




# Autostrada Asti-Cuneo

## ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

### PROGETTO DEFINITIVO

### Schede di risoluzione delle interferenze

### S.I.S.I. Fognature

IMPRESA 	PROGETTISTA 	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE Dott. Ing. Salvatore Sguazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma
--	--	---	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	05-2021	EMISSIONE	G. Idra	G.Giambra	Ing. Sguazzo	XXXX	MAGGIO 2021	1:2000
							N. Progr.	
							01.05.22	

CODIFICA	PROGETTO	LIV	DOCUMENTO	REV	WBS
	P018	D	INT SH 008	A	A33IT A0000
					CUP G64E20002060005

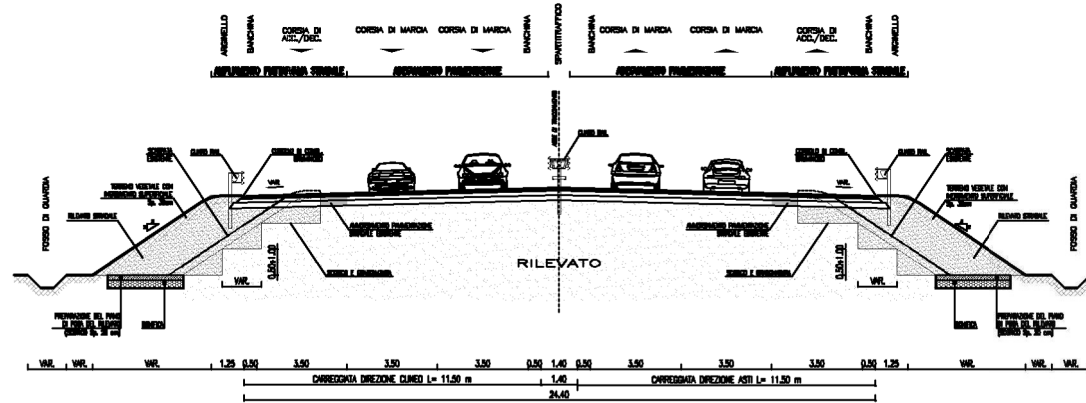
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO DELLA COMMITTENTE

Collegamento autostradale A33: Asti - Cuneo  
Tronco II – Lotto 6 stralcio “a” ed adeguamento della Tangenziale di Alba.

ENTE GESTORE	INDIRIZZO	RESPONSABILI
<b>SISI S.r.l. - Fognature</b>	<b>Sede presso il Municipio di Alba Piazza Risorgimento n. 1 - 12051 Alba (CN)</b>	<b>Boffa - tel. 0173 58494 / 335 6036437 f.boffa@sisiacque.it</b>

Numero interferenza	N° tav. riferim.	Descrizione	Ente di appartenenza	Risoluzione	Tempistiche		Progressiva		Comuni interessati
					Provis.	Definitivo	da km	a km	
<b>F pv 74/3</b>		Fognatura con tubazione in pvc ø 250 posta in attraversamento alla Tangenziale poco dopo l'Area di Servizio Alba Est.	SISI S.r.l.	La fognatura interferisce con l'adeguamento della tangenziale: necessita di protezioni nel tratto in attraversamento per circa 56 metri.		30 gg	4+575		Alba (CN)
<b>F cls 82/2</b>		Fognatura con tubazione i??? posta in attraversamento alla Tangenziale all'altezza dello svincolo di Alba Nord/Est.	SISI S.r.l.	La tubazione ø 1000 interferisce con l'adeguamento dello svincolo di Alba Nord/est e necessita di protezioni in due punti per complessivi 30 metri.		30 gg			Alba (CN)
<b>F cls 2/3 - F cls 2/4</b>		Fognature con tubazioni in cls ø 2200 (F cls 2/1) e ø 600 (F cls 2/2) poste a lato della Tangenziale, (lato ovest) all'altezza dello svincolo Alba Nord/Est; ø 800 (F cls 2/3) e ø 300 (F cls 2/4) poste in attraversamento alla tangenziale e in parallelismo (lato Est) in attraversamento ai vari rami dello svincolo.	SISI S.r.l.	Le fognature interferiscono con l'adeguamento dello svincolo e necessitano di vari interventi. F cls 2/3: protezioni in attraversamento alla tangenziale per 18 metri e nuovo tratto di 115 metri; F cls 2/4: protezioni per 25 metri e nuovo tratto per 95 metri.		60 gg	3+479		Alba (CN)

