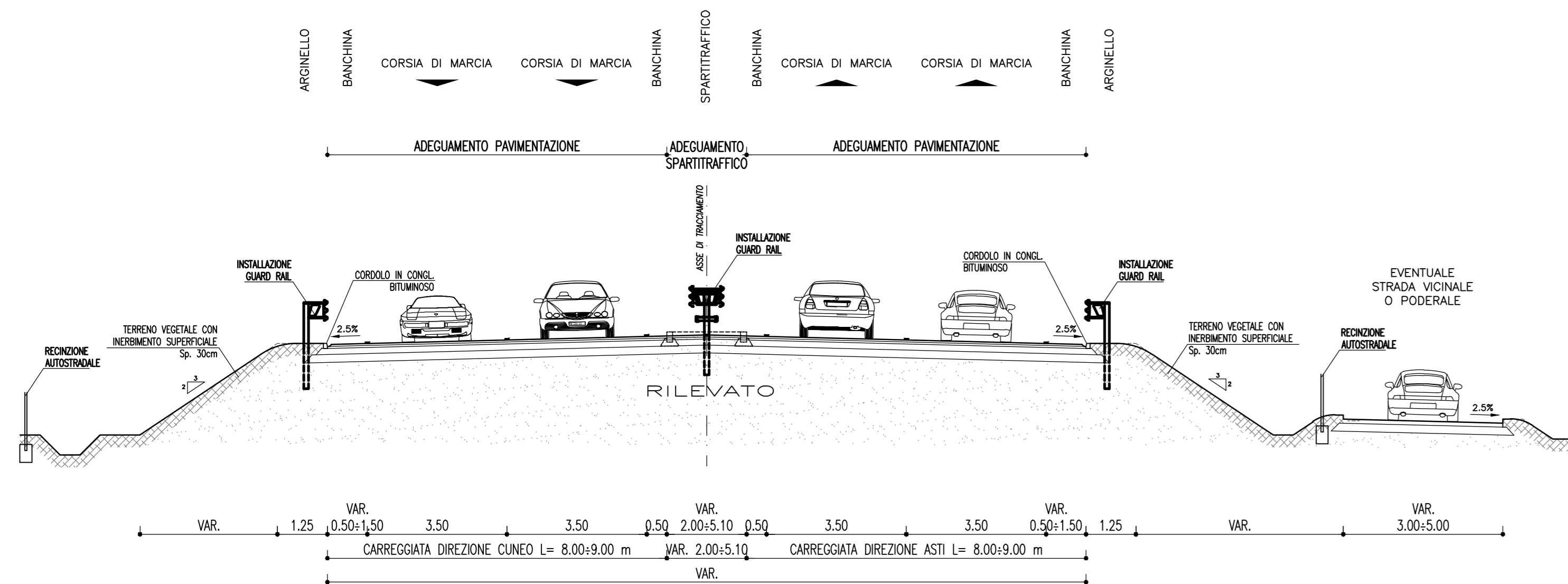
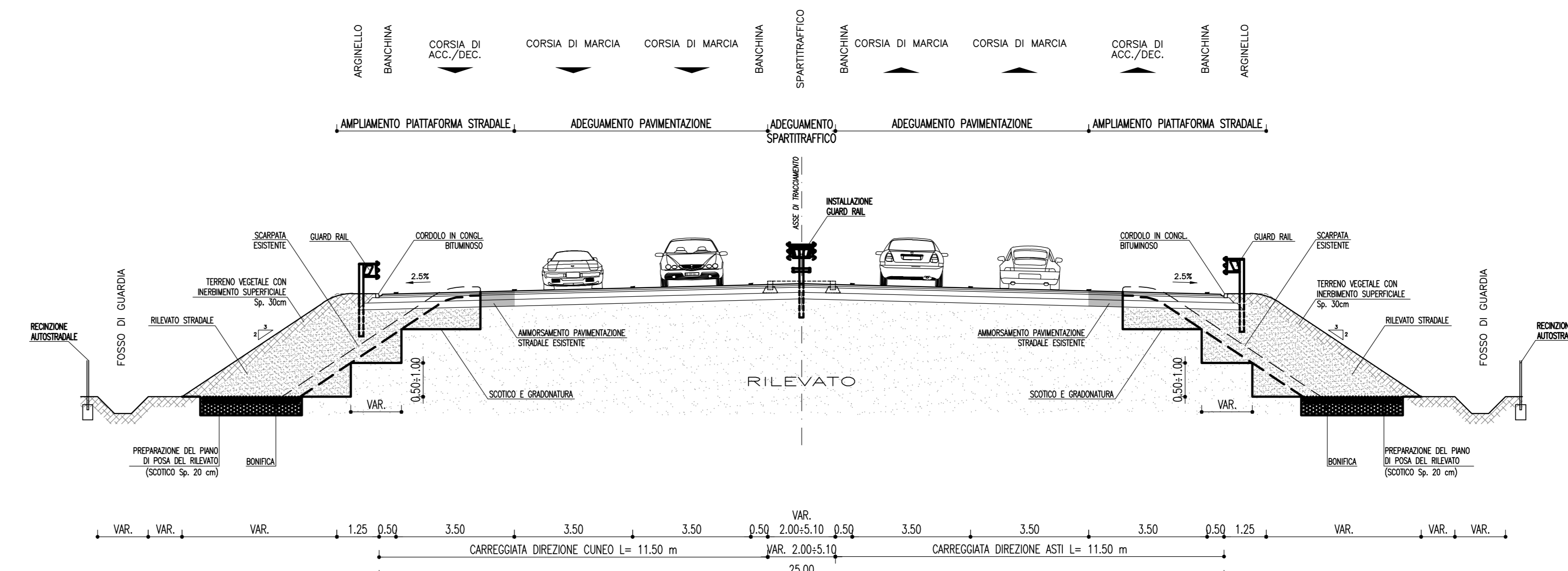


