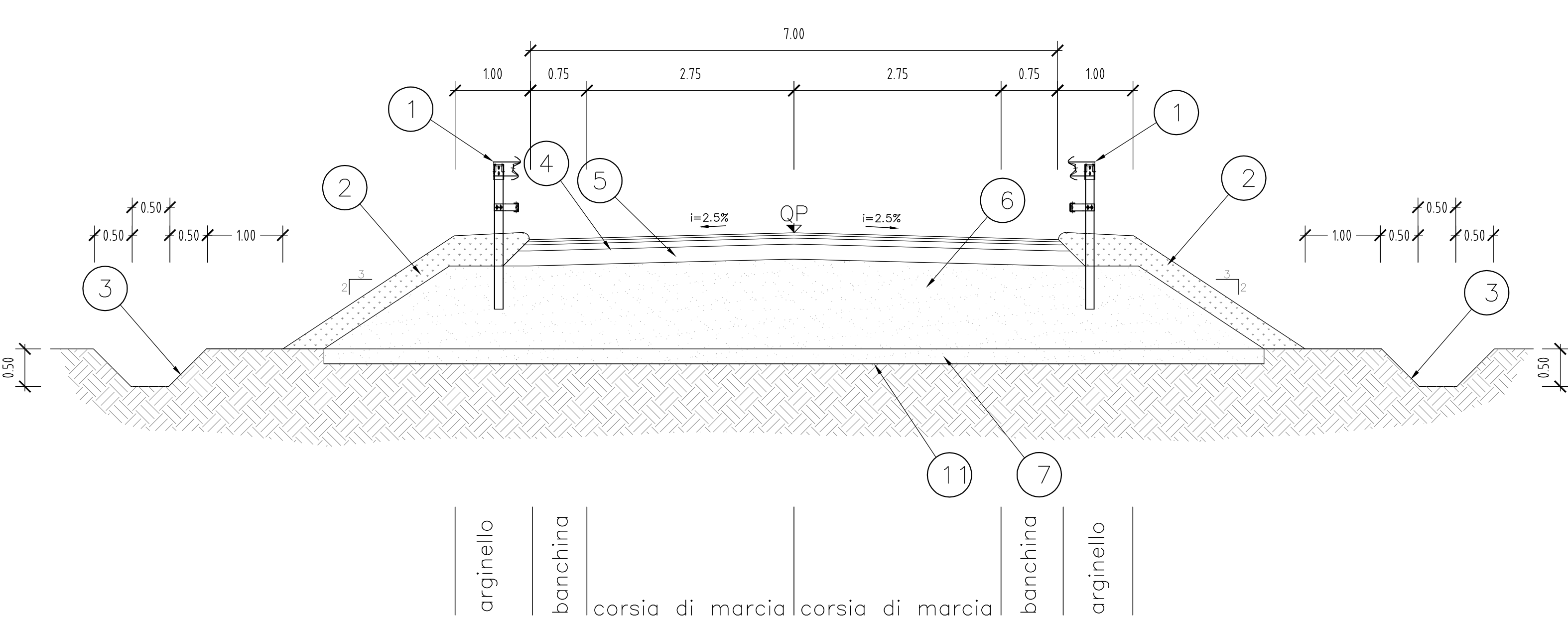
