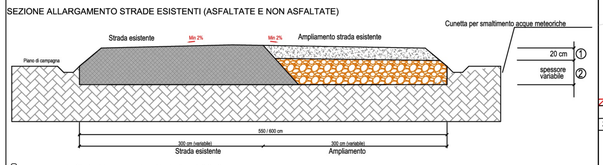
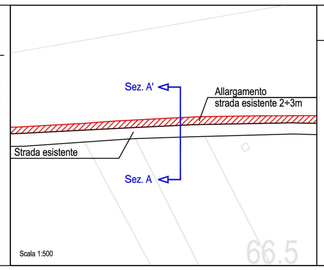
SEZIONE ALLARGAMENTO STRADE ESISTENTI (ASFALTATE E NON ASFALTATE)



Scala 1:50

1 - Strato di base: granulometria degli inerti 0,2 - 2 cm.
2 - Strato di fondazione proveniente da scavi di cantiere o da cave di prestito compattato a strati di 30 cm, spessore variabile a seconda della quota del piano campagna rispetto al piano stradale esistente

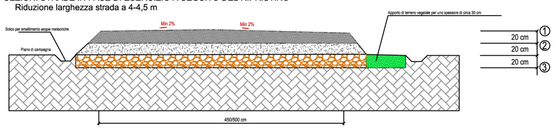


Scala 1:500

Legenda

- Strato di fondazione: granulometria inerti 7-10 cm saturati con materiale minuto
- Strato di base: granulometria degli inerti 0,2-2 cm
- Pavimentazione stradale in misto granulare stabilizzato
- Terreno
- Terreno vegetale
- Scavo

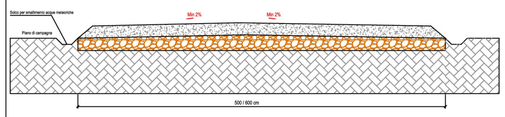
SEZIONI STRADE IN FASE DI ESERCIZIO A SEGUITO DEL RIPRISTINO
Riduzione larghezza strada a 4-4,5 m



Scala 1:50

1 - Strato di base: granulometria degli inerti 0,2 - 2 cm.
2 - Strato di fondazione: granulometria degli inerti 7 - 10 cm.
3 - Finitura superficiale in misto stabilizzato dello spessore di 20cm da applicare a fine lavori per fase esercizio

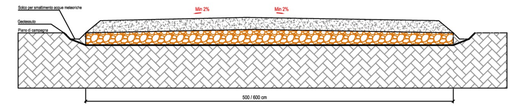
SEZIONI STRADE IN FASE DI CANTIERE



Scala 1:50

1 - Strato di base: granulometria degli inerti 0,2 - 2 cm - materiali provenienti da cave di prestito o scavi di cantiere.
2 - Strato di fondazione materiale lapideo duro proveniente da cave di prestito (misto cava) granulometria inerti 7-10 cm

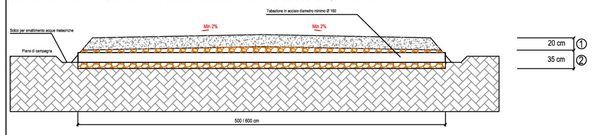
SEZIONI STRADE IN FASE DI CANTIERE
Con strato di geotessuto sul sottofondo (grammatura 200-240 g/mq) per prevenire il mescolamento degli inerti con il terreno di sottofondo



Scala 1:50

1 - Strato di base: granulometria degli inerti 0,2 - 2 cm - materiali provenienti da cave di prestito o scavi di cantiere.
2 - Strato di fondazione materiale lapideo duro proveniente da cave di prestito (misto cava) granulometria inerti 7-10 cm

