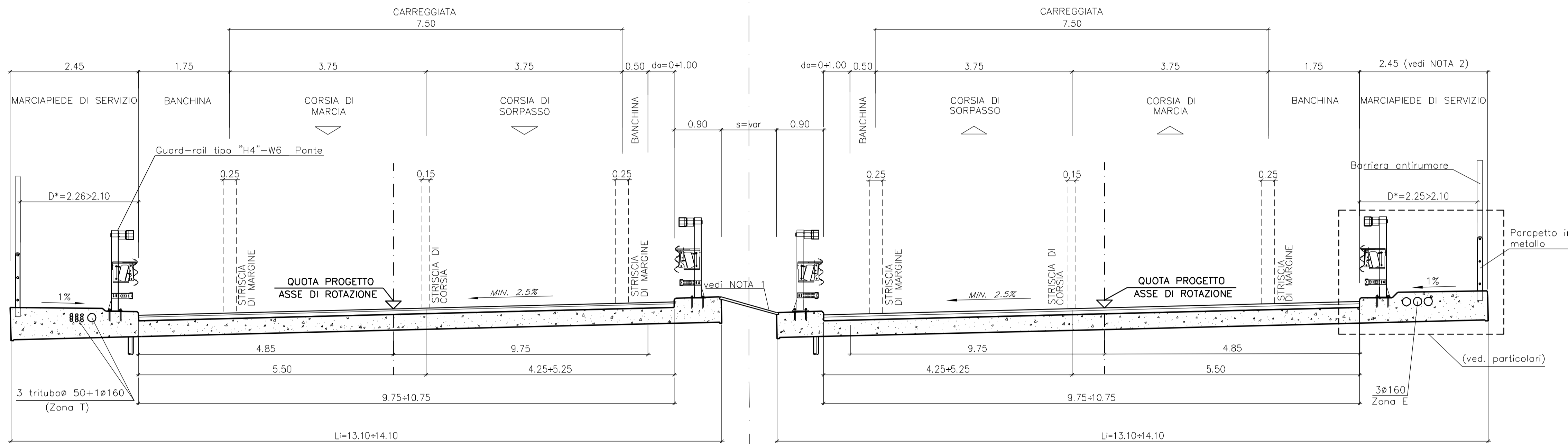
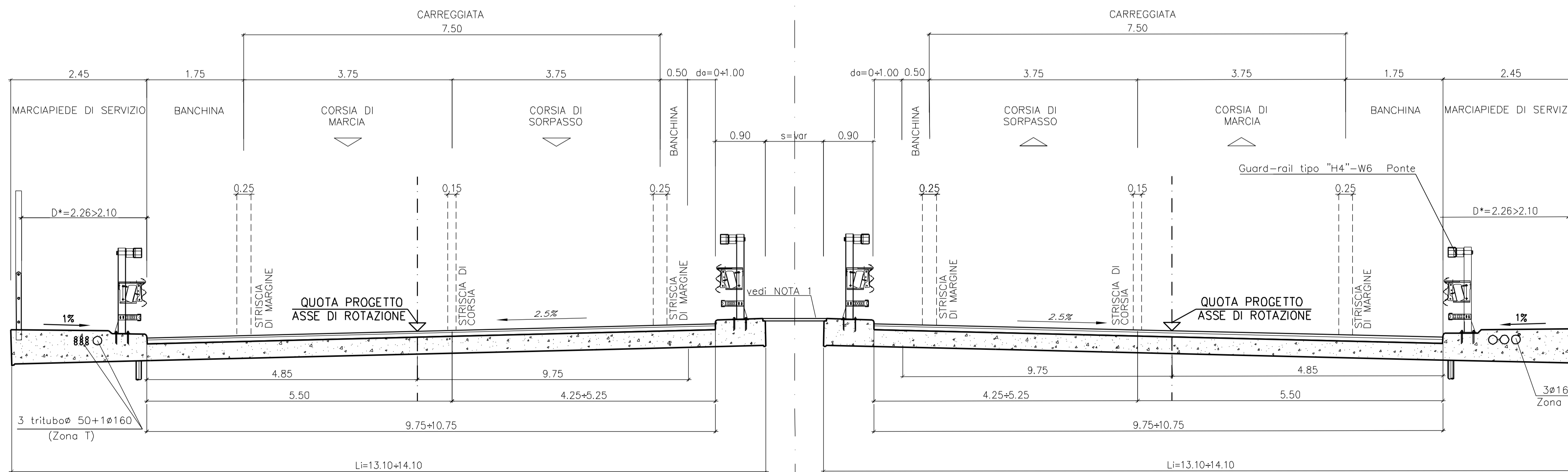