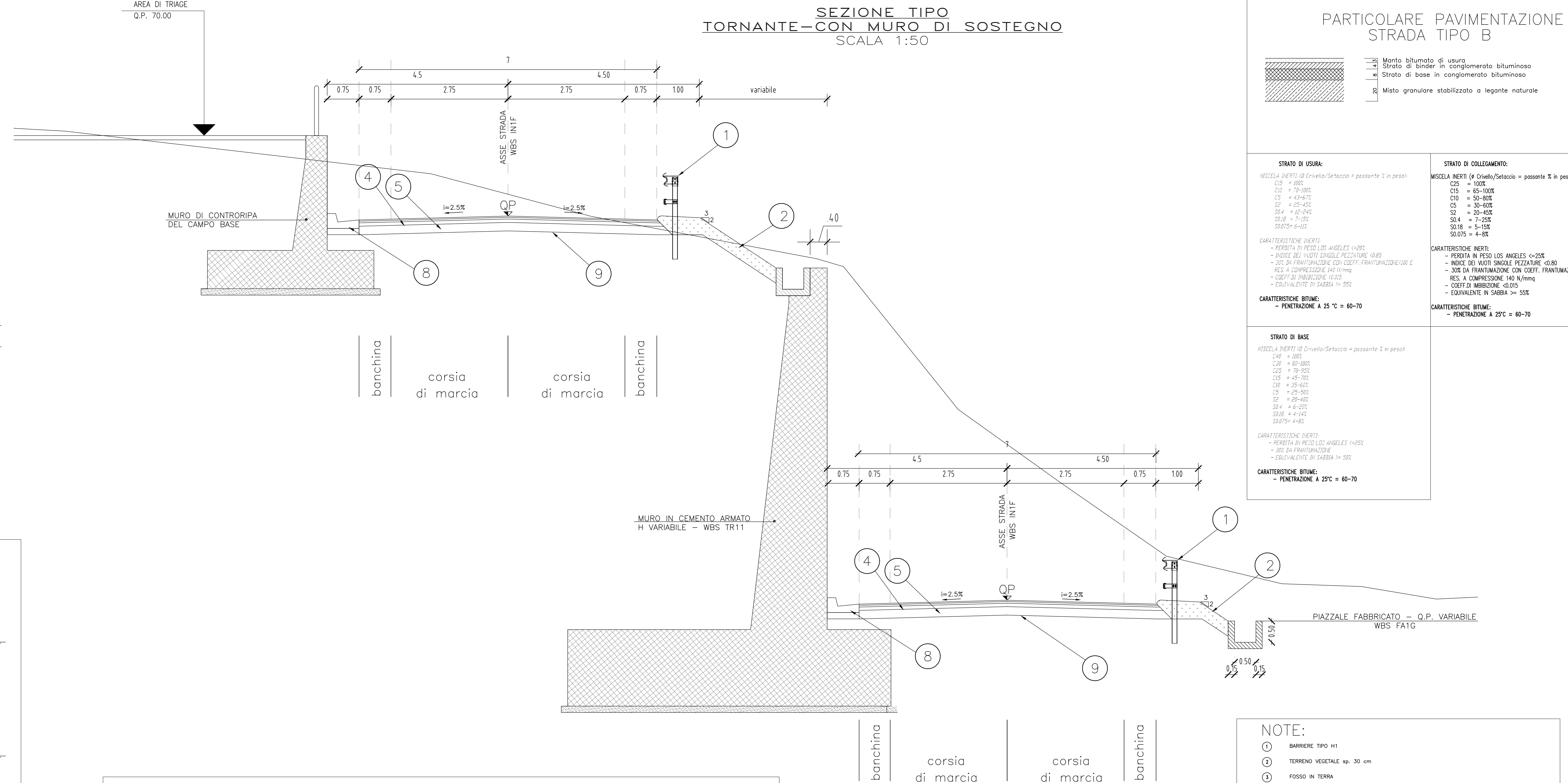


SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO  
TORNANTE - CON MURO DI SOSTEGNO  
SCALA 1:50



**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADA TIPO B**

Manto bituminoso di usura  
Strato di binder in conglomerato bituminoso  
Strato di base in conglomerato bituminoso  
Misto granulare stabilizzato a legante naturale

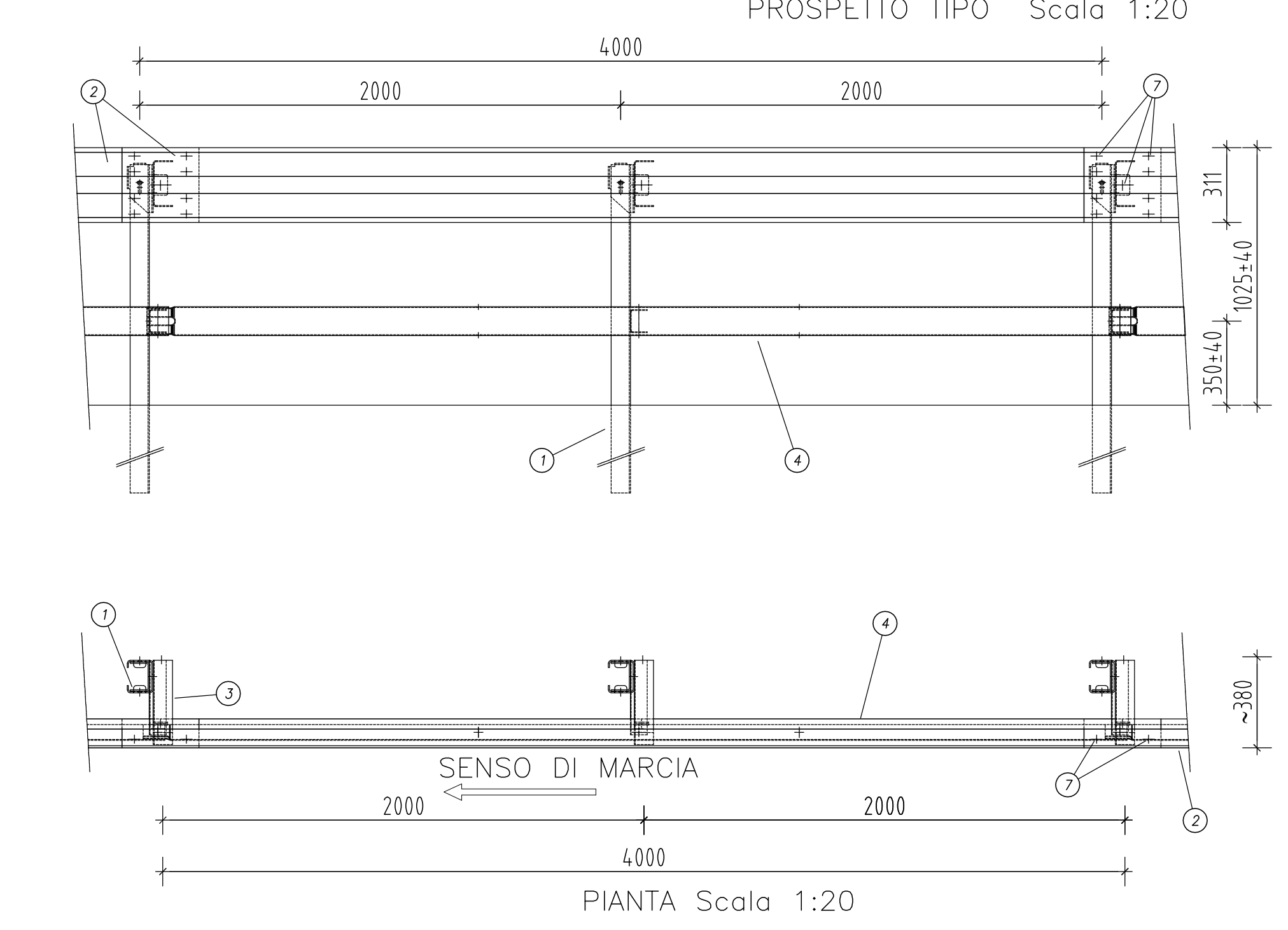
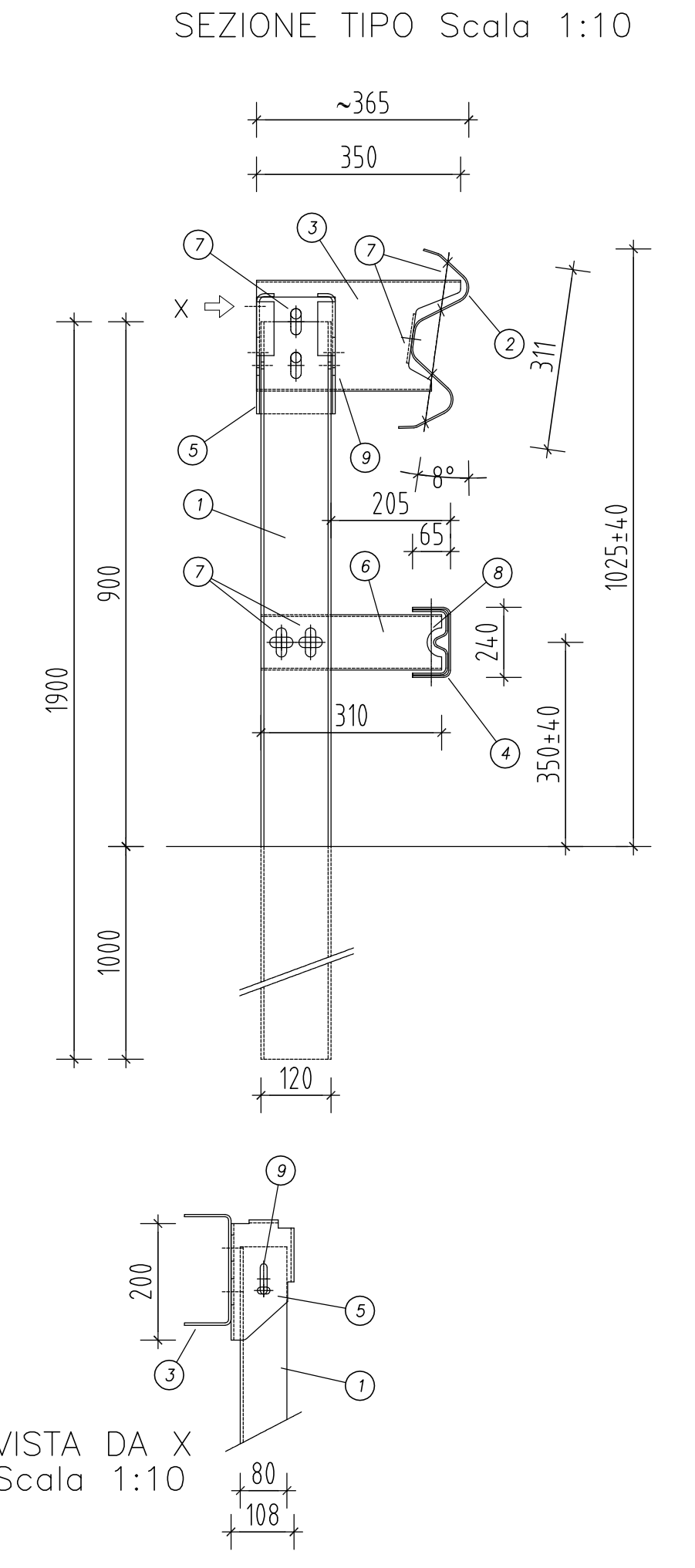
**STRATO DI USURA:**  
MISCELA INERTI (6 Crivello/Setaccio = passante 2 in peso):  
C0 = 100%  
C5 = 70-100%  
C10 = 40-60%  
C15 = 20-40%  
C20 = 10-20%  
C25 = 7-15%  
C30 = 4-10%  
C35 = 2-5%  
C40 = 1-4%

