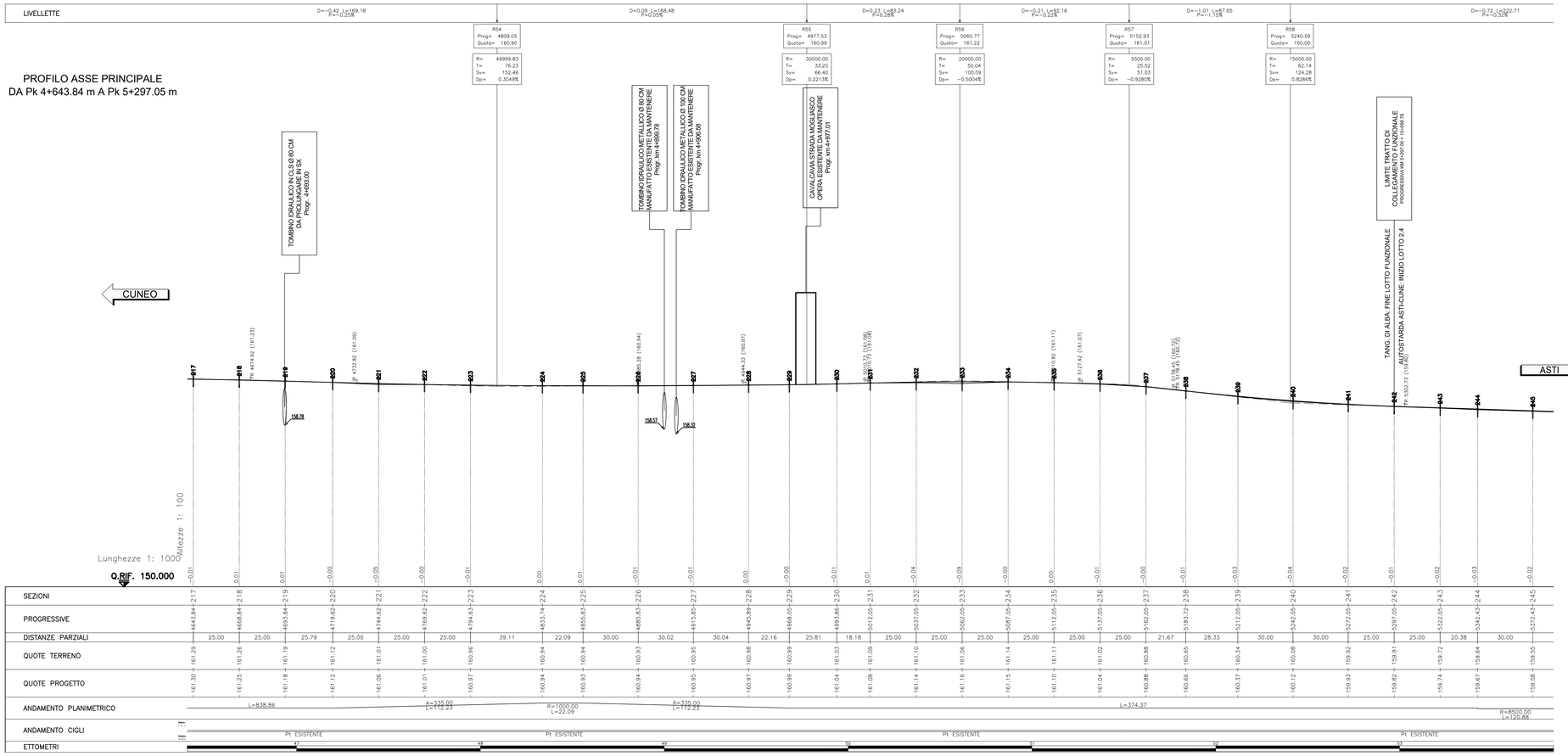
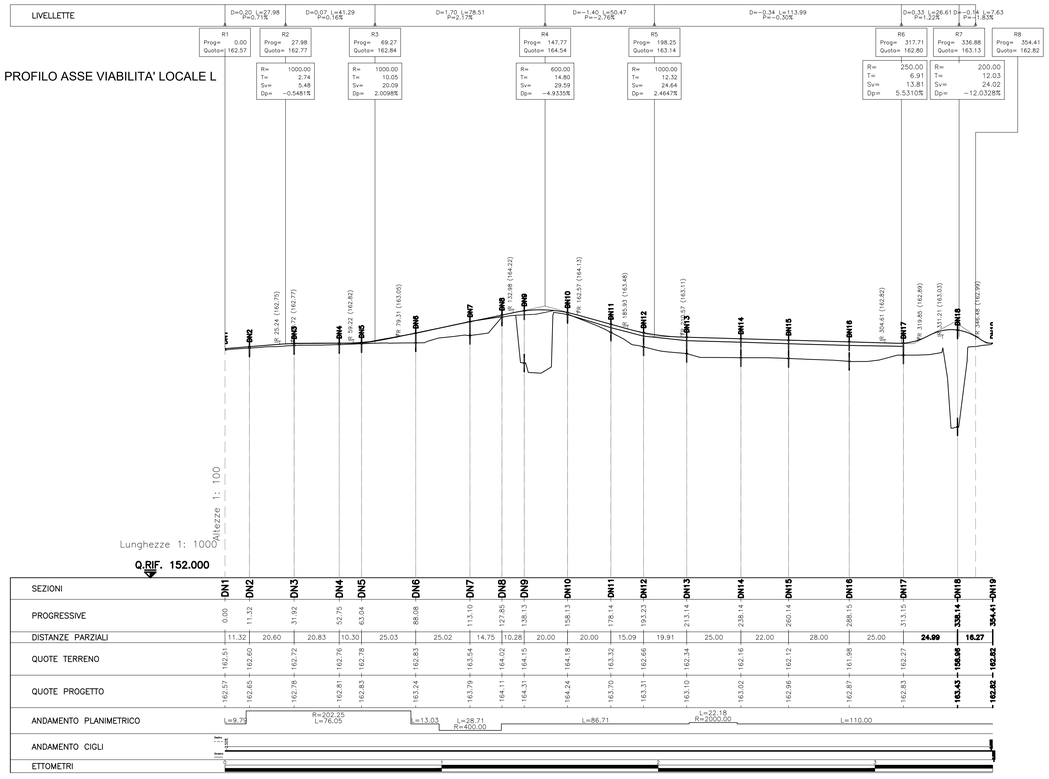
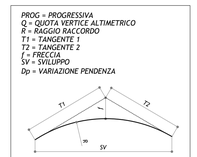