TANGENZIALE ALBA  
SEZIONI TIPO IN RILEVATO CON CORSIE DI ACC/DEC



Scheda n. F pv 74/3

Ento Gestore  
SISI S.r.l. - Fognature  
Sede presso il municipio di Alba (CN)  
Piazza Risorgimento 1 - Alba (CN)  
Referente: Sig. Boffa

**Descrizione interferenza:**  
Fognatura con tubazione in pvc ø 250 posta in attraversamento alla Tangenziale poco dopo l'Area di Servizio Alba Est.

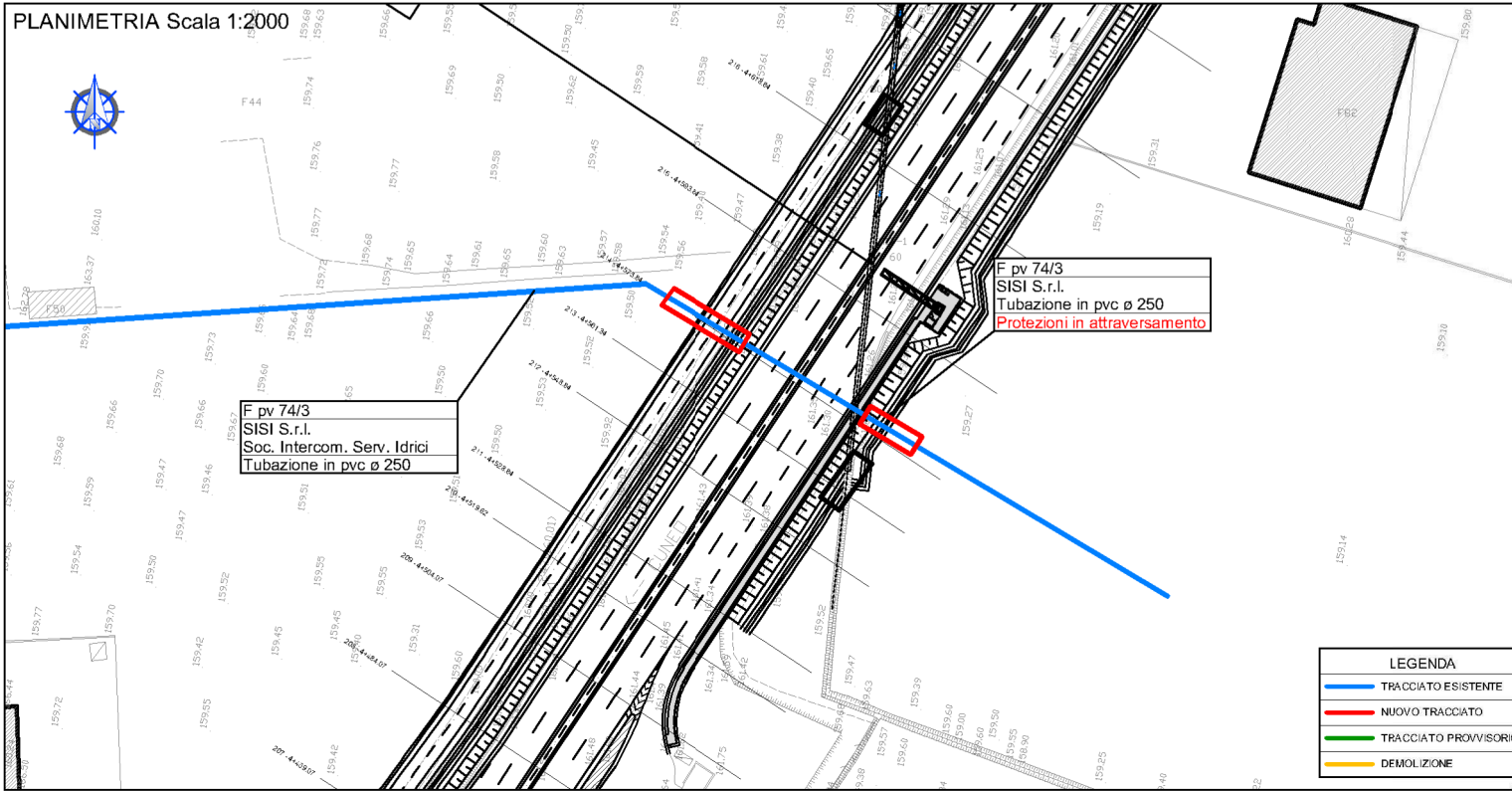
**Descrizione interferenza:**  
La fognatura interferisce con l'adeguamento della tangenziale: necessita di protezioni nel tratto in attraversamento per circa 30 metri.