**STRATO DI COLLEGAMENTO:**  
MISCELA INERTI (6 Crivello/Setaccio = passante 2 in peso):  
C0 = 100%  
C5 = 60-100%  
C10 = 50-80%  
C15 = 30-60%  
C20 = 20-40%  
C25 = 10-20%  
C30 = 5-15%  
C35 = 2-5%  
C40 = 1-4%

**STRATO DI BASE:**  
MISCELA INERTI (6 Crivello/Setaccio = passante 2 in peso):  
C0 = 100%  
C5 = 40-60%  
C10 = 30-50%  
C15 = 20-40%  
C20 = 10-20%  
C25 = 7-15%  
C30 = 4-10%  
C35 = 2-5%  
C40 = 1-4%

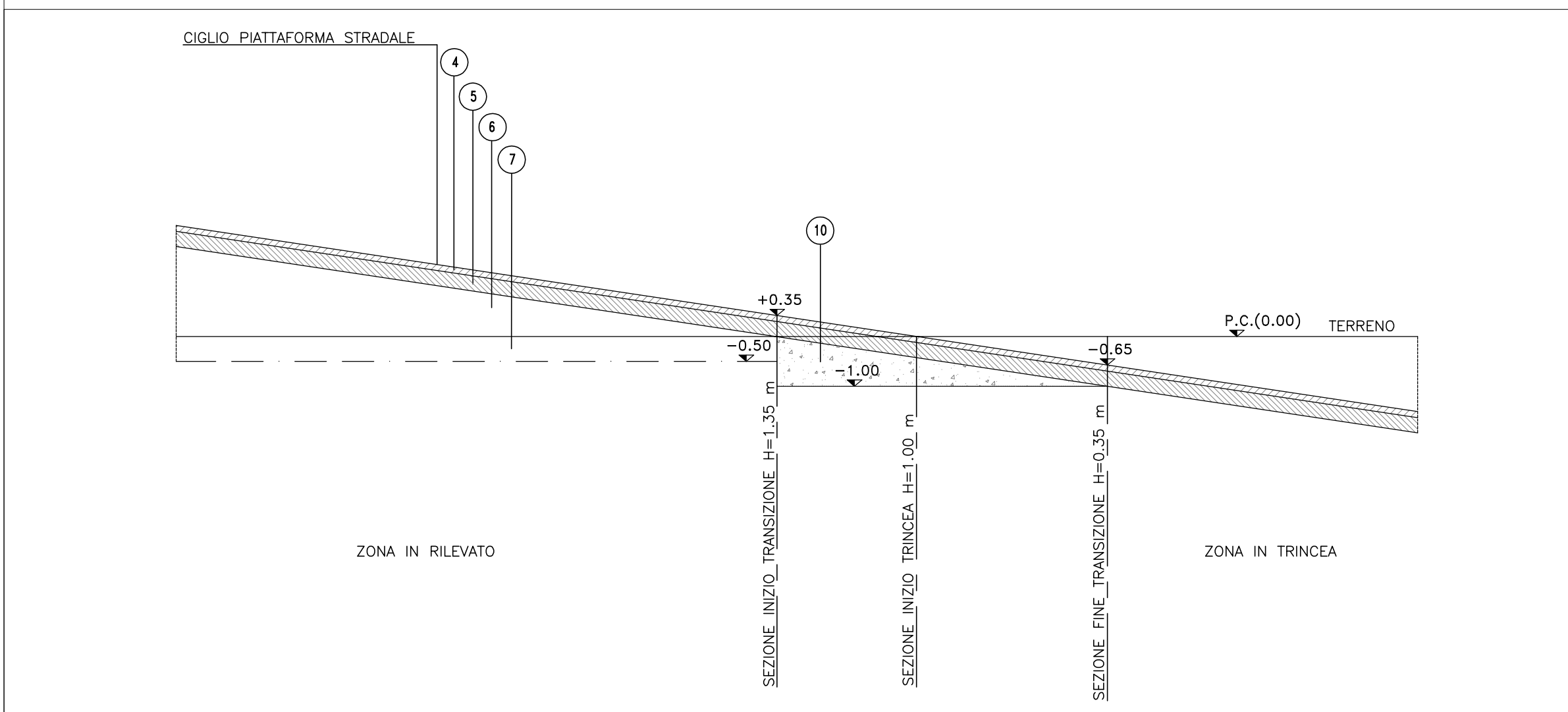
**NOTE:**  
- PENETRAZIONE A 25 °C = 60-70  
- PENETRAZIONE A 20 °C = 60-70