NOTE GENERALI

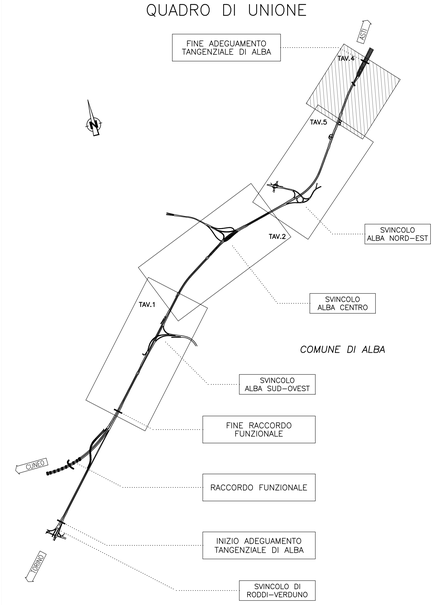
NOTA:
Trattandosi di esistente, seguire le pendenze trasversali attuali, riprofilando ove necessario al fine di ripristinare il corretto inserimento del veicolo in curva e deflusso delle acque. Pertanto, i valori riportati nella finca dei cigli devono intendersi indicative in caso di necessità di riprofilatura di cui sopra.

PROG = PROGRESSIVA
Q = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO
R = RAGGIO RACCORDO
T1 = TANGENTE 1
T2 = TANGENTE 2
f = FRECCIA
SV = SVILUPPO
Dp = VARIAZIONE PENDENZA



LEGENDA

QUADRO DI UNIONE



Autostrada Asti-Cuneo

ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

Progetto

Asse principale - Profilo longitudinale - Tavola 4

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Salvatore Squizzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento SALT p.A. Gruppo ATIVA Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Grandi	Ing. Ferrari	Ing. Squizzo	XXXX

DATA: MAGGIO 2021 | SCALA: 1:1000/1:100

N. PROGR.: 03.03.11

CODIFICA: PROGETTO P018 | LIV. D | DOCUMENTO CAS FL 004 | REV. A

WBS: A35ITA0000

CUP: G64E20002660005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o utilizzato parzialmente, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell' Autostrada ASTI - CUNEO S.p.A.. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or as a whole, without the written permission of Autostrada ASTI - CUNEO S.p.A.. Unauthorized use will be pursued by law.