**Tempistiche previste:**  
Per la realizzazione della variante sono previsti xxx giorni lavorativi.

**Note:**

Comune di	Alba (CN)
Progressiva	km 4+576
Scala	1:2000
Rif. Tavole	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:2000



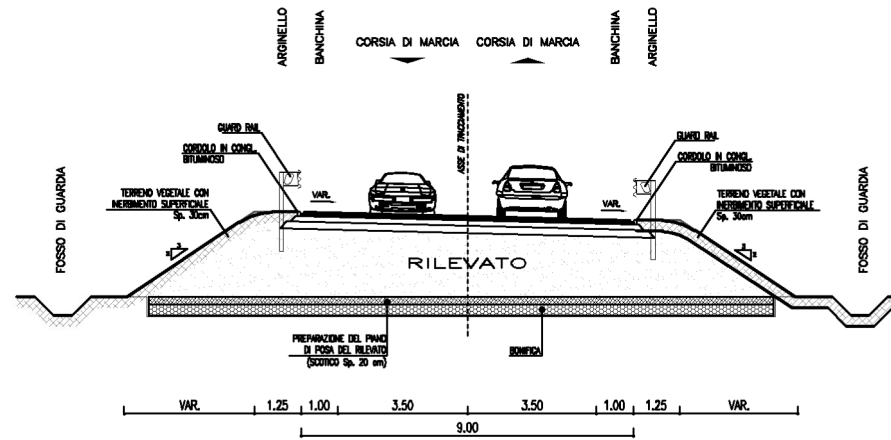
ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

LEGENDA	
	TRACCIATO ESISTENTE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE

SEZIONI TIPO RAMPA BISENSO IN RILEVATO



Scheda n. F cls 82/2

Ente Gestore  
SISI S.r.l. - Fognature  
Sede presso il municipio di Alba  
Piazza Risorgimento 1 - Alba (CN)  
Referente: Sig. Boffa

**Descrizione interferenza:**  
Fognatura con tubazione in cls ø 1000 posta in parallelismo alla Tangenziale di Alba, in carreggiata est, all'altezza dello svincolo di Alba Nord/Est.