BARRIERA BORDO LATERALE DI CLASSE H1  
SEZIONE TIPO Scala 1:10

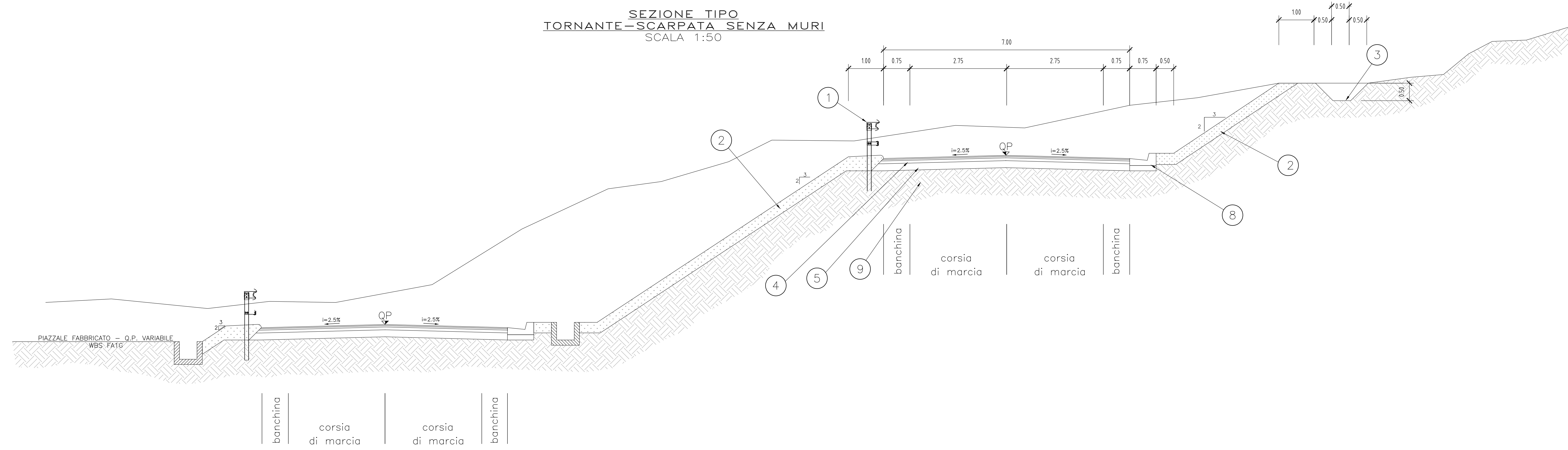


POS.	DESCRIZIONE MATERIALE	MATERIALE
1	PALO U120x80x6 H.1900	S235JR
2	NASTRO INT.4000 Sp.2.5 mm	S235JR
3	DISTRANZIATORE 350x190 Sp.3 mm	S235JR
4	CORRENTE INF. U120x65x3 INT.4000	S235JR
5	DISPOSITIVO DI SGANCIAMENTO PALO (Profilo C130x10x65 L.200 mm.)	S235JR
6	SUPPORTO CORR.INT.190x70x3 L.310	S235JR
7	BULLONI M16 TT	CLASSE 6.8
8	BULLONI M14 TE	CLASSE 6.8
9	BULLONI M10 TE	CLASSE 4.6

PROFILO LONGITUDINALE SCHEMATICO SU CILGIO PIATTAFORMA  
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO - TRINCEA  
(H = DISLIVELLO TRA CILGIO E TERRENO)



SEZIONE TIPO  
TORNANTE - SCARPATA SENZA MURI  
SCALA 1:50



**NOTE:**

- BARRIERE TIPO H1
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- FOSSO IN TERRA
- PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (VEDI PARTICOLARE SUI PRESENTI ELABORATI)
- FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA:
  - DENSITA' >= 95% ASSHO MOD.
  - M<sub>d</sub> >= 150 N/mm
  - MISCELA (6 Crivello/Setaccio = passante 2 in peso):
    - C0 = 100%
    - C5 = 70-100%
    - C10 = 40-60%
    - C15 = 30-50%
    - C20 = 10-20%
    - C25 = 7-15%
    - C30 = 4-10%
    - C35 = 2-5%
    - C40 = 1-4%
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A3, (classificazione CNR-UNI 10200/1983):
  - M<sub>d</sub> >= 150 N/mm
  - MISCELA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm.
  - DENSITA' >= 95% ASSHO MOD. (STRATO SUPERIORE 20 cm = DENSITA' >= 95% ASSHO MOD.)
  - M<sub>d</sub> >= 10 N/mm
- N.B. PER UTILIZZO DEL GRUPPO A2-4, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 0,075 e PASSANTE 0,075 mm = 25%.
- PRIMA DI ESSERE MESSI A MARCA, GLI MATERIALI DI OMOLOGAZIONE DI RILEVATO STRADALE A CONDIZIONE CHE ESSI RENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUCCEDUTE.
- SCOTTO: prof. 20 cm
- CINETTA ALLA FRANCESE TIPO A
- PANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA:
  - DENSITA' >= 95% ASSHO MOD.
  - M<sub>d</sub> >= 150 N/mm
- PANO DI POSA FONDAZIONE IN TRINCEA (PER SOTTOPAVI COSTITUITI DA TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8 - classificazione CNR-UNI 10200/1983):
  - SOSTITUZIONE PER ULTERIORI 50cm CON MATERIALE APPARTENENTE AL GRUPPO A1, A2-4.
  - DENSITA' >= 95% ASSHO MOD.
  - M<sub>d</sub> >= 150 N/mm
  - (VALORI DA OTTENERSI DOPO LA SOSTITUZIONE)
- PANO DI POSA DEL RILEVATO A -20cm DAL P.C.
  - DENSITA' >= 95% ASSHO MOD.
  - M<sub>d</sub> >= 15 N/mm
  - QUALUNQUE PANO DI POSA DEL RILEVATO NON VENGA RAGGIUNTO IL M<sub>d</sub> >= 15 N/mm SI PROCEDERA' AD ULTERIORE BONIFICA DI 50 cm IN AGGIUNTA AI 50 CM PREVISTI.

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **COCIV** Consorzio C-Edgamenti Integrati Valico

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO

ZONA FEGINO  
VIABILITA' DI ACCESSO AL PIANO A RASO  
SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** (Ing. G. Gagnoli)

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: **varie**

COMMESSA: **I G 5 1** LOTTO: **0 1** FASE: **E** ENTE: **C V** TIPO DOC: **W Z** OPERA/DISCIPLINA: **I N 1 F O X** PROG. REV.: **0 0 1 A**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
001	Prima emissione	Enrico	25/09/2012	Ing. F. Colli	27/09/2012	E. Pagani	28/09/2012	Ing. E. Cristofani

In. Elab. Nome File: **121101-cv-cv-ferrostrat-443** CUP: **F81H2000000000**