INTERVENTI TRACCIATO PRINCIPALE

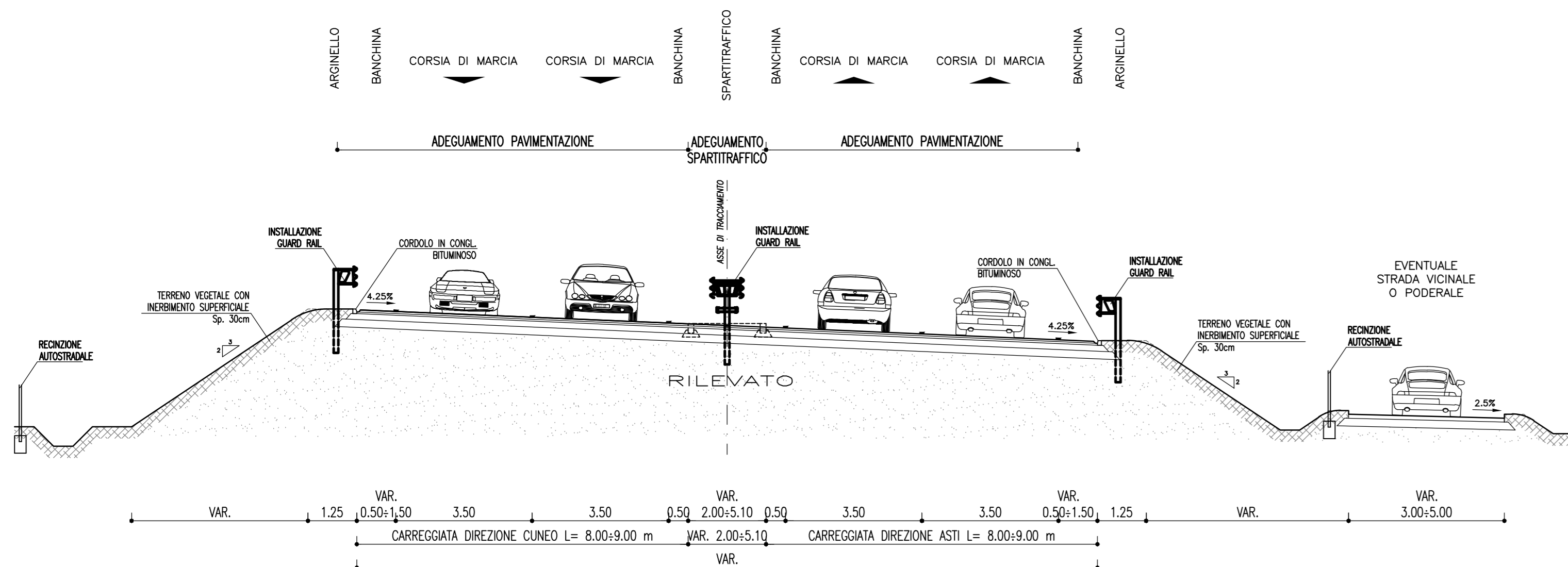
TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO IN RILEVATO IN RETTIFILLO