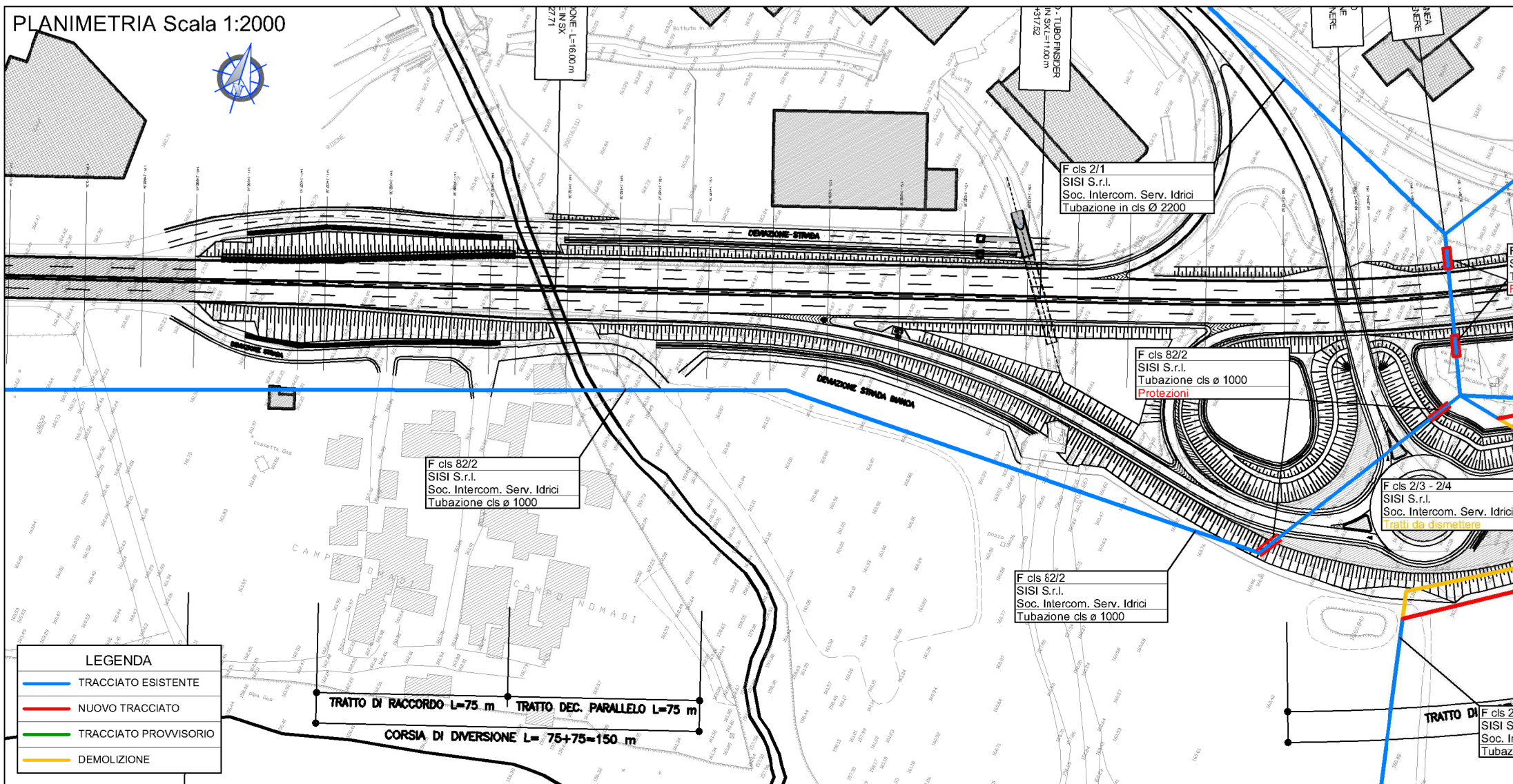
**Descrizione interferenza:**  
La tubazione ø 1000 interferisce con l'adeguamento dello svincolo di Alba Nord/est e necessita di protezioni in due punti per complessivi 20 metri.

**Tempistiche previste:**  
Per la realizzazione della variante sono previsti xxx giorni lavorativi.

**Note:**

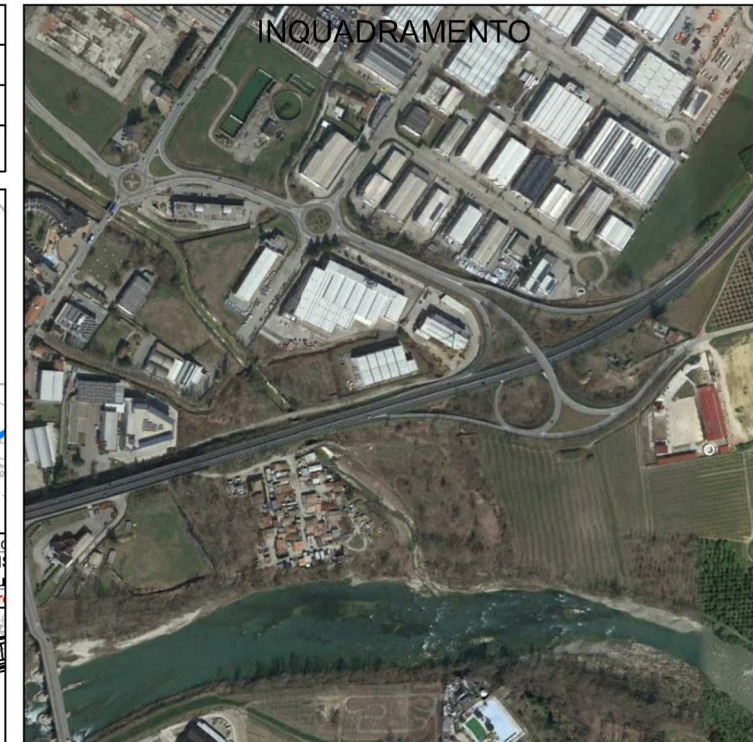
Comune di	Alba (CN)
Progressiva	km
Scala	1:2000
Rif. Tavola	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:2000



