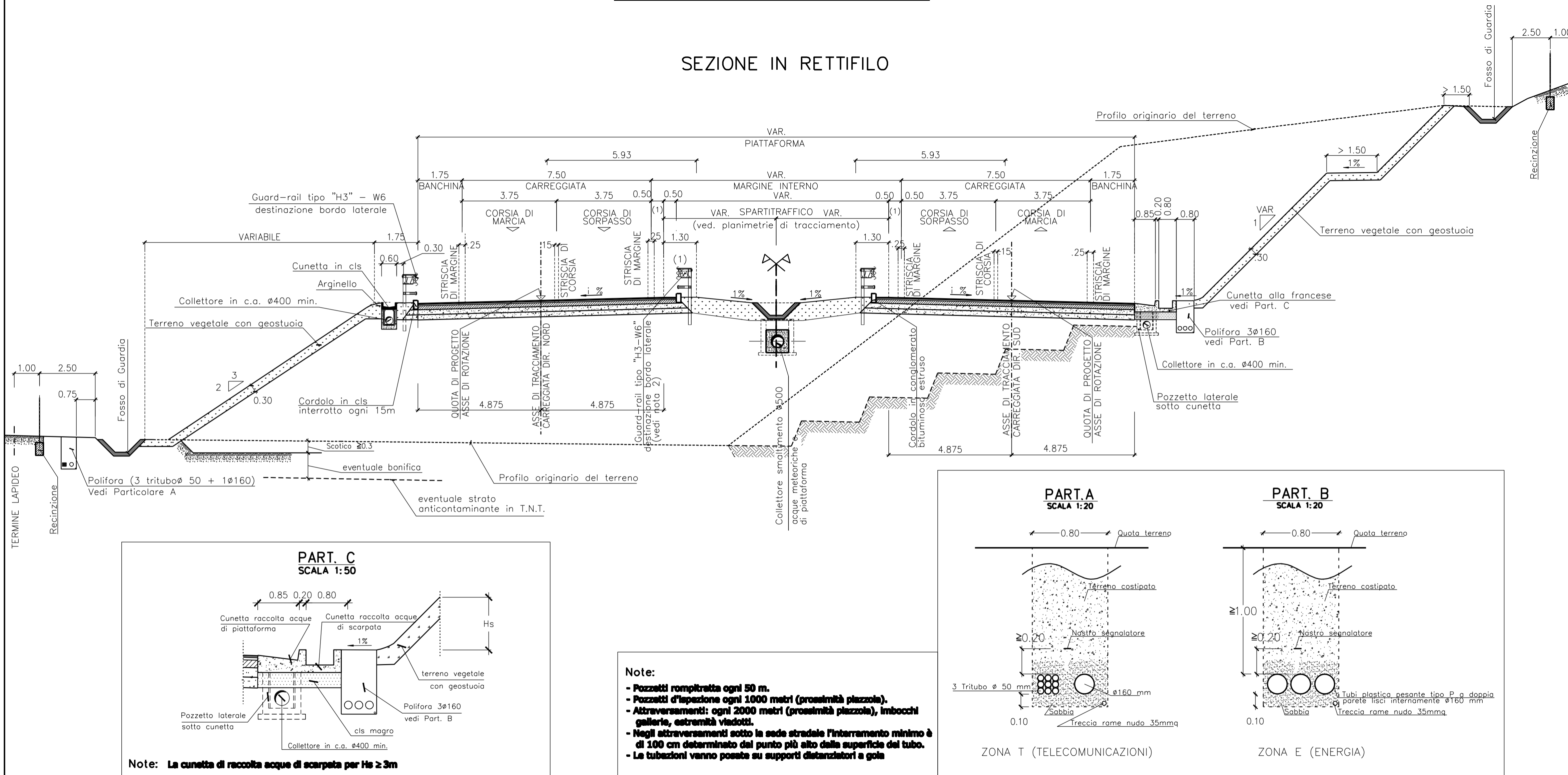


CARREGGiate SEPARATE

SEZIONE IN RETTIFILLO



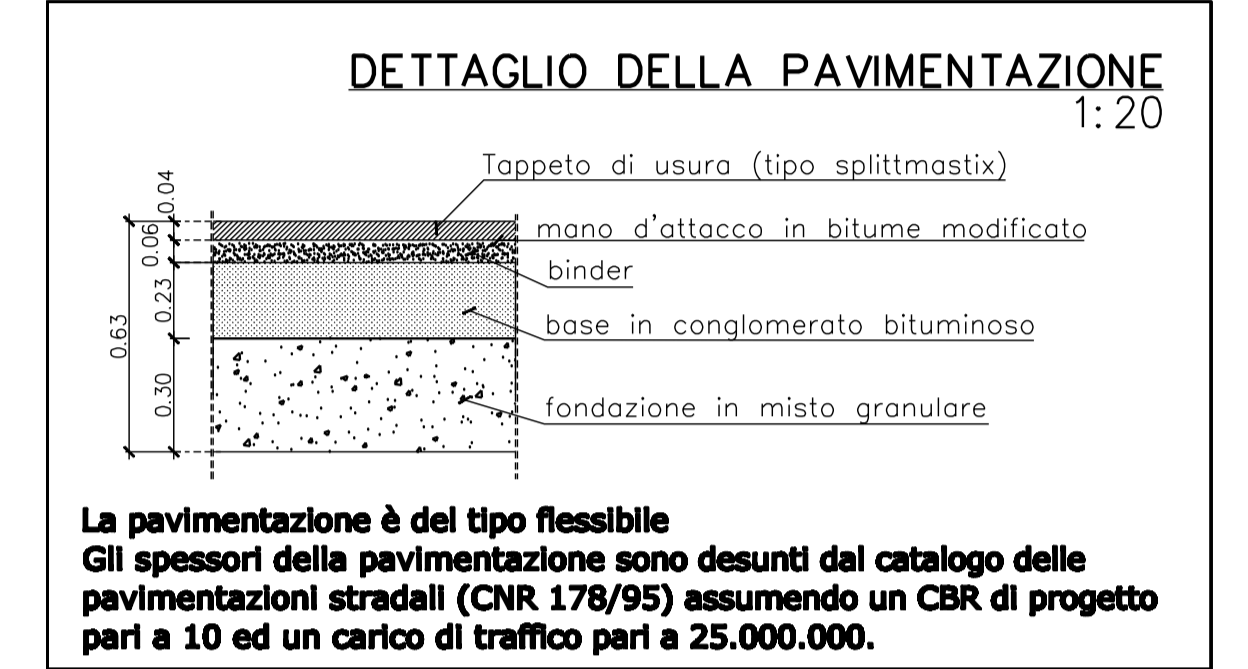
- Note:**
- Pozzetti riempiti ogni 50 m.
 - Pozzetti d'ispezione ogni 1000 metri (prossimità piazzole).
 - Attraversamenti: ogni 2000 metri (prossimità piazzole), imbocchi galleggianti, ostacoli visibili.
 - Negli attraversamenti sotto la sede stradale l'interramento minimo è di 100 cm determinato dal punto più alto della superficie del tubo.
 - Le tubazioni vanno posate su supporti distanziatori a gola.

MATERIALI

FONDO SCAVO:
 Il fondo degli scavi deve risultare costipato ad una densità relativa non inferiore al 95% della densità AASHO modificata.

RILEVATI:
 I materiali impiegati per i rilevati devono appartenere ai gruppi A 1, A2-4, A3-5, A3.
 Possono essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A 2-4, A2-7 se provenienti dagli scavi di sbancamento.
 I materiali provenienti da scavi di sbancamento appartenenti ai gruppi A4, A5, A6, A7 possono essere utilizzati previa correzione a calce e/o cemento.

BONIFICA:
 I materiali impiegati per la bonifica devono appartenere ai gruppi A 1, A2 se provenienti da cave di prestito, ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 se provenienti dagli scavi.



NOTA 1:
 LE LIVELLETTE DELLE DUE CARREGGiate SONO OPPORTUNAMENTE CALIBRATE IN MODO TALE DA EVITARE CHE LO SPARTITRAFFICO ACQUISTI UNA ECCESSIVA PENDENZA TRASVERSALE.

NOTA 2:
 SPECIFICHE DI ADOZIONE BARRIERE
 TIPO:H3-W6 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per margine interno >8m
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE BORDO LATERALE - per 4.50<M.I.<8m (margine interno)
 TIPO:H4-W8 :DESTINAZIONE SPARTITRAFFICO

NOTA 3:
 TUTTE LE DIMENSIONI SONO IN METRI.