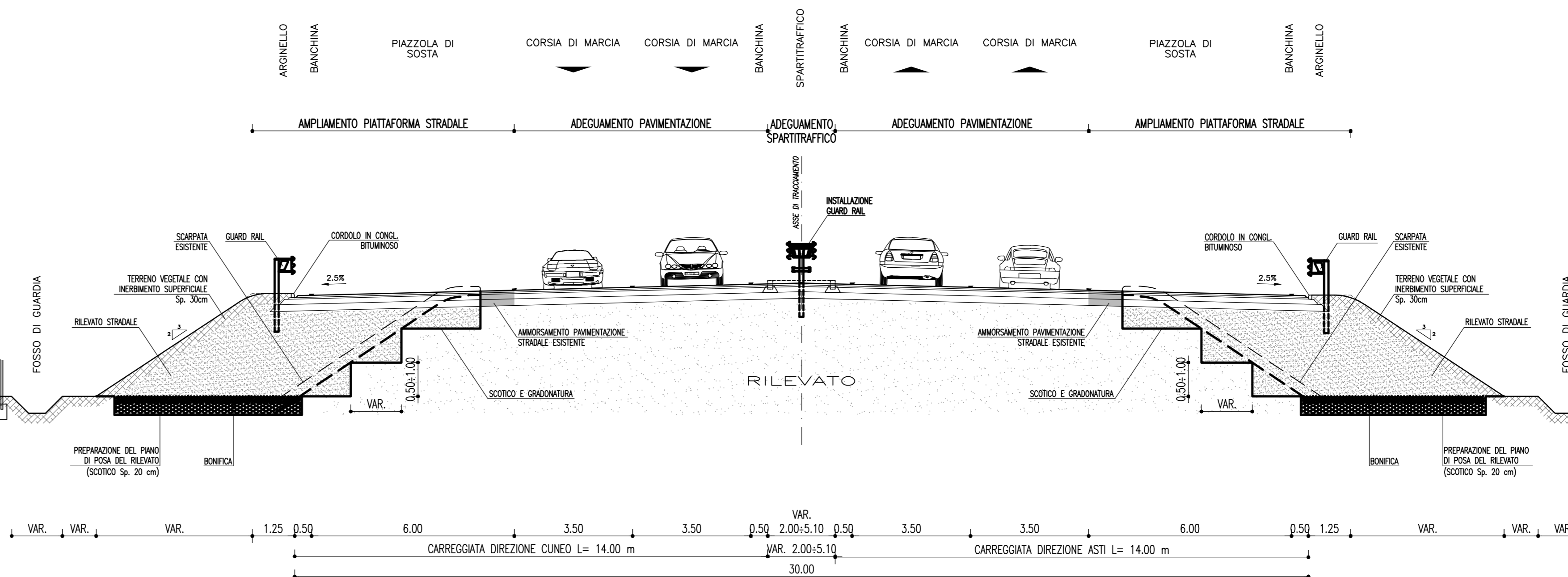
TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO IN RILEVATO CON CORSIE DI ACC/DEC



TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO IN RILEVATO IN CURVA



TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO IN RILEVATO CON PIAZZOLA DI SOSTA



MATERIALI

- CALCESTRUZZO MASCO Rca 15 Mpa
- MALTA CEMENTIZIA Rca 20 Mpa
- RINFORZO TRAZIONI Malta Cementizia
- RINFORZO PULVORIFERO Rca 25 Mpa
- ACCIAIO STRUTTURALE FeB 44E c.a.