**LEGENDA**

	TRACCIATO ESISTENTE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO PROVVISORIO
	DEMOLIZIONE



**Autostrada Asti-Cuneo**

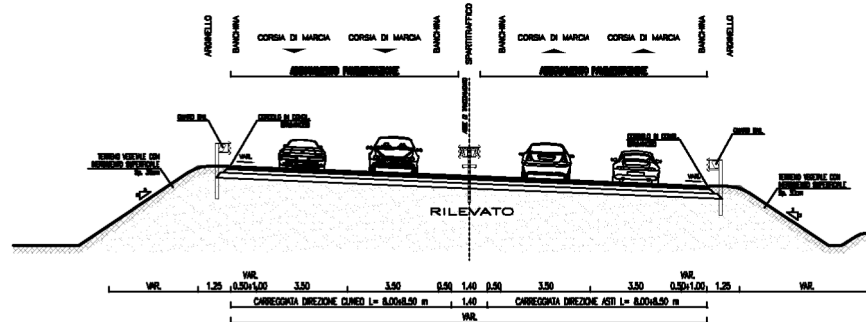
ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

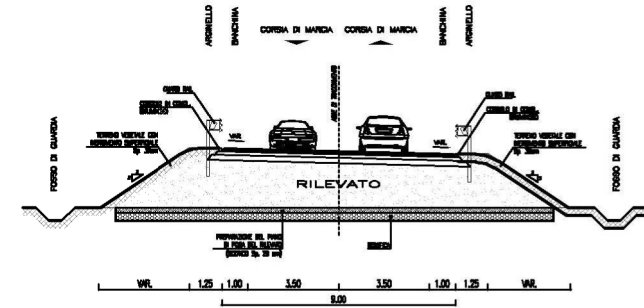
INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Divisione e Coordinamento: S.A.L.S. S.p.A. (Gruppo ANAS) Via XX Settembre, 90/E 00187 Roma

TANGENZIALE ALBA  
SEZIONI TIPO IN RILEVATO IN CURVA



SEZIONI TIPO RAMPA BISENSO IN RILEVATO



Scheda n. F cls 2/3 - 2/4

Ento Gestore  
SISI S.r.l. - Fognature  
Sede presso il municipio di Alba  
Piazza Risorgimento 1 - Alba (CN)  
Referente: Sig. Boffa