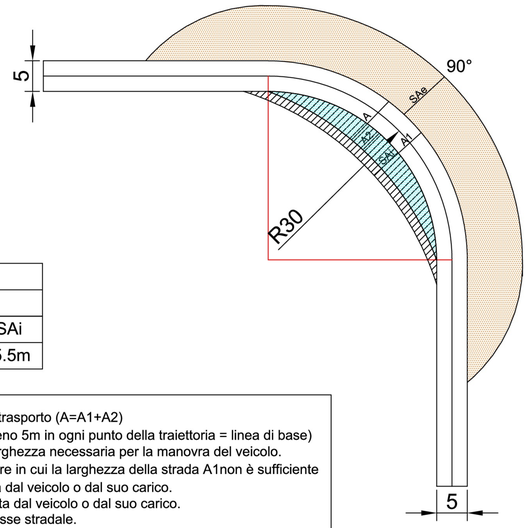
SEZIONI STRADE IN FASE DI CANTIERE CON TUBAZIONI PER DEFLUSSO ACQUE METEORICHE



Scala 1:50

1 - Strato di base: granulometria degli inerti 0,2 - 2 cm - materiali provenienti da cave di prestito o scavi di cantiere.
2 - Strato di fondazione materiale lapideo duro proveniente da cave di prestito (misto cava) granulometria inerti 7-10 cm

VIABILITA' DA ADEGUARE
CURVA A 90°



Raggio	Raggio		
	90°		
	A	SAe	SAi
R30	9m	9m	5.5m

A: è la larghezza della strada necessaria per il trasporto (A=A1+A2)
A1: rappresenta la larghezza della strada (almeno 5m in ogni punto della traiettoria = linea di base) che puo' essere maggiorato a seconda della larghezza necessaria per la manovra del veicolo.
A2: l'occupazione del veicolo durante le manovre in cui la larghezza della strada A1non è sufficiente
SAi: è la massima dimensione interna spazzata dal veicolo o dal suo carico.
SAe: è la massima dimensione esterna spazzata dal veicolo o dal suo carico.
R30: rappresenta il raggio della curvatura dell'asse stradale.
90°: rappresenta l'angolo formato da due tratti rettilinei di strada uniti da una curva di un dato raggio

TIPOLOGIA DI INTERVENTI SULLA VIABILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO	
VIABILITA' DA ADEGUARE	Tipologia di intervento: - allargamento della carreggiata, ove necessario, per portare la stessa a 5,00 m; - allargamento degli incroci (opere accessorie)
VIABILITA' DA AREALIZZARE	Tipologia di intervento: - allargamento strade ex novo con larghezza della carreggiata di 5.00 m ; - raccordi stradali provvisori;
Caratteristiche Costruttive: - scotico del terreno vegetale; - fondazione da eseguire con stabilizzazione a calce; - sovrastruttura in misto stabilizzato. I raccordi e gli allargamenti saranno ripristinati a fine realizzazione dell'impianto.	

A1 Sede stradale
SAi Area interna spazzata dal veicolo o dal suo carico
A2 Allargamento stradale
SAe Area esterna spazzata dal veicolo o dal suo carico

Scala 1:500

Regione Puglia
COMUNI DI MARUGGIO(TA)-MANDURIA(TA)-SAVA(TA)
AVETRANA(TA)-ERCHIE(BR)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI, NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA PREVISTA IMMESSA IN RETE PARI A 49,60 MW ALIMENTATO DA FONTE EOLICA DENOMINATO "MESSAPIA ENERGIA"

P R O G E T T O D E F I N I T I V O
PARCO EOLICO "MESSAPIA ENERGIA"
Codice Impianto: BAEQU27

Tav.:	Titolo:
2_07	STRADE TIPO

Scala:	Formato Stampa:	Codice Identificatore Elaborato
1:50	A1	BAEQU27_ElaboratoGrafico_2_07

Progettazione:

ENERSAT
Via Aosta n.30 - cap 10153 TORINO (TO)
P.Iva 12600860018 - REA TO-1287260
Amm.re Sorouch Tabatabaei

Gruppo di progettazione:
Ing. Santo Masilla - Responsabile Progetto
Ing. Francesco Masilla

Indagini Specialistiche :

Committente:

ENERGIA LEVANTE s.r.l.
Via Luca Gaurico n.9/11 Regus Eur - 4° piano - Cap 00143 ROMA
P.IVA 10240591007 - REA RM1219825 - energialevantesrl@legalmail.it
www.sserenewables.com - Tel.: +39 0654831

Società del Gruppo

sse Renewables | For a better world of energy

Data	Motivo della revisione:	Redatto:	Controllato:	Approvato:
Luglio 2022	Prima emissione	F.M.	S.M.	G.M.