ITINERARIO PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189) AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE / STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

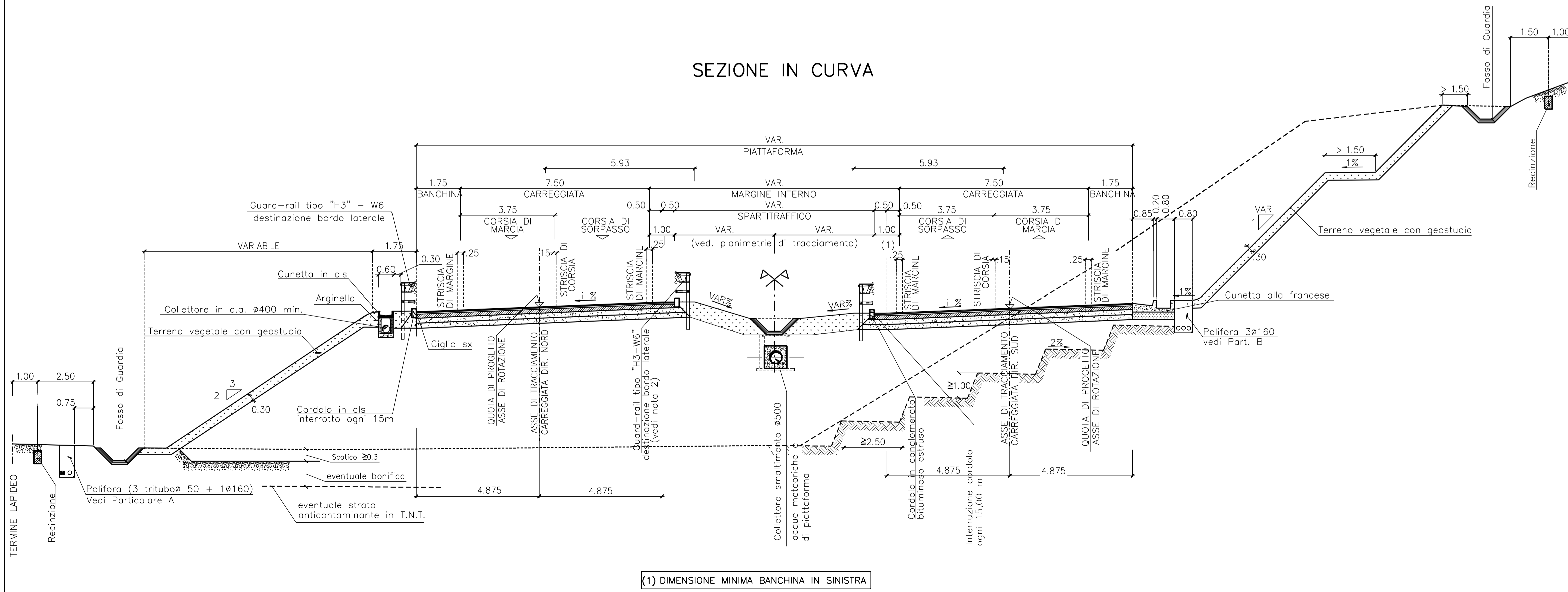
GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739
RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberali Dott. Ing. Fulvio Saccodato Dott. Ing. Giuseppe Imbraguglio Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Bianchini Dott. Ing. Francesco Bezi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	Tracciati Geotecnica Idraulica Strutture Ambiente Impianti Esplorati/interferenze Campi Studio trasportistico
Ing. F. Amico Ing. D. Anello Ing. G. Bicker Ing. G. Bonincontro Ing. F. Busalacchi Ing. V. Consoneri Ing. M. Chubb Arch. P. Coniglio Prof. Ing. G. Giambanco Arch. F. Giambanco Arch. F. Giannone Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright	Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Piantalana Ing. G. Plescia Ing. G. Rissone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI SEZIONI TIPO SEZIONI TRASVERSALI "CAT. B": CARREGGiate SEPARATE (CON RACCOLTA LIQUIDI CONTROLLATA)

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0410A P 0301	P00_JA21_TRA_ST00_A.DWG	A	04 04	VARIE
C	CODICE ELAB.			
B	P001A21TRA00			
A	EMISSIONE	30/05/07	ARCIULI	VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO

SEZIONE IN CURVA



(1) DIMENSIONE MINIMA BANCHINA IN SINISTRA