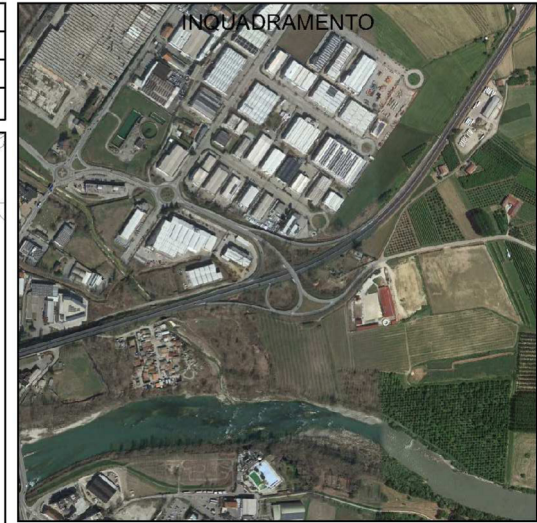
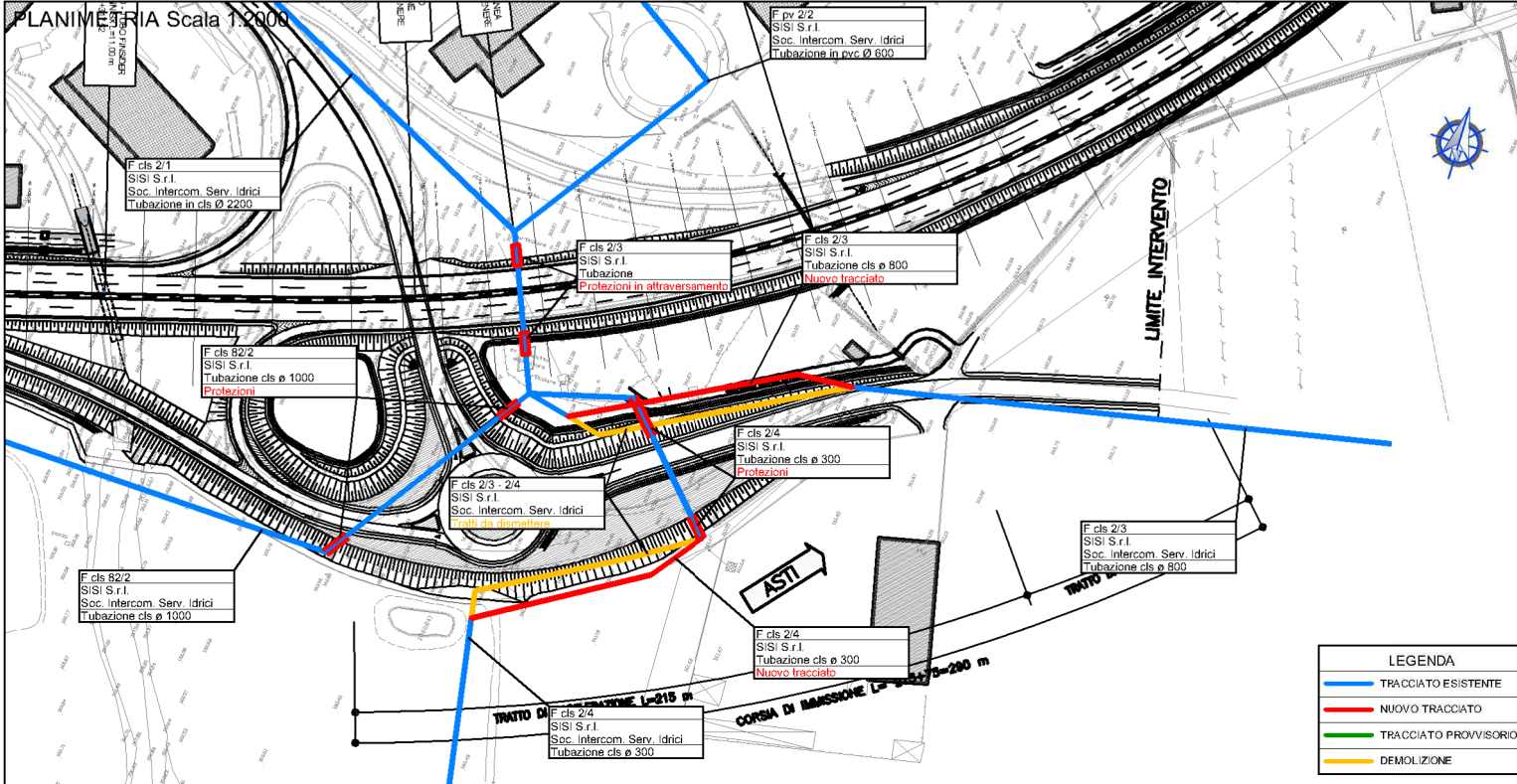
**Descrizione interferenza:**  
Fognature con tubazioni in cls ø 2200 (F cls 2/1) e ø 600 (F cls 2/2) poste a lato della Tangenziale, (lato ovest) all'altezza dello svincolo Alba Nord/Est; ø 800 (F cls 2/3) e ø 300 (F cls 2/4) poste in attraversamento alla tangenziale e in parallelismo (lato Est) in attraversamento ai vari rami dello svincolo.

**Descrizione interferenza:**  
Le fognature interferiscono con l'adeguamento dello svincolo e necessitano di vari interventi.  
F cls 2/3: protezioni in attraversamento alla tangenziale per 18 metri e nuovo tratto di 115 metri;  
F cls 2/4: protezioni per 25 metri e nuovo tratto per 95 metri.

**Tempistiche previste:**  
Per la realizzazione della variante sono previsti xxx giorni lavorativi.  
**Note:**

Comune di	Alba (CN)
Progressiva	km 3+479
Scala	1:2000
Rif. Tavolo	Tav. n.

PLANIMETRIA Scala 1:2000



ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

INTERFERENZE  
FASCICOLO SCHEDE DI RISOLUZIONE

LEGENDA

<span style="color: blue;">—</span>	TRACCIATO ESISTENTE
<span style="color: red;">—</span>	NUOVO TRACCIATO
<span style="color: green;">—</span>	TRACCIATO PROVVISORIO
<span style="color: yellow;">—</span>	DEMOLIZIONE