PER GLI ASPETTI DI DETTAGLI CHE RIGUARDANO:

- LA PREPARAZIONE PAVIMENTO PER L'ESECUZIONE RILEVATO
- LA DIMENSIONI PER L'ARMAMENTO A RILEVATO ESISTENTE
- LA DIMENSIONI PER L'ARMAMENTO A RILEVATO ESISTENTE
- LA DIMENSIONI PER L'ARMAMENTO A RILEVATO ESISTENTE

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PAVIMENTO SI RINVIA AGLI SPECIFICI ELABORATI SPECIALISTICI.

PER UN MAGGIORE DETTAGLIO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURE, LA LORO POSIZIONE ED ESECUZIONE SI RINVIA AGLI ELABORATI TOPOLOGICI SPECIALISTICI.

PREPARAZIONE PIANO DI POSA ED ESECUZIONE RILEVATO

SCOTTICO

Si prevede l'asportazione dello strato di terreno vegetale per uno spessore generalmente pari a 20 cm, in rilevato il terreno vegetale verrà sostituito con materiale di scotto approntato, potrà essere utilizzato per il riassetto delle scarpate di progetto.

BONIFICA

Al di sotto del livello di scotto si procederà all'eventuale bonifica dei terreni per uno spessore generalmente non superiore a 30 cm. Il terreno in sito dovrà essere sostituito con materiale selezionato opportunamente ai gruppi (UNI-UNI 10005) A1-s, A1-u, A2-4, A2-s, A3 (coefficiente di uniformità maggiore o uguale a 7).

CONDIZIONE DI TERRE NON TESTATO

Si prevede la classe di gestione del tipo non testato di interfaccia tra terreno naturale e strato di bonifica. Il materiale composto da pappagallesse dovrà presentare i seguenti requisiti minimi:

- peso (UNI 5116) 400 g/m³
- resistenza a trazione > 300 N su striscia di cm 5 (UNI 8638)

COSTIPAMENTO E PORTANZA DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO

Il materiale dovrà essere compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massimo ottenuto attraverso la prova di compattazione ASHTO modificata (CNR 49-1978), (CNR 22-1972).

- Il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,15 N/mm², non inferiore a:
 - 15 N/mm² quando la distanza dal piano di appoggio della pavimentazione è maggiore di 2,00 m
 - 20 N/mm² quando la distanza dal piano di appoggio della pavimentazione è compresa tra 1,00 e 2,00 m
 - 30 N/mm² quando la distanza dal piano di appoggio della pavimentazione è compresa tra 0,30 e 1,00 m

ESECUZIONE DEL RILEVATO

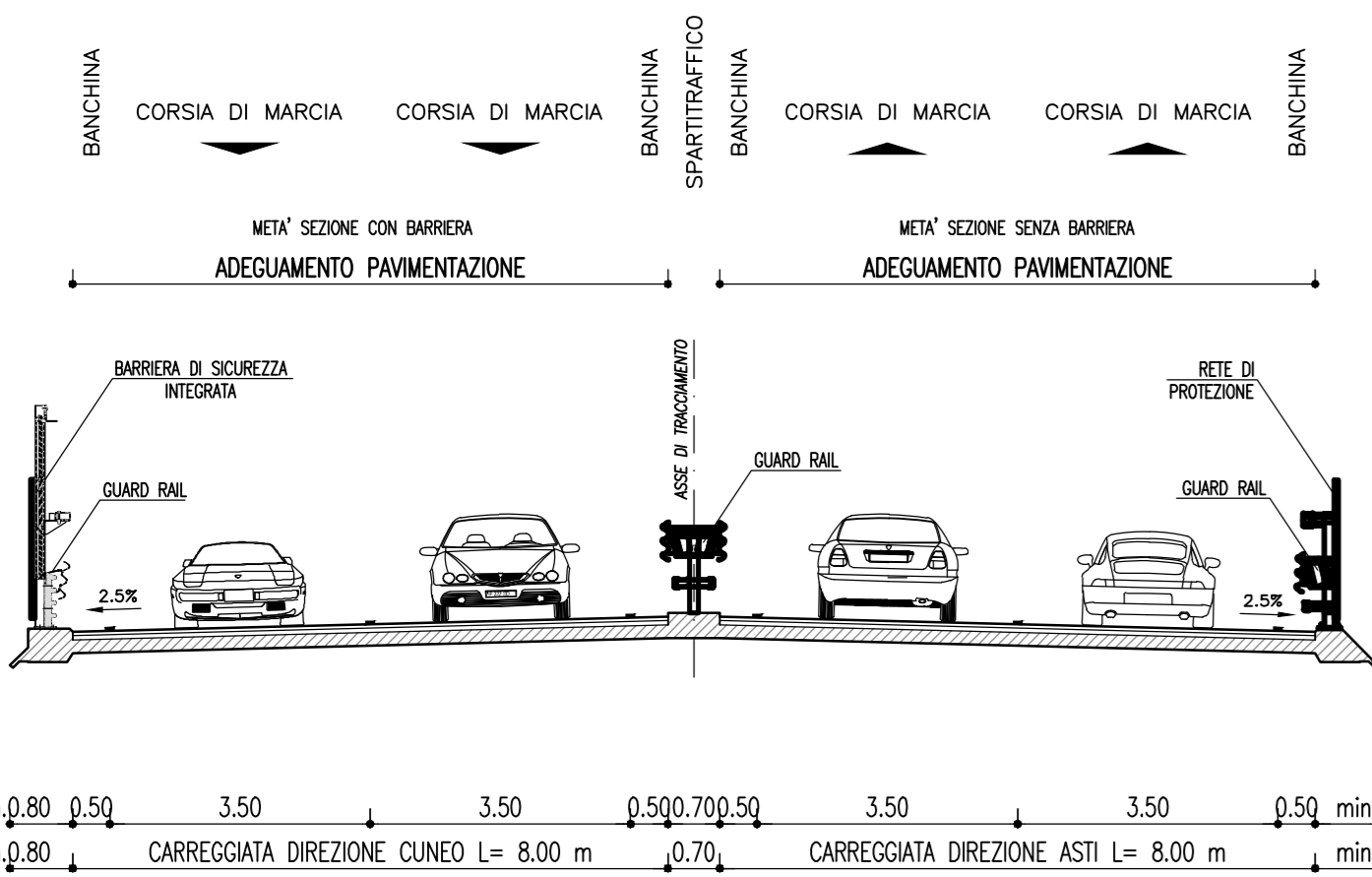
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale scotto) per le parti dei gruppi A1-s, A1-u, A2-4, A2-s, A3.

- Il materiale dovrà essere compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massimo ottenuto attraverso la prova di compattazione ASHTO modificata (CNR 49-1978), (CNR 22-1972).
- Il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, non inferiore a 30 MPa, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,15 N/mm².
- Il materiale dovrà essere compattato fino a raggiungere il 95% della massa volumica del secco massimo ottenuto attraverso la prova di compattazione ASHTO modificata (CNR 49-1978), (CNR 22-1972).
- Il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, non inferiore a 50 MPa, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,25 N/mm².

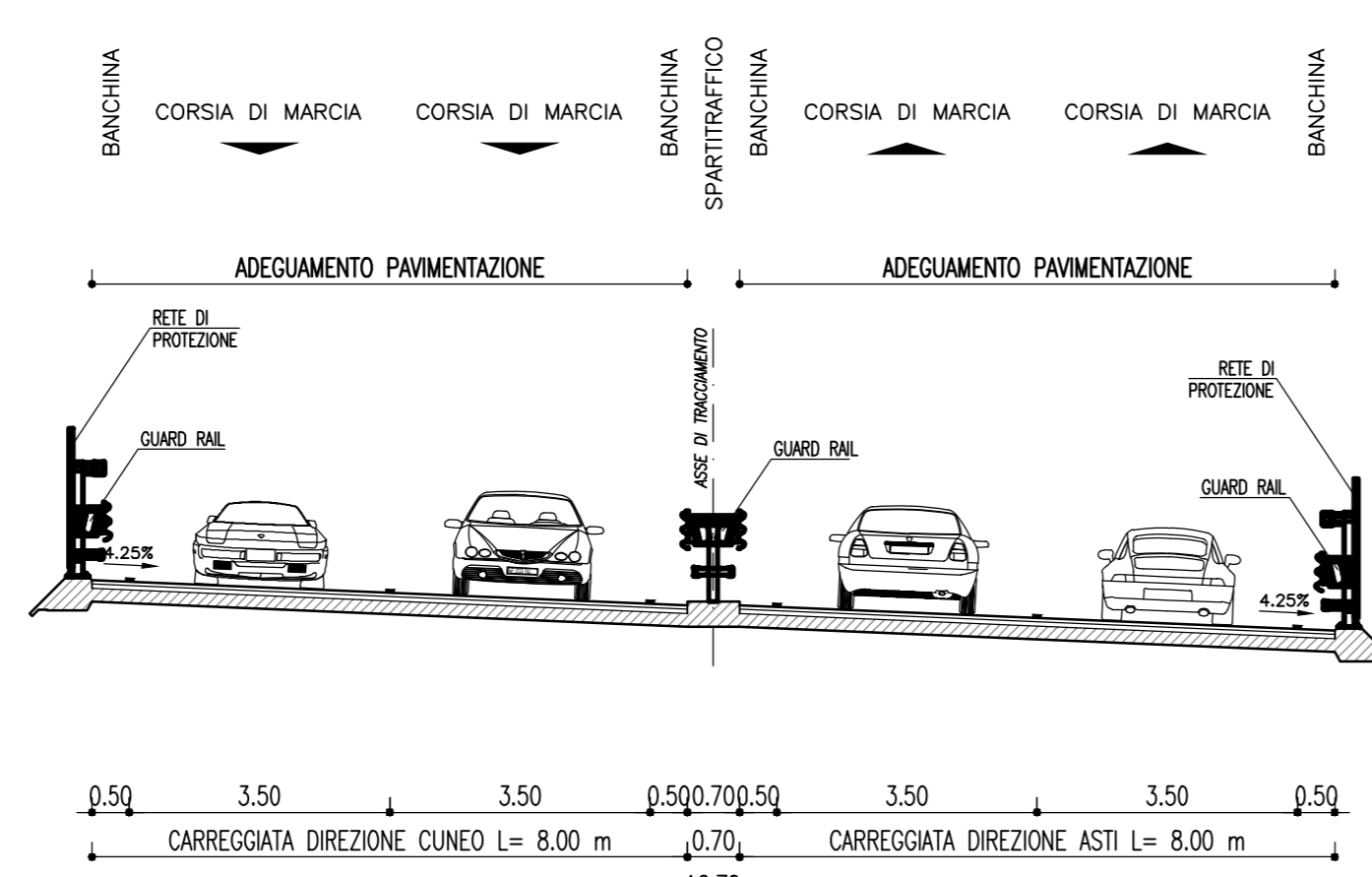
ULTIMO STRATO DEL RILEVATO

L'ultimo strato del rilevato dovrà avere uno spessore > 30 cm e dovrà essere realizzato esclusivamente con terre delle classi A1-s.

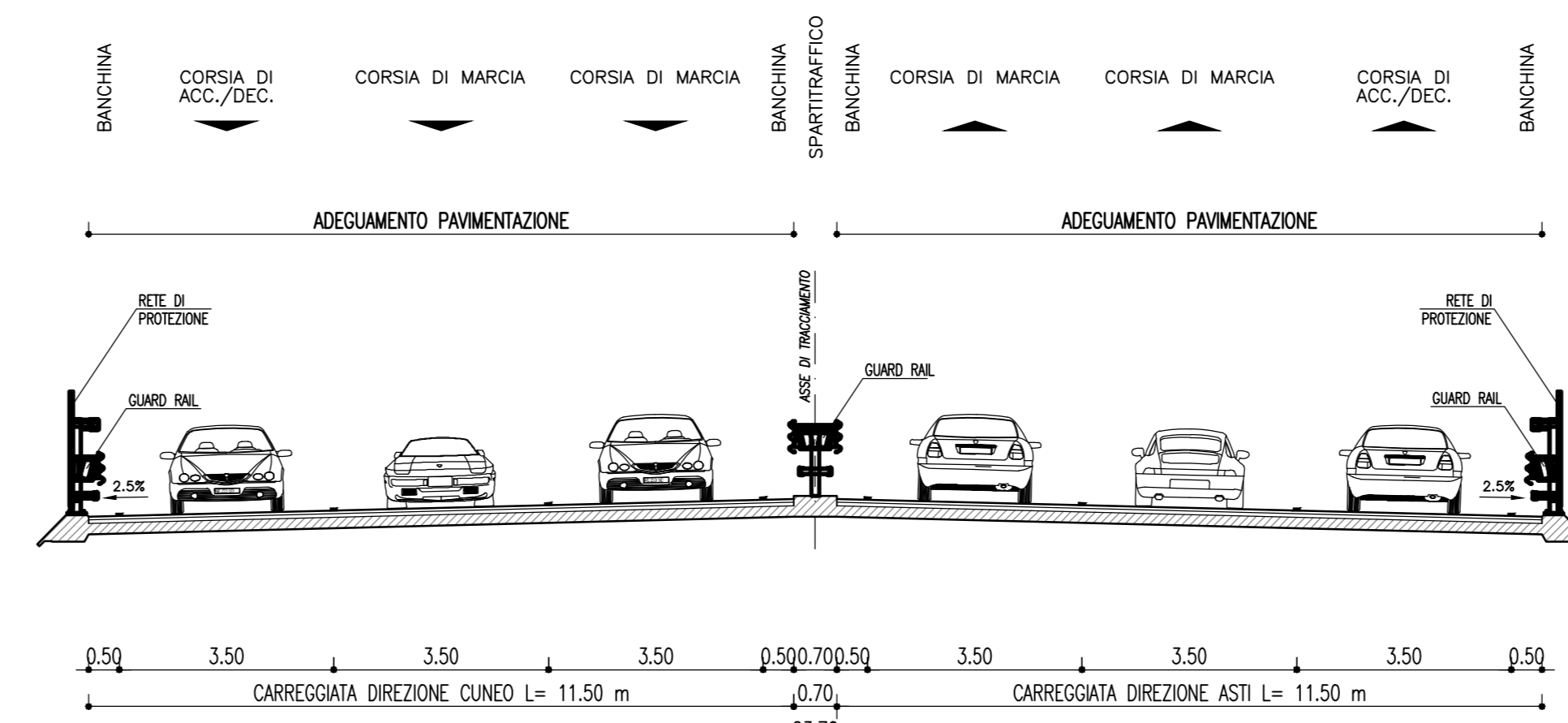
TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO SU VIADOTTO IN RETTIFILLO



TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO SU VIADOTTO IN CURVA



TANGENZIALE ALBA
SEZIONI TIPO IN RETTIFILLO CON CORSIE DI ACC/DEC



Autostrada Asti-Cuneo

ADEGUAMENTO DELLA TANGENZIALE DI ALBA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRADALE

Sezioni tipo e particolari costruttivi

Sezioni tipo - interventi di adeguamento funzionale - Tavola 1

IMPRESA	PROGETTISTA	INTERGATTORE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO
A	05-2021	EMISSIONE	Ing. Grandi
			CONTR.
			Ing. Ferrarini
			APPROV.
			Ing. Spazzato
			RIESAMA
			XXXX
			DATA
			MAGGIO 2021
			SCALA
			1:100
			N. PROGR.
			03.04.02
CODIFICA			
PROGETTO			
DOCUMENTO			
REV.			
WBS			
CUP			
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			
VISTO DELLA COMMITTENTE			

Il presente progetto non è vincolante, essendo di natura progettuale. Le opere di cui è costituito il progetto, sono di natura progettuale e non vincolante. Il presente progetto non è vincolante, essendo di natura progettuale. Le opere di cui è costituito il progetto, sono di natura progettuale e non vincolante.