SEZIONE TIPO VIADOTTI

SEZIONE IN CURVA



SEZIONE IN RETTIFILLO



NOTA 1:
Per distanze $s < 1.50$ m installare grigliato in metallo elettrofuso zincato

NOTA 2:
a) nell'ipotesi di non installazione di barriera antirumore, la dimensione del cordolo può ridursi a 1.70 m.
b) la dimensione trasversale del cordolo può altresì ridursi adottando una barriera antirumore con sagoma che non interferisca con la larghezza utile (spazio di funzionamento) della barriera di sicurezza.

CLASSI DI ALLARGAMENTO

OPERA	DIR AG.			DIR PA		
	I	II	III	I	II	III
Lanzirotti	X			X		
Scaniglia	X			X		
Bizzolelli	X			X		
Giulia	X			X		
Braschi	X			X		
Recupero	X			X		
Acqua di pioppo	X			X		
Testa montata	X			X		
Grassorelli	X			X		
Ficuzza	X			X		
Fridi	X			X		
Solfara			X	X		

LEGENDA

CLASSE I	$d_a = 0$	$L_i = 13.10$ m
CLASSE II	$d_a = 0.50$ m	$L_i = 13.60$ m
CLASSE III	$d_a = 1.00$ m	$L_i = 14.10$ m



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

ITINERARIO
PALERMO – AGRIGENTO (SS121–SS189)

AMMODERNAMENTO DEL TRATTO PALERMO–LERCARA

PROGETTO PRELIMINARE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS	PROGETTISTA: Dott. Ing. M. Averardi Ordine Ing. di Roma n. 8770 Dott. Ing. A. Valente Ordine Ing. di Roma n. 20739			
RESPONSABILE DI PROGETTO Dott. Ing. Fabrizio Arciuli	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE: Ing. F. Nigrelli - Coordinatore			
RESPONSABILI TECNICI Geom. Michele Pacelli Dott. Ing. Giampiero Liberati Dott. Ing. Fulvio Spaccato Dott. Ing. Giuseppe Imbruglia Dott. Geol. Flavio Capozucca Dott. Arch. Barbara Banchini Dott. Ing. Francesco Bezzi Dott. Ing. Pierluigi Fabbro Dott. Arch. Roberto Roggi Dott. Ing. Pier Giorgio D'Armini	<table border="0"> <tr> <td>Tracciati/ Geotecnico Idraulico Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Computi Studio Trasportistico</td> <td> <table border="0"> <tr> <td>Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pirri Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantelena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	Tracciati/ Geotecnico Idraulico Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Computi Studio Trasportistico	<table border="0"> <tr> <td>Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pirri Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantelena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright</td> </tr> </table>	Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pirri Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantelena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright
Tracciati/ Geotecnico Idraulico Strutture Geologia Ambiente Impianti Espropri/Interferenze Computi Studio Trasportistico	<table border="0"> <tr> <td>Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pirri Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantelena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright</td> </tr> </table>	Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pirri Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantelena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright		
Ing. M. Lascari Arch. G. Luzzo Geom. A. Lo Pirri Prof. D. Lo Bosco Ing. S. Nigrelli Ing. A. Pantelena Ing. V. Plescia Ing. G. Rasone Ing. T. Short Ing. G. Speciale Ing. V. Sykes Geol. M. Vallone Ing. H. Woods Ing. M. Wright				

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

DATA

PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI PRELIMINARI
SEZIONI TIPO
SEZIONI TRASVERSALI: VIADOTTI "CAT B"

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGJO	SCALA:
L0410A P 0301	P00JA21_TRA_ST03_A.DWG	A	01 02	1:100
C				
B				
A	EMISSIONE	30/05/07	ML	ARCIULI VALENTE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO